

**Виктор РАССОХИН**  
**Сергей РАССОХИН**

**НЕБЕСНЫЕ**

**SCHARFSCHÜTZEN DER LUFTWAFFE**

**ЧАМПЕРЫ**

**TIREURS DE CIEL**





Французские лётчики на Красной площади в канун отбытия на фронт

Фюзеляжная “молния”  
“Норманди – Неман”  
и опознавательные знаки ВВС СССР  
и Франции



Язык жестов был  
понятен французам



В боях за Орёл

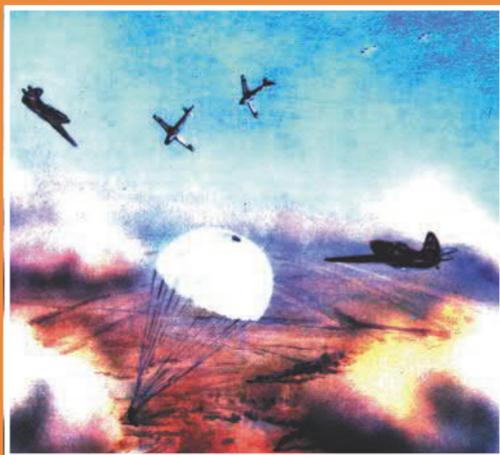




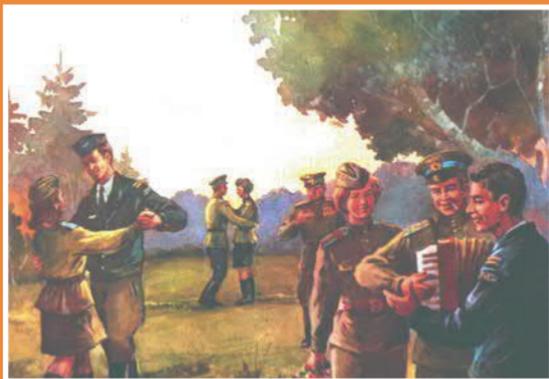
Песня о Татьяне



Василий Николаевич Барсуков, Герой Советского Союза, сбивший в годы войны лично 22 самолёта врага и семь — в групповых боях. О дружбе и мужестве советских и французских лётчиков он рассказывал в книге «Крылом к крылу». Иллюстрации автора ярко говорят об этом.



Французы Дюран и Лефевр пришли на помощь Николаю Панчуку



В лесу прифронтовом



Виктор РАССОХИН  
Сергей РАССОХИН



# НЕБЕСНЫЕ СНАЙПЕРЫ



Орёл  
2006

УДК 9(С)27

ББК 63.3 (2)622

Р 24

РАССОХИН Виктор Васильевич

РАССОХИН Сергей Викторович

Р 24 НЕБЕСНЫЕ СНАЙПЕРЫ: Орёл. 2006 – 96 с. Вклейки.

*Авторами в первой части книги даны фрагменты Второй мировой войны, раскрывающие участие французских лётчиков в героической борьбе с коричневой чумой от Алжира до Страны Советов...*

*Асы «Нормандии-Неман» совместно с крылатыми сынами нашего Отечества ценой утрат и мужества приближали зарево Победы, чем обеспечили себе достойное право на Память и Славу...*

*Во второй части, посвящённой современности, рассматривается опыт и сотрудничество правоохранительных органов России и Франции в системе изоляции от общества человека, преступившего закон.*

*На разных витках истории эти жгучие вопросы волновали классиков пера и кисти — Бальзака и Достоевского, Делакруа и Репина, Гюго и Толстого...*

*Французские и российские кинематографисты в лице известных актёров и режиссёров не отвернулись от проблем человека, которые он создаёт себе сам с момента появления пороков и тюрем.*

*Гражданское, социальное и творческое сближение наших народов — цель и смысл выхода книги.*

ISBN 5–89436–131–1

© Рассохин В.В., 2006.

© Рассохин С.В., 2006.

# СПЛОЧЁННЫЕ МУЖЕСТВОМ

«Мы за правое дело дрались, камрад,  
Нам война ненавистна иная:  
Не поддайся обману, французский собрат,  
Верность клятве своей сохраняя.

В небесах мы летали одних,  
Мы теряли друзей боевых,  
Ну, а тем, кому выпало жить,  
Надо помнить о них и дружить!»

*Песня пилотов из франко-советского  
кинофильма «Нормандия-Неман», 1960 г.*

**Б**оевая авиация и наши великолепные мужчины — деды, отцы, братья, как и героини ночной легкомоторной авиации, летавшие на У-2, — неохватная, незабываемая и высокопатриотичная тема навечно. Не имевшая аналогов война моторов убедительным образом доказала противникам передовизм конструкторско-инженерных разработок Страны Советов, несмотря на то, что захватчики с мечом и горем прошли по Европе, имели опыт, приобретённый над Средиземноморьем, в Атлантике, Северной Африке и в Битве за Англию.

За последующие мирные десятилетия автор с неизменным уважением относился к наследию Второй Миро-

вой и Великой Отечественной войн, предпринял историческое исследование и анализ Военно-Морских кампаний на Тихом океане. Мною собран богатейший документальный материал, не публиковавшийся нигде ранее и достойный срочной публикации в размере нескольких томов по новейшей истории. Со слов Героев-ветеранов пехоты, мотострелков, снайперов и сапёров, шофёров и авиаторов, танкистов, механиков, десантников и медиков, моряков, интендантов, энкавэдистов и гражданских свидетелей ужаса отступления и триумфа побед, со слов узников концлагерей, душевно изуродованных сирот и «недочеловеков» в агрессивном понятии — частично раскрыты их судьбы на тысячах листов бумаги. Самое болезненное в них — репрессии руководящей верхушки СССР против родного народа даже в лихолетье страшной по жестокости и варварству войны. Бесспорно, что и миллионов книг о катастрофичных 30-х — 40-х годах будет мало, ибо полный трагизм от горечи потерь никогда не уместится в сухие, сжато рапортующие рупоры статистики и энциклопедии...

Иосиф Сталин, мудрый и коварный вождь одновременно, считал Вторую Мировую «войной моторов», однако, «любя» кадры, запомнил, что над любым мотором в войне стоят — человеческий разум и его жизнь, боевая практика, техзнания и опыт, высочайший профессионализм, воля характеров, масштабность самопожертвования и беспрецедентный русский (советский) патриотизм. Они — и только они! — стали двигателями Победы!

В общенациональной борьбе народов против «осевого триумvirата» (Берлин — Рим — Токио) велика заслуга французских пилотов-добровольцев, ставших под Боевое Знамя авиаполка «Нормандия-Неман». Своим ратным трудом, личными и коллективными подвигами, лётчики эскадрильи, а затем полка истребителей, утвердили лучшие помыслы истинных французов, ненавидевших гитлеризм и правительство изменника Петэна...

Повышенный интерес к давно изученным событиям по мере временного удаления от тех наитягчайших лет подпитывается многими факторами, олицетворяющими сближение Франции и России, закрепляется стремлением великих стран оставаться союзниками навсегда.

Наше время, как лета Бонапарта и Кутузова, Ермолова и Романовых, как и годы бегства и «офранцузивания» русской интеллигенции и оппозиционных коммунистических сил — время вопросов. Пришёл отрезок поры, когда важно собирать не только камни, но и просеять песок и гальку, увидеть в мутных водах идеологическо-государственных провокаций акул и пираний сегодняшней эпохи, подмявшей под себя всё лучшее в существое человеческого.

В настоящей книге, вышедшей благодаря руководству Управления исполнения наказаний, трепетно относящемуся к истории Орловщины, читатель может понять глубину интернациональной миссии, объединённой единой целью — обезглавить фашизм и нацизм во всех их проявлениях.

К 60-летию Великой Победы СССР, Великобритании и США над державами «Оси» эта книга — ценный подарок всем жителям и гостям Орловской области, зарубежным городам-побратимам, каждому человеку, умеющему чтить сложность, кровь, слёзы и пот, потери и счастье исторического пути Отчизны. Да будет так, как завещали наши предки: «В дружбе народов — спокойствие их будущего!»

**Виктор РАССОХИН,**  
автор 10 книг,  
делегат писательских съездов России,  
участник Международного форума  
«Пушкин и Тургенев»,  
председатель жюри творческого конкурса  
среди заключённых  
«Под созвездием Орла».



П оведствуя о самолётах Яковлева и лётчиках-истребителях, мы обязаны вспомнить о славных патриотах Франции, разделивших умом и сердцем оккупационную трагедию — о лётчиках-добровольцах Ж. Пуликэне, Ж. Тюляне, А. Дюране, Ж. Риссо, А. Литольфе, М. Альбере, А. Прециози, Н. Каstellэне, И. Бизьене, Р. Дервиле, Р. де ля Пуапе, А. Познанском, М. Лефевре, Д. Бегене, о «волшебнике по железякам» А. Мишеле, об его подчинёных, 58 техниках, которым на первых порах помогали 17 профессионалов — русских, и многих других.

Прав был генерал Шарль де Голль: «Франция не одинока!» — просьбу Национального комитета «Свободная Франция» (позднее переименован в «Сражающуюся Францию») об участии лётчиков-соотечественников в боевых действиях на советско-германском фронте советское правительство поддержало единогласно. Поднялось настроение у выходцев с «бонапартовских» бывших земель-расстояний: они ехали в небольшой русский город Иваново осваивать боевую машину «Як-1» и бороться

вместе с советскими лётчиками против общего врага, за честь, свободу и независимость и своей родной Франции...

Шёл тяжкий ноябрь 1942 года... Не за один день формировалась эскадрилья. Не сразу даже опытные пилоты, имевшие опыт боёв в Ливии, «срослись» с новыми для них истребителями — посадка и маневрирование на первых порах оставляли механиков с работой от рассвета до заката. Спасибо, русские ребята никогда не пыхтели злобой — всегда подойдут, что-то заметят, что-то, улыбнувшись, подскажут. «Якушка-то» не шерше ля фам и не напевы Монмартра — будете летать не хуже наших, — всему своё время!»

«Да, где уж нам, он совсем не похож на «Рено», — смеялись французы, перекидываясь первым выпавшим снегом. «Эй, мушкетёры! Представляете, собрать его в одну кучу да высыпать на головы немцам где-нибудь под Тобруком?!» — словно ребёнок, радовался Жан Луи Тюлян, в своё время вынудивший итальянских пилотов, летящих на транспортнике, поубавить постоянные обороты «Альфа-Ромео» для того, чтоб предпоследний садился близ побережья. Об этом случае знали все: в самолёте летели сверхценные пассажиры — ближайшее окружение Муссолини — шесть человек, и все в чине генерала, а также трое сопровождающих офицеров штаба...

Не уступали в храбрости своему командиру майору — капитан Альбер Литольф, приятели Марсель Альбер, Дюран и Лефевр, Жозеф Риссо, Ролан де ля Пуап и другие лётчики, знавшие не понаслышке о вражеских асах.

Переучивание прошло, словно снежный вихрь пролетел. Перед самой отправкой в пекло фронтов весь личный состав укомплектованной новёхонькими «Яками» эскадрилья изъявил желание иметь своё имя — «Нормандия», в чём ему не откажут — советская власть полностью взяла на себя материально-техническое обеспечение интернационального соединения.

В первых числах декабря 1942 года эскадрилья с эксклюзивными золотыми львами на фюзеляжах была включена в состав краснозвёздных ВВС. Затем, после боевого крещения близ Рославля, Спас-Деменска, она направляется в состав 303-й истребительной авиадивизии 1-й Воздушной Армии, где с 5 апреля 1943 года сразу включается в активные боевые действия.

Дивизией командовал генерал-майор авиации, ас контактного боя, ветеран Испанской войны, близкий друг П.В. Рычагова — Г.Н. Захаров, летавший по привычке на «Ла-5» не закрывая фонаря кабины.

Вскоре прибыли подтянутые новобранцы — Вермейль, Буб, Пуйяд, Леон, Бальку, Матисс, Де Форж, Бернавон, Де Тедеско, которым, как и товарищам, пришлось в боевых действиях осваивать новые «Як-7» и «Як-9», что было весьма тяжёлым трудом — война, как известно, не прощает ошибок. Не отпускала скорбь по погибшим товарищам — Бизьену, Познанскому, Дервилю...

Мечь всей полнотой вылилась пулемётно-пушечным огнём по жестоко сопротивлявшемуся противнику на полных виражах, «горках», «бочках», пике и «петлях» — в первых боях французы уничтожили восемь самолётов в воздухе и столько же на земле...

Немцы буквально исходили злостью, когда им приходилось встречаться в воздухе с «Яками» с трёхцветным коком (носовая часть истребителя, разрисованная под цвет французского флага) — ведь Лувр, Эйфелеву башню, длинноногих девочек, северное и южное побережье их Родины они считали уже своими...

«Мне доводилось видеть французских лётчиков и на земле, и в небе, — вспоминает маршал авиации, Герой Советского Союза, авторитетный боевой пилот, авиаисторик, тактик и стратег воздушной войны Г.В. Зимин. — История минувшей войны даёт не так уж много ярких и убедительных примеров того, как люди, разделённые раз-

ными политическими системами, образом мышления, социальными привычками и национальными обычаями, могут подняться над всеми этими серьёзными барьерами во имя самого важного — во имя того, что составляет смысл существования человека вообще...

Однажды я прилетел к соседям на полевой аэродром Шаталово для согласования с ними некоторых вопросов, связанных с предстоящей боевой деятельностью. Там встретил генерала Г.Н. Захарова в окружении руководящего состава полка «Нормандия». Там же присутствовал и командир 18-го гвардейского авиаполка подполковник А.Е. Голубов. Французские лётчики чаще всего взаимодействовали в воздухе с ним и нередко базировались на одном аэродроме. Между лётчиками шёл сугубо профессиональный разговор, даже спор, весьма характерный для тех лет: обсуждался вопрос, какой истребитель лучше — «Лавочкин» или «Як»? В 303-й авиадивизии были и те и другие. Сам командир дивизии в ту пору летал на «Ла-5» и потому хвалил эту машину. Французы с самого начала летали на «Яках» («Як-1», «Як-7», позднее — «Як-3»), привыкли к ним, полюбили, и потому командир «Нормандии» Пьер Пуйяд со свойственным ему национальным темпераментом возражал Георгию Нефёдовичу и никак не хотел соглашаться с тем, что «Як» хоть в чём-то уступает «Лавочкину». Генерал вдруг сказал:

— Вы на «Лавочкине» не летали. Слетайте на нём, попилотируйте и тогда сделаете окончательный вывод.

Здесь же стоял готовый к вылету «Ла-5». Уговаривать командира французского полка не пришлось: Пуйяд сел в самолёт, запустил двигатель, вырулил и взлетел. Немного прижал самолёт для разгона, а затем резко перевёл его в набор высоты со значительно большим углом набора, чем полагалось. Не уменьшая этого угла, он продолжал набор высоты. Скорость самолёта падала, и вскоре «Ла-5» почти «висел» на моторе.

Генерал Захаров встревожился:

— Что он делает?! Сейчас заклинит мотор — и конец!

Но Пуйяд, словно услышав его слова, отжал самолёт, набрал скорость и прямо над аэродромом прекрасно выполнил несколько фигур высшего пилотажа, притом с такой лёгкостью и изяществом, словно он всю жизнь летал на «Лавочкиных». Это говорило о высочайшем мастерстве пилота, — профессионально отметил Георгий Васильевич, начавший свою боевую карьеру в схватках с воздушными самураями...

Командир «Нормандии» произвёл посадку точно у «Т», зарулил, выключил двигатель, вышел из кабины и сказал:

— Самолёт хороший, но тяжеловат в управлении. «Як» легче и лучше.

Генерал Захаров заметил:

— Мотор на самолёте новый, не обкатан, и так висеть на моторе нельзя. Пойдёт стружка, мотор заклинит — и тогда крышка...

Пьер Пуйяд понял это замечание по-своему.

— Воздушный бой ведётся на полных оборотах двигателя, — сказал он. — Это ведь война, а не туристский полёт. Кто же будет покупать у этой фирмы двигатели, если они будут отказывать?

Мы переглянулись и улыбнулись. Подобная постановка вопроса нам в голову не могла прийти. У нас был истребитель с двигателем водяного охлаждения — «Як» и с воздушным охлаждением — «Лавочкин». Прекрасная, к слову, боевая машина — скоростная, с сильным вооружением, надёжная. Нашей задачей было взять от неё максимум возможного. Другими словами, все вопросы мы рассматривали в области дальнейшего совершенствования лётного мастерства. А тут вопрос в немыслимую для нас сторону: кто же будет «покупать» у «фирмы» «Ла-5», если он не понравится?

Пьер Пуйяд никак не мог понять, чему мы улыбаем-

ся, а нам не так-то просто было растолковать ему нашу реакцию. Правда, генерал Г.Н. Захаров тут же сказал что-то насчёт того, что «фирма» — проверенная и вполне надёжная...

В дальнейшем наши дивизии продолжали базироваться рядом, — пишет Г.В. Зимин в своих редкостных мемуарах «Истребители». — Мы не раз видели, как упорно и настойчиво ведут бои с фашистами французские лётчики. Не раз в воздухе лётчики 240-й авиадивизии помогали французам, а те — нам. Это были надёжные боевые товарищи в самой трудной воздушной обстановке. Среди французов было немало первоклассных мастеров воздушного боя, и воевали они весьма результативно...

В 1-й Воздушной Армии о французских лётчиках знали все, и все за них болели. Когда мы узнавали о потерях французского полка, наши лётчики переживали это очень тяжело. Но они, как подобает настоящим бойцам, воевали без всякой оглядки...

Мы даже слышали французские песни в эфире: наши боевые друзья, находясь в воздухе, часто напевали, что, хотя и было нарушением порядка, само по себе свидетельствовало об их отличном настроении. Когда количество самолётов противника увеличилось втрое, французам, конечно, стало не до песен...»

«Мессершмитты» и «Фокке-Вульфы», методично смеяняя «нутро», всё же уступали «Якам» какие-то секунды на скороподъёмности и в прохождении полного виража. Секунды — одна, две, три — но эти секунды решают всё, и компенсировать их может лишь только ум и предельно отчеканенное мастерство пилотирования независимо от опознавательных знаков.

Однако мозговых извилин и автоматизации приёмов при, как сказали бы каскадёры и мотогонщики, — езде на двух колёсах или на заднем колесе, — в авиации может оказаться далеко недостаточно.

Лётчику, как никому, нужно уметь работать над собой, обладать детальной памятью, воображением, предельной организованностью и вниманием, поскольку его жизнь, без преувеличения, искромётно проходит в состоянии взведённого курка... И выйти из воздушного «амфитеатра» может только один из «гладиаторов» — вот только когда? Сегодня? Через час? Завтра, или, быть может, в последние часы войны?

Жизнь под прицелом... Ежедневная тяжёлая боевая работа — взлёт — бой — посадка, израсходованный бензин и боезапас, радость победы и ужас от потерянного на глазах сослуживца, осознание собственной «обязательной» смерти, — всё это стрессово-психологический, ещё до конца не изученный, нераскрывшийся «парашют» сознания — сознания, кровотокающего в условиях военного времени...

«В тот самый миг, когда вам станет ясно, что вы под ударом, истребитель, подобно кобре, разом выпустив свой яд, и, уже выйдя из поля обстрела, недосыгаемый, повиснет над вами. Так раскачиваются кобры, молниеносно жалят, и снова начинают раскачиваться.

Значит, когда истребители исчезли, ещё ничего не изменилось. Даже лица не изменились. Они меняются теперь, когда небо опустело и опять воцарился покой. Истребитель уже стал всего лишь бесстрастным очевидцем, а из рассечённой сонной артерии штурмана брызжет первая струйка крови, из капота правого мотора неуверенно пробивается пламя, которое сейчас забушует, как огонь в горне. Кобра уже успела свернуться, а яд её проникает в сердце, и на лице судорожно вздрагивает первый мускул. Истребители не убивают. Они сеют смерть. И смерть даёт всходы, когда истребители уже далеко.»

Вот такие бессмертные строки принадлежат военному лётчику Антуану де Сент-Экзюпери, которому, чтобы существовать, необходимо было участвовать, который

обращался к Франклину Рузвельту с просьбой зачислить его в авиационный лагерь Марса близ Туниса, который после отчисления в резерв сделал всё возможное, чтобы попасть в «Нормандию»... Но командование ему отказало: несмотря на согласие руководителя вновь собранного пополнения, приехать и воевать в России сорокатрёх-летнему боевому лётчику и писателю не удалось...

Что ж, вернёмся к реальности — к проблемам уже не эскадрильи, а к сформированному 5 июля 1943 года истребительному авиаполку «Нормандия», носившему имя и герб многострадальной одноимённой провинции, по землям которой, наверное, вечно несла свои воды Сена на пути к Ла-Маншу...

В один из тихих июльских вечеров, когда тишина просто резала слух, собрался «семейный» совет ветеранов. На «повестку дня» выносился вопрос об обслуживании истребителей. По общему мнению лётчиков, весь технический персонал части должен быть укомплектован русскими «профессорами». Поддержал товарищей их командир — майор Жан Луи Тюлян, помнивший наказания отца-лётчика и его братьев, известных во Франции авиаторов. Десятилетия пролетели с тех пор, но блистательный потомок выпускника офицерского училища в Сен-Сире и авиашколы в Версале, помнил их слова, как сейчас: «Жан, один ты — ничто. Если сразу встретишь отличного механика, знай — это и твоя победа».

Всегда ладивший с французами, жёсткий и требовательный генерал Захаров, при первой же встрече понимающе кивнул головой, кратко сказав Тюляну: «Понимаю. Решим, каких ребят направить на помощь. Ждите...»

Вскоре полностью укомплектованный авиаполк перебрасывается на Орловско-Курское направление, участвует в тяжелейших боях в районе дороги Орёл — Брянск и в небе над городом, некогда основанным Иваном Грозным, а теперь захваченным Гудерианом. Здесь, в двух

шагах от линии фронта, французские лётчики проявили исключительное мужество, сопровождая пикирующие бомбардировщики «Пе-2» при ударах по позициям неприятеля и при встречах с «Фокке-Вульфами» и «Мессершмиттами», вновь рассчитывающими на победу и ничего не понявшими под Сталинградом...

Франсуа де Жоффр позднее напишет в своих воспоминаниях о том кромешном аде, царившем и на земле, и в воздухе:

«Бои следовали один за другим. Не проходило и десяти минут после посадки, как в небе, растерзанном взрывами снарядов, завязывалась новая схватка. 15 июля Тюлян и де Форж сбили два истребителя «Мессершмитт-110». Эти немецкие скоростные двухмоторные самолёты не обладали достаточной манёвренностью. Русские «Яки» быстро пристроились им в хвост, и после первых пулёмётных очередей всё было кончено.

Бои достигли своего наивысшего накала 16 и 17 июля. Большой отряд «Нормандии», возглавляемый Тюляном, в 14 часов 30 минут столкнулся с плотной группой бомбардировщиков «Юнкерс-87» и сопровождавшей их группой истребителей «Фокке-Вульф-190», эшелонированных на высоте.

Литольф, Кастелэн и Леон, зайдя со стороны солнца, атаковали бомбардировщиков. Их примеру последовали Пуйяд и Бернавон. Тюлян и Альбер прикрыли их от истребителей. Небо кишело самолётами, которые непрерывно взмывали вверх, стремительно пикировали и кружились с ужасным рёвом. Леон вертелся, как волчок, и за десять минут сбил два истребителя. Пуйяд прикончил бомбардировщик. Затем Тюлян и Альбер завязали бой с двумя немцами. Тюлян, воспользовавшись тем, что солнце ослепило врага, расстрелял его почти в упор. Но не успел он проводить взглядом падающий вражеский самолёт, который дымил, словно сырое полено, как его ата-

ковали четыре вражеских истребителя. Тюляну удалось ускользнуть от них. Полностью израсходовав боекомплект, он вернулся на аэродром.»

Гибли боевые товарищи, прибывало новое пополнение, менялись командиры полка, но боевая жизнь продолжалась. Впереди было участие в Белорусской операции, тяжёлое противостояние на заключительном этапе войны в небе Восточной Пруссии, почётное наименование «Нормандия-Неман», присвоенное полку за боевые заслуги и мужество, проявленные в боях при форсировании реки Неман...

Отважные французы, воюя бок о бок с советскими лётчиками, совершили более 5 тысяч боевых вылетов, с упорством и верой в победу провели 869 воздушных боёв, уничтожив 273 самолёта различных типов, сильно повредили 80 «люфтваффовцев», уничтожили большое количество техники и живой силы противника...

Советское правительство высоко оценило мужество бесстрашных «раяков», наградив «Нормандию-Неман» орденами Красной Звезды, Александра Невского, а таких, признанных даже врагом, пилотов, как лейтенанты М. Лефевр, М. Альбер, Р. де ля Пуап, младший лейтенант Ж. Андре — удостоило высшей награды страны — звания Героев Советского Союза. 96 патриотов, на которых возлагали большие надежды генерал Шарль де Голль и генерал Эрнест Пети, были награждены боевыми орденами и медалями. Французское правительство в знак высочайшей признательности присваивает полку истребителей звание Почётного легиона и награждает его Боевым крестом с пальмой, Крестом освобождения и Военной медалью... Мир никогда не забудет имён Героев, прикрывавших своим огнём и трёхцветным коком потерпевшего неудачу советского лётчика, когда немцы, позабыв о всех достоинствах (о морали и речи не может быть), пытались расстрелять нашего соотечественника, выпрыгнувшего с парашютом.

Были и нелепые повороты судьбы, был суровый разговор с генерал-майором Г.Н.Захаровым. О случайно сбитом советском лётчике никто не забыл... Очень жаль, но на войне случается всякое. Любой ветеран вам расскажет, как, бывало, приходилось подниматься в атаку или отступить под огнём своей же артиллерии; как случайно погиб паренёк с соседнего хуторка под гусеницами «34-го»; как полусумасшедший поляк-юнец перевернул из «Фаустпатрона» штабной «Виллис» за пару недель до Победы...

Но речь пойдёт не об этих непредсказуемых «рему» судьбы, а о французах, так же, как все, приблизивших ОСВОБОЖДЕНИЕ.

И хотя книга — не мемориал, напомним их имена, хотя бы по строчке, по-другому и быть не должно!

«Мы покинули свою поруганную Родину, чтобы возвратиться туда только победителями. Иного пути у нас нет», — как-то горячо заявил лейтенант Марсель Лефевр. Добавить тут нечего: «Иного пути у нас нет»...

Многих уже не было рядом в строю полка перед отлётом на Родину. Но 41 зелёно-голубой «Як-3» с белой стрелой-молнией на борту — уносили с собой вечную память, уносили их живыми из небольшого городка Эльблонге, что на пенящемся побережье Балтики.

Браво играл «Марсельезу» и Советский Гимн духовой оркестр, но все помнили о разошедшихся по обычаю фотографиях, сигаретах и зажигалках, кокардах, медальонах и бытовых безделушках, об именах подруг и жён тех, кого не было рядом...



Погибли под Спас-Деменском молодые совсем Реймонд Дервиль, Ив Бизьен, Андрэ Познанский...



Смертельно раненый Жан де Тедеско не смог покинуть изрешечённый «Як», который через секунды взорвался от удара о землю...



\* \* \*

«Самолёт — орудие, которое прокладывает воздушные пути, — приобщает человека к вечным вопросам.»

«Планета людей»

## АНТУАН ДЕ СЕНТ-ЭКЗЮПЕРИ

\* \* \*

«В нацизме я ненавижу тоталитаризм, к которому он стремится по самой своей природе... А будущих Ван-Гогов, будущих Сезаннов, одарённых людей, не выносящих приспособленчества, запирают надёжнее в концлагере, чтобы кормить олеографиями покорное стадо...»

«Письмо  
к генералу Икс».





Анри Филипп Петэн — глава «французского государства» в 1940-1944 годах. Приговорён к смертной казни, заменённой пожизненным заключением.



Любимец главы Рейха генерал А. Йодль с французской делегацией по перемирию.

А. Ф. Петэн, И. фон Риббентроп и А. Гитлер. Франция под германским сапогом.

\* \* \*

«Крупная капиталистическая буржуазия не только поддержала правительство маршала Петэна, но, больше того, в целом склонялось к политическому и экономическому сотрудничеству с оккупантами.»

**Анри МИШЕЛЬ,**  
*французский учёный.*

Обстрел англичанами  
французского флота в Оране.

## СЕВЕРНАЯ АФРИКА



Английский генерал  
А. Уэйвелл и Ш. де Голль.  
Диалог военных.

Лондон. Обращение генерала Шарля де Голля к соотечественникам. Радиостанция Би-Би-Си. 18 июня 1940 г.

Отвергая перемирие и прекращение борьбы, он сказал: «Чтобы ни произошло, пламя французского Сопротивления не должно угаснуть и не угаснет».





Авиаконструктор профессор В.Э. Мессершмитт обсуждает нюансы конструкции моноплана с рекордсменом скорости гауптманом Венделем, покорившим 750 км/ч в 1939 году.



Г. Герлинг  
— наши № 2



Элита «Люфтваффе» инспектирует  
лётные испытания новинок герман-  
ской авиапромышленности.



Асс ВВС РККА Степан Павлович Супрун шокировал КБ Хейнкеля и лучших пилотов Рейха жёсткими испытаниями «Хе-100» во время довоенной командировки в Германию.



Майор Эрих Баркхорн, сбил 301 самолёт на Восточном фронте.



Лётчик-истребитель генерал Вернер Мельдер уничтожил 115 самолётов противника.



Эрих Хартман на аэродроме.

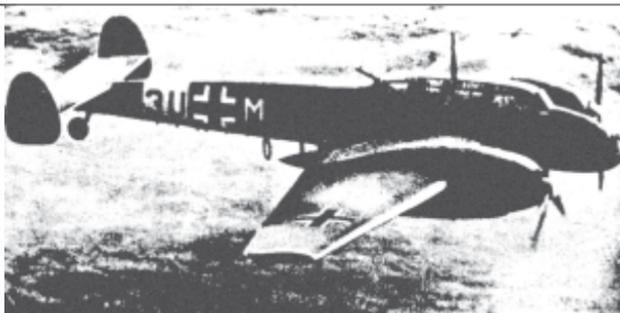


Звезда истребительных эскадр «Люфтваффе» гауптман Э. Хартман на приёме у фюрера по случаю награждения за десятки побед на Восточном фронте. На его счету 352 самолёта, был в советском плену.

Фельдмаршал Эрхард Мильх и авиаконструктор Вилли Мессершмитт



Двухмоторные пираты «Люфтваффе» многоцелевые «Me-110» сеяли смерть и разрушения, за что сотни раз были биты и сожжены.



Курт Танк и его скоростной истребитель «Фокке-Вульф-190».

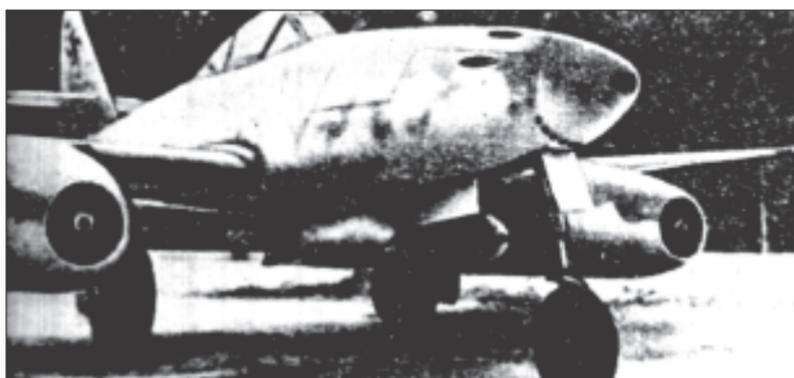


Фельдмаршал Вальтер фон Рейхенау и заместитель Геринга Эрхард Мильх.



Поверженный враг на всенародном проклятии перед переплавкой.

«Me-109» — основной самолёт немецких экспертов».



Реактивный истребитель-перехватчик «Me-262», выпущенный в количестве 1295 экземпляров, был грозным, но запоздалым оружием.

Сбитые «крестоносцы»





Посланник  
Шарля де Голля  
генерал Эрнест  
Пети



Генерал-лейтенант  
авиации  
Ф.Я. Фалалеев



Командир  
авиаэскадрильи  
«Нормандия»  
Жан Луи Тюлян

## ПРОТИВОСТОЯНИЕ МОТОРОВ

Авиаконструктор Вилли Мессершмитт  
и знаменитый асс Германии Эрнст Удет.





Главный маршал авиации,  
Герой Советского Союза  
К.А. Вершинин

Командующий  
Первой воздушной армией  
генерал-полковник  
авиации  
Т.Т. Хрюкин



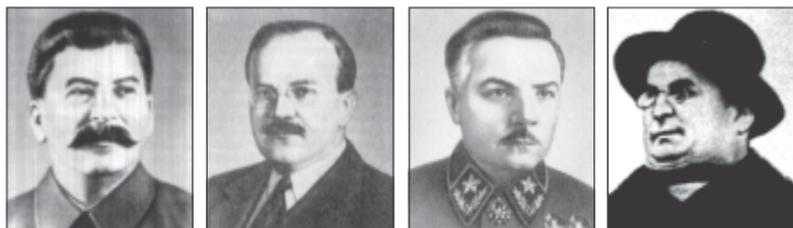
Подполковник  
В.А. Пильшиков



Герой Советского  
Союза капитан  
Я.Е. Сусько



Нарком авиационной  
промышленности  
А.И. Шахурин



Авторы расстрельной политики и атеистического глумления  
И.В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов и Л.П. Берия...



В первые годы войны были репрессированы авиационные,  
морские и армейские кадры. Среди жертв — Я.В. Смушкевич,  
П.В. Рычагов, Я.И. Алкснис и Э.Г. Шахт...

## **Лётчики — первые герои войны**



Н.Ф. Гастелло



В.В. Талалихин



И.Н. Кожедуб.  
Сбил 62 самолёта



А.И. Покрышкин.  
Сбил 59 самолётов



В.И. Попков  
Сбил 41 самолёт



А.В. Алелюхин.  
Сбил 40 самолётов



В.Д. Лавриненков.  
Сбил 35 самолётов



П.М. Камозин.  
Сбил 35 самолётов



А.Т. Карпов.  
Сбил 28 самолётов



Орловец  
Г.М. Паршин.  
Сбил 10 самолётов



А.П. Маресьев,  
воевавший  
в орловском небе





Советская делегация с авиаконструктором А.С. Яковлевым (второй справа) у Вилли Мессершмитта (второй слева). Германия, 1940 год.



Боевые детища авиаконструкторов «Me-Bf.109» и «Як-3».





ВОЕННО-  
ВОЗДУШНАЯ  
БАЗА РЯК

Французские лётчики — будущие герои боевого содружества —  
в Ливане перед отправкой в СССР.



Во главе  
только что  
сформированной  
эскадрильи  
её командир —  
майор Жан Луи Тюлян  
(в центре).



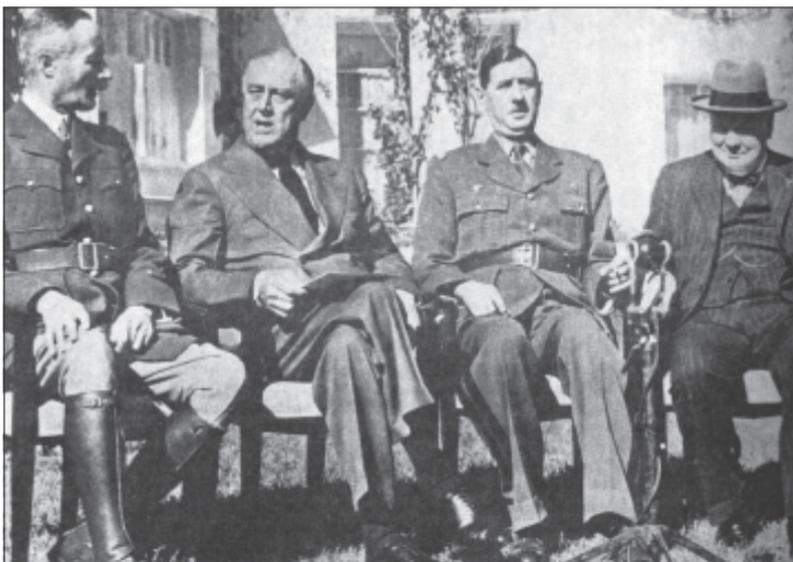
Человек, спасший жизни  
тысяч пилотов — конструктор  
авиамоторов В. Я. Климов.



Майоры И. А. Кукин и Ж. Л. Тюлян на инструктаже  
с братьями по оружию.



Кремлёвская встреча. У. Черчилль, И.В. Сталин, А. Гарриман.  
1942 год.



Генерал А. Жиро, президент США Ф. Рузвельт, генерал Ш. де Голь  
и премьер-министр Великобритании У. Черчилль на конференции  
в Касабланке. Двух непримиримых французских генералов союз-  
ники привели к сотрудничеству. 1943 год.



«Африканец», капитан Альбер Литольф, уничтоживший к тому времени 14 самолётов врага, погиб в неравном бою с «Мессершмиттами» и «Фокке-Вульфами» недалеко от старинного села Красниково на опалённых рубежах Орловщины...



Никогда не унывающий лейтенант Ноель Каstellэн расстрелял беспощадным огнём двух немецких истребителей, но, увлекшись преследованием, был сам подождён противником и на пылающей машине врезался в ставшую для него второй Родиной русскую землю...



Прикрывавший своих товарищей, атакующих бомбардировщики «Штука», — задумчивый Андриэн Бернаван был сражён с полюбившимся ему «Яком» меткой вражеской очередью...



Спасённый в том же бою капитаном Пуйядом, первый командир эскадрильи майор Жан Тюлян, на следующий день, желая отомстить за друзей, развил огромную скорость и, словно меч возмездия, вонзился в строй из пятидесяти «Фокке-Вульфов» в вечернем небе близ села Знаменское...



Не вернулся из той воздушной «корриды» не на жизнь, а на смерть сопровождавший своего командира весьма перспективный кандидат в офицеры и, вполне возможно, будущий ас Фермин Вермейль...



Вылетевшие с ценными документами на «У-2», Астье и штурман Рей, были обстреляны немецкими зенитчиками...

ми под Козельском и, когда превращённая в решето машина приземлилась в Сухиничах, пилот не мог сдержать слёз — аги — Поль Рей был уже мёртв...



Через два дня, в смертельном молохе с «Фокке-Вульфами» погибают капитан де Форж и сын известного лётчика, младший лейтенант де Сибур — патриоты, без конца сокрушавшиеся из-за дьявольского хода Петэна...



Незадолго до первых морозов трагически обрывается жизнь шутившего только вчера Альбера Дюрана...



Не заглушит никакой самогон и спирт ужас от растерзанного снарядом тела лейтенанта Жеральда Леона, а plate couture (вдрезбги) разбившегося в шести километрах к востоку от эпицентра танково-орудийного землетрясения — Ельни...



Не суждено было покинуть старый аэродром вместе с товарищами, не суждено было увидеть освобождённую Францию симпатяге Андрэ Ларжо — он погиб под Мышково...



Ослеплённый солнцем Андрэ Бальку слишком поздно засёк стаю «Фокке-Вульфов», был сбит, и на объётом пламенем «Яке» со страшным рёвом он падает и взрывается в поле неподалёку от Княжьего Села...



Сбивший более 10 самолётов, красавец лейтенант Марсель Лефевр умер от ожогов в военном госпитале в Сокольниках — его «Як» из-за неисправности с подачей топлива днями раньше превратился в пылающий факел, «отстреливаясь» в последний раз сдетонировавшими патронами и снарядами на родном аэродроме...



До и после визита генерала Эрнеста Пети в течении нескольких дней не вернулись с боевого задания Морис Бон, Роже Дени и Лео Барбье, посмертно награждённые орденами Отечественной войны II степени и Почётного Легиона...



Нелепо погибли под Тулой младший лейтенант Жюль Жуар и его ведомый Морис Бурдьё; их истребители столкнулись в воздухе на скорости более четырёхсот километров в час...



Лейтенант Генри Фуко, пытаясь сделать «замедленную бочку», сорвался в пике на высоте около ста метров и взорвался на глазах у всего авиационного лагеря...



В первом боевом вылете под Борисовом в облако дыма превращается «Як» Жака Гастона, обожавшего напевать ностальгичное танго Петра Лещенко — «Татьяну»...



Разбились в лесу близ Дубровки верные друзья де Фалетан и его механик Астахов, летевшие к однополчанам на отремонтированном «Як-7»...



Дворянин, лейтенант Морис де Сейн, отказался выпрыгнуть с парашютом из неисправного истребителя и, пытаясь спасти машину и летящего с ним механика, сержанта Белозуба, погиб вместе с ним на глазах у оторопевших товарищей...



Близкий друг лейтенанта де Жоффра, когда-то любивший ходить с ним на зайцев и ланей, Шарль Микель был сбит через несколько минут после взлёта...



Не выдержало крыло истребителя бургундца из Дижона, ветерана Бертрана — его только полученный «Як-3» сорвался в последний штопор на скорости более 750 километров в час...



При обстреле железной дороги Тильзит — Инстербург навсегда пропал без вести напарник Делэна, зачитывающийся «учёный» Марк Вердые, а спустя несколько дней та же участь постигла Луи Керне, исчезнувшего где-то под Ригой...



Неподалёку от деревушки Штирки (на границе с Польшей) друзья похоронили служившего в 4-й эскадрилье Жана Мансо, подорвавшегося на mine и умершего от гангрены...



Морозным январским днём снаряд «мессершмиттовской» пушки взрывает бензобак «Яка», немного отстающего на виражах патриота Жана Пикено...



Чемпион Франции по игре в ручной мяч Робер Ирибарн не успел поджечь «Фокке-Вульфа» — напарник немца превратил его трёхполосный «Як» в разорванное очередями железо недалеко от Бладио под Кёнигсбергом...



Не дожили до мартовского награждения «Нормандии-Неман» орденом Боевого Красного Знамени и Французским орденом Военного креста однополчане Роже Пенверн, Жак Казанев и Пьер Женес...

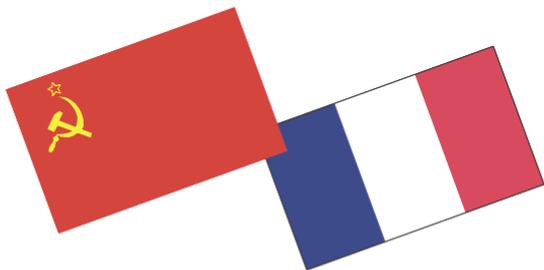


Из боевых вылетов, где французам пришлось встретиться с асами «Мёльдерса» и их учениками, не верну-

лись Морис Монж и Морис Шалль, погибшие в окрестностях Фридланда...



Сбивший последний, 273-й вражеский самолёт в счёт «Раяков», улыбающийся бесстрашный Жорж Анри, не успев забежать в укрытие, был смертельно ранен осколком вражеского снаряда в голову и, к непередаваемой горечи сослуживцев, скончался в госпитале на своём последнем аэродроме в Бладио на берегу Фриш-гафа к югу от Кёнигсберга в конце апреля 1945 года...



«Нелегко нам было расставаться с нашими боевыми французскими друзьями, отправлявшимися на свою Родину, — пишет генерал-майор авиации, Герой Советского Союза Г.Н. Захаров, воевавший на тёмно-зелёном «Як-3» с Георгием Победоносцем и белой стреловидной молнией на фюзеляже, после войны написавший книгу «Повесть об истребителях». — Возвращались они во Францию на самолётах «Як-3», которые были безвозмездно переданы французской авиации в знак дружбы двух великих народов. (Об этом также просил в послании, обращённом к И.В. Сталину генерал и будущий президент Франции генерал Шарль де Голль. — *авт.*). — Глубоко врезались в нашу память прощальные слова командира полка «Нормандии-Неман» полковника Луи Дельфино:

«Совместно пролитая кровь французских и русских лётчиков в боях с фашизмом навеки скрепила нашу дружбу».

А вот какие отзывы были у лётчиков о самолётах генерала Александра Сергеевича Яковлева: «Атакуя самолёты «Фокке-Вульф-190», он никогда не поднимался значительно выше 5 тысяч метров — вспоминает один из лётчиков-«неманцев» в авторитетном английском журнале «Айрплейн», вышедшем в марте 1946 года. — На этой высоте «Як-3» имеет наилучшие качества. Вблизи земли «Як» превосходил фрица, и многие немецкие лётчики теряли скорость и разбивались, пытаясь следовать за ним на крутом вираже».

Бывший командир истребительной эскадрильи в Ханное, бежавший от возможного японского плена, ближайший друг майора Жана Тюляна, второй командир «Нормандии», майор Пьер Пуйяд побывает вместе с генералом Шарлем де Голлем и будущим первым послевоенным премьер-министром Жоржем Бидо на исторической аудиенции в Большом Кремлёвском дворце... Состоялся не менее исторический разговор (в декабре 1944 года), детально описанный лейтенантом Франсуа де Жоффом в «Воспоминаниях военного лётчика»:

«Французы несколько ошеломлены. Но тут Сталин поднимает тост за авиацию и здоровье Главного маршала авиации Новикова, затем за здоровье прославленного авиаконструктора Яковлева.

Наступает торжественная минута. Полковник Пуйяд чувствует, как забилося его сердце. Сталин смотрит прямо на него и произносит: «Я хочу выпить за полковника Пуйяда, командира полка «Нормандия-Неман», который, мы надеемся, сможем скоро назвать дивизией «Нормандия»!

Маршал твёрдым шагом с поднятым бокалом направляется к Пуйяду. Пуйяд идёт ему навстречу. Маршал Сталин смотрит ему в глаза, затем они вместе осушают свои бокалы.

После просмотра одного довоенного кинофильма Сталин предлагает всем присутствующим попробовать русского шампанского. Повернувшись к Пуйяду, он говорит:

— Я люблю французских солдат.

Затем он подзывает генерала Яковлева, и между ними завязывается оживлённая беседа о боевом применении авиации. Пуйяд восторгается самолётом «Як-3», который, по его словам, превосходит все немецкие машины. Он, однако, сомневается, можно ли установить на этом истребителе более мощные пушки. Мощности вооружения он предпочитает лучшую манёвренность. Сталин, который только что прославлял артиллерию, рассматривает самолёт как «воздушную батарею». Он забрасывает Пуйяда вопросами. Француз определённо смущён, но по-прежнему возвращается к разговору о манёвренности «Яка», которая, по его словам, не позволяет усилить огневую мощь истребителя.

— Мы будем всё-таки экспериментировать, — настаивает Сталин.

— Я высказываю своё мнение, — защищается Пуйяд, — мнение лётчика-истребителя. (Ну как тут, не вспомнить П.В. Рычагова и Я.В. Смушкевича? — *авт.*).

— Мне хотелось бы осуществить на практике, — продолжает Сталин, — такую концентрацию огня крупного авиасоединения, эшелонированного по высоте и состоящего из самолётов с различным вооружением, которая помешала бы истребителям противника приблизиться к ним». (Как видим, Сталин был не только маршалом и диктатором, но и весьма сведущим в тактике, стратегии и боевой технике человеком. — *авт.*).

Сбивший шестнадцать самолётов полковник Луи Дельфино солидарен в оценке преимуществ «Як-3» со своим подчинённым, но теперь уже не на страницах «Айрплейна», а в «Вестнике воздухоплавания»:

«В воздушном бою наша материальная часть обеспечивала нам существенное преимущество перед противником. (Безусловно, Героям БАО — батальонов аэродромного обслуживания — мы обязаны поставить памятники по всей территории ожесточённых воздушных боёв от

Москвы до Берлина. — *авт.*) — Наши истребители при пикировании набирали скорость быстрее, чем истребители противника. Бои на виражах мы спокойно вели на основных боевых высотах, имея в этом отношении бесспорное превосходство над немецкими самолётами, особенно над ФВ-190».

Примечательную воздушную дуэль и преимущества «Яка» над неизвестным нам асом, воевавшим на последней модели «Мессершмитта», запечатлел лейтенант Франсуа де Жоффри, грудь которого украшал орден Ленина и другие боевые награды:

«Начинается воздушный бой. У Шалля (к тому времени капитан сбил восемь самолётов, был тяжело ранен в одном из боёв, в которых принимал участие и его брат. — *авт.*) свой противник, у меня — тоже. В манёвренности я имею преимущество. Враг это чувствует.

Он понимает, что сейчас я хозяин положения. Четыре тысячи метров... Три тысячи метров... Мы стремительно несёмся к земле... Тем лучше! ДОЛЖНО ЖЕ сказаться преимущество «Яка». Я крепче сжимаю зубы. Внезапно «мессер», весь белый, кроме чёрного зловещего креста и омерзительной, паукообразной свастики на фоне красного круга, выходит из пике и улепётывает на бреющем полёте к Гольдапу. Я стараюсь не отстать и, взбешённый от ярости, преследую его, выжимая из «Яка» всё, что он может дать. Стрелка показывает скорость 600 или 750 километров в час. Я увеличиваю угол пикирования и, когда он достигает примерно 80°, вдруг вспоминаю о Бертроне, который разбился в Алитусе, став жертвой колоссальной нагрузки, разрушившей крыло. Инстинктивно я беру ручку на себя. Мне кажется, что она поддаётся тяжело, даже слишком тяжело. Я тяну ещё, осторожно, чтобы ничего не повредить, и мало-помалу выбираю её. Движения обретают прежнюю уверенность. Нос самолёта выходит на линию горизонта. Скорость несколько падает. Как всё это вове-

мя! Я почти уже ничего не замечаю. Когда через доли секунды сознание полностью возвращается ко мне, я вижу, что вражеский истребитель несётся у самой земли, словно играя в чехарду с белыми верхушками деревьев.

Вид вражеской машины подхлестывает меня. Метр за метром, секунда за секундой я приближаюсь к ней. Она увеличивается, растёт на глазах. Я ловлю её в прицел. Мои трассирующие пули ложатся точно в цель. Тонкая струйка чёрного дыма отделяется от фюзеляжа. Стреляю снова почти в упор и, словно рубанком, буквально снимаю стружку с «мессера». Он накреняется, вздрагивает. Мгновение кажется, что он подвешен на невидимой нити. Затем наступает финал: «мессер», перевернувшись в воздухе, падает на поляну, окутанный пламенем и дымом, подняв тучи снега, земли и металлических обломков».

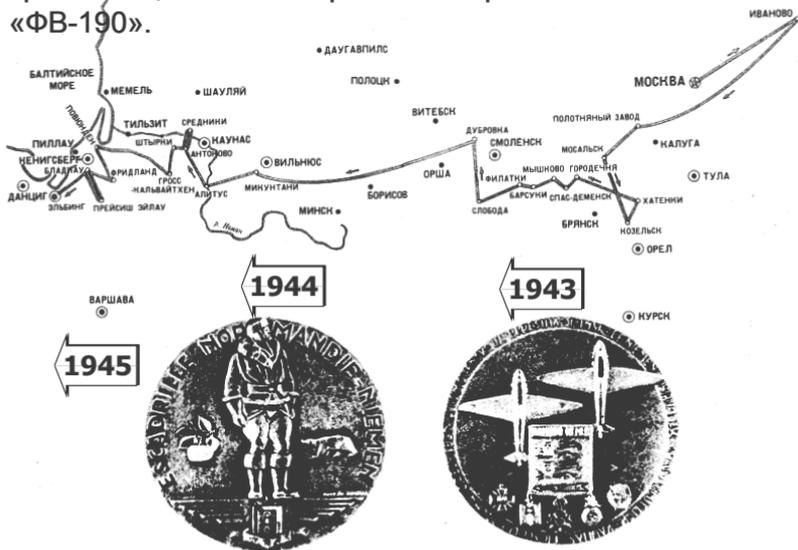
Прав был французский лётчик, говоря: «Точность огня нового истребителя «Як-3» была исключительной. Настоящая артистическая работа, правда, не всегда безопасная». Любопытна, надо сказать, оценка «короля воздуха» — «Яка» командованием Люфтваффе: «При встрече с истребителями «Яковлев» без масляного радиатора на носу и наклонной мачтой антенны в бой не вступать...»

Пожалуй, пора нам поставить точку (конечно условную) о боевой жизни французских лётчиков-истребителей из эскадрилий «Руан», «Гавр», «Шербур» и «Кан», входящих в состав «Нормандии-Неман», и начавшую свой отсчёт с трёхпунктного предписания заместителя Начальника Генерального штаба Красной Армии генерал-лейтенанта А.И. Антонова, адресованного Начальнику штаба Западного фронта генерал-лейтенанту А.П. Покровскому (от 5 июля 1943 года), в котором говорилось о переформировании эскадрильи «Сражающаяся Франция» в авиационный полк «Нормандия» по штату № 015/338-А...

...Пройдёт двенадцать лет после войны. Вновь английский авиационный журнал «Айрплейн», сотрудники которого хорошо знали о новых (в том числе реактивных) разработках бывшего заместителя наркома авиационной промышленности, лауреата трёх Государственных премий в годы войны А.С. Яковлева и его талантов из ОКБ, — переосмысливая минувшее, отметит «Як-3»:

«Конструкция неправдоподобно груба. Качество сварки соответствует уровню деревенского кузнеца. Однако внешняя отделка прекрасна — как у гоночных машин — конструкторы полностью отказались от ненужного украшения. (В боях оно ни к чему. — *авт.*) — Машина надёжна. Она полностью отвечала требованиям к таким самолётам, в ней не было ничего лишнего».

Напоследок утвердим надёжность строками отчёта о госиспытаниях «Третьего Яковлева», которые, очевидно, не раз прочёл ведущий инженер этого истребителя К.В. Синельщиков: «По скорости и вертикальному манёвру он превосходит все отечественные и импортные истребители, а также истребители противника «МЕ-109» и «ФВ-190».



# ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

## ЭВОЛЮЦИЯ, ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ЯК» (1940-1945 гг.)

«Гвоздь» программы ОКБ А.С. Яковлева, кумачового цвета И-26, оснащённый двигателем жидкостного охлаждения «М-105П» и пушкой, размещённой в развале головки цилиндров, стрелявшей через вал винта, впервые поднялся в воздух 13 января 1940 года под пилотированием Ю.И. Пионтовского. Вследствие уменьшения веса конструкции, доводки каждой детали и тщательного анализа аэродинамики, удалось уменьшить лобовое сопротивление воздуха и достичь скорости 580 километров в час. Позднее деревянные лонжероны крыла были заменены дюралюминиевыми (на «Як-3»), устанавливались дополнительные баки в крыле, возросла дальность полёта до 850 километров.

Почти девятиметровый самолёт с убирающимся шасси и размахом крыла 10 метров при его плошдди 17,15 кв. м представлял собой смешанную конструкцию по применяемым на производстве материалам. Фюзеляж и оперение были металлическими, обшивка — полотняной, крыло — деревянным. Истребитель отличался плавностью «фигуры», широкообзорным прозрачным фонарём кабины пилота и скороподъёмностью, превышающей показатель 1000 метров в минуту. Пара пулемётов традиционного винтовочного

калибра (7,62 мм) била по врагу сквозь лопасти воздушного винта. Мощность двигателя составляла 1050 л.с. и могла существенно повышаться в зависимости от новых моделей и марок, создаваемых моторостроительными товариществами В.Я. Климова, А.А. Микулина, А.Д. Швецова. Пальму первенства держали движки Владимира Яковлевича.

Именно этот «ястребок» взлётным весом 2895 кг стал родоначальником непревзойдённой серии знаменитых на всех фронтах Великой Отечественной войны — легендарных истребителей «Як-7», «Як-9», «Як-3» и их модификаций. Сам прототип был «растиражирован» в десяти модификациях в количестве 8721 экземпляра и выпускался до 1942 года. Широкую дорогу, а вернее небесную ширь и массовость боевого применения модифицированному «Як-1» предоставил выдающийся лётчик НИИ ВВС РККА С.П. Супрун. Судьбу самолёта, создание и производство его «сердец», поставку комплектующих, не без околорепрессионных «шероховатостей», контролировал вождь трудового народа И.В. Сталин. Основное производство было сосредоточено на Саратовском самолётостроительном заводе, ранее выпускавшем... комбайны. Свой вклад в постройку серийных яковлевских машин, каждая из которых состояла из 12000 деталей, внесли замечательные организаторы и патриоты — И.С. Левин, А.М. Тер-Маркарян, их уважаемые товарищи и самоотверженные бригады сборщиков.

Чтобы оправдать средства, затраченные на колоссальный труд, необходимо назвать основные данные этих самолётов и их полюбившихся на фронтах модификаций. Краткое досье тоже «умеет разговаривать»: мощность двигателей колебалась от 1050 до 1270 л.с., взлётный вес — до 3 000 кг, скорость — до 651 км/ч, дальность действия — около 1000 км. На все истребители устанавливалась 20-мм пушка ШВАК. На «Як-7» и «Як-3» — дополнительно пулемёты калибра 7,62 или 12,7 мм. На «Як-9» стоял один пулемёт последнего калибра, а практический потолок по сравнению с предшественниками достигался на уровне 11000 метров.

Была предусмотрена подвеска бомб под центропланом. В развале V-образного мотора размещалась 37-мм пушка, работавшая по врагу через втулку пропеллера, а также была проявлена забота о пилоте: машины оборудовались бронированными щитками за спиной и бронированными сиденьями. Никто не хотел повторять трагичный опыт Испании.

В середине войны наши конструкторы, на зависть и месть всем «Мессершмиттам», «Фокке-Вульфам», «Хейнкелям» и «Юнкерсам» размещали на «Як-9К» такую батарею, что она на немецком тех лет звучала бы как «летающий фердинанд». «Ястребок» превращался в мифическую птицу Феникс, когда он начинал расстрел противника из 45-миллиметровой или 75(!)-миллиметровой пушки. На «платформе» «Як-7», выпускавшегося с 1941 года, проводились перспективные эксперименты с двумя реактивными ускорителями, а сам «поршневик» вылетал на фронты и крушил завоевателей под пилотажем 6339 бесстрашных защитников поруганного Отечества. Дальнобойные «Як-9ДД» через г. Бари (Италия) помогли И. Броз Тито...

О готовности к войне и освоении новых моделей самолётов, классически отметил нарком авиапромышленности А.И. Шахурин в своих мемуарах «Крылья Победы»: «Авиационная промышленность работала очень чётко, ритмично, всё время наращивая выпуск продукции. Когда приходится слышать, что новые самолёты появились у нас только во второй половине войны, то совершенно очевидно, что утверждают это люди малокомпетентные, слабо разбирающиеся в технике, не понимающие, что такую технику создать в ходе войны уже невозможно. Если бы война застала нас со старой техникой на стапелях, то никакими усилиями мы бы уже серийное производство самолётов освоить не могли».

Профессионально выведенный математически и аэродинамически, истребитель, близкий внешне и по показателям к «Спитфайру» Р. Митчелла и Дж. Смита, превзошёл все ожидания и был встречен на ура нашими лётчиками —

виртуозами по владению машинами Н. Поликарпова, не говоря о «кузнечиках» и «смуглянках»...

Несколько слов заслуживает технология изготовления и сборки «Яков», а также особенности их конструкции в сугубо инженерном, производственном и практическом планах. Так, ферменный фюзеляж нёс в себе ферму, сваренную из стальных труб и закрывался спереди дюралюминиевыми крышками-лючками, существенно облегчающими обслуживание. Из опалубки, состоявшей из фанерных дужек-шпангоутов и сосновых стрингеров, выполнялась форма хвостовой части. Фюзеляж обтягивался полотном, фанера шла на обшивку верхнего гаргота. На старте героической эпопеи по массовому производству «Яков» никто и подумать не мог, что каркасы фюзеляжей и подмоторные рамы из тонкостенных стальных труб будут давать трещины из-за... сквозняков! В цехах запретили открывать двери во время сварочных работ...

Ещё больших, даже скрупулёзных забот и мастерства требовало цельнодеревянное двухлонжеронное крыло с фанерной обшивкой. Лонжероны склеивались шпоном в 10-12 слоёв, изготавливались из сибирской сосны и берёзовой фанеры, между ними устанавливались бензобаки. Лущёная фанера в 1-2 мм слоями накладывалась на плоскость крыла. Если в клей залетала или попадала каким-то образом пыль — крыло забраковывалось или возникало «дело о вредительстве». К строжайшей дисциплине в самолётостроительной отрасли призывал и обязывал сталинский приказ № 518, запрещавший изменение конструкций моторов и крылатых машин без ведома правительства...

От зари до зари алгебра войны в виде формул аэродинамики, заставляла рабочих зашкуривать, шпатлевать и даже полировать не только лобовые части крыла и оперения, но и кок винта. На финальной части работ крыло обтягивалось тканью и тщательно, как и весь самолёт, окрашивалось высококачественными огнеупорными эмалями.

А бывший УТИ-26, с улучшенным подкосным шасси с

жидкостно-газовой амортизацией, «забралом» воздухозаборника, простой в обслуживании, а после доработки и в пилотировании, любимец друга А.С. Яковлева — начинающего таланта Кости Синельщикова? «Педагог» яковлевской школы пилотов послужил прототипом для широкоизвестного фронтового истребителя «Як-7Б». Раньше он был двухместным учебным истребителем.

Не нарадовались «боги аэродромов» — механики: теперь они хоть на час становились «лётчиками». Внутреннее пространство фюзеляжа за спиной пилота позволяло оперативно перебазироваться с инвентарём на «новые квартиры». И это — весьма редкий и примечательный факт из истории истребительной авиации, для которой мобильность — ЖИЗНЬ...

Ещё одна незаметная «изюминка» конструкции названного истребителя заключалась в более позднем варианте — гидравлически убираемом хвостовом колесе, а в свою очередь приметная — в установке под крыльями реактивных снарядов РС-82. Часть машин снаряжалась крупнокалиберными пулемётами БС, имела бомбодержатели для двух бомб по 100 кг каждая, оснащалась новым двигателем М-105ПФ с винтом ВИШ-6П. Большое внимание уделялось топливной системе и электрооборудованию.

С моторами ещё до войны хватало проблем и сложностей. Едва не угодил под арест двигателист Климов за самоличное увеличение наплыва в картере, вследствие чего произошло утяжеление веса мотора на 200 граммов. Появление наплыва было вызвано наличием трещин в месте крепления пушки к картеру, возникавших из-за запредельных нагрузок при стрельбе в воздухе в боевой обстановке. После доработки двигатели не посрамили создателей и оружейников, но из-за умалчивания об изменении конструкции А.И. Шахурин получил выговор от самого Сталина, и лишь случай спас от взыскания наркома вооружения Б.Л. Ванникова.

Модифицирование боевого самолёта в течение войны — задача сложная не только физически, материально и в сро-

ках, но и задача, исключая понятие «ошибка» для всех причастных к конструированию и производству машины. Соратники по КБ должны руководствоваться достижениями науки и техники своего времени, учитывать технологии и сырьевую базу противников, знать и понимать замечания, пожелания боевого лётсостава ВВС, координировать свою работу с тактикой и стратегией высшего командования. Должны уметь быстро воплощать успехи союзников с учётом качества и конвейерного производства. Последнее автоматически тянет за собой металлургическую, станкостроительную, деревообрабатывающую, приборостроительную, электротехническую, моторостроительную, шинную — все отрасли тяжёлой и лёгкой промышленности. Сплочение мускульно-интеллектуальной энергии миллионов рук и умов единого советского народа, великое мужество женщин, детей, стариков, ковавших Победу в глубоком тылу во всех сферах человеческой деятельности, только на примере «Яков» позволило выпустить 2431 «Як-7» в 1942 году по сравнению с 166-ю машинами, собранными в 1941-м. А ведь были ещё «ЛаГГи», «МиГи», «Илы», «Петляковы», «Ту», «Бе», «Че», задел поликарповского содружества, амфибии Шаврова, «УралЗиСы», «Т-34», САУ и «Катюши», ППШ и «Максимы», неподсчётное количество снарядов, пуль, гусениц, поставки по Ленд-Лизу, катера-охотники и субмарины, гужевого транспорт, паровозы, шахты, зоны, рудники, нефтедобыча...

И всё же, при всей многоликости модификаций «Яков» и круговороте применяемых в них материалов, при сотнях несчастных случаев на производстве и испытаниях, при эвакуации и становлении стапелей, первенство среди истребителей этого типа (марки) по завоёванному праву принадлежит великолепной машине — скоростному перехватчику «Як-3». Ввиду того, что он оказался лучшим истребителем в мире вплоть до 1946 года, показал выдающиеся лётно-тактические данные, простоту в обслуживании и боевую долговечность, его судьба заслуживает более детального рассмотрения...



Командующий 4-й воздушной армией генерал К.А. Вершинин, командующий 2-й воздушной армией генерал С.А. Красовский и командующий 16-й воздушной армией генерал С.И. Руденко.



«Первым делом, первым делом — самолёты, ну а девушки, а девушки потом...»



Герои Советского Союза Марсель Альбер и Ролан де ля Пуап.

Французские асы на отдыхе. Хочется почитать Барбюса, Романа, Гюго и Сент-Экзюпери, написать письма на Родину.





Фото на память.  
В центре  
П. Пуйяд.

Бесстрашные  
истребители  
люфтваф-  
фовцев —  
А. Прециози,  
Н. Кастелэн  
и М. Альбер  
на осмотре  
техсостояния  
«Яков».



Перекур между боями.





Тяжело было Франсуа де Жоффру не только в боях, но и при создании книги «Нормандия-Неман». Многие его земляки навсегда остались в России...



Подвиг боевой дружбы совершил лейтенант Морис де Сейн, погибший со своим механиком, старшиной Владимиром Белозубом, при попытке спасти ему жизнь.



Крешённый личными и групповыми вылетами-боями «Як» де Жоффра, изрешечённый немецкой ПВО, после аварийной посадки.



Крылатая дружба



Майоры Ж. Тюлян  
и В.И. Дымченко  
на аэродроме  
Полотняного завода  
(Калужская область).



Генерал-майор  
авиации  
Г.Н. Захаров



Боевая лётная биография генерала Георгия Захарова началась в Испании. На снимке — он с друзьями Иваном Копцом и Николаем Артемьевым.



Друзья по небу Ж. Риссо и Р. Дервиль.  
Впереди вылет.



После боевых вылетов в редкие минуты досуга.



Авиаконструктор  
А.С. Яковлев

Командир  
18-го гвардейского  
истребительного авиаполка  
подполковник А.Е. Голубов



Маршал авиации Г.В. Зимин



Майор П. Пуйяд





Майор Пьер Пуйяд поздравляет Марселя Лефевра с высокой наградой.



Герой Советского  
Союза старший  
лейтенант Марсель  
Альбер



Старший лейте-  
нант Ролан де ля  
Пуап удостоен  
звания Героя  
Советского  
Союза



Старший инженер  
полка майор  
С.Д. Агавельян

Командир эскадрильи М. Лефевр  
с техником-лейтенантом Тарасовым  
и старшим сержантом Колупаевым.



Экипаж Героя Советского  
Союза М. Альбера в составе  
механика самолёта  
А.П. Аверьянова  
и механика по вооружению  
М. Мамаева.



Подполковник П. Пуйяд  
со своим экипажем.



Враг повержен.



Бруно де Фальтану —  
в трудную минуту  
было легко с любимым  
другом.



Герой Советского  
Союза Жак Андрэ



Лейтенант  
П. Лорийон

**«ACHTUNG! FRANZOSEN!»**



Младший лейтенант Р. Марки  
вылетает на боевое задание.



# ГЕРОИ «НОРМАНДИИ»

Есть на свете два француза, которые, если их спросят, смогут ответить: «Мы Герои Советского Союза». Это радость для французов, это радость для нас. Два народа, преданные свободе, народ Вальми и Вердена, народ Перекопа и Сталинграда, равно гордятся отважными солдатами Марселем Альбером и Роланом де-ля Пуапом.

Теперь у нас очень много друзей: тесно за столом победителей. Лётчики «Нормандии» приехали к нам осенью 1942 года. Нас тогда не было в Восточной Пруссии, гитлеровцы были тогда у Волги. Мы отчаянно сражались, зная, что дальше отступать нельзя. (А за границей гадали: сколько недель мы ещё продержимся?) И вот в ту тёмную осень наши друзья, французские лётчики, приехали к нам. Они поняли нашу силу и поверили в нашу дружбу.

Когда немецкие фашисты ещё были на Кавказе, французские патриоты поняли, что битва России — это также битва Франции, что можно в русском небе сражаться за французскую землю. Среди первых были Марсель Альбер и Ролан де-ля Пуап. Они пришли к нам до Сталинграда, этого мы не забудем.

Илья ЭРЕНБУРГ.  
«Правда», 29 ноября 1944 года.

Советская пресса  
представила миру  
Героев «Нормандии»



Лётчики «Нормандии». В. Гроше (второй слева) и другие. Фото из газетной книги Сталинградского фронта. С. Гроше. С. Вольфа

## Лётчики Сражающейся Франции

Война интернациональная «Франция» и интернациональная «Правда»

Во время войны интернациональная «Правда» и интернациональная «Франция» были союзниками и друзьями. Они боролись за свободу и независимость народов. Они боролись за мир и дружбу между народами.

Лётчики «Нормандии» — это герои Франции. Они сражались за свободу и независимость Франции. Они сражались за мир и дружбу между народами.

Лётчики «Нормандии» — это герои Советского Союза. Они сражались за свободу и независимость Советского Союза. Они сражались за мир и дружбу между народами.

В инженерном составе полка «Нормандия-Неман» особым мастерством отличились Н. Филиппов, И. Несчастный, С. Агавельян, Ф. Рыжов и А. Белозуб.



Лейтенанту Марселю Лефевру за мужество в воздушных боях было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.



Большим авторитетом пользовался авиамеханик Ф. Косарев.

Член правительства генерала де Голя Ф. де Бринон благодарит соотечественников за мужество на советско-германском фронте.





Младший лейтенант Морис Шаль, героически погибший в марте 1945 года. Его имя, как и имена других французских лётчиков, золотыми буквами написано на мемориальной доске, установленной на доме № 29 по Кропоткинской набережной в Москве.

Командир полка  
«Нормандия-  
Неман»  
майор  
Луи  
Дельфино



Рене Шаль и механик Цыбин.



Война закончилась. Друзьями мужества стали генерал-майор Захаров, майор Владов и командиры полка «Нормандия-Неман» Луи Дельфино и Пьер Пуи-ман. Москва.

Генерал-майор авиации  
С.Т. Левандович



Главный маршал авиации  
А.А. Новиков



Франция.  
Панорама  
аэродрома  
Бурже.



Встреча дружбы. После приёма у главного маршала авиации А.А. Новикова (слева направо): сидят Н.С. Шиманов, А.А. Новиков, С.А. Лозовский, Ж. Катру, Э. Пети; стоят Ж. Савож, Т.Т. Хрюкин, Р. де ля Пуап, Л. Дельфино, Ж. Андрэ, П. Матрас.



Возвращение на Родину. Франция встречает героев. Боевые самолёты «Як-3» авиаполка «Нормандия-Неман» на парижском аэродроме Бурже. Торжественные и радостные минуты...

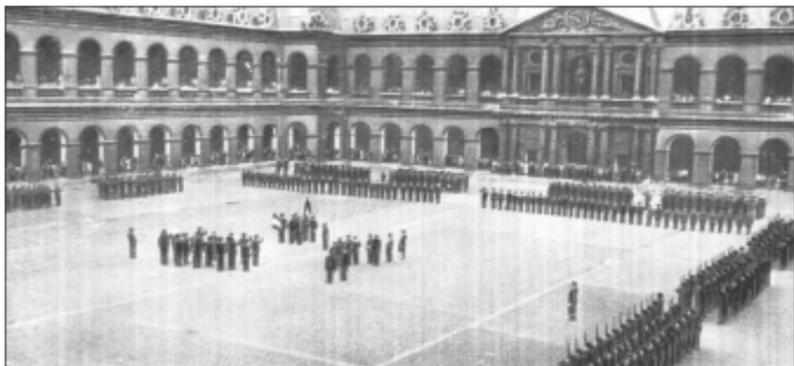
## ГЕРОИНИ ВОЙНЫ



Редчайший случай в истории ВВС — лётчик-истребитель Лиля Литвяк уничтожила 12 самолётов.



Орловчанка Марина Чечнева сражалась на «У-2» Н. Н. Поликарпова, знала о победах и потерях французов... За точное бомбометание полк был назван «Ночными ведьмами» и проклят немецкой ПВО и Люфтваффе.



Торжественная церемония вручения боевого знамени полку «Нормандия-Неман». Знамя полка от министра авиации Франции Шарля Тийона принимает Луи Дельфино. Париж. Июль 1945 года.

Встреча в Москве через 20 лет. Французские герои Ж. Андра и Л. Кюффо у легендарного конструктора А.С. Яковлева.



Послевоенная встреча боевых друзей. И.В. Шурахов и Пьер Пууйяд в Риге. 1962 год.



«Юнкерс» уничтожен. Воспоминания о суровых годах.



Начальник штаба полка капитан И.В. Шурахов



Возложение венка к мемориальной доске лётчиков полка «Нормандия-Неман», погибших в годы Второй мировой войны на советско-германском фронте (справа налево): П. Дешане, Ж. Баньер, П. Пууйяд, Р. Кастен, Р. де ля Пуап, А. Маресьев, С. Агавельян.

Надо сказать, профессор из Франкфурта Вилли Мессершмитт, не раз встречавшийся с советскими авиаконструкторами в ходе «дружественных вояжей» в Германию, задал восточным коллегам каталог проблем в связи с появлением грубоватых, но надёжных машин со своим именем: «Vf. 109E», «109F», «109G», «109G2», их «готических» братьев и двухмоторных «Vf. 110». Позднее сын крупного винодела и виноторговца, поддержанный семьёй Раулино, её главой Михелем и миллионами рейхсмарок австрийско-«небесного» арийца-фюрера столкнётся с частым явлением, порождённым войной и гонкой вооружений. Погоня за более мощным вооружением, практическим потолком и высокой скоростью с использованием новых моторов сыграла роль пощёчины для передового конструктора немцев. Увлёкшись перманентными модернизациями (около 40!), владелец «Золотого значка», начавший карьеру в среде планеристов Гарта, чрезмерно перетяжелил своего в первое время поджарого пирата. Агония Рейха здесь абсолютно ни при чём, — его зажимали тиски вокруг уже облётанного прототипа «Me-262» и бесхвосток — реактивных истребителей А. Липпиша и Г. Вальтера.

Единомышленники референта И.В. Сталина по авиации А.С. Яковлева оперативно засекли «ахиллесову пята» в бытность авангардного «Me» и с оптимизмом «погрузились» в инженерную войну, чтобы навсегда сделать его хромым.

«Атака» ОКБ была предпринята на кардинальное снижение общего веса конструкции, ибо на фронтах, помимо «Мессершмиттов», появились «Фокке-Вульф» Курта Танка. Вес частично бронированных «190-х» превышал 4000 кг, однако мотор BMW-801D и его более поздние модификации в сочетании 1700 л.с. с двумя 20-миллиметровыми пушками и двумя 13-миллиметровыми пулемётами, олицетворяли сверхопасного противника при аналитическом уме и опыте их полноправных владельцев. Фундаментально подойдя к дилемме снижения веса на основе положительных свойств и качеств «Як-9», создатели доработали все мало-мальски выступающие элементы конструкции: масляный и

водяной радиаторы, фонарь кабины, антенну радиосвязи, хвостовое колесо и оперение. Основательной переработке подверглось крыло, ставшее цельнометаллическим и меньшей площади. Весь коллектив с энтузиазмом включился в борьбу за снижение аэродинамического сопротивления, которое и без того было невысоким, начиная с эталона серии «Як-1». После гибели Ю. Пионтковского все машины испытывал П. Я. Федрови.

Проявив отличные взлётно-посадочные характеристики, лёгкость в управлении и манёвренность, «Як-3», взлётным весом 2650 кг, закрепил славу «старшего брата» «Як-9», выпущенного в количестве 16769 истребительных единиц в 17 модификациях. Радовавшая наших прадедов, дедов, отцов, братьев и мужей машина вооружалась одной 20-миллиметровой пушкой и двумя 12,7-миллиметровыми пулемётами. Иногда «Як-3» укомплектовывали двумя ШВАКАми и реактивными снарядами, имел место опыт применения 57-миллиметровой пушки.

Результат вдохновенного труда над истребителем немедленно сказался на скороподъёмности и скорости. Серийный экземпляр 1943 года, обладая 1240 л.с. форсированного мотора ВК-105ПФ, развивал «прыть» от 651 до 660 км/ч. Практический потолок был достаточно высок — почти 11000 метров. Запас топлива позволял совершать боевые рейды и вести продолжительные воздушные бои над территорией противника — дальность полёта составляла 900 км. Посадочная скорость не превышала лимита в 150 км/ч. Машина имела большой запас прочности и неоднократно ввергала врага в панику своей потрясающей изворотливостью и неуязвимостью, особенно в руках асов. Ну и, конечно же, знаменитые двигатели В.Я. Климова — М-105П (доработанный по указанию И. В. Сталина), ВК-105ПФ, ВК-105ПФ2, форсированный до 1500 л.с., ВК-107А, рекордсмен ВК-108, на котором В.Л. Расторгуев достиг 745 км/ч (к сожалению, не пошёл в серию из-за «сырости», хотя одарил «Як» скороподъёмностью 3,5 минуты

до 5000 метров). Была попытка оснащения самолёта мотором АШ-82 (1300 л.с.) в 1945 году.

Являясь наиболее совершенным среди «Яков», «Третий», также, как и собратья по авиаформированиям, имел шесть модификаций. К финалу войны стараниями рабочих и служащих, неизвестных и скромных Героев Советского Трудового Фронта, он был выпущен в небо в количестве 4848 экземпляров. Наиболее мощной модификацией была машина с двигателем ВК-107А с «табунным» составляющим в 1650 л.с., благодаря которым «Як-3» «максимальничал» на скорости, близкой к 720 км/ч. Выполняя вираж за 17-18 секунд, простой в пилотировании истребитель нёс лётчика до высотной планки, равной 11800 метрам. Всего 3,9 минуты требовалось всеми любимому «Якушке», чтобы достичь пятикилометрового высотного рубежа...

В связи с полным перевооружением ВВС СССР, на самолётах А.С. Яковлева пришлось воевать почти всем лётчикам, в том числе и большей части молодёжи, выпускникам Качинского авиаучилища и многих других лётных заведений и аэроклубов страны. Среди них — асы, начинающее пилоты, ветераны Испании, Китая, Финляндии, Хасана и Халхин-Гола. В этом святом и бессмертном ряду — будущие генералы и маршалы авиации, Герои Советского Союза (многие посмертно и дважды), орденосцы, тактики воздушных схваток и изобретатели изумительных доработок серийных машин, редчайшие снайперы и искусные таранщики, будущие командующие авиаармиями, лидеры военвузов и наставники космонавтов. Поклон и час молчания Нашим Соотечественникам, непревзойдённым по воле, характеру, самопожертвованию и вере в Победу, воевавшим в Московской, Сталинградской, Курской битвах и в сражениях на Кубани, в Крыму, на Балтике и в Европе, над дальневосточными морями против Японии и в лютном холоде Заполярья...

Фронтовые корреспонденты, поэты, писатели, драматурги, композиторы кинодокументалисты посвятили тысячи строк, нот и кадров легендарным лётчикам-истребителям,

приводя их земляков в восторг от побед и в скорбь от невосполнимых утрат. Их имена навечно покрыты неувядаемой славой, внесены в ряды тех авиаформирований, где они жили, неся на крыльях Доблесть Боевого Содружества, где они делили паёк, чинили буквально изорванные «Яки», где каждый из них был стратегом и тактиком, воином и другом, кумиром для «кузнечиков», готовым отдать жизнь ради Матери-Родины и народа...

Только в один день — 16 июля 1944 года — в воздушном бою на Западном направлении восемнадцать «Як-3» сбили 15 немецких истребителей из 24-х, попытавшийся взять реванш за счет численного преимущества..! Только один «Як» был потерян и один повреждён. Пилоты «Нормандии-Неман», пересевшие на новейшие «Як-3», отказались от сталинских многотысячных долларовых гонораров, уничтожив 119 «Фокке-Вульфов» и «Мессершмиттов» за одну декаду октября 1944 года, не потеряв в ходе ожесточённейшего противостояния ни одной машины. Отсюда — безграничная любовь французов к «фирме» Александра Сергеевича Яковлева, отобразившего цель своей жизни в «Записках конструктора».

Мы обязаны помнить отечественных и зарубежных небесных снайперов, рыцарей и богатырей небес, для которых стремительные и изящные «Яки» стали карающим мечом, остановившим агрессора с «цивилизованным» европейским образованием. К великой горечи и глубочайшему сожалению, очень многие уже никогда не обнимут родных, жён и детей. Тысячи не прокатятся на лошадях верхом, на дрожках или санях, не починят хату и не хлебнут влаги из родников и колодцев, не наладят удочки, сети и вентеря. Они не увидят в миру — зорь и закатов, зимы, лета, осени и весны, не порадуются зайцу, лисе, кабану или сайгаку, не возьмут в руки плуг и не отремонтируют семейную реликвию — мотоцикл, не услышат перезвона кос в россыпи рос, не растянут гармонику и не спляшут. Они погибнут за свободу Края Предков, ничего не успев в собственной жизни, став

вечными заложниками времени из-за планетарного сверхжесточайшего столкновения идеологий, религий и преступно-демагогического маразма избранных и самопровозглашённых диктаторов. Идолы планеты погубили их жизнь на взлёте...

К чему тут греметь фанфарами и салютами, когда случилось — весь Дом родни оставался пуст! Мать, отец, жена и дети погибли при бомбёжке, оккупации, от пуль «лесных братцев» и при эвакуации. Дядьки, тётки, зятьки, свекрови, тёщи исчезли в ГУЛАГе или в крематориях рейха. Но было ни на чуток не легче, если сирота, кормилец самого себя после детдома-шкидовки, навечно оставался где-то под Ладогой, в лесах и полях Орловщины, под Понырями и Ольховаткой, на Волге и под Майкопом, в кубанских степях и в бездне северных вод при охране конвоев, при обороне Минска, Тулы, Керчи, Севастополя и Кавказа...

Дети Страны пролетариев своим мужеством и стойкостью творили, не задумываясь, Историю Великой Отечественной и Второй Мировой войн, затопив своей и вражеской кровью тысячи вёрст земли и тысячи миль океанско-морских акваторий. Пройдя суровую школу Испании, Китая, Финской кампании, Хасана и Халхин-Гола на истребителях Н.Н. Поликарпова, они нашли в себе силы в ходе войны переучиться на «Яковлевы», «Лавочкины», «Харрикейны», «Киттихауки», «Аэрокобры», «МиГи», по требованию боевой обстановки сражались за штурвалами «Илюшиных», «Петляковых», «Туполевых», «Ермолаевых», «Сухих» и других крылатых ратников, прикрывших собою не только Родину, но и Европу, Африку, Азию...

В общей сложности за годы войны будет выпущено 36677 «Яков» всех модификаций. Помимо закономерно сухопутной роли, часть из них под пилотажем «сталинских соколов» осуществила теперь уже неподсчётное количество боевых самолёто-вылетов и подвигов, будучи приписанными к базам ВВС при Краснознамённом Балтийском Флоте, Северном и Тихоокеанском Флотах. Как они громили и изго-

няли врага — «Юрок», «Рам», «Дор», «чернопузых» и «худых», «лаптёжников» и «тётушек Ю», «Арадо», «ФВ-190-х» и «Фиатов», поведают опубликованные мемуары очевидцев и участников событий, успевших взяться за перо. В них будут «корриды» с асами из «Рихтгофена», «Зелёного сердца», «Мёльдерса» и «Удета», «Трефового туза», «Ас-пика» и других соединений Люфтваффе. На выстрадаанных страницах авторов, вышедших невредимыми из ада, будут гореть и взрываться BMW и «Цюндаппы», «Опели» и «Хорьхи», «Мерседесы», БТР и «Бюссинг-НАГи», эшелоны и баржи с живой силой и техникой. В воспоминаниях прошлого будущее будет изучать атаки на корабли, транспорты и «москитный» флот, подавление сил ПВО, аэрофоторазведку, совместные действия «Яков» с торпедоносцами и бомбардировщиками ДБ, СБ, «Бостонами», «Хэмпденами» и летающими лодками «Каталина». Единицы из будущего сплотятся в поисковые отряды, но в основном на эту страдалицу-землю и не менее выстрадаанные воды придёт цунами предательства собственного народа своими же.

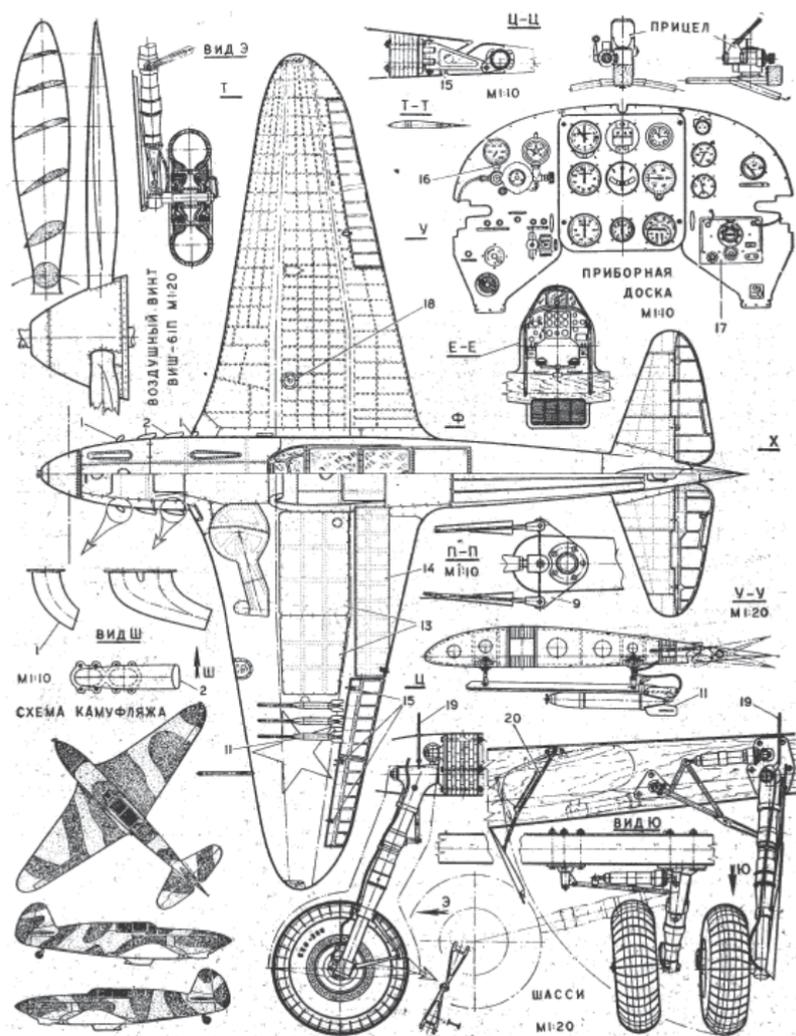
Немым укором запущенных и разграбленных обелисков, металлическими слезами расплавленных памятных досок и оград, баксо-евровой распродажей наград ветеранов «отойотившимися» валютнопленными вонзился в Россию дьявольский нож XXI века.

И нет здесь ни стыда, ни памяти, как нет милосердия и уважения к исключительным храбрецам, ежедневно взлетавшим навстречу бессмертию и славе ради независимости родного народа от друзей и недругов извне. Инъекция бездушия и разврата отравила нью-рашен...

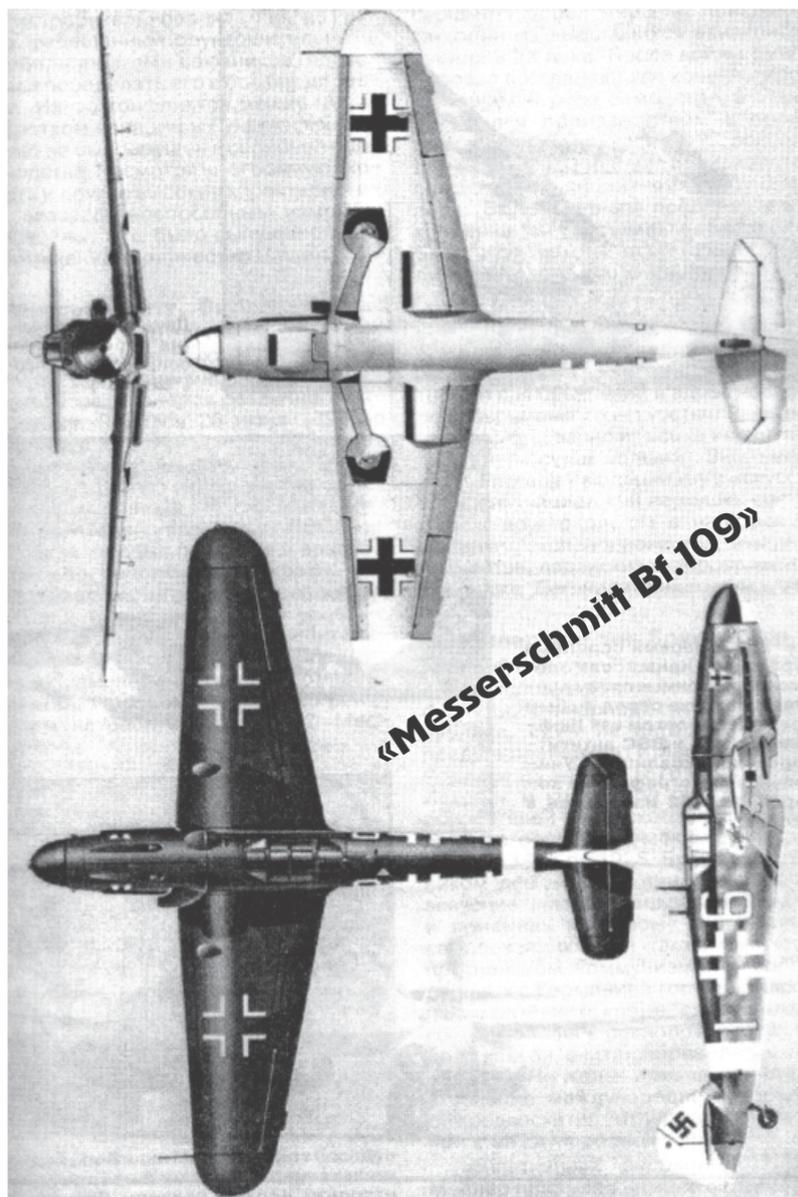
Кого они будут винить в ближайшем десятилетии, если их дети поведут себя хуже собственных, пока молодых родителей???

*Май 2005 г.*

**Орёл — командировки по России и странам СНГ,  
«По ухабам Отечества»  
(«Путевые заметки»).**





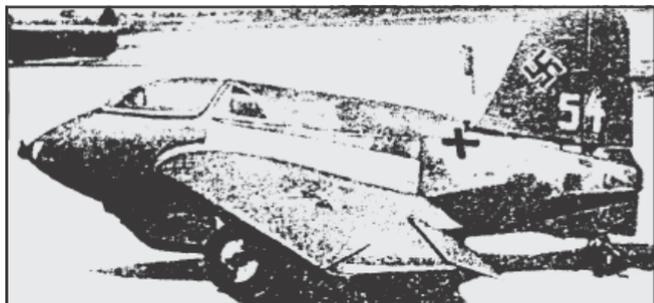


Любимец пилотов «Люфтваффе»



Пикирующие стервятники «Ю-87» «Штука» на боевом курсе бомбардировки незадолго до разгрома на Орловско-Курской дуге

Самолёт авиаконструктора Э. Хейнкеля «Хе-100» перед проверкой на прочность



Высотный перехватчик «Ме-163 Комета» ввиду сложности в эксплуатации и малочисленности остался негативной зарубкой в истории «Люфтваффе»

## СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОСНОВНЫХ ФРОНТОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ (1939-1945 годы)

Марка самолёта, страна-изготовитель, фирма	Me-Bf.109 Германия, «BFW»	Me-Bf.110 Германия, «BFW»	Хе-100 Германия, «HFW»	«Спитфайр» Англия, «Супермарин»	«Харрикейн» Англия, «Хоукер»	«ФИАТ-СR32» «Аэронаутика д Италия»	«Девуатин» D-520», Франция, SNCAM
Двигатель и его мощность, л.с.	ЮМО-210или DB-601-605- 700, 1100-1800	2хDB-601 по 1100- 1300	DB-601M- 1175	RR «Гриффон» или «Мерлин»- 2000, 1580, 1475	RR «Мерлин» - II, XX-1030, 1280	ФИАТ-А3К- 600	«Истанго-Сокза» RY49- 730
Взлётный вес, кг	2200-3680	7000-7500	2500	2418-3338	2725-3540	1865-1984	2760-2783
Длина самолёта, м	8,70-8,85	12,1	8,18	9,12-9,68	9,55-9,75	7,45	8,76
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	16,5-17	38,4	14,45	22,48-19,90	23,92-24	22,10	15,95
Размах крыла, м	9,9-11	16,2	9,39	11,23-9,85	12,20	9,5	10,2
Скорость полёта, км/ч у земли	470	465	555	450-514	480	340	500
на высоте (от 3000 до 5000 м)	570	561	649-670	547-622	500	360	525-530
Скороподъёмность до 5000 м, мин.	8,1; 5,0; 4,5	7-8	4,4	7,1-3,6	7,4	НПД	6,0
Авиапуги, кол-во и калибр в мм	1 или 2х20	1х20	—	2 или 4х20	2 или 4х20	—	1х20
Пулемёты, кол-во и калибр в мм	4х7,92	5х7,92	3х7,9	8 или 2х7,69	8х7,69	2 или 4х7,69 (12,7)	2х7,62
Практический потолок, м	8200-12600	11500	10500	9700-13100	9900-10850	7550-8800	10500
Дальность действия (полёта), км	660-1000	700-1400 (сдоп. баками)	900	750-850	700-840	750	890

Максимальная скорость, км/ч	570-690	550-561	650	550-640	509-545	375	525-538
Всего выпущено (в модификациях), шт.	33000	6150	непринят на вооружение	20352	14533	1212	910
Ведущие конструкторы, КБ, авторы проектов и перевооружения	В. Мессершмитт, Л. Бельков, Т. Кронейс	Группа инженеров под руководством В. Мессершмитта	Э. Хейншель братья Гюнтеры и другие	Р.Митчелл и Дж. Смит	С. Камм, КБ «Хоувер»	Ч. Розателли	Э. Девуатин, Р. Костелло

Марка самолёта, страна-изготовитель, фирма	Як-1 СССР	Як-7 СССР	Як-9 СССР	Як-3 СССР	Р-38 «Лайтнинг» США, «Локхид»	Р-39 «Айркрабра» США, «Белл»	Р-40 «Томагавк» США, «Кертисс»	Р-41 «Мустанг» США, «Норт Американ»
	«Яковлев»							
Двигатель и его мощность, л.с.	М-105П-1050	ВК-105ПФ 1180	ВК-105ПФ 1240	ВК-105ПФ 1240	2х «Аллисон» 1710 - 1425	«Аллисон» 1710 - 1215 - 1135	«Аллисон» 1710 - 1080 - 1040	RR «Мерлин» 1650 - 1695
Взлётный вес, кг	2895	2965 - 3050	2825	2650	7950	3547 - 3558	3420 - 3470	3880 - 5270
Длина самолёта, м	8,48	8,47	8,50	8,49	11,53	9,19	9,66	9,83
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	17,15	17,15	17,15	14,83	30,47	19,79	21,92	21,67
Размах крыла, м	10,0	10,0	9,74	9,20	15,85	10,39	11,38	11,28
Скорость полёта, км/ч у земли на высоте (от 3000 до 5000 м)	490	527 - 530	530	540-560	550	475	460	547
	587	591	595 - 600	600 - 651	635	593 - 600	500 - 533	624 - 680
Скороподъёмность до 5000 м, мин.	5,7	5,3	5,0	3,9	5,9	6,2	6,3-6,5	4,9-7,3
Авиапугалки, кол-во и калибр в мм	1х20	1х20	1х20	1 или 2х20	1х20	1х37	НТД	10РСх12,7
Пулемёты, кол-во и калибр в мм	2х7,62	2х12,7	1х12,7	2х12,7	4х12,7	2х12,7	2х7,7, 2х12,7	от 4 до 6х7,62

Марка самолёта, страна-изготовитель, фирма	Як-1 СССР	Як-7 СССР	Як-9 СССР	Як-3 СССР	Р-38 «Лайтнинг» США, «Локхид»	Р-39 «Айркорбра» США, «Белл»	Р-40 «Томагаук» США, «Кертисс»	Р-41 «Мустанг» США, «Норт Американ»
	«Яковлев»							
Практический потолок, м	10500	10000	11000	10700	12200	9800 - 10050	9000	8400 - 12800
Дальность действия (полёта), км	850	820	950	900	1408 - 1995	990 - 1230	1070 - 1514	1620 - 3328
Максимальная скорость, км/ч	580	605	600	660 - 670	675	585	545	690
Всего выпущено (в модификациях), шт.	8721	6339	16796	4848	9925	9585	14000	15000
Ведущие конструкторы, КБ, авторы проектов, модернизаций и перевооружения	Коллектив авиаинженеров КБ под руководством А.С. Яковлева: К.В. Синельщиков, О.К. Антонов, К.А. Вигант, Л.М. Шехтер, Е.А. Адлер и другие				«Локхид Эйркрафт», Детройт Эйркрафт»	Л. Белл, Д. Рей, Л. Роджерс	Д. Берлин, Л. Блейкок и др. («Кертисс Райт Корпорейшн»)	КБ по истребителям («Норт Американ»)

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В таблице приведены данные базовой (серийной) машины и ее модификаций в ходе модернизации, увеличения, спада производства и перевооружения. (Исключения — Хе-100 (табл. I) и И-185 (табл. II). Машины не были приняты на вооружение.

2. На большинстве многостранных самолётов устанавливалась фотоаппаратура для подтверждения и увековечивания воздушных боев.

3. На всех истребителях предусматривалась подвеска малых бомб, в конце войны — реактивных снарядов, постоянно совершенствовался и изменялся арсенал. Имелись модификации штурмовиков, ночных истребителей, лёгких бомбардировщиков, разведчиков и самолётов сопровождения дальнебомбардировочной и морской авиации.

4. Разница показателей вызвана внедрением гаммы усовершенствованных и новых силовых установок, а также изменением технологии производства, применением более лёгких или тяжёлых материалов, наличием и поставками сырья, факторами и требованиями межконтинентальной или каботажной войны согласно ТВД.

5. Дальность действия, скороподъёмность, скорость у земли и на высоте условно-приблизительны, поскольку видоизменялись и противоречили ввиду разности мощности двигателей, форсажа, веса, вооружения, веса лётчика и горючего на борту, а также из-за изменения конструкции самолёта и применяемых в нём материалов.

**ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ:**

«BFW» — «Байерисхе флюгцойгверке» (Германия). «HFW» — «Хейнкель флюгцойгверке» (Германия). SNCAM — объединение авиазаводов, поглотившее «Девуатин» (Франция). НТД — нет точных данных. Проверк в графе — отсутствие пушечного или пулемётного вооружения в серии. КБ — конструкторское бюро. (NH) — «Накадзима Хиоки». «MD» — «Мицубиси дзюкоё» (Япония). ТВД — театр военных действий. ЖРД и ТРД — жидкостное и турбореактивные двигатели. POA — Русская освободительная армия. DB — «Даймлер-Бенц». RR — «Роллс-Ройс». PC — реактивные снаряды.

## СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОСНОВНЫХ ФРОНТОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ (1939-1945 годы)

Марка самолёта, страна-изготовитель, фирма	И-185 СССР, «Поликарпов»	Ла-5 СССР,	Ла-5ФН СССР,	Ла-7 СССР,	ФВ-190 Германия, «Фокке-Вульф»	«Мицубиси Зеро-сэн» («Зэк»), Япония, «МД»
	«Лавочкин»					
Двигатель и его мощность, л.с.	М-71; М-82А - 2020; 1700	АШ-82 - 1300	М-82А - 1850	АШ-82ФН 1850	BMW-801 - 1700; «Юто»-213 - 1750	Накадзима-«Саказ» - 940; 1120; 1700
Взлётный вес, кг	3629 - 3450	3265	3320	3265	3990 - 4400	2335 - 2796
Длина самолёта, м	8,1	8,67	8,67	8,6	8,79 - 8,95	9,06
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	15,53	17,59	17,42	17,59	18,6	22,4
Размах крыла, м	9,8	9,8	9,8	9,8	10,5	12,0
Скорость полёта, км/ч у земли на высоте (от 3000 до 5000 м)	547	550	595	592	520	500
	615	600	620	655	627	535
Скороподъёмность до 5000 м, мин.	4,7 - 5,5	5,4 - 5,7	4,7 - 5,0	4,45	4,0 - 4,1	5,8 - 7,4
Авиапушки, кол-во и калибр в мм	3 x 20	2 x 20	2 x 20	3 x 20	2 или 4 x 20	2 x 20
Пулемёты, кол-во и калибр в мм	8РС - 82	—	—	—	2 x 7,9 или 2 x 12,7	2 x 7,7 или 2 x 13,2
Практический потолок, м	11000	9450	11000	10750	10310 - 12000	10000 - 11740
Дальность действия (полёта), км	660-1000	700-1400 (с доп. баками)	900	750-850	700-840	750

Марка самолёта, страна-изготовитель, фирма	И-185 СССР, «Поликарпов»	Ла-5 СССР,	Ла-5ФН СССР,	Ла-7 СССР,	ФВ-190 Германия, «Фокке-Вульф»	«Мицубиси Зеро-сэн» («Зэк»), Япония, «МД»
	«Лавочкин»					
Максимальная скорость, км/ч	615 - 680	630	649 - 650	680	610 - 700	540 - 570
Всего выпущено (в модификация), шт.	*	10000	**	***	20000	**** 11000
Ведущие конструкторы, КБ, авторы проектов, модернизаций и перевооружения	Содружество инженеров ОКБ Н.Н. Поликарпова	Товарищи по КБ С.А. Лавочкина: В.П. Горбунов, М.И. Гудков, Г.В. Самойлов, П.Г. Питерин, М.М. Бондарюк, Л.А. Закс, Б.В. Куприянов, С.Н. Алексеев и другие			К. Танк и К <sup>о</sup> КБ «Фокке- Вульф»	Группа авиаинженеров во главе с Д. Хорикоси

Марка самолёта, страна-изготовитель, фирма	«Накадзима Ки-44 Сёки» (Тодзио), Япония, «НН»	«Накадзима Ки-84 Хаяте» («Фрэнк»), Япония, «НН»	«Грумман» F4F Уайлдкэт», США, «Грумман»	«Чанс-Воут» F4U Корсар», США, «Воут- Сикорский Эйркрафт»	«Грумман» F6F-3 Хеллкэт», США, «Грумман Эйркрафт»	«Рипаблик Р-47 Тандерболт», США «Рипаблик Эйркрафт»
Двигатель и его мощность, л.с.	Накадзима НА-41, НА-109 - 1250, 1520	Накадзима НА-45 - 1800, 2000	«Пратт-Уитни», «Райт» - 1830 - 1200	«Пратт-Уитни», «Дабл Уосп» - 2000, 2250	«Пратт-Уитни» R-2800 - 2000	«Пратт-Уитни» R-2800 «Дабл Уосп» - 2300 - 2800
Взлётный вес, кг	2550 - 2993	3613 - 3890	3179 - 3755	5760 - 6280	5520 - 2670	6620 - 9400
Длина самолёта, м	8,78	9,92	8,77 - 8,81	10,07 - 10,17	10,24	11,03
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	15,0	21,0	24,2	29,2	31,03	27,87 - 30,0
Размах крыла, м	9,45	11,24	11,69 - 11,59	12,48	13,06	12,43 - 12,98
Скорость полёта, км/ч у земли на высоте (от 3000 до 5000 м)	550 580	550 625	452 - 493 512 - 535	600 630	540 622	640 650 - 690

Скорость до 5000 м, мин.	6,0	5,9	6,0 - 6,3	5,7	6,2	6 - 6,5
Авиапущки, кол-во и калибр в мм	2 x 40 или 2 x 37	2 x 30	—	4 x 20	6 PC	—
Пулемёты, кол-во и калибр в мм	2 x 7,89 или 2 x 12,7	2 x 12,7	4 или 6 x 12,7	6 x 12,7	6 x 12,7	8 x 12,8
Практический потолок, м	10825	10500 - 11500	10580 - 11400	11300	11000 - 11430	12200 - 13100
Дальность действия (полёта), км	930	1650 - 2168	1771 - 2720	1630 - 2500	1755 - 2500	730 - 1530
Максимальная скорость, км/ч	580 - 605	630	535	620 - 670	605 - 625	750
Всего выпущено (в модификациях), шт.	1229	3470	7910	12576	12275	15668
Ведущие конструкторы, КБ, авторы проектов, модернизаций и перевооружения	Коллектив под руководством Т. Кояма	КБ «НН», (Я. Кояма)	КБ «Грумман» и «Истерн Моторс»	Ч.М. Воут, Р. Бэйзел, Б. Левис	Л. Грумман, Г. Лознинг, Б. Коуч	КБ во главе с А. Картвели и А. Северским (Прокофьевым)

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

\* Истребитель ОКБ Н.Н. Поликарпова имел все шансы быть № 1 в ВВС СССР, однако был законсервирован воензлитой по техническим и организационным причинам. Сказались — довоенные неудачи, катастрофы и кремлёвское интриганство.

\*\* Число выпущенных машин входит в «тираж» «Ла-5».

\*\*\* Из 5905 «Ла-7» поставлено на фронты 3442 экземпляра.

\*\*\*\* Самый массовый истребитель в мире, применявшийся «камикадзе».

С середины Второй мировой войны многие истребители сражающихся стран оснащались системой впрыска топлива и водометаноловой смеси в цилиндры, появились дальнобойные модификации, вооружаемые лёгкими бомбами и реактивными снарядами. Германия и Япония первыми ввели в строй истребители с ЖРД и ТРД, но агония этих держав не могла быть приостановлена ни конструктивными решениями, ни смертниками, пилотируемыми «самолёты-снаряды».

Помимо немцев, на новых и устаревших «Фокке-Вульфх», «Мессершмиттах» и пригодной трофейной авиатехнике воевали испанцы, финны, венгры, чехи, болгары, француз-



зы, румыны, итальянцы, добровольцы и наёмники, перешедшие на сторону врага (например, русские из «ВВС» РОА). Наоборот, на истребителях ВВС и ВМС Императорской Японии сражались только её уроженцы.

Советский Союз в период 1941-1945 годов получил по Ленд-Лизу 14795 самолётов, в основном истребителей «Р-40 Кертисс» и «Р-39 Аэрокобра». В небольшом количестве были поставлены Англией «Харрикейны» и «Спитфайры», не сыгравшие значительной роли в ходе войны. США, благодаря Ф.Д. Рузвельту, помогли также ВВС Великобритании, Канады, Гоминьдана, Австралии, в начале войны — Финляндии. За исключением «Р-38», «Р-39», «Р-40», «Р-41» и «Р-47» все штатовские машины являлись палубными и в отличие от «Зеро» не имели сухопутных модификаций, базируясь на авианосцы, оперировавшие в Военно-Морских кампаниях на Тихом океане. На Европейском ТВД крылом к крылу с советскими истребителями, завоевавшими господство в воздухе, наиболее значимо отличились «Кертиссы», «Аэрокобры», «Тандерболты», «Харрикейны» и «Спитфайры». Эти самолёты и их пилоты вынесли на себе весь ад Северо-Африканской кампании, обескровив Королевские ВВС Италии, участвовали в битве за Англию...

Так, общей мощью народов Антигитлеровской коалиции была превращена в пыль мечта о тысячелетней свастике и многовековой золотой хризантеме, призванных символизировать величие арийцев и азиатов над «недочеловеками».

Мощь общего гнева Планеты подвела их под Нюрнберг, Токио, Хабаровск, раскрыв преступления держав «Оси» настоящей и будущей Истории Человечества...

Удастся ли землянам не нарушить Заповеди Предков: «Воюй умом, живя в мире»???

*Май 2005 г., Россия,  
г. Орёл.*

## ПЕРВЫЙ САЛЮТ

Слова В. Рассохина

Муз. В. Садовского



Орёл и Белгород — два брата, Седыми вышли из огня, И генерала, и солдата В горячей памяти храня.	} Припев	Знаменный шёлк алел от ветра, Как память павшим и живым. Их имена дарили щедро Мы старым улицам своим.	} Припев
И генерала, и солдата, И генерала, и солдата В горячей памяти храня.		Их имена дарили щедро, Их имена дарили щедро Мы старым улицам своим.	

Смягчались горести и беды,  
На запад шли ещё войска.  
Салют предвестником Победы  
Уже заглядывал в века.

Салют предвестником Победы, Салют предвестником Победы Уже заглядывал в века.	} Припев
---	----------



*Первое звучание песни. На снимке: поэт-фронтовик Иван Озеров, композитор Виктор Садовский и автор.*



Посвящается  
Жану Луи Тюляну  
и Альберу Литольфу

Уходит в книги их геройство,  
От их имён — душе светло...  
Гостей Французского посольства  
Орловцы встретили тепло.

Цветы погибшим. Скорбь мгновенья.  
Войну — их били «ястребки»...  
За те небесные сраженья  
Им честь отдали земляки.

ДОРОГАМИ

ПАМЯТИ

**Г**ород Первого Салюта. Конец апреля 2004 года. В ожидании Первомая и очередной годовщины всенародного праздника Победы земляки-орловцы готовятся достойно отметить их, поддержать ветеранов войны, узников концлагерей, жертв германского рабства и героев-тружеников тыла. У здания городской администрации — вишнёвый микроавтобус «Газель», новая «девятка» дорожно-постовой службы, московская «Волга» и «ВАЗ» авторов книги. С минуты на минуту ожидается приезд делегации посольства Франции в России...

Отличная погода, приподнятое настроение, корзины цветов, искренние улыбки. Встречающие вспоминают то немногое, что знают о «законодательнице моды» — о Великой Отечественной 1812 года, произведениях Льва Толстого, говорят о «Ситроенах» и «Пежо», о полотнах Ренуара, кино и парфюмерии, «Нормандии» и Франсуа Миттеране...

Гости безошибочно определяются взором ещё на подходе к мэрии. Незнакомая, парадно-экстравагантная военная форма, спортивная подтянутость и... молодость...

Знакомимся: бригадный генерал, военатташе Франции в России по вопросам обороны Жиль Галле с супругой в сопровождении военно-воздушного атташе Франсуа Мезюра и подполковника Пьера Катто. Генерал в форме сухопутных войск, с орденской планкой, немного владеет русским. Его соотечественники — в белоснежных фуражках ВВС, в тёмно-синих кителях со знаками отличия и вузов при массивных жёлтых аксельбантах и в тонких чёрных перчатках. Обувь, как и положено всем офицерам, — блестит, как зеркало. Здесь же — один из инициаторов-вдохновителей встречи, журналист Владимир Евтушенко, заместитель мэра Василия Уварова — Анатолий Крапивиченков, редактор

газеты «Живая мишень», освещающей военно-патриотичную тему, Геннадий Майоров, писатель Виктор Рассохин с сыном Сергеем, служащие мэрии и заинтересовавшиеся действием орловцы.

Обменявшись приветствиями и любезностями, гости и сопровождающие рассаживаются по автомобилям кортежа. Впереди — старинное село Красниково Знаменского района Орловской области, неподалёку от которого героически погиб капитан Альбер Литольф. . .

На границе района — встреча с главой его администрации Станиславом Яценко, местные красавицы в национальном русском одеянии, по обычаю — хлеб-соль. В Красниково, у здания выстоявшей в войну школы, — жители и старожилы района, переселенцы, школьники, учителя и приглашённые гости. Областная печать и телерадиокомпания отсутствуют... В выступлениях собравшихся звучали проникновенные слова о страшной трагедии, пережитой Человечеством, о бессмертии подвигов и значении межнациональной дружбы и сотрудничества. Минутной молчания и краткой формой караула почтили французы и русские жизнь и ад, в которые попали все национальности. Редкие посетители столь отдалённых исторических мест России с трогательностью отметили большое внимание и заботу селян, отображённые на стендах школьного музея, выслушали лекцию местного историка-учителя, раскрыли «белые пятна» из биографии «Нормандии-Неман»...

После торжественных речей, знаменательных тостов и праздничного обеда, на ульяновских вездеходах делегация посетила ориентировочное место гибели Альбера Литольфа. Долго стояли французы в раздумьях с непокрытыми головами, представляя себе ожесточённую и неравную воздушную схватку...

Возможно, они подумали о том, как русские смогли выстоять и сломить врага при такой небесной и зем-

ной шири пространства своей Родины — СССР, по-западному — Советской России. Вероятно, была у них мысль о том, возможно ли сплочение мужеством при сложности нынешней международной обстановки, новых видах оружия и критериях оценки самой человеческой жизни. Помянули они и о том, что из 108 французских пилотов 42 так и остались лежать на полях и в водах близ бывших сражений, что четыре славных сына Франции стали Героями Советского Союза...

Спустя час-полтора, кортеж, минуя Орёл, прибыл, пройдя несколько километров грунтовки, во Мценский район, в окрестности Каменки. Представители делегации возложили венки первому командиру тогда эскадрильи — майору Жану Луи Тюляну. Растроганные Жиль Галле, Франсуа Мезюр и Пьер Катто постояли в почётном карауле у памятного обелиска, много фотографировались и общались с местными жителями, посетили Каменку.

В Орле и далёком Париже ратный труд и подвиги французских героев увековечены в названиях улиц и музеев Боевой Славы. Они по-прежнему символизируют благородство и бескорыстие фронтового интернационального братства.

Дороги войны, наследие памяти, уважение и почёт предков привели новое поколение сегодняшнего Мира к пониманию необходимости возрождения тёплых отношений Франции и России. И не случайно через 60 лет французы и россияне остаются союзниками, в основе своей поддерживая добропорядочные и взаимовыгодные устремления Жака Ширака и Владимира Путина...

**23 апреля 2004 года.  
Орёл — Знаменское —  
Красниково — Каменка — Орёл,  
«Путевые заметки».**



Деспотизм, действуя незаконно, совершает великие деяния, но свобода, соблюдая законность, не даёт себе труда совершить хотя бы малые деяния. В народе, нивелированном образованием, личности исчезают.

*Оноре де Бальзак.*

# МЕЖДУ ДОБРОМ И ЗЛОМ

*«Мы относимся к нашим подопечным  
как врачи к больным».*

**В. А. СУРОВЦЕВ.**

**В**ыражая сердечную признательность коллективу Управления исполнения наказаний по Орловской области за издание «Небесных снайперов», авторы по праву творческого и делового союза представляют вторую часть книги отчёту руководства УИНа о поездке во Францию.

Офицеры, целенаправленно и многолетне работая с осуждёнными в ИТК и СИЗО Орловщины, ведут незаметный, но колоссальный труд не только по надзору и обеспечению, но и по морально-нравственной реабилитации. Являясь частью общества, многим из них пришлось пройти перипетии жизнеустройства, ударившего каждого граж-

данина и гражданку после самоликвидации СССР. Кто-то из несущих сегодня внутреннюю службу, прошёл Афганистан и Чечню на разных стадиях вооружённого противостояния с повстанческим мусульманством, как смелые мужчины из отряда «Ягуар». Кто-то был брошен на произвол судьбы методом сокращения штатов на территориях бывших стран СЭВ и позднее СНГ. Часть была вынуждена покинуть развалившийся аппарат МГБ, КГБ и уволиться из Минобороны, сменив не только дислокацию, но и форму и предназначение «государевой службы». Многие прямо или косвенно пострадали от непримиримой межнациональной злобы, подпитываемой иудаизмом, католицизмом, потомками басмачей, украинских, прибалтийских, молдавских, грузинских и русских национал-экстремистов, ненавидящих красный стяг сильнее фашистской свастики. Другие — пришли и дали присягу УИН на волне разрушения сугубо гражданских общепринятых начал, семей и профессий. Среди них — Юрий Яковлевич Афанасьев, Николай Иванович Кожин, Людмила Анатольевна Кабанова, Зинаида Ивановна Манеева, Сергей Николаевич Харин, Игорь Васильевич Мельников, ветераны П. Быбченко, Н. Новиков, Ю. Левин, Л. Косинов, молодая смена — Г.А. Кулев, В.В. Егупов, А.Г. Кузнецов, А.К. Князев, А.В. Поляков.

Великое подвижничество, трудолюбие, желание помочь и скрасить серые будни «отбросов общества» проявили суровые, и в то же время милосердные женщины: З.С. Кулева, Т.А. Алексеева, Л.В. Романова, К.И. Силаева, Л.М. Коновалова, Р.И. Данилова, Н.Ф. Катырина и её дочь Людмила, О.А. Новикова, Н.В. Пчельникова, О.И. Папкина, Т.С. Тишкина, Ю.Г. Самоничева, М.В. Неверова, С.А. Арутюнян, Г.С. Морозова, а также С.В. Сазонова, Л.Н. Яшина, Т.Н. Князева, А.С. Благина, С.И. Буюнова и И.А. Колосова. В своём стремлении вывести преступивших закон на истинный, общечеловеческий путь неоднократно отмечались и поощрялись — майор Ю.А. Косырев, прапорщик

М.В. Петрунин, капитан О.Н. Должинская, лейтенанты О.П. Трунова и Н.В. Екинина, семья Катыриных, женщины-офицеры — Г.Н. Петрова, Т.М. Плясова, Т. Карлова, Л.А. Волкова, А.В. Гавриловская, осуждённая глава поэтического клуба «Надежда» Л. Небречина. Почти ежедневно на посту — майор Г.А. Мишин, водители А.И. Дёмкин, Н.А. Гришин, А.И. Тимохин, золотой механик В.Ф. Колосов, прапорщики Ю.Н. Ветров, В.В. Бушев, Е.Н. Кононов, Р. Харитонов, сержанты И. Воробьёва, Н. Масхудова, Р. Плясов и многие другие военнослужащие внутренней службы в Орле, Ливнах, Шахово, Мценске и Нарышкино. Среди них А.Н. Семенов, С.Н. Смагин, В.А. Доронин, Н.И. Кожин, Л.Н. Яшина, Ю.Ю. Бобкин, М.В. Петрашов, В.В. Скоробогатко.

Мы говорим об этом потому, что они — товарищи офицеры и сержанты — выстояли и не упали духом в непродуманности и вандализме ряда реформ, в антигуманной среде повсеместной криминализации общества. Твёрдо говорим для того, чтобы соотечественники на воле и за решёткой не могли воспитать в себе фраерско-жандармского отношения к людям с оружием, стоящим на защите конституционных прав законопослушных сограждан. Помните: лишь курсом взаимоуважения и понимания возможно строительство околораидеального общества и державы.

Сколько я вынес из каторги народных типов, характеров! Я сжился с ними, и потому кажется знаю их порядочно. Сколько историй бродяг и разбойников и вообще всего чёрного, горемычного быта. На целые томы достанет.

*Ф.М. Достоевский*



Вырабатывая и анализируя новые методы, стратегию и форму работы с воинским контингентом и осуждёнными, руководство УИНа через терпение и терпимость ведёт реформирование самой идеологии уголовно-исполнительной системы. Чтобы привести оступившихся к покаянию, рассматриваются личность, судьба и пристрастия каждого с точки зрения нравственного и психолого-педагогического воздействия. Хорошим началом в деле осознания самих себя, Родины и Мира служит творческий конкурс среди заключённых — «Под созвездием Орла». Тонюсенькая брошюрка стихов из неволи сокращает сроки устремлённым к воле, лишней раз доказывая многогранность талантов нашего редкостного и довольно сложного народа, пережившего войны, репрессии, богоборчество, бунты, политические и криминальные революции...

Не случайно начальник УИН Минюста РФ по Орловской области, полковник внутренней службы, кандидат юридических наук Владимир Алексеевич Суровцев не устаёт повторять:



## **«Под созвездием Орла»**

***Сборник стихов.  
Орёл, 2004 год.***

Составитель и редактор —  
В.В. Рассохин.  
Ответственный за выпуск —  
Г.Н. Майоров.  
Дизайнер — А.М. Полевой.

***Издательство  
«3-е июля».***

«Мы всячески поощряем творческие способности наших подопечных, помогаем через культурный пласт прийти к духовным родникам, только они питают мозг гуманистическими идеями. Ибо задача нашей системы — вернуть в общество полноценных граждан, способных на благие дела.

Все усилия мы направляем на реализацию программы реабилитации осуждённых после их освобождения. Большое внимание уделяем спортивной, культурно-массовой работе, поощряем любое творческое начало. Человек не должен замыкаться в себе, оставаться наедине со своими проблемами. Наши социологи, психологи, охрана, клубы и общепит работают не покладая рук, стараемся дружить с родителями и родственниками отбывающих наказание.

Стремясь улучшить коммунально-бытовые условия и досуг, не забываем решать вопросы лечения и профилактики заболеваний. Обновляем портфель профессий, чтобы после освобождения наш подопечный нашёл себя в жизни.

Не всё из задуманного осуществляется — многое сдерживается массой сложных и простых причин. Вниматель-

## ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

*Перед вами первый опыт книги, под обложкой которой собраны стихи людей, преступивших Закон и отбывающих наказание в исправительных учреждениях Орловской области. А также — некоторые произведения тех, кто работал с осуждёнными, своим вниманием и участием стремился направить их на путь истинный.*

*Стоит заметить, что этот сборник стихов родился благодаря инициативе УИН Минюста РФ по Орловской области и лично его начальника В.А. Суровцева, который большое внимание уделяет своим подопечным и вносит неоценимый вклад в общенациональную задачу по гуманизации нашего общества.*



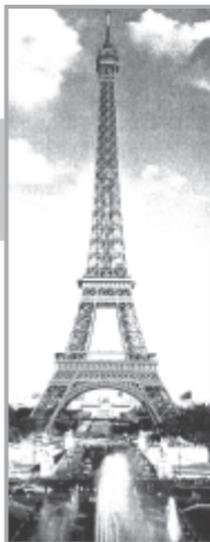
*Участники международного семинара — руководители управления и сотрудники УИН Минюста по Орловской области, профессора и преподаватели Рязанской академии права и экономики, представители швейцарского кантона Базель. В центре — В.А. Суровцев*

но изучая и анализируя наработки и опыт коллег, стараемся идти в ногу со временем, чтобы освобождённые не входили в новую жизнь со злобой и камнем за пазухой».

Губернатор Орловской области Егор Семёнович Строев, сам прошедший суровейшее лихолетье сталинизма, хрущёвско-брежневских и горбачёвско-ельцинских раскорчёвываний, знает о насущных проблемах УИНа, вносит свой вклад в снятие гражданско-социальной напряжённости. Но один он инвестировать нравственность, как и всякий думающе-настырный гражданин России — бессилён. Только вместе, ежедневно, трудом, умом, добром и терпением мы сохраним целостность, здоровье и смысл существования нашего многострадального народа и Героя-государства, Флагмана Победы во Второй Мировой и Великой Отечественной войне...

*Июнь 2005 года,  
г. Орёл — командировки по РФ и странам СНГ,  
«По ухабам Отечества» («Путевые заметки»).*

# У ЗАРУБЕЖНЫХ КОЛЛЕГ



*(Отчёт о рабочей поездке  
во Францию  
с 11 по 18 сентября 2004 года.)*

**Р**абочая поездка во Францию была организована в рамках реализуемого в ИК-6 УИН Минюста России по Орловской области проекта «Женщина в системе уголовного правосудия: разработка и внедрение образовательных и психокоррекционных программ для персонала и осуждённых женских и воспитательных колоний».

Руководитель проекта — заместитель директора Общественного центра содействия реформе уголовного правосудия (г. Москва) Людмила Ильинична Альперн. Грантодатель — Secours Catholique Caritas France. Поездка состояла из пяти рабочих дней, двух дней культурной программы.

Состав группы:

- заместитель начальника ГУИН Минюста России генерал — майор вн. службы Сергей Николаевич Болтков;
- начальник УИН Минюста России по Орловской области полковник вн. службы Владимир Алексеевич Суровцев;
- начальник ИК-6 УИН Минюста России по Орловской области полковник вн. службы Юрий Яковлевич Афанасьев;
- заместитель начальника по ЛПР ИК-6 УИН Минюста России по Орловской области подполковник вн. службы Андрей Константинович Князев;



— заместитель директора Общественного центра содействия реформе уголовного правосудия Людмила Ильинична Альперн.

*Примечание:* к отчёту прилагаются материалы, предоставленные Французской стороной:

— по организационно — административной структуре пенитенциарной системы Франции, данные по личному составу, бюджетным элементам,

— ключевые цифры тюремной администрации, УИС за 2003 год,

— материалы о совершенствовании системы управления УИС,

— по направлениям работы местных групп «Каритас Франция» в тюремной сфере,

— по мерам наказания и/или альтернативным мерам во Франции,

— по структуре пенитенциарной службы включения в общество и пробации, реинтеграции (SPIP), структуре судов,

— ежегодный отчёт (форма отчёта предоставлена на Французском языке) СИЗО г. Мец перед надзорной комиссией регионального департамента.

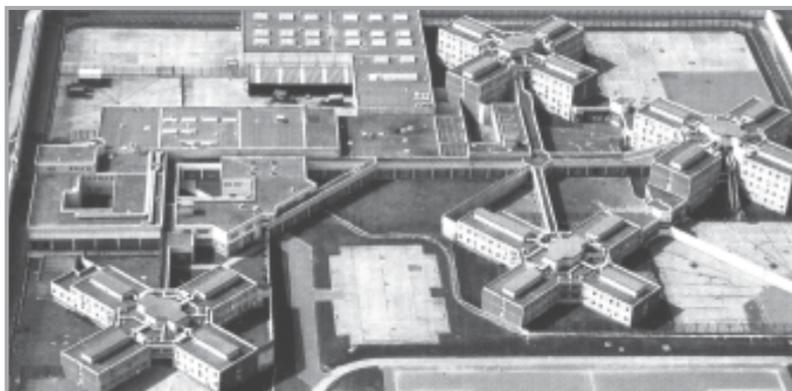
**Рабочая программа,  
13.09.04 года.  
Город Нанси (восток Франции).**

***Приём в региональном офисе организации  
Secours Catolique Caritas Франция — Нанси.***

*Встреча с г-ном Скотт — начальником тюрьмы Нанси и г-жой Перин — заместителем начальника тюрьмы Нанси.*

Административные регионы во Франции (их 21) не совпадают с пенитенциарными (их 9). Нанси входит в пенитенциарный регион Страсбург. Пенитенциарные учреждения: а) СИЗО, б) центры заключения после суда. В СИЗО находятся подследственные + осуждённые со сроком по приговору менее года + те, кто ждёт этапа в другую тюрьму.

В СИЗО Нанси содержатся мужчины и женщины, несовершеннолетние с 13 лет. За организацию питания отвечает государство, в других регионах — частные фирмы. Зданию более 150 лет. Лимит наполнения 250 чел., содержится 350. Нет отдельных камер, камеры на 2, 6, 10 мест. Если заключённый совершает побег, — функции по его задержанию возлагаются на МВД — полицию.



**ИЦЗ г. Бопома применяет систему совместного управления с самого открытия в июне 1990 г.**

У зарубежных коллег

Задачу ресоциализации помогает выполнять организация учебного процесса в период пребывания подследственного, осуждённого в СИЗО. Преподаватели входят в структуру министерства образования. По желанию можно получить все уровни образования бесплатно. Активно проводятся культурные, религиозные занятия. В СИЗО есть штатные религиозные работники: католик, протестант, мусульманин.

Частные предприятия могут использовать рабочую силу заключённых, но уровень заработной платы у них ниже уровня заработной платы в обществе. В тюрьмах есть безработица. Обязательная работа прекратила существовать в 1987 году. Заработная плата осуждённых: 100 — 150 евро у хоз. услуги, у заключённых, работающих на частных предпринимателей — 150 — 350 евро. Большинство заключённых используют эти деньги, чтобы улучшить свои жилищные условия (дополнительное питание, приобретение одежды, бытовой техники...). Кто не работает, не получает помощи от семьи, администрацией признаётся бедным — в СИЗО есть комиссия по бедности, заседания которой проходят ежемесячно. Для оказания помощи данной категории заключённых используются средства, выделяемые в качестве гуманитарной помощи многочисленными общественными, религиозными организациями (в том числе Каритас). Предметы первой необходимости выдаются заключённым бесплатно.

Персонал учреждения оружия не носит, оно имеется только у часовых на смотровых вышках. Все сотрудники тюремной администрации периодически проходят курсы обучения (для каждой категории своя учебная программа) в национальной пенитенциарной школе, которая находится на юге Франции. Уровень заработной платы у сотрудников: — надзор 1200 — 1300 евро, административный персонал — 2000 — 4000 евро. Воспитатели, социальные работники получают 1500 евро. Минимальная заработная плата во Франции 700 евро, средняя — 1200.

*Встреча с г-ном Серж Кросиати — служба пробации и реинтеграции (представление тюремной системы и функции SPIP).*

Выделено два основных направления работы службы SPIP: 1) работа с заключёнными, 2) работа с людьми, получившими альтернативные меры наказания — открытая среда. За последние годы во Франции численность и той и другой групп продолжает увеличиваться. В настоящее время в масштабах страны у SPIP подопечных примерно: 60000 заключённых, 130000, находящихся под контролем в открытой среде. В региональном департаменте 5 учреждений, 2000 подопечных. 45% из них лишены свободы, 55% имеют альтернативные виды наказания. На уровне департамента в штате SPIP числится 25 социальных работников, 6 административных сотрудников, 6 сотрудников по контрактам (отвечают за учёт подопечных).

Главные области работы: проведение образовательных, культурных программ, профессиональная подготовка, борьба с бедностью, помогают своевременно освободиться по УДО, после чего адаптироваться в обществе.

Работа службы SPIP в открытой среде: обязаны отвечать на все запросы судьи, постоянное сопровождение подопечного, получившего альтернативную меру наказания, поддерживать обратную связь с судьёй, информируя его о том, как клиент выполняет альтернативную меру. Главная миссия — реинтеграция человека в общество в течение исполнения наказания.

Во Франции проводятся социальные программы для людей, находящихся в трудном материальном положении с целью дать им доступ к образованию, труду, обучению, получению медицинского обслуживания... Большинство социальных программ во Франции реализуется на уровне департамента. Например: — есть закон о квотировании мест, о взаимодействии различных служб в этой работе, — заключено соглашение между и представите-

У зарубежных коллег

лями службы ресоциализации, — налажено сотрудничество с медицинскими учреждениями общего, психо-наркологического профиля с целью оказания помощи наркозависимым, больным хроническим алкоголизмом, в вопросах, связанных с сексуальными преступлениями.

Для представителей SPIP важно наладить продуктивный контакт с подопечным, узнать его нужды, помочь найти решение проблемы. Для бездомных предоставить место проживания, наличие которого зависит от министерства социального обеспечения. Важно длительно (от 8 месяцев до 3 лет) контролировать, отслеживать, помогать человеку наладить продуктивный контакт с различными структурами для того, чтобы он стал независимым, самостоятельным.

В Нанси SPIP сопровождает 350 человек в заключении и 800 человек в открытой среде. Используемые формы: общественная работа — работа волонтером в общественных организациях. В последнее время внедряется электронный контроль за подопечными.

В SPIP Нанси есть бюджет, который значительно пополняется (как человеческими, так и материальными ресурсами) за счёт сотрудничества с негосударственными структурами. В 2004 году годовой бюджет составил 65000 евро.

В течение первых двух суток после ареста представитель SPIP обязан встретиться с человеком, чтобы узнать о его ситуации, проблемах и наметить практические мероприятия по его сопровождению. Очень важен и ответствен момент работы с заключённым за 6 месяцев до его выхода из тюрьмы (по УДО, по окончании срока). Обязанность сотрудника SPIP своевременно предложить судье вариант применения к подопечному альтернативных мер наказания. Если не удаётся применить альтернативные меры — работа сотрудника SPIP с заключённым продолжается до выхода его из тюрьмы. Представители SPIP являются своего рода экспертами для судей, предоставляя

свои рекомендации, как для снижения меры наказания, так и для возвращения подопечного в изоляцию в случае уклонения его от выполнения им альтернативных мер.

Для несовершеннолетних имеется большее число альтернативных мер, которые широко практикуются в ювенальной юстиции, поэтому число несовершеннолетних заключённых во Франции падает.

*Встреча с доктором Клод Деруссан из ассоциации обеспечения медицинской помощи в исправительной системе.*

Принцип организации медицинской помощи осуждённым во Франции отличен от такового в России: законом от 18 января 1994 года организация медицинского обеспечения пенитенциарных учреждений возложена на министерство здравоохранения. Медицинские работники, работающие в этих учреждениях, не входят в штаты тюрем, а являются сотрудниками близ расположенных больниц, прикрепленных к обслуживанию данной тюрьмы. В этих больницах предусмотрено оборудование специальных камер — палат с наблюдением для размещения в них осуждённых, направленных на стационарное лечение. В медицинском блоке тюрьмы на постоянной основе (единственное место работы) работает только средний медперсонал. Врачи, обслуживающие тюрьмы, создали негосударственную ассоциацию, вырабатывающую общую медицинскую стратегию и тактику при различных ситуациях. В ассоциацию входят самые опытные, передовые, авторитетные врачи. Для обобщения опыта работы, сохранения преемственности, распространения передового опыта ассоциацией систематически, по различным темам, проводятся семинары, конгрессы (последний — 4.11. - 5.11.2004 г. международный в Страсбурге по вопросам борьбы с туберкулёзом).

Финансирование медицинских нужд комбинированное: это и средства пенитенциарной системы (предоставление, ремонт, техническое обслуживание зданий, помеще-

# PARIS



Триумфальная арка  
помнит Наполеона,  
русскую армию,  
нашествие фашистских полчищ...  
Ей посвятил свой роман  
Эрих-Мария Ремарк.

*Подступай к глазам  
разлуки жижжа,  
Сердце мне  
сентиментальностью расквась.  
Я хотел бы жить  
и умереть в Париже,  
Если б не было  
такой земли —  
Москва.  
Владимир МАЯКОВСКИЙ*

ний), так же средства и услуги министерства здравоохранения, министерства соц. защиты. Все заключённые имеют страховой медицинский полис и получают бесплатное медицинское обслуживание, ни чем не отличающееся от такового на воле.

В каждом пенитенциарном учреждении имеется медицинский блок, работающий по принципу поликлиники. Работа блока определена с 7 ч. до 19 ч. В условиях тюрьмы осуждённые получают только амбулаторное лечение. Всех больных, нуждающихся в стационарном лечении сроком более 2 суток госпитализируют в близ находящуюся прикрепленную больницу. Как только осуждённый пересекает ворота тюрьмы, функцию охраны и надзора за ним берёт на себя полиция, жандармерия (во всех случаях: будь то этапирование на судебное заседание, в больницу...).

Приём больных в мед. блоке тюрьмы ведётся строго по предварительной записи. Организовано консультирование по графику «узкими» специалистами. Приём врача строго регламентирован установленными нормами врачебного приёма. Оснащённость мед. блока оборудована, мед. имуществом, лекарственными препаратами 100%-ая. Большинство медицинских препаратов, кроме сильнодействующих, учётных, выдаются осуждённым на руки для лечения в течении 5-7 дней. В объём работы медицинских работников входит только выполнение своих непосредственных профессиональных функций и обязанностей. Контролем за соблюдением санитарно-гигиенических, противоэпидемических норм и правил занимается заместитель начальника учреждения по коммунально-бытовому обеспечению и санитарии.

Отличен от нашего и подход к решению вопроса о досрочном освобождении осуждённого в связи с тяжёлым заболеванием. Лечащий врач выносит заключение о тяжёлом состоянии больного. Судья назначает независимую медицинскую экспертизу на основании заключения кото-

У зарубежных коллег

рой судом решается вопрос о предоставлении отсрочки приговора на определённый срок, в связи с тяжёлым состоянием больного, по окончании которого проводится повторная независимая медицинская экспертиза. При улучшении состояния больного он вновь может быть помещён в тюрьму.

*Посещение приёма Didelot для семей заключённых. Встреча с президентом g-ном Мерсьер.*

При СИЗО г. Нанси одной из общественных организаций создан приём для семей заключённых. В одном из зданий СИЗО выделены несколько помещений (вход в которые только извне), где оборудованы:

— комната приёма посетителей. В ней установлен компьютер с банком данных по всем заключённым находящимся в СИЗО, которым в любой момент могут воспользоваться родственники. Тут же можно оформить, предварительно заказать свидание, получить консультацию по интересующим вопросам у представителя организации, через руководителя организации непосредственно обратиться к тому или иному представителю администрации, к административной комиссии;

— детская комната предназначена для размещения в ней в течение дня детей заключённых на период, необходимый для решения родственниками заключённого каких-либо проблем. Комната оборудована всем необходимым (детская мебель, игрушки, книги, игры...) для комфортного пребывания в ней детей любого возраста. С детьми занимаются, гуляют, кормят волонтеры организации;

— комната дежурного по приёму;

— хозяйственные помещения.

Работают в этой организации волонтеры (около 200 человек) на добровольных началах. Руководитель организации наделён полномочиями члена административной комиссии учреждения, и единственный из членов органи-

У зарубежных коллег  
зации, кто имеет право входа в СИЗО, участия в заседаниях комиссии в качестве посредника между членами семей и администрацией.

**14.09.04 года. Город Нанси.  
Визит в UHSI —  
межрегиональный больничный отдел  
с режимом тюремной безопасности.**

Первый во Франции UHSI открыт в Нанси 17 февраля 2004 года министром юстиции Доминик Пербен. Расположен на базе мощного межрегионального лечебно-диагностического комплекса (не ниже уровня областной больницы в России), и является составной его частью. Наша делегация была первой иностранной делегацией, посетившей данное учреждение. UHSI в Нанси может принять 17 больных из тюрем трёх регионов, нуждающихся в пребывании в больнице дольше двух суток. Это касается 4000 человек. Штат медицинского персонала около 40 человек, из них три врача. Функцию охраны снаружи осуществляют 30 полицейских, надзор внутри больничного отдела с режимом тюремной безопасности осуществляют 22 представителя пенитенциарной администрации. При проектировании и строительстве большое внимание уделено мерам безопасности: отдел оснащён современнейшими электронными средствами видеонаблюдения и слежения, забор с сигнализацией, двери оборудованы специальными замками, окна с решётками. Найдены компромиссы между требованиями безопасности и лечебными нуждами.

Абсолютно новое помещение находится в самой больнице («тюрьма входит в больницу») на двух этажах: на первом этаже находятся администрация и приёмные (где заключённые могут встречаться с семьями, с адвокатом); на втором этаже расположены лечебные кабинеты, ин-

У зарубежных коллег

дивидуальные комнаты с душем и туалетом, столовая, хоз. блок.

До 2007 года постановлением правительства предусмотрено открыть 8 UHSI на 303 места (так же 3 специальных отделения для гемодиализа), расположенных в 8 больницах всех региональных округов. В 2007 году открываются специальные департаменты для заключённых с психическими заболеваниями (UHSI).

Ранее во Франции было лишь одно место (по типу МОБ в России), куда направлялись осуждённые, нуждающиеся в стационарном лечении.

### **Город Мец (восток Франции). Посещение тюрьмы Мец (СИЗО).**

На уровне регионального департамента действует комиссия по надзору, которой начальник СИЗО ежегодно представляет отчёт (форма отчёта прилагается на французском языке). В отчёт включены все основные разделы деятельности учреждения. Время нахождения в данном СИЗО от 4 до 6 месяцев. Содержится 563 мужчины, 25 женщин. Имеется 200 рабочих мест: от частных предприятий 150, 50 человек задействованы на хоз. обслуживании. С 1983 г. работа предоставляется на добровольной основе.

В данном СИЗО два медицинских отдела: психиатрический и общий. Три раза в неделю ведёт приём стоматолог, 2 раза в месяц офтальмолог. При поступлении в СИЗО обследование с целью диагностики социально значимых заболеваний назначается, вакцинация проводится только по желанию пациента. Расходы на медицинские цели финансирует прикреплённая больница системы МЗ. Медицинская помощь оказывается по страховке бесплатно, возникающие дополнительные расходы может компенсировать тюремная администрация. Начальник СИЗО не владеет данными об уровне заболеваемости среди под-

У зарубежных коллег

следственных, осуждённых, количестве лиц с социально значимыми заболеваниями. Конфиденциальность информации о диагнозах подопечных медицинскими работниками строго соблюдается.

Для подростков до 18 лет посещение школы обязательно. Для стимулирования правильного поведения дают в камеру телевизор на бесплатной основе. До обеда — обучение в школе, после обеда выбирают занятия по интересу. С 13 до 18 лет подростки находятся в детском отделении, с 18 лет до 21 года — отдельно, с 21 года — переводятся во взрослую тюрьму. Санитарное состояние камер оставляет желать лучшего: личные вещи разбросаны по камере, везде остатки пищи, мебель поломана, временно камеры не убираются.

80% заработной платы осуждённых идёт на их текущие нужды, 10% откладывается на их освобождение, 10% — на погашение имеющихся исков. Если осуждённый получает более 150 евро — часть заработной платы идёт на нужды учреждения. Все внутренние дворы оборудованы противобаллистическими устройствами (на высоте 4 — 5 метров натянуты металлические тросы). Ответственность за организацию питания несёт частная фирма, которая получает на это право на конкурсной, договорной основе.

### **15.09.04 года. Город Париж.**

*Встреча с представителями центральной Администрации исправительной системы при Министерстве Юстиции Франции:*

представление Французской исправительной системы г-жой Бирпенг (ответственная за международные отношения Центральной исправительной администрации),

— представление социальных программ реинтеграции,

— встреча с Начальником администрации исправительной системы Франции г-ном Мопп.

## У зарубежных коллег

Основные данные по Французской исправительной системе представлены в прилагаемых к отчёту материалах.

В течение последних лет во Франции наметилась стойкая тенденция роста численности тюремного населения. Это крайне отрицательно влияет на условия содержания заключённых, стандарты которых далеко не везде и всегда выдерживаются. В настоящее время в стране 56000 заключённых, 20000 человек находится под следствием (20% иностранцы), 130000 человек под надзором SPIP в открытой среде. Много старых тюрем, требующих реконструкции. Принята программа строительства новых учреждений, по которой к 2006 году планируется построить 10800 новых мест.

Во Франции нет частных тюрем. В 28 учреждениях заключен договор-соглашение, финансовый договор с частными фирмами на обслуживание тюрьмы — это полугосударственные учреждения. Данная система введена с 1997 года, все новые тюрьмы будут переходить на неё. Если наполняемость этого учреждения составляет более 120%, в этом случае государство платит штраф в пользу частной фирмы, занимающейся обслуживанием учреждения. Из-за этого в настоящее время имеется тенденция помещать заключённых больше в государственные тюрьмы, поэтому условия содержания в них продолжают ухудшаться. При строительстве новых учреждений используется система лизинга.

Между министерствами: юстиции, МВД, здравоохранения, соцзащиты, образования заключены договора о сотрудничестве. Всё общество, представители всех министерств и ведомств, обеспечивая решение своих вопросов, участвует в процессе сопровождения, реинтеграции правонарушителя в общество. Реинтеграция — один из способов борьбы с рецидивами. Цель пенитенциарной системы в том, чтобы время пребывания в тюрьме сделать полезным временем. В 60% случаев нет рецидива в течение 5 лет.

В министерстве юстиции имеется администрация по

судебной защите несовершеннолетних. В 1945 г. создано управление по защите несовершеннолетних, принята и специальная законодательная база, принципом которой является преимущество воспитания над наказанием. Создана и функционирует система ювенальной юстиции: — прокурор, суд и судьи для несовершеннолетних, — от 13 до 16 лет назначается не более  $\frac{1}{2}$  срока, от 16 до 18 лет данная льгота при смягчающих обстоятельствах также, по усмотрению судьи, может быть применена, хотя и не обязательно. Несовершеннолетние составляют 1% (у нас 1,7%, 2% вместе с содержащимися в СИЗО) тюремного населения — 570 человек, из них 4% — девушки. Из них 70% — подследственные, 30% — осуждённые.

Принят специальный закон по условиям содержания несовершеннолетних, которые содержатся отдельно, но внутри СИЗО. В новых учреждениях предусмотрено полностью раздельное от взрослых содержание несовершеннолетних, планируется открытие 7 учреждений в каждом по 60 мест. Сотрудники получают специальную подготовку. На 20 несовершеннолетних предусмотрено 3 воспитателя. Средняя продолжительность срока для несовершеннолетних 2,5 месяца.

Во подследственные, осуждённые женщины распределены в 54 учреждениях. Из них в 21 имеются условия для совместного проживания матери с ребёнком. По состоянию на 1.01.2004 г. в стране отбывают наказание 24 матери с ребёнком. До 18 месяцев ребёнок может быть вместе с матерью в тюрьме.

*Встреча в центральном офисе Caritas Франции с рабочей группой «тюрьма».*

Католическая церковь всегда активно оказывала помощь обездоленным (строительство и поддержание функционирования больниц, приютов, ночлежек), поэтому от неё и организовалась религиозная общественная орга-

У зарубежных коллег

низация Каритас. Организация Каритас Франции использует разнообразные формы работы с правонарушителями. Общественные организации ведут работу с пенитенциарной системой на договорной основе. Через договор получают признание тех видов деятельности, которые они затем реализуют в тюрьмах. При непосредственном общении с правонарушителем выявляются его проблемы, после чего делаются попытки влияния на их решение. Одной из сторон деятельности организации является осуществление социального сопровождения бывших заключенных (по аналогии со SPIP). Другая цель — обратить внимание общества на заключённых-иностранцев, это самая бедная часть тюремного населения. Каритас выступает поручителем перед банками при оформлении кредита для освобождающегося. Каритас снимает квартиры, в которых временно, первое время после освобождения, проживают бывшие заключённые до решения своих жилищных вопросов. Каритас создаёт центры проживания для семей заключённых, прибывших на свидание из дальних регионов страны.

Каритас организуются и проводятся многочисленные публичные акции (национальные дни поддержки заключённых, тематические выставки), идеей которых является привлечение общественного внимания к проблемам преступности. В свою работу Каритас старается вовлечь молодёжь, студентов.

Дополнительная информация по деятельности Каритас имеется в приложенном к отчету материале.

*Встреча с представителями средств массовой информации.*

*Встреча с Вероник Линарес — редактором газеты «Messges» Secours Catholique.*

*Встреча с «Acer — Russie».*

16.09.04 года.

## Предместье Парижа Вильюиф/Фреси.

*Посещение центра полуоткрытого режима отбывания наказания Villejuif.*

*Встреча с начальником центра г-ном Жиллиок.*

Центр полуоткрытого режима отбывания наказания (по подобию колоний-поселений в России) основан в 1965 г. Лимит наполнения 40 человек, предполагалось содержание по 1-2 человека в камере. В настоящее время в центре содержится 116 человек, по 3 в камере. В течение дня осуждённые занимаются решением своих вопросов в открытой среде по реинтеграции в общество: проходят обучение, ищут работу и работают, получают медицинскую помощь в условиях учреждений министерства здравоохранения, восстанавливают ранее утерянные документы. Возвращение в центр не позднее 23 часов. В ноябре 2004 г. планируется увеличение штатов, тогда вход в центр будет возможен круглосуточно. Осуждённые ночуют в центре с понедельника по пятницу, а на выходные дни имеют



**Учреждение  
полуоткрытого  
типа —  
предместье  
Парижа**

У зарубежных коллег

возможность убывать по месту жительства в семье. Не возбраняется, если осуждённый находит работу с ночным режимом, тогда он прибывает в центр и находится в нём после окончания работы. В понедельник осуждённые обязаны прибыть на работу, а к вечеру в центр. На входе в центр осуждённые подвергаются досмотру, сдают деньги, сотовые телефоны, запрещённые к хранению предметы, которые помещаются в именной ящик для личных вещей осуждённых. В ночное время все камеры закрываются, с каждой имеется телефонная связь.

В центре находятся одни мужчины. Критерии, нахождения в центре: — срок наказания менее года, — по решению суда переведены из тюрьмы, кому срок не отбытого наказания остался менее года, — у осуждённого должен быть конкретный индивидуальный проект по ресоциализации, — радиус охвата 50 км, расстояние до дома до 100 км. Найти рабочее место помогает штатный социальный работник SPIP, главная задача которого всестороннее сопровождение подшефного в течение всего периода пребывания в центре.

При уклонении осуждённого от отбывания наказания данного вида (убежал, нарушил дисциплину, допустил употребление наркотических средств, алкоголя) по представлению администрации центра и решению суда, принятого на основании этого представления, осуждённый направляется в тюрьму для дальнейшего отбывания наказания. Возможно принятие решения судом о переводе осуждённого в другой центр. При побеге назначается дополнительный срок от 3 до 12 месяцев.

В штате 13 сотрудников: 10 человек охраны, 1 человек представитель спец. части, начальник центра и его заместитель.

В центре есть комната профилактики (по типу ШИЗО), куда может помещаться осуждённый за нарушения, но не более, чем на 48 часов.

**Приют (гостиница) для семей заключённых.  
Окраина Парижа**



*Посещение Escale — приюта для семей заключённых.  
Окраина Парижа. Начальник г-н Лехамбр.*

Религиозной католической организацией Каритас Франции под Парижем в зданиях старинного особняка создан приют (гостиничного типа) для семей заключённых. Этим приютом могут воспользоваться родственники заключённых из числа малоимущей части населения, прибывшие из отдалённых районов страны. Время их пребывания в приюте ограничивается 7 днями. Плата чисто символическая для Французской столицы: 12 евро за одного человека, 15 евро за двух. Обслуживание здания, предоставляемые услуги осуществляются за счёт средств религиозной общины.

У зарубежных коллег

*Посещение Государственного Учреждения Здравоохранения (EPSN) Fresnes в предместье Парижа.*

Больница для заключённых (по типу российских МОБ) на 125 мест. В структуру больницы входят терапевтическое, хирургическое, травматологическое, ортопедическое, реабилитационное отделения, отделение реанимации и интенсивной терапии. В больнице функционирует отделение гемодиализа на 3 места. Оборудование для оснащения данного отделения предоставила Французская ассоциация гемодиализа. Имеется полный набор диагностических отделений и кабинетов. Лечебно-диагностическая аппаратура на современном уровне. Оснащённость больницы не уступает подобным учреждениям общей лечебной сети страны. Парижский регион — один из самых больших регионов во Франции, поэтому и эта тюремная больница одна из самых крупных в стране. В самом Париже имеется еще одна тюремная больница на 25 мест. При больнице имеется поликлиническое отделение в котором обслуживаются осуждённые из близ лежащих тюрем и СИЗО.

*Посещение женской тюрьмы (СИЗО) в предместье Парижа*

Встреча с начальником г-жой Гарнье, заместителем начальника г-ном Ланде, персоналом учреждения, осуждёнными.

### **17.09.04 года. Предместье Парижа.**

Самая большая тюрьма в Европе Fleuri Merogis открыта в 1968 г., расположена на площади в 180 гектар — это огромный тюремный город, состоящий из трёх самостоятельных, со своей администрацией, тюрем: женской с домом матери и ребёнка, мужской, исправительного центра несовершеннолетних. Имеется единая администрация всего тюремного комплекса. Спроектировавший данное сооружение архитектор получил государственную премию по разделу

## ПО МЕСТАМ БОЕВОЙ СЛАВЫ

**Бывайте у Святинь!  
Я с ними возвышаюсь  
И тьме кричу: «Отринь!»  
И светом наполняюсь.**



У легендарного  
крейсера «Аврора»



Цветы крылатому  
земляку  
Н.Н. Поликарпову



Орловская деревня Редогошь. Дорога ведёт через Свапу  
к местам Курской битвы



**Танки  
на Курской дуге  
действительно  
шли ромбом...**

**Встреча с ветеранами войны  
в селе Сосково  
на праздновании дня  
его освобождения**



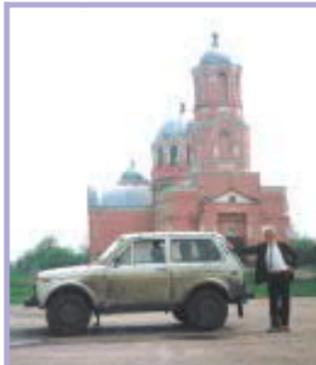
**В годы войны на средства  
писателя И.А. Новикова  
был построен самолёт  
«Александр Пушкин».  
д. Ильково, Мценский р-н**



**Никто не забыт,  
ничто не забыто**



Утро  
в Краснозоренском районе



Церковь в Поньрях  
видела многое...



У памятника сапёрам. Поньри



Грозное оружие войны

## В ОДНОМ СЕЛЕ

Как обойдёшься без подковы?  
А нет колёс — на месте ход...  
Лежат в могиле — Кузнецовы.  
И не семья, а целый род.

Теперь повсюду их нехватка:  
И под водой, и в облаках.  
И Поньри, и Ольховатка  
Ещё аукнутся в веках.

А эти траурные плиты  
Кричат сквозь ливни и ветра,  
Что не враги врагом убиты,  
Врагом убиты — Мастера!



Слава артиллеристам!  
В селе Тёплом было  
неимоверно жарко



**Прохоровка — святыня мужества**



**Галина Васильевна Жукова — редактор газеты «Сельские зори» (Тросна) — её смелости в публикации материалов должны завидовать мужчины-редакторы**



**Колпна помнит минувшие годы войны**



**Здесь стояли насмерть!**

**Низкий поклон защитникам Дмитриева-Льговского**





**Из Верховья  
путь лежал  
в Вяжи**



**После встречи с земляками  
создателя У-2, с. Калинино,  
Ливенский район**



**Ливны — родина  
многих знаменитостей**



## **ВОЕННЫЙ АРХИВ В ПОДОЛЬСКЕ**

Тяжёл музейный запах,  
Печальна тишина.  
Лежит в миллионах папок  
Проклятая война.

Вторая мировая,  
С крестом и со звездой.  
Была б вода живая —  
Вернул бы всех домой.



**У мемориала Героям-танкистам,  
созданного на средства агрофирмы  
«Мценская» по инициативе Николая  
Александровича Жернова**

Пытливые потомки  
Придут за нами вслед  
Развязывать тесёмки  
Позора и побед.



**В сельской школе на родине авиаконструктора Николая Николаевича Поликарпова. Старейшая жительница (слева) девчонкой работала на усадьбе его отца**

*Ливенский район*



## **ВОЛХОВ**

Ты не стареешь в зелени и пыли,  
Омьтый Нугрю, тихий городок.  
В тебя, зверя, ордами входили  
Крестовый Запад, сабельный  
Восток.

Всего хватало: мужества и риска,  
И крови больше, чем огня в заре.  
Ты, выпятивши грудь по-богатырски,  
Стоял угрюмо на крутой горе.

Патриархальный, меченый судьбою,  
Носитель христианского креста,  
Ты был в войну под красною  
звездою —  
И за тобой осталась высота!



**Тянем-потянем.  
И «Беларусь»  
пробуксовывал**



**И такое бывало...  
Металл не выдерживал  
напряжения дорог**



**«Эх, дороги. Пыль да туман...»  
Иногда и трясина...  
но трактористы приходили на  
помощь,  
за что им благодарны!**



**В партизанский край  
за новым материалом.  
«Шумел сурово  
брянский лес...»**



## К 100-ЛЕТИЮ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ



Приглашающий стенд музея на трассе Москва—Симферополь



**«За царя и Отечество!»**

*Фрагмент рисунка художника В. Шевченко*

Выступление  
вице-адмирала  
О.В. Бурцева



Слово дальней родственнице адмирала Корнилова, сподвижника Нахимова, Галине Васильевне Корниловой

Макет крейсера «Варягъ»



Благодарность земляков  
через сто лет.  
Губернатор Тульской  
области  
В.А. Стародубцев  
выделил  
на строительство музея  
20 миллионов рублей



## САВИНО

*Посвящается командиру  
крейсера «Варяг»  
Всеволоду Фёдоровичу  
РУДНЕВУ  
и его экипажу.*



Каков бы ни был взгляд косою  
Воюющих сторон,  
«Варяжцу» кортик золотой  
Орловцами вручён.

А после орден от страны,  
Где солнце на древке...  
Почтили Азии сыны  
Мошь духа в туляке.

Теперь музей в его краю —  
Туда глядеть векам!  
Пусть поколения отдают  
Поклоны морякам.





Так обновил весенний дождь  
Седые траурные плиты,  
Но всё равно хватает дрожь  
От сонмища имён убитых.

## Кривцовский мемориал

Болховский район



## ЗАВЕЩАНИЕ

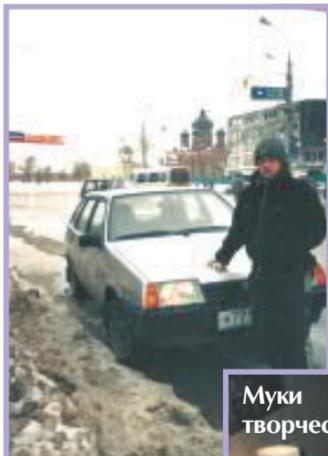
Вспоминайте, родные,  
Вспоминайте, друзья...

Хорошо, что в России

**БЫТЬ УБИТЫМ НЕЛЬЗЯ.**



Село Троицкое, Орловская область, Орловский район.  
Захоронение останков 22 защитников Родины



**В гости  
к оборонщикам  
Тулы  
и к великому  
автору  
«Войны и мира»**

**Муки  
творчества**



**Губернатор Орловской области  
Егор Семёнович Строев  
в сквере Танкистов 5 августа 2005 года**

**\* \* \***

Мне говорил когда-то прадед,  
(Над ним сирень уже цветёт):  
«Не подходи с уздечкой к правде,  
Она, как лошадь, задом бьёт».  
— Ну что сказать? Совет хороший:  
И не заешь, и не запьёшь...  
Но страшен тот, кто бьёт в ладоши,  
Когда конём танцует ложь...



## ЛЕСНИК

Живёт — за Полесье в ответе,  
К нему с колыбели привык.  
И все его боги на свете —  
Изба, тишина и родник.

Судьба не жалеет ударов,  
Порой не по правилам бьёт,  
То дымом гудящих пожаров,  
То порохом тайных охот.

Живёт — за Полесье в ответе,  
За иволгу и за лису.  
И тужит, что взрослые дети  
В людском заблудились лесу.



**В подборе редких архивных материалов помогала Валентина Григорьевна Рассохина**



**Японские тургеневеды Митико Икута и Тэрухино Сасаки в Спасском-Лутовиново**

## ЮБИЛЕЙ ТУРГЕНЕВА

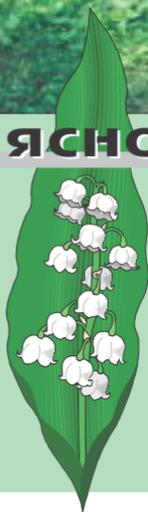
Люду на сцене почтенная сотенка,  
Что ни оратор — потоки воды.  
Как коротеньки «Записки охотника»,  
Как же о них многотомны труды...



### СПАССКОЕ-ЛУТОВИНОВО



## ЯСНОПОЛЯНСКИЕ



### СТРОКИ

Земля взяла Шекспира и Толстого.  
Тираны в них стреляли, как в мишень.  
Но ни костры, ни пули — только слово —  
Народы лечит лучше, чем женьшень.

Мысль о свободе — вечно на прицеле,  
Но никому не сгладить их чела...  
Они прозреньем высветить сумели  
Изнанку огнедышащего зла.

## В МУЗЕЕ АВИАПОЛКА «НОРМАНДИЯ-НЕМАН»



Большую работу по увековечению памяти Героев Советского Союза и Франции проводят сотрудники музея «Нормандия-Неман» и детско-юношеской туристической станции



Орёл  
помнит  
Героев



Перед жителями Знаменского района с волнующим словом выступил бригадный генерал Жиль Галле. На встрече присутствовали подполковники Франсуа Мезюр и Пьер Катто

В почётном карауле — бригадный генерал Жиль Галле и подполковник Франсуа Мезюр



## НАД РЕКОЙ

Нам Зуша того не расскажет,  
Ей больно и через года,  
Как в зареве корчились Вяжи,  
Как с кровью мешалась вода.

И кто б не стоял у излуки,  
Сегодня ли, завтра, в веках —  
Пусть помнят солдатские муки  
И тех, чей развеялся прах.



Трогательная  
встреча  
с ветеранами  
в сквере  
Танкистов

В гостях  
у мценских  
школьников

Одно из лучших хозяйств  
Орловщины СПК «Заря»  
Кромского района во главе  
с Виктором Зиновьевичем  
МОЛОДЧИНЫМ





У Владимира Алексеевича Суровцева и его заместителя Александра Васильевича Гнездилова — напряжённая служба. Человеку надо помочь даже в жёстких условиях действительности

Кавалер ордена Красной Звезды, генеральный директор ООО «Возрождение» Владимир Петрович Бутусов, один из первых в Орле поставил автосервис на цивилизованный уровень. Его коллектив заслужил глубокое уважение клиентуры



Сергей Рассохин в автосервисе «Самара», где работают отличные мастера — Сергей Иванович Корнеев и его сын Дмитрий

тюремной архитектуры. Общий лимит наполнения 3100 заключённых. Фактически содержится около 4200 человек (максимально численность заключённых доходила до 5500). В пределах мужской тюрьмы имеется два отделения-карцера на 19 и 13 мест, куда направляют осуждённых из всех близ лежащих тюрем. Создан активно действующий профсоюз работников пенитенциарной системы, у которых по закону отсутствует право на забастовку. Передвижение от тюрьмы к тюрьме производилось на автобусе.

Вне тюрьмы прилегающую территорию охраняют 2 эскадрона жандармерии, которые при особых условиях имеют право входить в тюрьму. Два отделения военных: одно 75 чел. охрана, второе 75 чел. — конвой.

В 2005 года начинается поэтапная полная реконструкция всех помещений тюремного комплекса, которое планируется завершить в течение 12 лет. На данное мероприятие выделено 380 млн. евро. Особое внимание будет обращено на оснащение тюрем современнейшими средствами охраны, слежения, обеспечение безопасности сотрудников и заключённых.

*Посещение женской тюрьмы (СИЗО) с домом матери и ребёнка Fleurі Merogis, начальник 2-жа Стамфэ.*

Лимит наполнения учреждения 210 заключённых, фактически на момент посещения находится 359 человек. 70% из них находится под следствием, 64% не французы.

Дом матери и ребёнка расположен внутри женской тюрьмы. Это закольцованное одноэтажное строение с внутренним прогулочным двориком, часть которого крытая для всепогодных прогулок, часть открытая. Матери проживают совместно с детьми в отдельных комнатах. Комната разделена на два отделения: жилое и хозяйственное (санузел, небольшая кухня). Детей курирует педиатр общей сети здравоохранения. Помещения общего пользования оборудованы и оснащены по типу детского сада-яслей.

У зарубежных коллег

*Посещение исправительного центра несовершеннолетних (SJD) — директор центра по несовершеннолетним заключённым г-н Спанле.*

Содержатся несовершеннолетние от 13 до 18 лет. Проживают в камерах по 2 человека. Различные условия содержания реализуются в различных отделениях: отделение для вновь прибывших, либеральное отделение, нормальное отделение, отделение для нарушителей. Каждую пятницу с заключёнными, социальными работниками, психологами, представителями духовенства обсуждается их поведение за неделю. По итогам заключённый может быть переведён из одного отделения в другое. Участие адвоката (или ищут родственники или представляет государство) в принятии решения о наказании несовершеннолетнего, применении к нему каких-либо административных мер воздействия обязательно.

*Посещение службы пробации и реабилитации — начальник г-н Патюро. Представление тюремной системы и функции SPIP.*

По Парижскому району под опекой представителей SPIP находится 2000 человек. В открытой среде на одного социального работника приходится 80-90 подшефных. Принцип работы: сам подшефный должен решать свои проблемы, а представители SPIP помогают ему в этом. Роль, задачи, функции SPIP описаны в прилагаемых к отчету материалах.

*Посещение резиденции «Le Phare» для отбывших срок наказания.*

Социальная гостиница на 21 человек. Возможно проживание семьями, с детьми. В штат входят директор, психолог, социальный работник, секретарь, бухгалтер, 2 воспитателя, 2 сторожа, 2 уборщицы. Срок пребывания в социальной гостинице до 1,5 месяцев, но может быть и продлён. Здесь же освободившиеся получают пособия,

талоны на продукты питания. При наличии денег платят за проживание 1,5 евро в сутки. Активное участие в функционировании социальной гостиницы принимают общественные, религиозные организации.

*Посещение и встреча с представителями организации ACER-Russie, образованной в 1961 году при Русском Студенческом Христианском Движении.*

Организация ведёт работу в рамках таких направлений как:

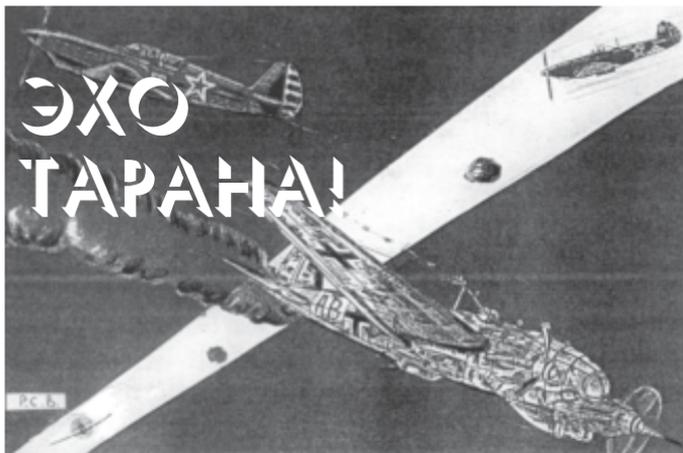
— социальная работа, содействие благотворительным акциям (материальная поддержка местных христианских инициатив в отношении наименее обеспеченных слоев населения; работа в больницах, тюрьмах, сиротских домах, центрах реабилитации наркоманов, оказание срочной помощи — приобретение и раздача продуктов питания и лекарств; оказание долгосрочной помощи, что позволяет партнёрам развить свою деятельность и достичь финансовой стабильности);

— подготовка кадров (организация и проведение встреч и семинаров на разные социальные темы; участие в образовательных программах вузов в области богословия и религиозной философии);

— издательская деятельность (издание в России и Прибалтике христианских журналов, пособий для студентов богословских институтов; распространение христианской литературы);

— одной из важных сторон деятельности ACER-Russie в Европе является поддержка совместных с русскими партнёрами проектов.

ACER-Russie приняла участие в финансировании реализации проекта «Женщина в системе уголовного правосудия: разработка и внедрение образовательных и психокоррекционных программ для персонала и осуждённых женских и воспитательных колоний».



*Асам таранных атак — Антону Губенко, Дмитрию Кокореву, Виктору Талалихину, Николаю Терёхину, Борису Ковзану, Сергею Колыбину, Борису Пирожкову, Василию Синчуку, Петру Шавурину, Алексею Артамонову, Юрию Лямину, Павлу Пологову, Алексею Хлобыстову — всем Героям ВВС СССР, совершившим более 600 дерзновенных подвигов в небе, — посвящаю.*

1

На соснах — щетинится хвоя,  
Осины уже не дрожат.  
Над рощами Подмоскovie  
Проходит воздушный пират.

Берлинской любовью заласкан,  
Держа за щекой шоколад,  
Ариец ждёт орден на лацкан  
Ещё за несброшенный ад.

Ехидна усмешечка аса,  
Топорщится щётка усов:  
— Вечернее соло фугаса  
Сорвёт даже крышки гробов.

Пусть предки поднимутся кверху,  
Мы их потревожим чуть-чуть  
За Грюнвальд, за штурм Кёнигсберга,  
За льдисто-красавую Чудь.

Ах, как это будет красиво!  
Что Киплинг? Я тоже поэт...  
Тюльпаны ниспосланных взрывов  
Примите, как скромный букет.

Букет? А не щедро ли, право?  
Не слишком ли щедро? ВЕНОК!!!  
И вдруг поднимается справа  
Серебряный «ястребок».

— Мальчишка! Сгоришь как порох.  
Зря возгордился ас.  
Очередь... Сбой мотора.  
Свет раскалённых трасс...

## 2

«Хейнкель» взревел надсадно,  
Принял зловеший вид.  
— Что, в небесах прохладно?  
Что, под Москвой знобит?

Вновь самолёт в зените,  
Виктор стёр пот с лица.  
Тянутся-рвутся нити  
Огненного свинца.

Пусть слабовата школа:  
Вчерашний курсант страны...  
Но лётчиков Халхин-Гола  
Видел он до войны.

И по святому праву  
Слева идёт на крест:  
Очередь за Варшаву!  
Очереди за Брест!..

## 3

Снова в пике. И с ходу  
Цель «ястребок» берёт.  
В спешке взрезает воздух  
Вражеский пулемёт.

Вспышки — электросваркой,  
Хрипло рокочет пасть.  
Немцу в кабине жарко,  
Мигом почуял власть.

К лёгкой привыкший к славе,  
Жертве кричит: — Капут!  
Звёзды на крыльях — давят,  
Звёзды — ответ дают

Крупнокалиберный, гневный!  
Пламя слепит глаза...  
И на пределе нервы  
Люфтваффовского туза.

## 4

Небо в зелёных звёздах,  
Звёзды вокруг креста:  
— Будет врагам погостом  
Звонкая высота!

Не удалась разведка,  
Кланяйся, гад, Земле!  
Что ж ты молчишь, гашетка?  
Воздух застрял в стволе?

Скроется. Действуй, тёзка!  
Ветром точи крыла,  
Чтоб каждая здесь берёзка  
Силу тебе дала.

В обойму вошла патроном,  
Прошила б насквозь дюраль,  
Чтоб век матерям и жёнам  
Душу не жгла печаль.

По каждому — кто не выжил,  
По каждому — кто убит...  
Стреляет, спускаясь ниже,  
Оскалившийся бандит.

## 5

— Не вырвешься восвояси,  
Подставишь крестовый бок...  
Скорость ещё в запасе,  
Выдюжит «ястребок».

Бьёт пулемёт фашиста,  
Видно почти как днём.  
— Метко сработал, чисто!  
Локоть горит огнём.

Наших берут не сразу,  
Рана — укус шмеля.  
Если уйдёшь на базу,  
Не примет меня... земля.

Взмыл, не почуяв веса,  
Вот уже у хвоста:  
Свастику бы отрезать  
Ненавистью винта?!

Туго в бою открытом?  
Строчи теперь, не строчи...  
Жёлтым метеоритом  
«Хейнкель» сверкнул в ночи.

Кажется, сильный ветер  
Осколки разнёс окрест.  
Словно не жил на свете  
Надеявшийся на крест.

Больше не разговаривал,  
Прахом стал в тишине...  
Может быть, это зарево  
Фюрер видел во сне.

## ЛЁТЧИК

*Посвящается П.В. Рычагову,  
Я.В. Смушкевичу*

Рухнул, не на йоту не солгавший,  
Рухнул на цементный ржавый пол,  
Небо над Мадридом защищавший,  
Крыльями прикрывший Халхин-Гол.

Разве сокол думал о расстреле,  
Что врагом в могилу он сойдёт?  
... Память, как неглохнувший пропеллер,  
Втягивает нас в круговорот.



Озёра крови, смерть, печаль,  
Победы свет на потных лицах...  
Как высумели поместиться  
В кружочек бронзовый — медаль?





**В**сероссийские майские праздники удались на славу. Конечно, не всем уроженцам градов-героев посчастливилось погулять вволю и порадоваться салюту в ночных небесах. Известное дело: дачи, огороды, помощь престарелым родителям на селе, а тут ещё невпапад у многих спиногрызов экзамены. Как не помочь? Будущее семьи, страны, наша надежда и опора...

Ветеран войны Герасим Кузнецов коротал свой век бо-былём вот уже второе десятилетие. Аннушка, его красавица Анютка, бой-баба, штурмовавшая Берлин, радистка штаба полка, к горечи его умерла при родах в дни хрущёвской «оттепели», унеся с собою их долгожданного ребёнка.

— Эх, пташка-инвалидушка, как не уберёг я тебя? — мучил себя иссушенный пенсионным бесправием старшина второй статьи Дунайской флотилии, подходя к уютному и облагороженному городскому скверу. — Лучше

бы меня накрыло под Прагой, пусть разнесло «фаустпатроном» в трофейном «Опель-адмирале» начальника разведки полка. Всё равно, кто б пришиб — власовцы, фрицы или пролетарская шальная пуля...

В свете иностранных реклам и неоновых фонарей, в стартующе-тормозящем шипении расхристанных такси и свежих иномарок, под психическо-неполноценное завывание Земфиры из кассетного ларька, он шёл, не поднимая глаз, навстречу Вечному Огню. В последнее время Кузнецов всё чаще стал наведываться сюда, хотя его частный домишко, унаследованный от репрессированного отца, громившего мятежников в Ливнах и Антонова на Тамбовщине, находился от места паломничества горожан в четырёх верстах. Сруб из просмолённых железнодорожных шпал задумывался героем гражданской на век без учёта маршрутов общественного транспорта. Какой тогда транспорт? Лошадку бы порезвей, ходок ладный, а то и бывшую тачанку по типу махновской под мирный быт прилаживали. Одни льготы были: голова, руки да ноги.

— Ни за что батяню из жизни выдернули, за смекалку и труд! И Климента с Будённым знал, а как дуло внутрь страны повернулось, так сразу и отвернулись, — не глядя на прохожих, думал Герасим...

Придёт он, бывало, в скверик на часок, а нет-нет, побудет полтора, а то и два. Он любил смотреть на смену караула, на молодых мамаш с колясками, по выходным покупал у оранжерейщиков красные, как кровь, тюльпаны. Пройдя сквозь палево сороковых и не найдя своего «рубикона», он понимал, что «гордиев узел» коммунизма разрублен и, будучи членом партии с 1943-го, незаметно для себя прирастал спорить с «пехотой» — завсегдатаями «парковки» Александром Сергеевичем и Моисеем Габриэловичем.

О, что это были за споры! Не диспуты, а партийные съезды с доскональным знанием истории мира и сегодняшних администраций. Друзья не уважали карты и до-

мино, никогда не ругались, изредка выпивали крепкого дорогого винца, вспоминали погибших, раненых, пленных, Победу, тяжесть подъёма из руин и даже Юру Гагарина.

— Ого-го! Это ж мы нечисть побили и первыми к звёздам вышли. Какую же силищу разрушили псевдодемократы, мусульман с христианами поссорили, а ведь как дружили! Средняя Азия полегла костями наполовину от Москвы до Берлина. Великая была моща — СССР! — частенько повторялся Герасим Павлович. — Помнишь, товарищ Моисейка:

*Выпить нам есть повод:  
За военный провод,  
За У-2, за «эмку», за успех.*

Безногий Моисей Габриэлович тут же заводил свою любимую:

*Эх, путь-дорожка фронтовая,  
Не страшна нам бомбёжка лихая.  
А помирать нам рановато,  
Есть ещё у нас дома дела.*

...Покрупневшая в кости, более массовая милиция (терроризм ведь кругом!) славных дедушек не обижала. И всё бладно, да с молодёжью «пепси-прикольной» что-то случилось: лезет, — вы разве не видели — нагло-хамовито лезет с ногами на лавочки. Наряд идёт — ноль; родители кричат — ноль; ветераны со старушками шумят, обижаются — ноль; ну нет никакой управы!!! Зато анаши, девок красивых подешевле, да «сникерс» подавай под червивку и рэп...

Несколько встреч освобождавшей этот город, достойной во всех отношениях троицы, было омрачено тупостью и беспардонностью подобных приклатнённых «субчиков» и «чувих». Что делать? Как поднять интеллектуальный уровень и организовать досуг «нашего будущего»? — эти вопросы ставились ребром и в быту, и в мэрии. Однако в последней, видимо, не пересчитывают на

досуге Ивана Андреевича Крылова, а жаль! Мудрость прошлого непреходяща и актуальна и ныне, господа современники. Так зачем же вы сами превращаете жизнь в басню?

Так думал Герасим, спеша домой: хотелось посмотреть, как гоняются Вильнёв с Шумахером, дочитать «Последнюю дуэль» местного поэта. Проходя по аллее, он уже видел «налётчиков», прозванных так сапёром-понтонщиком Александром Сергеевичем, форсировавшим с боями Днепр, Вислу и Одер.

Подошёл, попросил закурить. Трое ребят и девушка в приличной загранодежде были навеселе.

— Кури, дед! Хочешь коньяку? Бабка-то твоя таким тебя не угостит, бутылка — пенсия. Омаров не кушаем. На, палочкой крабовой закуси, — гнусавил допризывной гвоздь-акселерат с бритым затылком под гогот, очевидно, «общаковой» девицы.

Молча выпив действительно крутого коньяку (всё одно, хуже парижского победного 45-го), Герасим отступил пару шагов назад и, испугавшись своего голоса, закричал:

— Слезай, мажоры, с лавочки, нечего в святом месте пирушки бесцельные устраивать. Это глумление, кощунство над памятью, разве не понимаете?!

— Ну вот, — кыхыкая прокуренным нутром, молвил малыш с бледным лицом. — На добро злом отвечает! Нехороший дед. Отойди, побьём!

— Да ты кто такой? Прикуси язык, Покрышкин! — осклабился, поддакивая дружку, подросток, сидевший, не смотря на ночь, в чёрных очках. Принял дозу, топай мемуары писать, не заставляй внуков плакать!

Боль с привкусом желчи во рту, тяга под ложечкой и учащённое сердцебиение напомнили старшине речфлота мимолётную уютжку, госпитали, Аннушку, пленение Власова и белого коня Жукова на Красной площади. Внезапно нагнувшись, он резко схватил за ногу «очкарика», закинул её вверх

и, навалившись, свалил его с лавки, одновременно ударив в грудь «бритого». Он не должен был этого делать, должен был пройти мимо компании, молча, даже если бы она представилась ему шайкой карателей из-под Ровно...

Но теперь было поздно: собутыльники, матерясь на чём свет стоит, били ногами его израненное на войне тело.

— Мочи, бей гада! — истерично визжала молодая стерва и, размахнувшись, ударила лежачего деда бутылкой по голове. Он оглох, обмяк и почувствовал привычную соль в горле, как когда-то там, на Дунае, когда их бывалый монитор подорвался на mine. Перед глазами поплыли боевые товарищи, Сталин, Аня, отец, мать, братья и сёстры, загубленные в крематории Освенцима. Откуда-то заверещал Утёсов: «Раскинулось море широко»...

\* \* \*

На следующий день молодчики подшофе или под кайфом, решили, что пешком ходить плохо. Напав на почти ровесника, только что получившего права, они связали его, бросили в кювет и продолжили «развлекаться», на этот раз на колёсах. Полусгнивший старенький «Жигуль», хрипя глушителем и ноя редуктором, словно возмущался тому, что его так нещадно дёргают изнутри. Уркаганы заехали за подружками среди ночи и мчались свыше «сотни» за город, на пруд. Шашлычка изуверам захотелось, танцев, немножко секса. На полпути оторвалась у них на полном ходу шаровая опора. Кончилась лавочка...

Вылетев на встречную полосу, затем ворочаясь в юзе на её обочине, «Лада-копеечка» «клюнула» капотом в кювет и через несколько секунд легла на крышу, избавившись от ветрового стекла, улетевшего вперёд на полсотни метров. В рассветающей идиллии утра, среди пенья птиц и распустившейся молодой зелени цеплялось за ребро крыла еле вращавшееся колесо и слышались слова: «Между землёй и небом — война»...

\* \* \*

Герасим Павлович Кузнецов пришёл в себя на третий день в реанимации и ничего не помнил. Выйдя из «госпиталя» в восьмой раз, он поехал в приют и усыновил ребёнка, которых теперь брошенных по стране тысячи.

Борька — задумчивый малый. Он обожает смотреть «Формулу-1» и фильмы про Великую Отечественную войну, но читать ещё не умеет.

Его новому «папке» только сняли швы с головы, он показывает мальчонке награды и фотографии. Глядя его рукой по русской головушке, он рассказывает про адмиралов Абрамова и Фролова и часто приговаривает: «В апреле, ельцинёнок, возьмём твою сестру Аннушку, а в мае вместе пойдём к Вечному Огню».

Он не знал, что Александр Сергеевич и Моисей Габриэлович ему уже никогда не поклонятся...



**И**ду смотреть на ветеранов,  
На лица их и ордена.  
Они в наш сквер  
приходят рано,  
Им в эти ночи не до сна.

Стоят с багряными цветами  
У танка, головы склоня,  
Где поднялся высокий пламень  
Святого Вечного Огня.

В него — их жизни переходят,  
Неизмеримый ратный труд.  
В непокорившемся народе  
Они героями сльвут.

При орденах или с медалью,  
Или калеки из калек...  
Великой радостью,  
печалью  
Объединённые навек.



## СОДЕРЖАНИЕ

Сплочённые мужеством .....	3
Небесные снайперы .....	6
Историческая справка .....	27
Дорогами памяти .....	51
Между добром и злом .....	55
У зарубежных коллег .....	61
Эхо тарана .....	84
Лётчик .....	88
«Озёра крови, смерть, печаль...» .....	88
Потеря .....	89
Лавочка .....	90
9 Мая .....	95

*Виктор Васильевич РАССОХИН*  
*Сергей Викторович РАССОХИН*

## НЕБЕСНЫЕ СНАЙПЕРЫ

Книга издана в авторской редакции  
Фото и рисунки авторов

Дизайн — С.В. Рассохин

Сдано в набор 25.05.2005. Подписано в печать 25 ноября 2005.  
Формат. 84x108<sup>1/32</sup>. Бумага офсетная. Печать офсетная. Усл. п. л. 7,56.  
Тираж 1200 экз. Заказ № 9482.





Торжественная встреча французской военной делегации в Знаменском районе Орловской области



Взволнованное слово бригадного генерала Жили Галле



Под берёзами Орловщины поставлен памятный знак на месте гибели Жана Луи Тюльяна – командира эскадрильи «Нормандия»

**23 апреля 2004 года**  
Бригадный генерал,  
атташе посольства  
Франции в России по  
вопросам обороны Жиль  
Галле, военно-воздушный  
атташе Франсуа Мезюр  
и подполковник Шьер Катто  
на месте гибели первого  
командира эскадрильи  
«Нормандия»  
Жана Луи Тюльяна  
в Мценском районе  
Орловской области





**VICTOR RASSOCHIN  
SERGEY RASSOCHIN**

# **НЕБЕСНЫЕ СНАЙПЕРЫ**

**TIREURS DE CIEL**

**SCHARFSCHÜTZEN  
DER LUFTWAFFE**