

81016:р
Б94

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ БИБЛИОТЕКА
имени Н. К. КРУПСКОЙ

НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ И БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

САМОЛЕТ-РАКЕТА

КРАСВЕДЕНИЕ

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ СПИСОК
ЛИТЕРАТУРЫ
И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

*В ПОМОЩЬ ЧИТАТЕЛЮ
И БИБЛИОТЕКАРЮ*

ОРЕЛ



1956

0

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ БИБЛИОТЕКА
имени Н. К. КРУПСКОЙ

НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ И БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

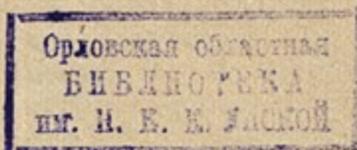
обл 016:6
Б84

САМОЛЕТ-РАКЕТА

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ СПИСОК
ЛИТЕРАТУРЫ
И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

В ПОМОЩЬ ЧИТАТЕЛЮ
И БИБЛИОТЕКАРЮ

584864



КРАВЕЦ
2009

ОРЕЛ — 1956

Орловская областная библиотека
имени Н. К. Крылова

Научно-исследовательский институт истории

САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА
САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В МЕТОДИЧЕСКОМ МАТЕРИАЛЕ

в помощь учителям
и воспитателям

1988

500
1988



РАКЕТНАЯ И РЕАКТИВНАЯ ТЕХНИКА — одна из интереснейших и многообещающих отраслей современной техники. Развитие ракетной техники и реактивной авиации за последние годы привело к значительному росту скорости и высоты полета летательных аппаратов, открыло перспективы создания высокоскоростного воздушного транспорта и осуществления в будущем полета в мировое пространство. Ракетная техника, как и другие виды новой техники — радиолокация, атомная энергия и т. д., — служит у нас делу охраны мирного созидательного труда, развития экономики и культуры, средством научного и технического прогресса.

Русскими и советскими учеными, инженерами и изобретателями внесен крупнейший вклад в дело развития ракетной техники. Близится к осуществлению заветная мечта человечества о межпланетных сообщениях... «Наука достигла такого состояния, — сказал Президент Академии наук СССР А. Н. Несмеянов, — когда реальна посылка стратоплана на Луну создание искусственного спутника земли».

Для читателей, интересующихся новой ракетной техникой, желающих познакомиться с ее основами, и составлен этот рекомендательный указатель. В нем они найдут литературу, отвечающую на вопросы: что такое ракета, каковы ее особенности, какова реактивная и ракетная сила, как устроен ракетный двигатель на жидком топливе и другие. Здесь можно найти литературу о ракетных, реактивных и атомных самолетах, о творцах этой новой техники, о межпланетных путешествиях.

Литература в указателе расположена по разделам: «Выдающиеся творцы реактивной и ракетной техники», «Реактивная и ракетная техника», «Будущее ракетной техники». В указателе отобрана литература последних лет изданий, значительная часть которой поступила в районные и сельские библиотеки.

Рекомендательный указатель аннотирован. Аннотации раскрывают основные вопросы, освещенные в данной книге или статье. Указатель рассчитан на широкие круги читателей.

Библиотекари могут использовать указатель в организации планового чтения, в оформлении книжных выставок, в проведении обзоров, для рекомендации отдельных книг и статей читателям на абонементе.

Рекомендуем библиотекарям провести вечер вопросов и ответов на тему «Самолет-ракета». Материалы к вечеру помещены в этой брошюре. Здесь же имеется пособие для оформления библиотечного плаката на тему: «От ракеты до космического корабля».

Отсутствующие книги можно выписать по междубиблиотечному абонементу из областной библиотеки (г. Орел, ул. Ленина, 1).

Ваши отзывы об указателе, об использовании его и других методических материалов, помещенных в этой брошюре, сообщите научно-методическому и библиографическому отделу областной библиотеки.



ВЫДАЮЩИЕСЯ ТВОРЦЫ РЕАКТИВНОЙ И РАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ

ЛЯПУНОВ Б. В. Открытие мира. М., «Молодая гвардия», 1954. 159 стр., с илл.

Б. В. Ляпунов, инженер, автор многих популярных книг по ракетной технике, посвящает настоящую книгу памяти основоположника науки о ракетах и звездоплавании — Эдуарда Константиновича Циолковского. Сочетая фантастику с научными исследованиями, автор вводит читателя в занимательный мир межпланетных путешествий, осуществляемых с помощью реактивных кораблей. Он рассказывает о том, какие конструкции кораблей для межпланетных путешествий предлагали ученые, о поисках энергии, необходимой для вывода этих кораблей за пределы земного тяготения, о работе разведчиков больших высот — ракет-автоматов и т. д. Большое внимание уделено популяризации идей Циолковского. Указана дополнительная литература (29 названий).

АРЛАЗОРОВ М. С. Константин Эдуардович Циолковский, его жизнь и деятельность (1857—1935). М., Гостехиздат, 1952. 127 стр., с илл. (Люди русской науки).

Популярная книга о жизненном и творческом пути знаменитого деятеля науки, выдающегося ученого и мыслителя, основоположника ракетодинамики, создателя теоретических основ, на которых зиждется современная ракетная техника. В книге показано, в каких тяжелых условиях жил и работал К. Э. Циолковский в дореволюционной России и как неузнаваемо изменились эти условия при Советской власти, предоставившей великому ученому все необходимое для свободного творчества. В конце очерка приводится список основных трудов К. Э. Циолковского и литература о нем. Книга рассчитана на широкие круги читателей.

ЧЕРНЫШЕВ Н. Г. Проблема межпланетных сообщений в работах К. Э. Циолковского и других отечественных ученых. М., «Знание», 1953, 32 стр., с илл. (Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний).

В брошюре рассказывается о жизни и деятельности К. Э. Циолковского, его учениках и продолжателях — Ф. А. Цандере, М. К. Тихонравове, о предшественнике К. Э. Циолковского — талантливом русском химике, активном революционере Н. И. Кибальчиче (1854—1881), составившем проект ракетного воздухоплавательного аппарата.

СТРИЖЕВСКИЙ С. Я. Н. Е. Жуковский — основоположник авиационной науки. Под ред. Г. Ф. Бурого. М., Воениздат, 1954. 116 стр. (Научно-популярная библиотека солдата и матроса).

В книге популярно рассказывается о гениальном ученом и пламенном патриоте, выдающемся инженере и талантливом педагоге, отце русской авиации Николае Егоровиче Жуковском.

В трудных для научного творчества условиях отсталой царской России Жуковский, опираясь на передовые слои русского общества, вместе со своими учениками и последователями создал научные основы для развития авиационной техники.

Отдельная глава посвящена деятельности Н. Е. Жуковского при Советской власти.

Книга иллюстрирована фотоснимками, чертежами, схемами.

ЧЕРЕМНЫХ Н. и ШИПИЛОВ И. А. Ф. Можайский — создатель первого в мире самолета. Изд. 2-е, испр. и доп. М., Воениздат, 1955, 208 стр.

В книге обстоятельно и интересно рассказано о жизни и творчестве русского изобретателя, о его работе над созданием самолета. Показано, как шаг за шагом, всесторонне изучая законы механики, исследуя полет птиц и воздушных змеев, Можайский вынашивал идею своего самолета, проверяя ее на летающих моделях.

Автор рассказывает о самолете Можайского, как прообразе современного самолета.

В книге воспроизведены фотокопии и тексты наиболее интересных документов о жизни А. Ф. Можайского.

ЖИГАРЕВ П. Создатель первого в мире самолета. К 130-летию со дня рождения А. Ф. Можайского. «Правда», 1955, 21 марта.

Главный маршал авиации П. Жигарев в своей статье знакомит читателя с творческой деятельностью Александра Федоровича Можайского, со всеми трудностями, с которыми приходилось сталкиваться Можайскому, работавшему в царское время над проектами своих самолетов. Автор вкратце рассказывает о продолжателях дела Можайского.

СОНКИН М. Русская ракетная артиллерия. (Исторические очерки). Изд. 2-е, переработ. и доп. М., Воениздат, 1952. 196 стр.

В очерках автор раскрывает историю развития русской ракетной артиллерии XVIII — XIX веков. Правдиво описывается деятельность энтузиастов ракетного дела, ученых и изобретателей М. В. Данилова, А. П. Демидова, Ф. С. Челеева, А. Д. Засядко, К. И. Константинова и других, работавших над совершенствованием боевой ракеты. Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся ракетной техникой и историей ее развития.

ИНОЗЕМЦЕВ Н. В. Россия — родина реактивных двигателей. Стенограмма публичной лекции. М., «Знание», 1952. 24 стр., с илл. (Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний).

Принципиальные схемы большинства типов реактивных двигателей, имеющих в настоящее время практическое значение, являются русскими изобретениями. В брошюре освещены основные идеи, разработанные в этой области А. Д. Засядко, К. И. Константиновым, Н. И. Кибальчиком. Более подробно рассмотрены исследования К. Э. Циолковского и Ф. А. Цандера. Отмечены работы И. М. Третесского и М. Н. Соковнина в области создания воздушно-реактивных двигателей, работы В. В. Караводина, являющегося изобретателем пульсирующего воздушно-реактивного двигателя, и других русских инженеров и изобретателей. Указана популярная литература (8 назв.)

ЛЯПУНОВ Б. В. Борьба за скорость. М., «Молодая гвардия», 1952. 234 стр., с илл.

Большие скорости — одно из замечательных достижений советской техники. Из этой книги читатель узнает об устройстве и работе быстроходных двигателей, о развитии скоростной реактивной авиации, о замечательных электронных приборах и автоматах, которые применяются в самых различных областях техники, о том, как будет решена задача межпланетных путешествий. Автор подчеркивает, что большие скорости предъявляют новые требования к технике. На отдельных примерах он показывает, как советские инженеры, конструкторы, новаторы, преодолевая трудности, изучая законы работы механизмов, создают новые конструкции, разрабатывают новые технологические процессы, решают сложные задачи техники высоких скоростей.

БАЕВ Л. К. и МЕРКУЛОВ И. А. Самолет-ракета. (Реактивная авиация). Изд. 2-е. М., Гостехиздат, 1953. 64 стр., с илл. (Научно-популярная библиотека).

В книге рассказано, как работает реактивный двигатель, объяснен принцип действия различных типов реактивных двигателей, освещены физические явления, происходящие при полете на скоростях, близких к скорости звука или превосходящих ее. Показана выдающаяся роль русских ученых и изобретателей (Константинова, Кибальчича, Циолковского и др.) в разработке важнейших проблем реактивной авиации. В заключительных главах книги говорится о мощном развитии реактивной авиации в нашей стране и о перспективах ее дальнейшего развития.

ЛЯПУНОВ Б. В. Рассказы о ракетах. 2-е доп. изд. М.—Л., Госэнергоиздат, 1955. 176 стр., с илл.

Популярная книга для широкого круга читателей. В первой главе рассказывается об особенностях ракеты, о законах ее полета, о реактивных двигателях. В последующих главах говорится о пороховой ракете и ее использовании; о создании ракеты, работающей на жидком топливе; о выдающихся заслугах отечественных ученых в разработке науки и движении ракеты; об использовании ракеты для исследования воздушного океана. Последняя глава — «От фантазии к науке» посвящена

перспективам межпланетных сообщений. В конце книги приводится аннотированный список литературы по вопросам реактивной техники (39 назв.).

ДЕНИСОВ Н. Н. На реактивных самолетах. М., Воениздат, 1956. 167 стр., с илл.

Автор показывает путь развития реактивной техники в нашей стране; приводит характеристики современных реактивных двигателей; рассматривает их особенности. В книге показана выдающаяся роль советских ученых, конструкторов и работников социалистической промышленности в создании и в дальнейшем совершенствовании реактивных самолетов. Специальная глава посвящена боевым действиям летчиков Корейской Народной Армии и китайских народных добровольцев на реактивных самолетах во время войны.

АБИАНЦ В. Х. Реактивные двигатели. Стенограмма публичной лекции... М., «Знание», 1955. 32 стр., с илл. (Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний).

В брошюре дается характеристика положительных качеств реактивных двигателей и их отличие от других видов двигателей. Автор знакомит с историей развития реактивной техники, дает классификацию реактивных двигателей. В брошюре рассказывается о будущем реактивного двигателя.

МЕРКУЛОВ И. А. Реактивная авиация. М., «Знание», 1954. 31 стр., с илл. (Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний).

Брошюра знакомит с принципами действия и устройством некоторых типов авиационных реактивных двигателей. Кратко рассказано о выдающейся роли русских ученых и инженеров в создании этих типов двигателей. Дано представление о конструктивных особенностях различных типов современных реактивных самолетов.

МЕРКУЛОВ И. А. Космические ракеты. Из цикла лекций «Современные проблемы астронавтики» (по материалам «Воскресных чтений» Политехнического музея). М., «Знание», 1955. 32 стр. (Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний).

Автор кратко излагает научно-технический план осуществления полетов в мировое пространство. Брошюра в популярной

форме рассказывает о двигателе, способном совершить работу подъема и разгона корабля до нужной скорости, способном работать в мировом безвоздушном пространстве, об источнике энергии для реактивного двигателя, о ракетных поездах, о конструкциях современных ракет, о проектах космических кораблей.

ЧЕРЕМНЫХ Н. Авиация сегодня. «Техника—молодежи», 1955, № 8, стр. 14 — 21.

Статья характеризует состояние авиационной техники в настоящее время. Автор в доступной форме рассказывает об основных направлениях летных характеристик самолетов. Подробно описывается устройство крыла, двигателя, корпуса, шасси реактивных самолетов. Рассказывается о возможности кругосветного беспосадочного полета.

ХРАБРОВИЦКИЙ Д. Штурм «звукового барьера» (Очерк). «Огонек», 1955, № 27, стр. 3—5.

В очерке рассказывается о работе советских конструкторов над совершенствованием сверхскоростных реактивных и ракетных самолетов.

ЧЕРЕМНЫХ Н. Реактивный самолет. «Техника—молодежи», 1954, № 12, стр. 18—22.

Автор подробно останавливается на устройстве реактивного самолета. На иллюстрациях схематически изображен общий вид реактивного самолета и оборудование кабины.

ИКОННИКОВ С. Самолет, удививший мир. «Знание — сила», 1956, № 4, стр. 17 — 20.

О реактивном пассажирском самолете «ТУ-104» конструкции Героя Социалистического труда академика А. Н. Туполева.

БУДУЩЕЕ РЕАКТИВНОЙ И РАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ

БУЯНОВ А. Ф. Атомная энергия. М., «Московский рабочий», 1955. 157 стр., с илл.

В книге рассказывается о величайшем открытии современности — атомной энергии. Знакомя со строением атома, автор рассказывает об использовании атомной энергии в мирных целях на благо народа, о ее колоссальной силе. В последнем разделе «Атомная энергия — помощница труда» большое место отведено характеристике атомного самолета, реактивных двигателей, кораблей с атомным двигателем.

Книга посвящена недалекому будущему атомной энергии.

ВАСИЛЬЕВ М. В. Путешествия в космос. М., Госкультпросветиздат, 1955. 176 стр., с илл.

В книге в популярной форме рассказывается о научных основах космических путешествий, об устройстве будущих космических кораблей-ракет, об условиях межпланетных полетов, о выдающихся заслугах К. Э. Циолковского, о работах советских и зарубежных исследователей в области астронавтики. Книга предназначена для широкого круга читателей.

ГИЛЬЗИН К. А. Путешествие к далеким мирам. М., Детгиз, 1956. 278 стр., с илл.

В книге кандидата технических наук К. А. Гильзина, рассчитанной на юных читателей, увлекательно рассказывается о том, как люди готовятся к прыжкам в мировое пространство, какие необычайные трудности им приходится при этом преодолевать, какие замечательные возможности сулит осуществление межпланетных полетов. Книга состоит из разделов: «От фантазии к науке», «Чудесный двигатель», «Штурм мирового пространства», «Освоение Вселенной», «Человек и мировое пространство», «Побываем в будущем».

Книга К. А. Гильзина богато иллюстрирована. В конце ее дан краткий рекомендательный список литературы «Что можно прочитать о межпланетных путешествиях».

ГИЛЬЗИН К. А. От ракеты до космического корабля. (2-е переработ. изд.) М., Оборонгиз, 1955. 112 стр., с илл.

В книге в популярной форме рассказывается о принципах работы и устройстве ракетных двигателей, работающих на твердом и жидком топливе. Приведено описание двигателей стратосферной ракеты и ракетного самолета. Указаны возможности применения ракетных двигателей в авиации и артилле-

рии. Изложены пути и перспективы дальнейшего развития ракетных двигателей. Рассмотрены проблемы использования атомной энергии в ракетной технике, возможности осуществления межпланетного полета с помощью ракетных двигателей.

ШТЕРНФЕЛЬД А. А. Межпланетные полеты. М., Гостехиздат, 1955. 56 стр., с илл. (Научно-популярная библиотека).

В этой небольшой, доступной для широкого круга читателей книге, автор заглядывает в ближайшее будущее астронавтики (наука о полете в мировом пространстве), знакомит читателя с устройством космического корабля, с полетом на Луну, Марс, Венеру и другие небесные тела. В книге рассказывается о выдающихся ученых-изобретателях, которыми был внесен крупнейший вклад в дело развития реактивной техники.

КАРПЕНКО А. Г. Проблемы космических полетов. По материалам «Воскресных чтений» Политехнического музея из цикла «Современные проблемы астронавтики». М., «Знание», 1955. 24 стр. (Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний).

Близится к осуществлению заветная мечта человечества о межпланетных сообщениях, которая веками, как сказка, жила среди людей. Многими учеными, инженерами, изобретателями внесен крупнейший вклад в дело развития ракетной техники. Автор в своей популярной брошюре знакомит читателя с основными законами движения космических ракет, доступно рассказывает о принципиальной возможности освоения космического пространства, о расчетах трассы и других условиях полета космического корабля, о создании искусственного спутника Земли.

ХЛЕБЦЕВИЧ Ю. С. Радиотелеуправление космическими ракетами. По материалам «Воскресных чтений» Политехнического музея из цикла «Современные проблемы астронавтики». М., «Знание», 1955. 32 стр., с илл. (Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний).

В брошюре рассказывается о наиболее быстрых путях освоения космического пространства, о путях осуществления давней мечты человечества—полетах на другие планеты, в частности на Луну. Автор рассказывает о полетах автоматических космических ракет без людей, об управляемых ракетах и исследовании Луны, о решении проблемы межпланетных поле-

тов, об осуществлении в ближайшие годы первого этапа в освоении космического пространства.

ХЛЕБЦЕВИЧ Ю. Когда появится искусственный спутник Земли? «Лит. газета», 1956, 10 июля.

Автор, отвечая на вопросы читателей, кратко рассматривает проблемы полетов на Луну и другие планеты и создания искусственных спутников Земли, использования современной техники в осуществлении штурма космоса.

ХЛЕБЦЕВИЧ Ю. Реальна ли идея полета на Марс? «Лит. газета», 1956, 21 июля.

Автор рассказывает об исследовании учеными мира планеты Марса, особенно в момент великого противостояния (10 сентября 1956 г.), когда расстояние между Марсом и Землей значительно сокращается. В статье рассматривается техника осуществления полетов на Марс, рассказывается о том, что в момент следующего противостояния (1971 год) будет раскрыта тайна Марса.

ПОКРОВСКИЙ Г. И. Атомный самолет будущего. «Техника — молодежи», 1955, № 8, стр. 20—22.

Автор статьи говорит о том недалеком времени, когда атомная энергия будет применима в авиации. С аэродромов легко поднимутся в воздух гигантские машины. Атомные самолеты смогут летать месяцами, не опускаясь на землю, совершая десятки беспосадочных кругосветных полетов со сверхзвуковой скоростью.

КУЧЕРОВ И. Радиоуправляемые ракеты. «Радио», 1955, № 8, стр. 50—53.

В статье рассказывается о создании специальной межпланетной пересадочной станции, которая будет представлять собой искусственный спутник Земли. Говорится о посылке радиоуправляемых ракет на Луну. Подробно рассматривается аппаратура управления беспилотных ракет.

ШТЕРНФЕЛЬД А. Вокруг серебристого шара. (К проблеме межпланетных сообщений). Репортаж-фантастика. «Смена», 1955, № 5, стр. 19—21; № 6, стр. 21—23.

С большим вниманием читатель, интересующийся астронавтикой, прочтет репортаж-фантастику о полете советских ученых на четырнадцати ракетах на Луну. Автор переносит читателей в 1983 год.

ВЕЧЕР ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ НА ТЕМУ «САМОЛЕТ-РАКЕТА»

Многие читатели интересуются вопросами развития ракетной и реактивной техники, теорией реактивного движения, современным состоянием проблемы межпланетных путешествий. Библиотеки могут проводить громкие читки, беседы, обзоры литературы, устраивать выставки, оформлять плакаты. Хорошим средством для массовой пропаганды литературы может служить вечер вопросов и ответов на тему «Самолет-ракета».

Готовясь к вечеру вопросов и ответов, библиотекари должны подобрать из помещенного в этой брошюре рекомендательного указателя книги и статьи для громких читок. Советуем организовать громкие читки, например книги Б. В. Ляпунова «Борьба за скорость».

Библиотекарь в повседневных беседах с читателями заинтересовывает их темой вечера, выявляет вопросы, волнующие читателей.

Заранее необходимо подобрать ведущего вечера (одного или двух—трех) из числа лиц, знающих ракетную и реактивную технику (преподаватели физики, математики, инженеры предприятий, МТС, ремонтных мастерских). Вместе с ними необходимо наметить вопросы, по которым читатели могли бы прочитать рекомендуемую литературу.

Советуем для проведения вечера следующие вопросы:

1. Кто был изобретателем реактивного двигателя?
2. Что такое ракета?
3. Какая разница между реактивным самолетом и самолетом-ракетой?
4. Где появился первый реактивный самолет и кто его конструктор?
5. Каковы законы полета ракет?
6. Что является движущей силой реактивного самолета?
7. В чем состоит теория полета управляемых реактивных снарядов?
8. За счет чего работает двигатель реактивных самолетов?
9. Сколько может самолет-ракета продержаться в воздухе?
10. На каком топливе работает двигатель самолета-ракеты?
11. Что происходит в ракетном двигателе?
12. Какова роль ракеты в народном хозяйстве?
13. Какова роль ракеты в проектируемых межпланетных полетах?

14. Чем замечательней советский самолет «ТУ-104»?

Вопросы могут быть изменены, дополнены и переработаны. О проведении вечера вопросов и ответов следует широко оповестить читателей, все население.

За две—три недели до проведения вечера необходимо вывесить несколько объявлений примерно следующего содержания:

«15 ноября 1956 года сельская библиотека проводит вечер вопросов и ответов на тему «Самолет-ракета».

На вечере будут даны ответы на следующие вопросы (перечислить вопросы, указанные выше).

Товарищи читатели! Передавайте интересующие вас вопросы в библиотеку, будьте активными участниками вечера!

Библиотека».

Вечер вопросов и ответов открывает библиотекарь. В кратком вступлении он рассказывает о цели вечера, знакомит читателей с существом темы и с литературой о ракетных и реактивных самолетах. Затем слово предоставляется ведущему, который задает присутствующим вопросы, подготовленные библиотекой и поступившие от читателей. На все вопросы, которые не сумеют разъяснить читатели, ведущий отвечает сам. Он также вносит поправки и добавления в ответы читателей. Каждый ответ должен сопровождаться рекомендацией литературы. Указывая книгу, целесообразно раскрыть ее содержание и обратить внимание читателя на конкретный раздел книги по интересующему его вопросу (литературу см. в рекомендательном списке).

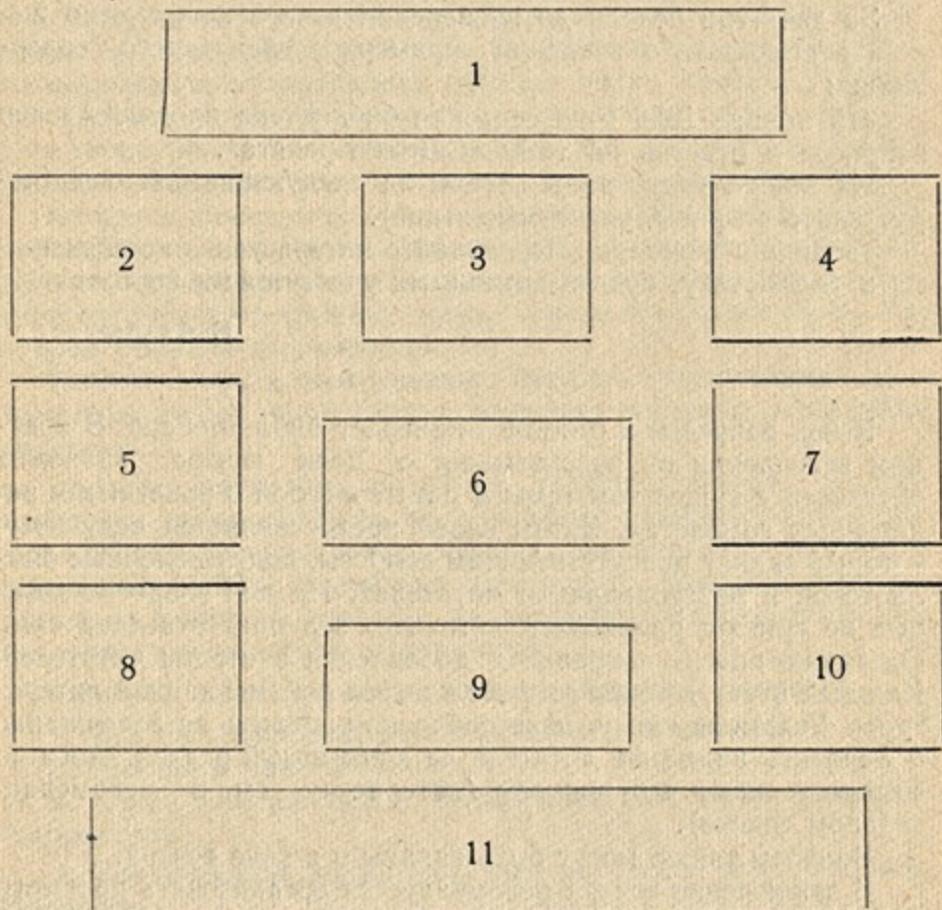
Вопросы также могут быть заданы и в ходе вечера.

В заключение вечера рекомендуется организовать просмотр научного фильма на данную тему, например документальный фильм «Воздушный парад» (выпуск 1956 года).

По окончании вечера библиотекарь производит запись читателей и выдачу литературы прямо на месте.

СХЕМА ПЛАКАТА

«От ракеты до космического корабля».



МАТЕРИАЛЫ К ПЛАКАТУ

«От ракеты до космического корабля»

1. Цитата. Невозможное сегодня, станет возможным завтра.

К. Э. Циолковский.

2. Текст. Веками мечтали люди о полетах к звездам, полетах на другие планеты. В наше время мечта эта становится реальностью. В этом большая заслуга выдающегося советско-

го ученого К. Э. Циолковского (1857—1935), впервые разработавшего теорию ракеты и ее движение.

3. Портрет К. Э. Циолковского.

4. Книга. Арлазоров М. С. Константин Эдуардович Циолковский, его жизнь и деятельность. М., Гостехиздат, 1952, 127 стр. (Люди русской науки).

5. Книга. Гильзин К. А. От ракеты до космического корабля. М., Оборонгиз, 1955. 112 стр.

6. Текст. Техническим средством космических полетов является реактивный двигатель. Возможность использования реактивного двигателя в безвоздушном пространстве делает его двигателем будущего, двигателем космических кораблей, способных совершать полеты в бескрайнем мировом пространстве.

С проблемой межпланетных путешествий связана идея создания искусственных спутников Земли — важнейшего этапа на пути в мировое пространство.

С устройством реактивных двигателей, с проблемой межпланетных путешествий знакомят книги.

7. Книга. Ляпунов Б. В. Рассказы о ракетах. 2-е доп. изд. М.—Л., Госэнергиздат, 1955. 176 стр.

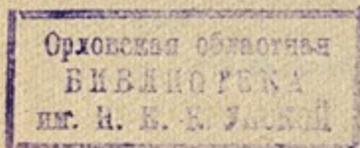
8. Книга. Ляпунов Б. В. Открытие мира. М., «Молодая гвардия», 1954. 160 стр.

9. Иллюстрации с рисунков и фотоснимков, опубликованных в журналах «Огонек», «Знание — сила» и др. за 1956 г.

10. Книга. Васильев М. В. Путешествие в космос. М., Госкультпросветиздат, 1955. 176 стр.

11. Текст. Тем, кто хотел бы углубить свои знания и еще ближе ознакомиться с отдельными вопросами ракетной техники, с теорией реактивного движения, современным состоянием проблемы межпланетных путешествий, рекомендуем обратиться к рекомендательному указателю «Самолет-ракета», имеющемуся в нашей библиотеке.

5985864



Составила В. Бухтиярова.

Редактор И. Паскин.

Техредактор А. Волохов.

ФМ00864.

Тираж 1000 экз.

Орел, типо-литография „Труд“. Заказ № 5141.

01к