

АЛЕКСАНДР ПОЛЫНКИН

К 63.5(2)63

П 55

АФГАНСКИЕ ДОРОГИ ПОКРОВЧАН



19

К 63.3(2)/63
П 53

Александр Полинкин

Афганские дороги покровчан



A280669



Орёл - 2014

КР-2017

БУКОВО
«Орловская областная научная
универсальная публичная
библиотека им. И.А. Бунина»

УДК 82-1
ББК 49.0
А 57

Александр Полынкин.

А 57 Афганские дороги покровчан – Орел: Полиграфическая фирма «Картуш». 2014 г. – 120 стр., фотографии.

Богат и славен событиями и людьми Покровский край. Одна из героических страниц его истории – участие в событиях в Афганистане молодого поколения 80-ых годов XX века. Почти сто покровчан честно исполняли тогда свой воинский долг в далёкой азиатской стране. Четверо из них погибли.

Оставшиеся в живых возвратились на родину и приступили к мирной жизни. И вот уже прошло 25 лет с момента вывода советских войск с территории Афганистана.

Но каждый год 15 февраля покровские «афганцы» собираются на традиционные встречи, вспоминают боевое прошлое и ушедших товарищей, посещают их могилы, встречаются с учениками покровских школ, рассказывают о себе и нашей общей истории.

Многое уже сделано для увековечения памяти покровчан – участников боевых действий, есть памятник в их честь на воинском мемориале в центре посёлка Покровское. А эта книга – продолжение постоянной и большой работы по сохранению исторической памяти и патриотическому воспитанию молодого поколения.

УДК
ББК

Фото

на титульном листе: 1996-й отдельный радиотехнический батальон перед уходом в рейд;

на обложке: лицевая сторона: афганские дороги (фото с сайта 126 автобата и Kunduz.ru)

оборот: карта-схема «Ввод и дислокация Советских войск в Афганистане»

Автор благодарит:

за финансовую и консультативную помощь в издании книги – всех проживающих в настоящее время на территории Покровского района участников боевых действий в Афганистане и персонально – председателя Покровского отделения Орловской областной общественной организации «Ветераны боевых действий» Юрия Белоусова.

© А. М. Полынкин

5-АФ-ДО-ПО-14



**Памятный знак на Мемориальном комплексе
в Центральном парке посёлка Покровское**

Я помню все! ...

*Я помню горы, опаленные войной...
Где перевалы тянутся до неба...
Где, может, не вернешься ты домой...
И не увидишь первый выпад снега....*

*Я помню тех дорог крутой вираж...
Когда колонны шли всё выше, выше...
И помню я пустынный тот мираж...
И голос матери - все тише, тише...*

*Я помню дни, сожженные войной...
В той круговерти, где мы находились...
И помню, друг, как мы вдвоём с тобой...
Там, на войне, не скурвились, не спились...*

*Я помню всё: ведь это - навсегда!...
Пройдут года, а память остаётся...
Для нас Афган как будто был вчера...
Он в нашем сердце постоянно бьётся!!!*

Николай Ситников

«Виват, шурави!»

**(о покровчанах, принимавших участие в войне
на территории Афганистана)**

Несколько лет назад один из центральных российских телеканалов представил своим зрителям документальный фильм, в котором рассказывалось о путешествии по территории Афганистана нескольких россиян, в своё время участвовавших в афганской войне. Я увидел в нём и узнал поистине удивительные вещи: те самые душманы, моджахеды, наши ярые и непримиримые враги почти в течение десяти лет, принимали прибывших к ним граждан России с радушием и гостеприимством. Вместе – гости и хозяева – вспоминали, как они воевали друг против друга, но никакой злобы и ненависти в этих воспоминаниях не было.

Афганцы, спустя 20 лет после вывода советских войск, уже на примере длительного пребывания американцев – поняли, что Запад за это продолжительное время им ничего хорошего не принёс. Наоборот, нищета большинства населения Афганистана только увеличилась, а среди соседей это государство приобрело «авторитет» наркопроизводящей и террористической страны, жить в которой стало чрезвычайно опасно.

Сейчас почти все афганцы с ностальгией вспоминают о том, как им помогал Советский Союз, а они, мягко говоря, неблагодарные, отказывались от этой помощи и даже воевали. В общем, от советских людей, от тех самых «шурави», в памяти жителей Афганистана осталось гораздо больше хорошего, нежели плохого.

Как всегда в истории, *всё познаётся в сравнении*, и теперь, с гораздо большим основанием, нам, уже жителям новой России, можно сказать самим себе: «Виват, шурави!» - за всё то, что мы пытались сделать в полуфеодальной азиатской стране.

Почти 100 покровчан, в составе различных частей Советской Армии, принимали участие в афганской войне.

Первыми из наших земляков увидели горную и очень свободолюбивую страну Николай Коробецкий, Виктор Зубков и Алексей Шаталов (это произошло в конце 1979 - начале 1980 года). За ними последовали другие.

Каждому из сотни покровчан пришлось привыкать ко многому, часто совершенно непривычному в незнакомой стране – к религии, обычаям, горам, пустыням, жаре, антисанитарным условиям, постоянной опасности.

Большинство наших земляков до призыва в армию закончили шофёрские курсы и потому по прибытии в Афганистан служили водителями грузовиков, бронетранспортёров и боевых машин пехоты. Сколько раз приходилось быть обстрелянными с гор и из враждебной «зелёнки» Юрию Белоусову, Владимиру и Виктору Гладких, Николаю Дрогайцеву, Сергею Зернову, Сергею Лёвкину, Геннадию Голованову, Виктору Кузнецову, Андрею Купрюшину, Вячеславу Обидову, Александру Овсянникову, Ивану Осетрову, Сергею Павликову, Игорю Полякову, Владимиру Проскуруину, Владимиру Ретинскому, Николаю Степанидину, Сергею Теряеву, Александру Черемисину, Александру и Виктору Черниковым, Сергею Хореву, Шлокину Игорю и другим ребятам, когда доставляли они грузы из Союза!



Гладких Владимир



Обидов Вячеслав



Внуков Александр

Помогая пехоте и защищая её при проведении боевых операций, умело вели свои БТР-ы и БМПешки Александр Гуров, Валерий Казаков, Александр Мурашов, Александр Шалимов.

Поддерживали наступление своих товарищей огнём орудий и миномётов Виктор Паршиков, Леонид Паршутин, Алексей Шаталов, Николай Шалимов, Сергей Щетинин, а Эльдар Гараев, как наводчик орудия танка, помогал уничтожать боевую технику противника.

Автоматчики Виктор Зубков, Игорь Шепелев много раз высаживались в горах с «вертушек», окружая и уничтожая банды «духов».

Прокладывал среди мин безопасную трассу для однополчан сапёр-десантник Николай Марыченков, сначала - вместе с верным псом Пиратом, а потом – с помощью щупа и миноискателя.

Всегда впереди и начеку приходилось быть водителю разведроты Андрею Шкаликову и стрелку зенитной установки Сергею Березину.

Умело командовали своими отделениями (один – в батальоне связи, другой – в батальоне спецназа) сержанты Александр Внуков и Александр Русанов.

Обеспечивал бесперебойную радиосвязь с подразделениями и командованием в своём вертолётном полку механик РЭО Евгений Абакумов.

Восстанавливал и ремонтировал тяжёлые автомобили, пострадавшие во время труднейших горных переходов и после боёв, механик Сергей Болденков.

Вытаскивал из-под огня раненых товарищей, перевязывал им раны санинструктор, старшина Армен Шекоян.

Четверо офицеров из числа покровчан принимали участие в афганских событиях, трое из них – выпускники Покровской средней школы: Валерий Пчёлкин, Сергей Орехов и Игорь Фурсов.

Трудно рассказать обо всех трагических и героических событиях, в которых участвовали наши земляки, воюя на «выжженной земле Афганистана». Да и невозможно это практически. Но одно точно – каждый из покровчан не раз за полтора-два года пребывания в горах, пустынях, «зелёнке» смотрел в глаза смерти, а четверым из воинов эта «чёрная старуха» закрыла их ясные очи навсегда.

3 ноября 1982 года в тоннеле Саланг, через который проходили многие сухопутные грузы из Советского Союза на Кабул, погибли сразу двое наших земляков-водителей: Геннадий Голованов и Виктор Кузнецов. В январе и июле 1983 года простились с жизнью Юрий Юров и Владимир Гладких.

Стали инвалидами в результате тяжёлых ранений на афганской войне сапёр Николай Марыченков и водитель Виктор Тимонин.

За мужество и героизм, проявленные в боевых условиях, пятнадцать наших земляков были удостоены советских наград: ордена Красной Звезды – Винокуров Геннадий, Марыченков Николай, Тимонин Виктор, Гладких Владимир, Голованов Геннадий, Кузнецов Виктор (трое последних – посмертно), медали «За отвагу» - Березин Сергей и Хорев Сергей, медали «За боевые заслуги» - Овсянников Александр, Паршиков Виктор, Паршутин Леонид, Проскурин Владимир, Пятин Сергей, Степанидин Николай, Тимошкин Владимир, Шалимов Александр.

14 февраля 1989 года, в числе самых последних солдат, уходивших из Афганистана в родной Союз, тоже оказался наш земляк – старший сержант-миномётчик Сергей Щетинин.

Большинство «афганцев», отвоевав, возвратились в родные сёла и деревни. На 1 января 2014 года их проживало в Покровском районе 48 человек. Однако война не оставила в покое воинов-интернационалистов и через годы после её окончания. За последние несколько лет по разным причинам уже ушли из жизни 16 человек, выживших в Афганистане, но не успевших в полной мере ощутить вкус мирного времени.

У остальных «афганцев» судьба сложилась по-разному: вполне благополучно у одних, и не слишком радужно – у других. В год 25-летия вывода наших войск с территории Афганистана хочется назвать всех наших земляков, познавших трагедию, боль и доблесть «Афгана». Эти имена покровчанам надо помнить – так же, как и имена воинов Великой Отечественной. Войны были разные, но солдаты 40-ых и солдаты 80-ых годов XX века честно исполняли свой долг - там, где им приказала Родина.

И выполнили этот долг с честью!



Волынкин Александр



Мурашов Александр



Фурсов Юрий

**Воины-покровчане,
участники войны в Афганистане
(1979–1989)**

Часть I.

Проживающие на территории Покровского района

№ п/п	Ф.И.О. Год рождения	Воинское звание и специальность	Период нахождения в Афганистане	Воинская часть	Место жительства	Награды
1	Абакумов Евгений Леонидович, 05.02.1968	Мл. сержант, механик РЭО	31.03.1986 21.04.1988	10 отдельный авиацион. погран. полк	с. Дросково	
2	Белоусов Юрий Владимирович, 08.12.1963	Сержант, ст.водитель	18.06.1982 04.07.1984	375 отд. батальон МТО 5 гв. мсд	п. Покровское	
3	Березин Сергей Николаевич, 15.06.1964	Мл. сержант, ком. отделения	24.12.1982 10.02.1985	1996 отд. радиотехн. батальон	с. Верхососенье	Медаль «За отвагу»
4	Болденков Сергей Дмитриевич, 09.09.1961	Рядовой, механик по ремонту автомобилей	06.1980 12.1980	Отдельный ремвзвод	д. Внуково	
5	Борисенко Юрий Иванович, 04.06.1967	Рядовой	06.12.1986 21.12.1987	233 отд. батальон обеспечен. и охраны	д. Васютино	
6	Внуков Александр Николаевич, 30.11.1962	Сержант, ком. отделения	07.05.1982 30.01.1984	340 отд. рем.восст. батальон 201 мсд	п. Покровское	
7	Волынкин Александр Алексеевич, 08.08.1968	Рядовой	13.02.1987 06.01.1988	290 отд. инж-аэродр. батальон	д. Высокое	
8	Гараев Эльдар Муса Оглы, 14.06.1967	Рядовой, наводчик ср.танка	25.04.1986 17.11.1987	186 отд. мотостр. полк	д. Васильевка	
9	Гладких Виктор Викторович, 23.03.1964	Рядовой, водитель	18.06.1982 05.08.1983	375 отд. батальон мат.обеспечения	д.Муратово	
10	Гуров Александр Николаевич, 22.01.1964	Рядовой, водитель БТР	01.04.1982 01.06.1984	1352 отд. бат.обороны и разведки аэродрома Баграм	п.Покровское	

Александр Полынкин

11	Дрогайцев Николай Николаевич, 16.02.1963	Мл. сержант, зам.ком. взвода	18.12.1981 09.11.1983	221 отд. батальон мат.обес- печения	д.Дрогайцево	
12	Елагин Сергей Петрович 30.12.1950	Гражданск. служба	23.11.1984 23.11.1986	250 КЭЧ	д. Тростниково	
13	Ермаков Юрий Николаевич, 23.04.1968	Рядовой	04.08.1986 11.07.1988	101 мотостр. полк	с. Алексеевка	
14	Зернов Сергей Валентинович, 23.07.1968	Мл. сержант	09.08.1987 30.05.1988	26 отд. инжен- аэродр. батальон	с. Липовец	
15	Зубков Виктор Николаевич, 02.10. 1958	Сержант, стрелок	01.03.1980 23.06.1981	149 гв. мотостр. полк 201 мсд	п.Покровское	
16	Казаков Валерий Владимирович, 05.07.1964	Рядовой, снайпер	24.12.1982 06.02.1985	186 отд.мотост полк	Д.Николаевка	
17	Коробецкий Николай Иванович 03.09.1960	Рядовой	13.12.1979 17.11.1980	122 мотостр. полк	д.Сетенёво	
18	Купрюшин Андрей Иванович, 13.01.1968	Рядовой, водитель	05.11.1986 13.08.1988	344 отд. батальон аэродр- техн.обес- печения	д. Новосильевка	
19	Лаврищев Александр Владимирович, 26.03.1964	Рядовой	21.06.1982 06.04.1984	149 гв. мотостр. полк	д. Саламатовка	
20	Левкин Сергей Михайлович, 08.12.1963	Рядовой, водитель	01.06.1982 04.03.1984	181 мото- стр.полк	д. Одинцовка	
21	Марыченков Николай Иванович, 30.11.1962	Сержант, сапёр	16.11.1982 16.04.1984	345 гв. отд. пдп	д. Новосильевка	Орден «Красной звезды»
22	Мишин Иван Михайлович, 22.06.1953	Прапорщик	06.03.1981 18.04.1981	в/ч 2042	с. Трудки	
23	Мурашов Александр Николаевич, 23.01.1964	Рядовой, водитель БТР	22.07.1982 13.08.1984	395 мотостр. полк	д. Тимирязево	
24	Никулочкин Вячеслав Владимирович 03.06.1965	Ефрейтор, электрик	12.03.1984 08.02.1986	2017 отд. инжен- строит. батальон	д. Мухортово	

Афганские дороги покровчан

25	Овсянников Александр Васильевич, 20.05.1966	Рядовой, водитель	09.02.1985 23.01.1987	424 отд. автобат 59 БРМО	п. Покровское	Медаль «За боевые заслуги»
26	Осетров Иван Васильевич, 17.10.1963	Рядовой, водитель	22.12.1981 26.12.1983.	733 отд. батальон охраны	д. Толстое	
27	Павликов Сергей Анатольевич, 11.01.1964	Рядовой, водитель-механик	18.06.1982 14.06.1984	371 гв.мото-стр.полк	п. Покровское	
28	Паршиков Виктор Николаевич, 11.03.1966	Мл. сержант, ком.орудия	02.08.1984 03.05.1986	998 артполк 201 мсд	п. Покровское	Медаль «За боевые заслуги»
29	Паршутин Леонид Сергеевич, 07.04.1966	Рядовой. оператор-наводчик	08.08.1984 02.08.1986	373 гв.мото-стр.полк 5 гв.мсд	д. В-Сергеевка	Медаль «За боевые заслуги»
30	Поляков Игорь Владимирович, 05.06.1969	Сержант, водитель	03.06.1988 31.12.1988	1179 гв. артполк 103 ввд	д.Протасово	
31	Проскурин Владимир Михайлович, 26.08. 1967	Рядовой, водитель	07.12.1986 15.11.1987	186 отд. мотостр. полк	д. Гремячье	Медаль «За боевые заслуги»
32	Пчелкин Валерий Анатольевич, 20.03.1963	Прапорщик, старший техник развед. роты	15.04.1984 26.06.1985	56 ОДШБр	п. Покровское	
33	Пятин Петр Семенович, 18.09.1966	Рядовой, водитель	02.03.1985 16.02.1987	636 отд. батальон мат.обеспечения 201 мсд	с. Верхососенье	
34	Ретинский Владимир Анатольевич, 05.01.1964	Рядовой, водитель	26.06.1982 27.05.1984		д. Дружба	
35	Русанов Александр Серафимович, 25.04.1967	Мл. сержант, ком.отд.	04.02.1986 13.11.1987	668 отд. отряд спецназа	п. Покровское	
36	Степанидин Николай Николаевич, 17.08.1966	Рядовой, водитель	02.03.1985 16.02.1987	449 отд. автобат	п. Покровское	Медаль «За боевые заслуги»
37	Теряев Сергей Иванович, 29.03.1968	Мл. сержант, ст.водитель	03.08.1986 12.05.1988	1351 отд. батальон охраны	д. Теряево	

Александр Полынкин

38	Троицкий Виталий Владимирович, 16.03.1964	Ст.матрос	21.07.1984 12.11.1986	в/ч 9873	д.Гремячье	
39	Хорев Сергей Зиновьевич, 15.08.1963	Рядовой, водитель	18.12.1981 25.11.1983	221 отд. батальон мат.обес печения	д. Моховое	«За отвагу»
40	Черемисин Александр Владимирович, 23.10.1963	Сержант, ком. отделения	18.06.1982 28.04.1984	388 отд. батальон связи	с. Липовец	
41	Черников Александр Евгеньевич, 27.01.1964	Рядовой, водитель	18.06.1982 27.08.1984	375 отд. батальон мат.обес печения	с. Берёзовка	
42	Черников Виктор Иванович, 21.11.1962	Рядовой, водитель	05.11.1981 01.07.1983	475 отд. батальон аэродр- тех.обес печения	д.Гремячье	
43	Шалимов Александр Павлович, 12.05.1963	Рядовой, механик- водитель БТР	12.06.1982 25.05.1984	388 отд. батальон связи	д. Башкатово	«За боевые заслуги»
44	Шалимов Николай Николаевич, 19.03.1964	Рядовой, номер расчёта	01.09.1986 20.05.1988	28 арт.полк	с. Топки	
45	Шекоян Армен Егорович, 12.07.1962	Старшина	16.05.1981 09.10.1982	56 гв. ОДШБр	д. Погудаевка	
46	Шепелев Игорь Васильевич, 12.07.1968	Рядовой, стрелок	30.10.1986 16.08.1988	47 Керкинский погран. отряд	с. Топки	
47	Шкаликов Андрей Алексеевич, 05.09.1964	Рядовой, водитель	26.12.1982 15.02.1985	180 стр.полк 108 мсд	п. Покровское	
48	Шлокин Игорь Иванович, 20.06.1966	Рядовой, водитель	08.02.1985 19.02.1987	424 отд. автобат 59 БРМО	д. Тетерье	

Р.С. Все воины, участники боевых действий на территории Афганистана, были награждены медалями «70 лет Вооружённых Сил СССР» и «Воину-интернационалисту – от благодарного афганского народа», а также грамотами Президиума Верховного Совета СССР.

*Часть II.
Проживающие за пределами Покровского района*

1. Агарков Николай Васильевич
2. Васютин Владимир Александрович – г. Сергиев Посад
Московской области
3. Винокуров Геннадий Николаевич – орден Красной Звезды
4. Герасимов Иван Николаевич – Малоархангельский район
5. Гревцев Владимир Сергеевич – п. Змиёвка
6. Гревцев Сергей Егорович – г. Орёл
7. Енин Евгений Николаевич – г. Орёл
8. Иванушкин Александр Васильевич – г. Курчатов Курской
области
9. Катилин Владимир Иванович – г. Орёл
10. Кирилин Юрий Васильевич – г. Орёл
11. Коннов Александр Николаевич – Ливенский район
12. Костиков Николай Васильевич
13. Кузнецов Станислав Иванович – г. Орёл
14. Куталитов Владимир Васильевич – г. Орёл
15. Лёвочкин Геннадий Андреевич – г. Орёл
16. Новиков Владимир Николаевич – Малоархангельский район
17. Орехов Сергей Александрович – г. Москва
18. Отдельнов Сергей Михайлович – п. Змиёвка
19. Пашков Владимир Александрович – Украина
20. Питерский Александр Андреевич – п. Верховье
21. Подделков Сергей Анатольевич – п. Змиёвка
22. Сидоров Виктор Анатольевич – Малоархангельский район
23. Ташилкин Виктор Николаевич – г. Орёл
24. Тимонин Виктор Николаевич – г. Орёл, орден Красной
Звезды
25. Тимохин Николай Александрович – п. Змиёвка
26. Фурсов Игорь Михайлович – г. Новгород
27. Шаталов Леонид Алексеевич – г. Курск
28. Широпятов Сергей Александрович – Ливенский район

**Часть III.
Погибшие в Афганистане**

№ п/п	Ф.И.О. Год рождения	Воинское звание и специальность	Период нахождения в Афганистане	Воинская часть	Награды	Дата смерти и место захоронения
1	Гладких Владимир Викторович 25.03.1964	Рядовой, водитель	01.04.1982 08.07.1983	375 отд. батальон МТО 5 гв. мсд	Орден Красной Звезды (посмертно)	08.07.1983, с. Вепринец
2	Голованов Геннадий Иванович 13.07.1963	Рядовой, водитель	01.10.1981 03.11.1982	221 отд. батальон мат.обеспечения	Орден Красной Звезды (посмертно)	03.11.1982, с. Критово
3	Кузнецов Виктор Сергеевич 27.02.1963	Рядовой, водитель	01.10.1981 03.11.1982	221 отд. батальон мат.обеспечения	Орден Красной Звезды (посмертно)	03.11.1982, п. Покровское
4	Юров Юрий Владимирович 28.08.1964	Рядовой, водитель	01.10.1982 26.01.1983			26.01.1983, п. Покровское

Памятники на могилах



Гладких Владимир



Кузнецов Виктор



Юров Юрий



Фото на памятнике Голованова Геннадия

Часть IV.
Умершие в период с 1995 по 2013 год

№ п/п	Ф.И.О. Год рождения	Воинское звание и специальность	Период нахождения в Афганистане	Воинская часть	Награды	Дата смерти и место захоронения
1	Акимов Виктор Иванович 06.02.1956	Ст. прапорщик	09.1983 11.1985	177 мотостр. полк		20.10.1998 п.Покровское
2	Глушков Николай Васильевич 28.07.1966	Рядовой	06.04.1985 04.02.1987	1720 отд. батальон механизации		25.05.2010 с.Берёзовка
3	Еленцов Николай Николаевич 05.02.1964	Рядовой	19.06.1982 28.04.1984	371 гв. мотостр. полк		18.10.2000 д.Ракитино
4	Лунгу-Енаки Михаил Александрович 14.04.1968	Рядовой	04.08.1987 11.06.1988	в/ч 46077		21.05.1995 с.Трудки
5	Никулин Василий Николаевич 04.09.1968	Рядовой	13.05.1987 29.02.1988	860 отд. мотостр. полк		24.11.2012 с.Трудки
6	Никулин Иван Михайлович 24.03.1964	Сержант, ст.механик-водитель	19.06.1982 05.03.1984	371 гв. мотостр. полк		09.11.2007 с.Липовец
7	Обидов Вячеслав Васильевич 08.07.1968	Мл. сержант, ком. отделения	14.02.1987 10.10.1988	475 отд. батальон аэродр.обслуживания		17.11.2013 с.Вязовое
8	Пархаев Евгений Анатольевич 21.05.1952	Прапорщик	02.12.1987 11.05.1988	в/ч 30100		2009 с.Фёдоровка
9	Пятин Сергей Иванович 27.08.1967	Рядовой, водитель	06.02.1986 15.11.1987	375 отд. батальон мат.обеспечения	Медаль «За боевые заслуги»	17.03.2010 с.Верхососенье
10	Селиванов Сергей Иванович 12.09.1967	Рядовой	08.02.1986 21.11.1987	в/ч 39676		17.07.1999 с.Трудки
11	Стёпин Юрий Константинович 09.01.1968	Сержант	02.07.1987 14.02.1989	в/ч 2072		04.03.2003 с.Топки
12	Тимошкин Владимир Николаевич 10.01.1969	Рядовой	09.06.1988 09.02.1989	14 отд.трубопроводный батальон	Медаль «За боевые заслуги»	06.09.1996 с.Успенское
13	Фурсов Юрий Николаевич 09.02.1966	Рядовой, водитель	08.08.1964 07.08.1986	636 отд. батальон мат.обеспечения		03.08.2006 с.Дросково

14	Харчиков Юрий Петрович 13.04.1968	Рядовой, пожарный	12.08.1986 20.12.1987	373 гв. мотостр. полк		06.05.2005 с.Дросково
15	Шалимов Николай Леонидович 12.02.1968	Рядовой, номер расчёта	01.09.1986 20.05.1988	373 гв. мотостр. полк		11.07.2007 с.Дросково
16	Щетинин Сергей Александрович 25.05.1968	Ст.сержант ком. миномёта	02.11.1987 14.02.1989	1594 перевалоч ная база		20.02.2009 п.Покровское



Памятник Щетинину Сергею на Покровском кладбище

**Воинские части,
в которых сражались покровчане на территории Афганистана:**

в/ч пп 06518 - 2017 отдельный строительно-монтажный батальон 1161-го УНР - Кабул

Никулочкин Вячеслав Владимирович

в/ч пп 15789 - 1179 гв. артиллерийский полк 103-й ввд - Кабул (28.12.79-12.02.89)

Поляков Игорь Владимирович

в/ч пп 17755 - 221 отдельный батальон материального обеспечения ВВС - а/д Баграм 80-82 => а/д Кабул (30.03.80-11.02.89), фактически выведен 14.01.89

**Голованов Геннадий Иванович,
Дрогайцев Николай Николаевич,
Кузнецов Виктор Сергеевич,
Хорев Сергей Зиновьевич**

в/ч пп 19920 - 424 отдельный автобат 59-й брмо - Шиндандт (26.02.80-04.02.89)

**Овсянников Александр Васильевич
Шлокин Игорь Иванович**

в/ч пп 21551 - 1351 отдельный батальон охраны - Кабул (рядом со 180 мсп), (15.03.84-24.01.89)

Теряев Сергей Иванович

в/ч пп 24413 - 290 отдельный инженерно-аэродромный батальон - Шиндандт (переведён в Баграм в 1987), 299 отдельный батальон или в/ч пп 33396

Волынкин Александр Алексеевич

в/ч пп 24785 - 395 мотострелковый полк 201-й мсд - Пули-Хумри, н.п. Келагай (05.04.80-11.02.89)

Мурашов Александр Николаевич

в/ч пп 27787 - 449 отдельный автобат /подвоза горючего/ 59-й брмо - Шиндандт 1-я рота (80-81) => Пули-Хумри 2-я и 3-я роты, (26.02.80-09.02.89)

Степанидин Николай Николаевич

A280669



в/ч пп 32751 - 250 квартирно-эксплуатационная часть - Кундуз (01.06.80-15.08.88)

Елагин Сергей Петрович

в/ч пп 35593 - 1705 отдельный дорожно-строительный батальон 159-й дсбр, переформирован в 1705 отдельный военно-строительный батальон 1154-го УНР - Шиндандт (14.03.80 - к 1 июня 88)

Герасимов Иван Николаевич

в/ч пп 36663 - 1720 отдельный батальон механизации (дорожных работ) 159-й дсбр / 58-й автобр, затем 1154-го УНР в составе 342 УИР - Кабул /Тёплый Стан/, прибыл в марте 80 (79-85-89)

Глушков Николай Васильевич

в/ч пп 37466 - 475 отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения ВВС 40 ОА - Кандагар (01.01.80-10.08.88)

Обидов Вячеслав Васильевич

Черников Виктор Иванович

в/ч пп 38021 - 14 отдельный трубопроводный батальон - Пули-Хумри (?..04.80-01.09.82), переформирован 276 трубопроводную бригаду - Пули-Хумри (01.09.82-09.02.89)

Тимошкин Владимир Николаевич

в/ч пп 39676 - 191 мотострелковый полк 201-й мсд - Пули-Хумри (15.02.80-07.04.80) выведен из состава 201 мсд => Газни (07.04.80-08.06.88), с 20.04.1985 - 191 омсп

Селиванов Сергей Алексеевич

в/ч пп 39696 - 998 артиллерийский полк 201-й мсд - Сев. Кундуз (15.02.80-12.08.88), "998 Старо-Константиновский Краснознаменный орденов Суворова и Богдана Хмельницкого артиллерийский полк"

Паршиков Виктор Николаевич

в/ч пп 42096 - 233 отдельный батальон обеспечения и охраны ГВС - Кабул (05.10.85-13.02.89)

Борисенко Юрий Иванович

в/ч пп 44585 - 56 гв.одшбр - Кундуз => Гардез, (13.01.80-14.06.88), (до осени 1981 - Кундуз), "56 гвардейская отдельная ордена Отечественной войны десантно-штурмовая бригада"

Шекоян Армен Егорович

Пчёлкин Валерий Анатольевич

в/ч пп 44653 - 668 отдельный отряд спецназа 15-й обрСпН - Баграм 84-85 => Бараки /Суфла/ => Кабул (в июне 1988); (15.09.84-06.02.89), (4-й отр./бат.)

Русанов Александр Серафимович

в/ч пп 51863 - 177 мотострелковый полк 108-й мсд - Хинджан /Чаугани/ (25.12.79-23.02.80) => Джабаль-ус-Сарадж (23.02.80-11.02.89), "177 Двинский мотострелковый полк".

Акимов Виктор Иванович

в/ч пп 51883 - 371 гв. мотострелковый полк 5-й гв.мсд - Шинданд (29.12.79-15.02.89), - "371 гв. Берлинский орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого мотострелковый полк"

Еленцов Николай Николаевич

Павликов Сергей Анатольевич

Иванушкин Александр Васильевич

Никулин Иван Михайлович

в/ч пп 51884 - 180 мотострелковый полк 108-й мсд - Кабул (25.12.79-11.02.89), "180 Краснознаменный ордена Суворова мотострелковый полк".

Шкаликов Андрей Алексеевич

в/ч пп 51931 - 101 мотострелковый полк 5-й гв. мсд - Герат (28.12.79-15.02.89)

Ермаков Юрий Николаевич

в/ч пп 51932 - 181 мотострелковый полк 108-й мсд - Кабул /Тёплый Стан/ (25.12.79-11.02.89)

Лёвкин Сергей Михайлович

в/ч пп 52726 - 1594 перевалочная база 40 ОА - Хайратон (01.07.83-13.02.89)

Щетинин Сергей Александрович

в/ч пп 53380 - 636 отдельный батальон материального обеспечения 201-й мсд - Сев. Кундуз (13.02.80-12.08.88)

на УРАЛах-375н

Пятин Пётр Семёнович

Фурсов Юрий Николаевич

в/ч пп 53701 - 345 гв. отдельный парашютно-десантный полк - Баграм (28.12.79-12.02.89), фактически выведен 11.02.89, "345 отдельный

гвардейский Краснознаменный, ордена Суворова парашютно-десантный полк имени 70-летия ВЛКСМ".

Марыченков Николай Иванович

в/ч пп 55996 - 1996 отдельный радиотехнический батальон ПВО 40 ОА - Кабул

Березин Сергей Николаевич

в/ч пп 65753 - 122 мотострелковый полк 201-й мсд - Ташкурган н.п. Нойбабад (до 03.80 г. - Кундуз /Ханабад), (13.02.80-14.02.89)

Коробецкий Николай Иванович

в/ч пп 71176 - 373 гв. мотострелковый полк 5-й гв. мсд - Адраскан => Шиндандт (28.12.79-01.03.80), "373 гвардейский Краснознаменный орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого мотострелковый полк

Паршутин Леонид Сергеевич

Харчиков Юрий Петрович

Шалимов Николай Леонидович

в/ч пп 77926 - 26 отдельный инженерно-аэродромный батальон - Кабул 80-82-83 => Баграм (03.03.80-01.06.88)

Зернов Сергей Валентинович

в/ч пп 78864 - 733 отдельный батальон охраны и обслуживания - Кабул;

Осетров Иван Васильевич

в/ч пп 79942 - 344 отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения - Кундуз (30.01.80-11.08.88)

Купрюшин Андрей Иванович

в/ч пп 82869 - 149 гв. мотострелковый полк 201-й Краснознаменной Гатчинской мсд - Ташкурган (15.02.80-28.02.80) => Кундуз (28.02.80-13.08.88)

Зубков Виктор Николаевич

Лаврищев Александр Владимирович

в/ч пп 83588 - 388 отдельный батальон связи 5-й гв.мсд - Шиндандт (28.12.79-15.02.89), "388 отдельный Пражский ордена Красного Знамени батальон связи"

Черемисин Александр Владимирович

Шалимов Александр Павлович

в/ч пп 85615 - 28 артиллерийский полк (40 армии) - Шиндандт
(24.02.80-14.08.88)

Шалимов Николай Николаевич

в/ч пп 88828 - 340 отдельный ремонтно-восстановительный батальон
201-й мсд - Сев. Кундуз до мая 85 => Кундуз (на место разведбата);

Внуков Александр Николаевич

в/ч пп 89933 - 860 отдельный мотострелковый полк 40 ОА - Файзабад
(03.01.80-25.05.88), "860 отдельный Псковский Краснознамённый
мотострелковый полк"

Никулин Василий Николаевич

в/ч пп 93981 - 375 отдельный батальон материального обеспечения 5-й
гв.мсд - Шинданд

Белоусов Юрий Владимирович,

Гладких Владимир Викторович

Гладких Виктор Викторович,

Пятин Сергей Иванович

Черников Александр Евгеньевич

в/ч пп 93992 - 186 отдельный мотострелковый полк - Кундуз => Баглан
=> Кабул => Джелалабад (27.12.79-01.03.80)

Гараев Эльдар Муса-Оглы

Казачков Валерий Владимирович

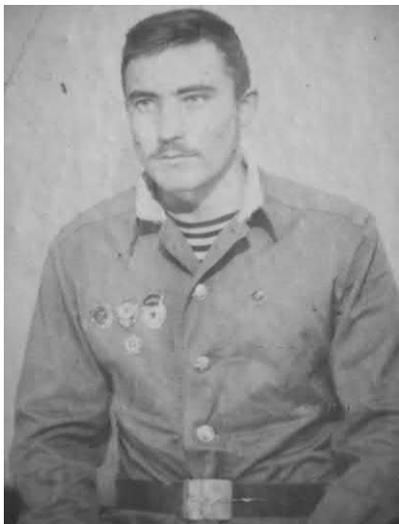
Проскурин Владимир Михайлович



Зубков Виктор

Сержант Зубков из 149 гвардейского мотострелкового...

Виктор Зубков родился 2 октября 1958 года в деревне Зубково Покровского района Орловской области. В 1976 году закончил Покровскую среднюю школу, в 1979-ом - Орловский машиностроительный техникум (специальность – «техник-технолог обработки металлов резанием»).



Зубков Виктор

Успел немного поработать на заводе имени Медведова. В Советскую Армию был призван Железнодорожным РВК города Орла 5 мая 1979 года.

В Подольске закончил учебную часть, после выпуска из которой получил звание сержанта и был направлен в Закарпатский военный округ, в город Старый Самбор Львовской области, где несколько месяцев прослужил в дорожно-комендантской бригаде.

В январе 1980 года Виктор Зубков спецпоездом был отправлен в Среднюю Азию. Высадились на станции Термез, потом машинами отправились в Каракумы, а в первой декаде февраля, через понтонный мост на реке Аму-Дарья он, вместе со своими товарищами (*орловчан оказалось ещё двое*) переправился в Афганистан.

Тогда только-только был введён в действие газопровод из Северного Афганистана в СССР. Объем поставок составлял 2,2 -2,5 млрд. куб.м. газа в год, при общем объеме добычи в 3 млрд. куб.м. газа в год. Около двух недель рота Виктора (90 человек) охраняла этот газопровод у селения Джар-Кудук. А вскоре - через Мазари-Шариф, Айдак и Баглан (*здесь колонна и Виктор попали под первый свой обстрел – А.П.*) в самом конце февраля сержант Виктор Зубков прибыл в Кундуз – горный городишко (*100 тысяч жителей, 400 метров над уровнем моря – А.П.*), центр одноименной провинции на северо-востоке Афганистана.

В период Афганской войны 1979–1989 годов по причине своего стратегического географического расположения, эта провинция с самого начала оказалась в зоне активных боевых действий. Здесь дислоцировались воинские части одного из соединений 40-й Армии (ОКСВА) – 201-й Гатчинской мотострелковой дивизии, в 149 гвардейский мотострелковый полк которой и прибыл Виктор Зубков.

Этот отличившийся ещё в Великую Отечественную войну гвардейский Краснознамённый ордена Красной Звезды полк, имевший почётное название «Ченстоховский», базировался недалеко от аэродрома города Кундуз. В полукилометре от мотострелков дислоцировалась одна из эскадрилий 181-ого отдельного вертолетного полка, с которым им потом постоянно приходилось вместе участвовать в боевых операциях.

Первое время прибывшим из Союза приходилось очень тяжело. Мало того, что страшная жара и пыльные бури, так и палаток сначала не было – солдаты просто выкопали ямы в песке, которые накрыли тентами, снятыми с машин. Так и ночевали. С продовольствием, даже когда начались боевые рейды, тоже существовали серьёзные проблемы. Буханка хлеба на девятерых и немного не очень вкусного комбижира – вот и весь паёк на первые боевые выходы.

Только спустя три-четыре месяца появились большие палатки (два взвода помещались в одной), полевая автомобильная кухня, оборудовали для себя столовые места и туалеты. Заменяли и форму, а то ведь начинали служить здесь в сапогах и пилотках (ботинки и панамы оказались гораздо удобнее для такого климата).

Стрелковое вооружение в полку составляли автоматы АК-74 (под патрон калибром 5,45), пулемёты ПК (калибра 7,62), гранатомёты РПГ-7, винтовки СВД (для снайперов). Из гранат бойцы предпочитали испытанные временем Ф-1 (знаменитые «лимонки»).

Виктор Зубков оказался в первой роте первого батальона. Чуть обжились бойцы – отправили их в учебно-тренировочный марш-бросок, в горы. Сначала – в составе десанта на БМПешках, их полагалось по три штуки на взвод. Экипаж боевой машины пехоты – три человека плюс шестеро бойцов десанта (трое слева и трое справа, напротив каждого – бойница для стрельбы и триплекс, прибор для наблюдения).

Вроде бы БМП – удобная техника для переброски живой силы и сопровождения и защиты передвигающихся колонн, но афганские горы быстро показали недостатки боевых машин, из-за которых их переименовали в «братские могилы пехоты».

Главным недостатком вооружения БМП оказалась невозможность ведения огня по противнику, занявшему господствующие высоты, ведь угол подъёма 73 мм орудия «Гром» составлял всего 30 градусов. Плохо БМП выдерживала и минные подрывы: 40% подорвавшихся БМП требовали капитального ремонта, а механик-водитель и командир, места которых находились непосредственно у левой гусеницы, получали

ранения и контузии, порой смертельные. Кроме того, выяснилось, что требует усиление бронирование бортовых проекций машины.

Но Виктору Зубкову и его товарищам везло – только однажды за полтора года нахождения в Афганистане подорвалась на mine одна из БМПешек (погиб её командир). А ведь часто и в горы приходилось подниматься, и «зелёнку» прочёсывать, и под обстрелы попадать.

Впрочем, не менее регулярно в боевые операции мотострелков 149 гвардейского полка доставляли вертолётчики-соседи – на МИ-6, МИ-8 или МИ-24 (*эти назывались «крокодилами» – А.П.*). Доставят бойцов на точку, выбросят – и тут же улетят, а стрелки начинают свою работу – «зачистку» местности или проверку караванных троп на разных направлениях от Кундуза.

А в последний месяц лета 1980 года произошло самое страшное для Виктора Зубкова событие за весь его афганский период. Тогда несколько часов ему и товарищам пришлось выносить с поля боя своих погибших и раненых однополчан.

В тот день, 3 августа, подразделения 149-го гвардейского мотострелкового полка вели бой на горном участке Машхадского ущелья уезда Кишим, провинция Бадахшан. Шедший им на помощь 783 отдельный разведывательный батальон 201-й МСД, попал в засаду и принял бой у кишлака Шаеста. Погибло 49 военнослужащих (37 разведчиков 783-го ОРБ и 12 гвардейцев 149-го гв.МСП), 48 человек было ранено. Это был один из наиболее кровопролитных эпизодов в истории Афганской войны (1979–1989).

Вертолёты тогда не смогли взлететь из-за сильнейшего ветра-«афганца», и пришлось идти на выручку мотопехоте на БМПешках. И только спустя несколько часов прибыли «вертушки».

Ну а из других воспоминаний об Афганистане навсегда в памяти Виктора Зубкова останутся алые маковые поля (красота, которая завершается производством наркотиков), две огромные статуи Будды у города Бамиана, позже разрушенные талибами, надпись по-русски на одной из скал: «Мы покорили Памир!» и огненные ночные шары, возникавшие в результате многочисленных автоматных очередей транссирующими пулями – страшная красота!

23 июня 1981 года целую роту «дембелей» 149 гвардейского мотострелкового полка вертолётками из Кундуза, предварительно тщательно обыскав (не дай Бог, чего-то лишнего в Союз привезут!), доставили на военный аэродром города Кокайты (Узбекистан). Оттуда автобусами они уже сами добрались до Термеза, а там, подарив кассирше на железнодорожном вокзале несколько «купонов» в

валютный магазин «Берёзка», купили билеты на московский поезд на места в двух соседних вагонах. И потом всю ночь 40 «дембелей» радостно, но без скандалов, «обмывали» своё возвращение к мирной жизни.

Вернулся домой Виктор Зубков, и уговорили его родители не уезжать в Орёл. Поступил на завод пневмоаппаратов, где отработал 10 лет – контролёром, мастером, инженером-технологом. Женился за это время, получил квартиру, появились две дочки – Татьяна и Ольга.

А в 1991 году вдруг резко поменял жизнь и перешёл на работу в органы внутренних дел. 13 лет отдал родной милиции Виктор Николаевич, получил высшее юридическое образование, дослужился до майора.

В настоящее время В.Н.Зубков, один из самых первых покровчан, оказавшихся на афганской земле, получив заслуженную пенсию, продолжает трудиться – охранником в сберегательном банке.

«Мы не успели оглянуться... »

15 февраля 2014 года граждане России в четвёртый раз отметили День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества (утвержден Федеральным законом и подписан президентом РФ 29 ноября 2010 года – А.П.).

Однако эта дата не совсем новая, поскольку 15 февраля как День вывода советских войск с территории Афганистана, в течение двадцати лет являлся неофициальным праздником всех воинов-интернационалистов, защищавших интересы могучего государства – СССР.

25 лет прошло с того времени, как последний советский солдат перешел мост пограничной реки Амударьи под Термезом. Давно уже нет СССР. Однако память о войне по-прежнему отзывается болью в сердцах матерей, отцов, вдов, детей тех парней, которые возвращались домой «грузом-200». Именно по этой причине день 15 февраля теперь стал общероссийской памятной датой.

С 25 декабря 1979 по 14 февраля 1989 года в Афганистане погибло более 15 тысяч советских военнослужащих, 6 тысяч скончались впоследствии от ран и болезней, по этим же причинам более 6000 воинов стали инвалидами, а свыше 300 человек до сих пор числятся пропавшими без вести.

Этот рассказ – о четверых наших земляках, которые выполняли интернациональный долг в качестве военных водителей.

«Бомбовозы»

Геннадий Голованов, Николай Дрогайцев, Виктор Кузнецов и Сергей Хорев, уроженцы Покровского района, призывники 1981 года, после короткого периода пребывания в учебной части, уже осенью того



Хорев Сергей

же года оказались в составе Ограниченного контингента советских войск на территории Афганистана.

Их воинская часть имела номер полевой почты 17755, а официально именовалась 221 ОБМО (отдельный батальон материального обеспечения) Военно-воздушных сил Советского Союза. В первой автороте этого батальона и служили все четверо покровчан. Базировался 221 ОБМО с 1981 по 1989 год на территории Кабульского аэродрома.

456 километров от Хайратона, небольшого афганского города на берегу Амударьи, до Кабула были самой настоящей «дорогой жизни» в те годы. По этой трассе из Советского Союза в Афганистан доставляли почти всё – от продовольствия до боеприпасов. Водители 221 ОБМО перевозили авиабомбы – груз и так сам по себе опасный, а в условиях постоянной угрозы нападений душманов на советские колонны превращавший КАМАЗы-бомбовозы в машины-камикадзе. По правилам, колонны должны были ходить в сопровождении БТР-ов или даже танков. Однако почти два года рискованных рейсов наших ребят охраняли только две ЗУ-шки (*зенитные установки, стоявшие на кузовах КамАЗов – А.П.*). Водителям постоянно приходилось быть настороже, хватаясь, время от времени, за лежавшие рядом АКМ. Стрелять им тоже доводилось не раз. Бывали потери транспорта, получали ранения и гибли товарищи.

Саланг

Наиболее опасным участком пути от Хайратона до Кабула был самый высокогорный перевал Азии – Саланг (*3363 метра над уровнем моря – А.П.*).

В самом труднопроходимом для машин и людей месте Гиндукушских гор, в высшей его точке, в 1964 году советские инженеры прорубили в скальном массиве тоннель длиной 2676 метров, благодаря которому северная и центральная части Афганистана оказались связаны между собой наиболее коротким и удобным путём.

Общая длина подъёма на Саланг и спуска с него превышает 200 километров, и чем ближе к вершине пути, к вечному льду и снегу, тем медленнее движутся машины, чтобы не сорваться в пропасть на скользкой трассе.

В годы нахождения в Афганистане советских войск душманы много раз пытались вывести тоннель из строя, обстреливая его или пытаясь взорвать. Но все эти попытки оказались безуспешными.

«Саланг», построенный советскими специалистами с системами освещения и вентиляции, за почти два десятка лет непрерывной эксплуатации, претерпел большие изменения, особенно когда по нему почти беспрерывно пошли тяжёлые армейские грузовики. Система вентиляции практически перестала работать, и в центре тоннеля всегда была сильнейшая концентрация выхлопных газов. Остановка проходящей по тоннелю колонны, при наличии категорического приказа водителям не глушить двигатели, всегда грозила в таких условиях большими неприятностями.

За неделю до смерти Брежнева

Утром 3 ноября 1982 года колонна из 60 КамАЗов 1-ой роты 221 отдельного батальона материального обеспечения подошла к тоннелю Саланг со стороны порта Хайратон (*«из Союза», как говорили ребята – А.П.*). Для рядового Виктора Кузнецова это был десятый рейд в Союз и обратно, а рядовые Геннадий Голованов, Сергей Хорев и младший сержант Николай Дрогайцев за год войны в Афганистане прошли опасным маршрутом уже около 40 раз.

Порядок движения по тоннелю был строго определён. Колонны, по расчёту времени, запускались внутрь горы только по очереди. Надо было дожидаться выхода шедшей по тоннелю группы машин, и только потом давалась команда следующей колонне начинать движение с противоположной стороны.

Где-то в 11 – 12 часов дня (по Кабульскому времени) 1-ая рота 221 ОБМО втянулась в тоннель. Однако, как выяснилось позже, в центре его в это время из-за поломки одного автомобиля застряла рота «наливников» на КамАЗах (около 50 машин), следовавшая из Кабула в Поли-Хумри, на заправку. «Наливники» пытались совершить обгон своего же замершего автомобиля. А регулировщики движения по тоннелю, не дождавшись их выхода, запустили туда КамАЗы-бомбовозы. В результате в Саланге образовалась огромная пробка, в которой, кроме перечисленных машин, оказалось еще порядка 100

«барбухаек» (так называли примитивные афганские грузовики - А.П) и несколько автобусов с мирными афганцами.

В машинах, вставших в тоннеле, водители «барбухаек», да и наши тоже, не глушили двигатели, так как многие потом просто не завелись бы. Система вентиляции туннеля не справилась с удалением выхлопных газов, и все, кто находился в центре туннеля, стали задыхаться от удушья.

Дрогайцев, Голованов, Кузнецов, выбравшись из кабин, стали помогать тем, кто в полубессознательном состоянии брёл по тоннелю, буквально под руки сопровождали их к выходам, на свежий воздух. Сергей Хорев, чей КамАЗ шёл последним в колонне «бомбовозов», сумел задним ходом добраться почти до входа в тоннель, а потом бросился на помощь очумевавшим от угарного газа товарищам, вывел к свежему воздуху несколько человек. Паники не было. Тем, кто находился в центре «пробки», чтобы добраться до выхода из тоннеля, пришлось пешком, с затуманенной головой, двигаться более километра. Выбраться из туннеля живыми смогли только те, кто находился на расстоянии менее 500 – 600 метров от выходов.

Для девяти ребят из 1-ой роты 221 ОБМО путь внутри тоннеля «Саланг» стал последним в жизни. В этом скорбном списке оказались двое покровчан – Виктор Кузнецов и Геннадий Голованов. Всего же в тот трагический день, ровно за неделю до смерти Брежнева, погибло от удушья в Саланге 64 советских воина и более 150 афганцев.

Тоннель авральными мерами освободили от «пробки» к утру следующего дня, но колонна «бомбовозов», потерявшая сразу столько водителей, добиралась потом до Кабула трое суток: пришлось ждать приезда товарищей из второй роты своего батальона.

После этой трагедии командование 40 армии приняло чрезвычайные меры относительно движения внутри тоннеля. Была налажена связь на всём 2700-метровом участке. Каждому водителю выдали спецпатрон, который в экстренных случаях в течение часа мог вырабатывать кислород. В общем, «петух клюнул», и «задние» выводы начальство сделало.

«Афганцы» на родине

Тела погибших рядовых Геннадия Голованова и Виктора Кузнецова привезли в Покровский район и похоронили на кладбищах в селе Критово и посёлке Покровское. Родителям ребят чуть позже вручили ордена Красной Звезды, которыми они были награждены посмертно.

Многие выжившие в той трагедии и проявившие мужество при спасении товарищей военные водители 1-ой роты 221 ОБМО, в том числе и Сергей Хорев, удостоились медали «За отвагу».

Николай Дрогайцев и Сергей Хорев, демобилизовавшись, возвратились в родной Покровский район, первый – в село Верхососенье, второй – в посёлок Моховое, женились, родили детей и (уже) внуков. Каждый год, 15 февраля, стараются они побывать они в райцентре Покровское, куда сходятся и съезжаются в этот день все покровские «афганцы». Сначала постоят они вместе на общем митинге в честь освобождения района (*так уж совпало, что село Покровское и большую часть Покровского района освободили советские войска именно 15 февраля 1943 года – А.П.*). А потом поедут воины-«афганцы» на кладбища, к своим фронтовым товарищам. И если к Виктору Кузнецову попадут без особых проблем, то на могилу к Геннадию Голованову на критовском кладбище добираться придётся почти как на перевал Саланг.

Потом в райцентровском ресторане помянут друзей по-русски, посидят, вспоминая жаркие дни и ночи «Афгана» - и снова разъедутся, до следующей тёплой встречи.

PS. Тоннель Саланг, кстати, после пятилетнего периода бездействия (он был взорван во времена войны Северного альянса с «Талибаном»), благодаря помощи российских специалистов с января 2002 года снова открыт для перевозки грузов и пассажиров.

Приложение №1
Выписка из приказа (копия)
командира войсковой части полевая почта 17755

№304
от 5 ноября 1982 года
&10

Рядовой Кузнецов Виктор Сергеевич, водитель 1-ой автомобильной роты, 27 февраля 1963 года рождения, уроженец с.Тетерье Покровского района Орловской области, призванный в Советскую Армию Покровским РВК 1 октября 1981 года, выполняя боевое задание, верный воинской присяге, проявив мужество и стойкость, погиб 3 ноября 1982 года. Смерть связана с выполнением обязанностей военной службы.

Рядового Кузнецова Виктора Сергеевича исключить из списков личного состава части с 3 ноября 1982 года.

Тело передать для захоронения в СССР отцу, Кузнецову Сергею Ивановичу, 1931 года рождения, проживающего по адресу:

Орловская область, Покровский район, село Тетерье

Командир войсковой части полевая почта 17755

подполковник Лопунов

Начальник штаба войсковой части полевая почта 17755

капитан Золотарёв

Помощник начальника штаба войсковой части полевая почта 17755

по СЧ и К капитан Кузнецов

Приложение №2



Кузнецов Виктор

*Покровскому районному
военному комиссару*

Орловской области

п. Покровское, Орловской области

Извещение № 9

Прошу известить Кузнецова Сергея Ивановича, проживающего в с.Тетерье, Покровского района, Орловской области, о том, что его сын – водитель в/ч п.п. 17755 рядовой Кузнецов Виктор Сергеевич, 1963 года рождения, выполняя боевое задание, верный воинской присяге, проявив стойкость и мужество, погиб 3 ноября 1982 года.

Командир войсковой части полевая почта 17755

подполковник Лопунов

Начальник штаба войсковой части полевая почта 17755

капитан Золотарёв

6.11.1982 года

Последний бой рядового Марыченкова

Знаешь ли ты, читатель, что русское слово «землекоп» и пришедшие к нам из французского слова «сапёр» и «минёр» - практически синонимы? Но если в русском языке землекоп обозначает человека, углубляющегося в землю сугубо в мирных целях, то иноземные слова пришли к нам для того, чтобы показать, как эту же землю, только с помощью взрывчатых веществ, можно использовать для уничтожения человеческих жизней.

Николай Марыченков родился и вырос в покровской деревне Степанищевой, в той её части, что издавна гордо именовалась Ригой, и с детства знал, как относиться к земле, чтобы она являлась «землём-кормилицей», поскольку его родители и предки, начиная с XVII века, были потомственными крестьянами.

А вот о том, что «земля-матушка» может становиться смертельно опасной, рядовой Марыченков узнал, когда в мае 1982 года начал проходить обучение на курсах специалистов кинорозыскной службы



Марыченков Николай

(именно так она названа в его военном билете – А.П.) в Центральной школе служебного собаководства, располагавшейся в подмосковном городе Дмитрове. Группу курсантов, в числе которых находилось и 15 орловчан, учили находить общий язык с собаками, которые должны были – по запаху тола – обнаруживать укрытые в землю мины.

Когда при разговоре с Николаем я спросил его, почему он оказался единственным из покровчан, попавшим в эту школу, то услышал простой до банальности ответ: *«Так я зоотехник по специальности, да и деревенский к тому же»*. Да, после окончания Ивановской восьмилетней школы, как и многие из друзей-товарищей, решил Марыченков связать свою жизнь с сельским хозяйством и поступил на зоотехническое отделение Глазуновского сельскохозяйственного техникума. Успешно закончив его в марте 1982 года, уже в мае, будучи призванным в Советскую Армию, он усердно изучал азы розыскного дела.

В первые дни ноября выпускникам курсов сообщили, что большинству из них, в том числе девяти орловчанам, предстоит выполнять интернациональный долг в Афганистане.

То отправление за границу Николай Марыченков запомнил навсегда, потому что трижды из-за траурных мероприятий, в связи со смертью Л.И.Брежнева, их вылет откладывали.

Но 25 ноября 1982 года, всё-таки, хоть и с задержкой в две недели, очередной «борт» из Союза с группой сапёров-кинологов приземлился в аэропорту Баграм, поблизости от которого, в больших солдатских палатках, вновь прибывших и разместили. Здесь располагалась известная уже многим в Афганистане и не раз отличившаяся в боях воинская часть под № п/п 53 701, а вообще-то это был 345 отдельный гвардейский, парашютно-десантный полк. В этом прославленном воинском соединении начиналась боевая биография многих известных личностей России: генералов А. Лебеда, В. Востротина, П. Грачёва. Ставший позже Героем Советского Союза и Министром обороны России Павел Грачёв был вначале заместителем командира, а потом и



Марыченков Николай
и его верный Пират

командиром 345 парашютно-десантного, который состоял из трёх десантных батальонов (по три роты в каждом), разведроты, роты связи и сапёрной роты, в которую и зачислили рядового Марыченкова с его псом Пиратом.

Так началось для парня из орловской деревни выполнение интернационального долга в азиатской стране Афганистан, о которой он впервые услышал под новым, 1979 год и с которой отныне будут связаны 1 год, 4 месяца и 27 дней его жизни, разделённой с тех пор Николаем на три неравные части: до «Афгана», в «Афгане» и – после него.

Каждый из воевавших (пехотинец, артиллерист, танкист, моряк) наверняка скажет, что именно его воинская специальность опаснее других, но я глубоко убеждён: одну военную профессию согласятся назвать самой опасной все, кто служил и воевал. И эта специальность – сапёр. Почему? Да потому, что сапёр может погибнуть даже тогда, когда не слышно свиста пуль и разрывов снарядов – не обезвреженная мина в любой момент отправит его на небеса.

Целый год воевал Николай Марыченков вместе с верным своим Пиратом. Во многих переделках побывали они – и в рейдах, и в «прочёсываниях», и в ночных окружениях небольших банд «духов», и в

засадах, и в поисково-разведывательных операциях. Долго везло напарникам – псу и его проводнику-сапёру: не один десяток мин обезвредили.

Везение закончилось под новый, 1984-ый, год. Нет, не ранило тогда Николая – свалился он от болезни, которой (из-за климатических и антисанитарных условий) почти все наши солдаты в «Афгане» переболели, - от гепатита (*а в просторечьи - «желтухи» – А.П.*). Новый год встретил в госпитале. Для окончательной поправки дали солдату 20 дней отпуска. Сколько было радости у родных – отца с матерью, братьев, невесты Ольги, когда пожелтевший от болезни Николай заявился в январе 1984 года домой.

Отпуск пролетел как один день. Возвратившемуся в свою роту Марыченкову сообщили, что его Пирата передали в другую сапёрную часть, чтобы не сидел без дела, а ему теперь придётся миноискателем да щупом работать. Жаль было Николаю своего друга-пса, но что уж... до «дембеля» - то три месяца осталось.

Приказ о демобилизации пришёл в начале апреля. После его оглашения Николай Марыченков узнал, что улетит в Союз с первым «бортом» - 21 апреля. Как раз в этот день заканчивался срок перемирия с одним из лидеров афганской оппозиции, «панджшерским львом», Ахмад Шахом Масудом, который и контролировал значительную часть провинции Баграм. К этому времени советское командование, в очередной раз, решило избавиться от непокорного и удачливого в боевых делах Масуда (*это прозвище, кстати, в переводе на русский язык и означает «счастливчик» – А.П.*). Он за время перемирия сумел прибрать к рукам ещё часть северных территорий Афганистана и значительно увеличил численность своих отрядов.

В ночь с 12 на 13 апреля одна из рот 345 парашютно-десантного полка начала движение в горы, к тоннелю Саланг, чтобы освободить заблокированную там моджахедами (в нарушение ранее достигнутых с Масудом договорённостей) автомобильную колонну с грузами из Союза. Впереди роты, как и всегда, вооружённые автоматами АКСУ и щупами, шли трое гвардейцев-сапёров: орловец Марыченков, туляк Исаев, рязанец Комаров. Пока было темно, моджахедаы стреляли наугад, чаще – трассерами, подсвечивая пространство. Сапёры, оторвавшись от своих на пару десятков метров, никак себя не проявляли, упорно поднимаясь всё выше и выше, стараясь добраться до обозначенной в приказе высоты в 2900 метров. Несколько раз пули ударяли совсем рядом, там, где они только что прошли, и у ребят мелькали мысли: «Пронесло! Опять пронесло!» Часам к девяти утра им удалось забраться на 2400.

Но вот тут сапёрам пришлось прекратить движение, залечь и начать сооружение примитивного каменного бруствера, который бы хоть чуть-чуть защитил от бешеного, непрерывного огня душманов, поливавших дорогу свинцом, словно водой из шланга.

Конечно, сапёры и сами не лежали просто так, отстреливались, как могли, хотя делать это приходилось наугад. Подоспели, подтянулись товарищи, но им тоже пришлось залечь. Откуда-то сзади-сбоку услышал Марыченков голос своего друга Андрюхи, весельчака и гитариста из Нижнего Тагила: «Ребят, меня, кажется, зацепило».

А ещё через мгновение страшная боль пронзила тело Николая: разрывная пуля ударила ему в правое бедро. Не растерялся подоспевший медбрат – перетянул ногу жгутом как мог высоко и стал оттаскивать раненого сапёра вниз и подальше от огня. Потом несли его спешно на плащ-палатке, грузили в приземлившийся на помощь вертолёт. «Вертушка» доставила Марыченкова в Баграм, где в местном госпитале ампутировали ему раненую ногу. Так стал сапёр инвалидом, и афганская война для него закончилась.

Потом были Кабульский, Ташкентский и Подольский военные госпитали, заживление раны, реабилитация. В Подольске, кстати, встретился Николай с раненым в том же бою Андрюхой-гитаристом. Обрадовались друг другу десантники, обнялись крепко.

Пока рана заживала, передвигался Николай на костылях, а к моменту выписки в июле 1984-ого уже осваивал протез. Из дома за героем-«афганцем» приехали отец с братом.

Не успели ещё в семье Марыченковых как следует порадоваться возвратившемуся Николаю, как он ещё раз чуть Богу душу не отдал: вторично «достала» его афганская хвороба – «желтуха». И так же, как и тогда, на войне, пришлось бывшего сапёра спасти по воздуху: санитарный самолёт из Орла подоспел вовремя. Месяц в областном центре провёл он на койке в больнице имени Боткина.

Отощавший, даже не пожелтевший, а позеленевший прибыл Николай Марыченков в родной дом. Полгода сил набирался, а потом сказал – «Всё, хватит, пора и за дело браться!»

С января 1985 года начал он работать зоотехником в колхозе имени Ильича, и с этого времени жизнь десантника понемногу наладилась. Ждавшую Николая два года службы и войны верную невесту Ольгу не испугал жениховский протез: её любовь только окрепла. В апреле 1985 состоялась свадьба, и вот уже свыше 25 лет живут супруги Марыченковы в мире и согласии. Трех детей родили – дочь Галину и сыновей, Ивана и Николая.

Вышедшая замуж Галина подарок родителям преподнесла – внука Семёна. Так что бывший сапёр-десантник уже стал дедом, и не армейским, а настоящим.

С общественной работой, которой 13 лет Николай Марыченков отдавался всей душой, он распрощался в 1998 году, когда крепко поругался с руководителем местной агрофирмы, пришедшей на смену бывшему колхозу: не сошлись они с генеральным директором, с которым, кстати, вместе учились в Глазуновском техникуме, во взглядах на то, как надо работать с людьми. От агрофирмы «Дросково» через несколько лет остались одни воспоминания – так же, как от возглавлявшейся Марыченковым и приведённой им в образцовое состояние молочно-товарной фермы. Обанкротившийся гендиректор сбежал куда-то в соседний район. Так что Николай, получается, ушёл от такого руководителя вовремя и с тех пор применяет свои зоотехнические знания только в личном хозяйстве: у семьи Марыченковых есть лошадь, полтора десятка овец (в том числе и романовской породы), коза с козлятами, куры, утки.

Когда, закончив наш долгий с «афганцем» разговор, мы с ним из дома стали выходить на улицу, то в малюсеньких сенцах увидел я умилительную картинку: вместе трапезничали щенок и котёнок, а рядом хозяйка поила из соски двух козлят, родившихся всего лишь день назад и помещённых в картонную коробку из-под печенья. А во дворе, куда мы вскоре вышли, важно разгуливали куры и утки самых разных мастей и пород, наблюдала за которыми из приоткрытой двери сарая симпатичная вороная лошадь.

«Николай, не трудно за всем этим хозяйством ухаживать?» - спросил я, намекая на протез и зная, что не совсем уж он удачен по конструкции, поскольку хромает при ходьбе бывший сапёр достаточно сильно. «Да ничего, топчусь».

Но я-то давно знаю, что не только топчется, а практически всё по хозяйству сам старается делать, хотя и жена, и дети всячески помогают.

Раз в году Николай Марыченков отвлекается от забот о семье, близких, хозяйстве. 15 февраля – святой для бывшего сапёра день. Он почти всегда, если здоровье не подводит, обязательно едет на встречу с боевыми товарищами в райцентр Покровское. Есть у него друзья и в столице, с которыми он, хоть и реже, чем с покровчанами, но тоже встречается.

В 2009 году, к примеру, кавалер ордена Красной Звезды, сапёр-десантник Марыченков ездил в Москву, где побывал на торжественном приёме в Кремле, по случаю 20-летия вывода советских войск из



В Афганистане. Идёт разминирование

Афганистана. И о том, что там было, он потом рассказал покровчанам.

Николай уверен, что «афганское» фронтовое братство никогда не уйдёт в Лету, поскольку оно скреплено совместно пролитой горячей кровью молодых русских парней, многие из которых ушли в мир иной, не дожив даже до двадцати.

P.S. Этот очерк о Николае Марыченкове был написан четыре года назад. С тех пор в семейной жизни моего героя произошли некоторые изменения.

Дочь Галина родила Николаю Ивановичу второго ребёнка – уже внучку, так что он теперь – дважды «дед». Зятем Марыченков доволен – тот охраняет общественный порядок, служит в органах МВД.

Старший сын Марыченковых, Иван, отслужив в знаменитой Кантемировской дивизии, работает в настоящее время в Москве. А осенью 2013 года ушёл выполнять воинский долг младший сын – Николай.

С хозяйством забот у Николая Ивановича стало поменьше. Пришлось по болезни избавиться от лошадки, верно служившей большому семейству несколько лет. Но овец, поросят и птицу Марыченков пока держит – как можно зоотехнику без живности? Она ведь и называется так, потому что «жить помогает».

Десантник Армен Шекоян

Парашюты рванулись
И приняли вес,
Земля колыхнулась едва,
А внизу дивизии –
«Эдельвейс»
И «Мёртвая голова»...

Это начало одной из популярных когда-то песен, написанных Михаилом Анчаровым, писателем, поэтом, бардом, сценаристом, художником, переводчиком – и фронтовиком. «Баллада о парашютах» была самой первой песней о ВДВ, которая рассказывала о десантниках периода Великой Отечественной войны, тех самых, которые, выполнив задание ценой своей жизни, попадали в рай.

Сколько их, молодых ребят, оказалось там, в загробном мире, за 80 лет существования Воздушно-десантных войск, сказать не могу, но несколько тысяч – точно. И не было среди десантников трусов, не было подлецов. Может быть, кто-то первоначально и оказывался таким, но тогда он не становился десантником, «десантурой», как на нынешнем сленге называют теперь их другие солдаты, да и они сами себя часто называют именно так.



Шекоян Армен

Десантник – имя гордое, почётное и очень ответственное, это – знак качества в воинской специальности. Десантник должен всегда быстро и точно выполнить любое воинское задание и быть первым в назначенном месте в назначенное время.

Среди покровчан – участников Великой Отечественной войны, других войн тоже есть представители этого славного рода Российской Армии.

К сожалению, о десантниках Великой Отечественной войны – уроженцах района, сведений у нас очень мало, а в числе проживающих в настоящее время на территории края ветеранов нет тех, кто воевал в Воздушно-десантных войсках.

Зато мы с гордостью можем сказать, что наши земляки-десантники отличились во время войны в Афганистане (1979-1989г.г.).

Среди них были – техник роты 56 гвардейской отдельной десантно-штурмовой бригады прапорщик Валерий Пчёлкин, санинструктор той же бригады старшина Армен Шекоян, сапёр 345 отдельного гвардейского парашютно-десантного полка, ефрейтор Николай Марыченков и водитель боевой машины десанта сержант Игорь Поляков, сражавшийся в составе 103 Воздушно-десантной дивизии.

Так уж вышло, что первым из вышеперечисленных оказался в Афганистане человек, родившийся далеко от наших мест – в небольшом армянском городе Алаверди. Армен Шекоян после окончания 8 класса умудрился за два года отучиться в двух училищах и получить такие разные специальности, как штукатур и кулинар.

Осенью 1980 года он был призван в Советскую Армию, сумев убедить призывную комиссию направить его в ВДВ (сказался пример старшего брата, уже отслужившего там).

В учебной части, в команде 280, получил Армен Шекоян и третью профессию – санинструктора. А уже в мае 1981 года оказался он в числе других бойцов, охранявших подступы к городу Гардез (провинция Пактия, неподалёку от границы с Пакистаном). И почти весь свой полугодовой срок афганской службы провёл Армен здесь, оказавшись единственным армянином во второй парашютно-десантной роте капитана Амосова.

Многое случалось за эти полтора года – и засады на путях перехода из Пакистана душманских караванов, и марш-броски в другие точки, и выброски с «вертушек», когда приходилось прыгать на скалистые горные склоны в полном обмундировании с четырёх-пятиметровой высоты. Всегда санинструктор Шекоян готов был оказать быструю и качественную первую помощь при ранении. Получалось это у него неплохо. Только один из тяжелораненых, подорвавшийся на mine, скончался на руках Армена. Остальных удавалось отправить в тыл живыми.

Не раз приходилось сержанту (к концу службы – старшине) и самому брать в руки автомат: «духи» ведь не разбирались, кто солдат, а кто санинструктор. Как и многим другим, пришлось Армену испытать на себе такую прилипчивую афганскую болезнь, как «желтуха». Самым же запомнившимся событием службы стал приезд в Гардез небольшого коллектива армянских артистов: сколько было радости – словно на пару часов Армен побывал в родной Армении.

Демобилизовался старшина Шекоян в октябре 1982 года. Успел побывать по комсомольской путёвке в Марийской республике, жениться, родить ребёнка, как произошло страшное армянское

землетрясение 1988 года. Вот тогда-то и решил поехать Армен с семьёй в Россию, где в Орловской области проживали родственники.

И уже 25 лет живёт он Покровском районе. Вначале – в Трудках, потом – в Успенском, а несколько лет назад обосновался в Погудаевке, где появился небольшой кусочек Армении в отдельном районе России. Четверо детей родилось у Армена Шекояна и его жены, мать он тоже перевёз из Армении к себе. Взрослая дочь, Карина вышла замуж за покровчанина, живёт отдельно, в Трудках. Армен Шекоян – уже дважды дед. Так вот случилось, что армяне Шекояны стали практически коренными покровскими жителями. Погудаевские бабули-соседки, обращаясь к Армену с какой-то просьбой, называют его не иначе, как Армен-джан. Дружно они живут в Погудаевке, никакого тебе национализма и в помине нет – как во времена великого и могучего Советского Союза.

***Один из «афганской» деревни
(интервью с Юрием Белоусовым)***

– Юра, Вязовое и окрестности действительно можно назвать «афганской деревней»?

– Конечно, это красивый оборот речи, который однажды кто-то из нас, возможно, употребил. Одно могу сказать абсолютно точно: отсюда уходили на фронт в Великую Отечественную наши деды, последующие поколения с честью выполнили свой воинский долг перед Родиной. Долг моего поколения называют интернациональным: каждый десятый покровский «афганец» – из Вязового и окрестных деревушек.



Белоусов Ю.В.

– Расскажи, пожалуйста, как ты попал в Афганские горы? Ведь ты оказался в Афганистане в 82-ом, как раз в тот год, когда в этой стране воевала самая многочисленная покровская группа. Летом – осенью сюда прибыли свыше двадцати наших земляков.

– И почти все были водителями, в том числе и я. Все проходили шофёрскую подготовку на курсах в ДОСААФе, я после школы – в Глазуновке. Мы были одноклассниками: я, Саша Гуров и Сергей

Павликов – вместе учились в Куначе, а затем в 9-10 классах – в Покровской средней школе. Вместе нас 1 апреля 1982 года и призвали в армию.

– **Вы с самого начала знали, что будете служить в Афганистане?**

– Совсем наоборот: на пересылке в Орле, где мы просидели четыре дня, сказали, что нас отправят в Германию. Но...на сборном пункте в Курске начали формировать команды в «учебки»: меня отправили в Ставрополь, Сашку – в Ейск, а Серёгу – в Новороссийск. Пути-дороги разошлись. Но ненадолго: с Павликовым я встретился уже 17 июня на военном аэродроме в Батайске, на пересылке, а 18 утром вместе летели в Афган. Там и служили мы с ним рядышком: я – в автобате, он – в пехотном полку

(P.S. Тут я сделаю небольшое дополнение. 375 отдельный батальон материально-технического обеспечения 5 гвардейской мотострелковой дивизии, в 5 роту которого попал Юрий Белоусов, тот самый, где чуть позже замполитом той же роты служил и воевал знаменитый ныне полковник Юрий Слатов, поэт, композитор, певец из ансамбля «Голубые береты», автор книги об Афганистане «Моя война», в которой он рассказал об этой самой 5 роте - А.П.)

– **А непосредственно с тобой кто-то из земляков-покровчан служил?**

– До прибытия нашей команды в автобате не было ни одного русского, никого из братьев-славян – только представители кавказских и среднеазиатских республик и автономий. Первое время приходилось несладко. Это потом со мной служили ребята, в основном, из Центральной России.

– **Ты хочешь сказать, что даже война не спасала от дедовщины?**

– Конечно. Может, в меньшей степени, но проявления этой армейской болезни случались и на афганской земле. Впрочем, сравнивать мне не с чем. А из покровчан со мной служили Черников Александр из Берёзовки и братья Гладких – Виктор и Владимир.

– **И ты знаешь, как погиб Владимир?**

– Знаю. Всё это случилось с ним в кишлаке, куда они с сослуживцем приехали на машине. Об этом тяжело вспоминать и говорить даже сейчас, но душманы расправились с ними жестоко: отрезали головы. Вообще, это был их почерк: жестокий, вызывающий, нечеловеческий.

– **Но ведь говорят, что в кишлаках душманы оказывали радушный приём. Могли и чаем напоить.**

– Я рассказываю тебе только то, что знаю и видел. Убивали нас везде и даже в мирных кишлаках – не верь фильмам.

– **Юра, а вообще за то время, что ты был в Афганистане – с 18 июня 1982 года по 4 июля 1984 года – много ли погибло в автобате сослуживцев?**

– Больше тридцати – абсолютно точно. Многих знал лично. А Коля Сопов из Курска и сегодня перед глазами как живой. Небольшой – метра полтора с кепкой – паренёк, у которого дома остались родители-инвалиды. Его оставляли служить в Союзе, так он извёлся и всех замучил: строчил за рапортом рапорт, чтобы его вместе со всеми отправили в Афганистан. Добился. Но и в Афгане его отцы-командиры жалели: посадили на «таблетку» (66-ой «Газон»), из расположения батальона в Шинданте не отпускали, с колоннами в рейс не отправляли. Уже «дембель» на горизонте маячил, так опять же не выдержал: «Отправьте хоть раз с колонной, дома рассказывать будет нечего»...

Тот первый рейс стал для него последним. Видно, от судьбы не уйдёшь.

– **А почему ты называешь чудом то, что остался жив?**

– А как иначе... Водителей там не хватало всегда, поскольку они часто или гибли, или надолго выбывали из строя, становясь инвалидами. В автобате я лишь первое время ездил на водовозке, а затем пересел на «Урал». В 83-ем технику меняли, и я служил на КамАЗе. В 84-ом ходил в рейс на другом КамАЗе. Уже в сентябре была моя первая командировка, и сразу же обстрел в районе Герата. Пронесло: и в тот раз, и ещё шестьдесят. Разве не чудо? Трижды мою машину автоматные очереди прошивали насквозь, как решето выглядела кабина, борта, а в бензобак, к счастью, ни одна пуля не попадала. Да, в нашем батальоне две роты считались сухогрузными (перевозили боеприпасы, продовольствие, обмундирование и снаряжение), а ещё три – «наливники», которые доставляли горючее. Я ходил в «сухогрузах». Обычно в Кушку из Шинданта отправлялись в семь утра и 250 километров в один конец преодолевали часам к пяти вечера. Остановку совершали в приграничном кишлаке Туругунди, где нас разоружали: в Кушку входили только без оружия.

Кстати, во время обстрела колонна должна была продолжать движение, а «факелы» (подбитую технику) сдвигали в обрыв. По рации вызывали поддержку, и вертолётчики начинали утюжить сопки.

Да, вот ещё к вопросу о чуде или предначертанной судьбе – как хочешь это понимай. На войне как на войне – даже больше, как в жизни, и – чего скрывать – всякое случалось. И за один такой эпизод наша рота обязана жизнью своему командиру. Мы должны были отправляться из Кушки в обратный путь, колонна стояла на рейде, а лейтенанта всё не могли найти, пропал – и всё тут. Вместе с нами стояла колонна из Герата, но они должны были идти после нас. А нашего командира всё не могли отыскать, и тогда гератскую колонну отравили первыми. А уже через полчаса лейтенант нашёлся, но... в стельку пьяный, и мы двинулись.

Ещё издали небо впереди показалось мне слишком тёмным. Как сейчас помню, подумал тогда: что-то больно дымят горы гератские. А с очередным витком дороги открылась жуткая панорама: колонна горела. Мы видели, как душманы покидали место боя на каком-то автобусе, а один даже на ишаке, когда прилетели наши вертолётчики. Ещё спустя некоторое время наша колонна прошла место, где только-только гремел бой. Спецназ оказывал помощь раненым, забирал их на «борт». Кстати, одного из спецназовцев – прапорщика Николая Суворова – я встретил спустя годы, и не где-нибудь, а в Покровском. А в том капкане, в который угодила колонна из Герата, говорили, что погибло около 20 солдат, много было раненых, душманы сожгли 28 машин. Выходит, спас в тот раз нас лейтенант?!

– **Выходит, так. Значит, есть в жизни место случаю – и счастливому, и трагическому.**

– Я думаю, что да. Это особенно остро чувствуешь, когда вопрос касается глобальных вещей – жизни и смерти, скажем. В других случаях, по мелочам, ты просто об этом не задумываешься.

– **Юра, скажи, на войне всё мазано одним цветом – чёрным?**

– Ты ошибаешься: война разная. Она и чёрная, и белая, и с горем, и с радостью. И даже для кого-то счастливая. Был случай, когда в моего сослуживца, попавшего в «мешок» на очередном рейде вместе с колонной, душман дважды стрелял в упор. Парень сам рассказывал. Говорит, шарахнуло рядом, видимо, потерял сознание, а когда приоткрыл глаза – над ним целящийся в него душман. С жизнью попрощаться успел, а очнулся на койке в госпитале: спецназ подоспел, и его раненого вынесли. И бывает же: пули не заделали костей, хотя одна прошла выше сердца в двух сантиметрах. Уже через месяц он вновь шёл с колонной по горному серпантину. Только голова после этого случая у него стала белее снега.

– Юра, разве это правильно: посылать солдата опять на смерть, когда он только-только смотрел ей в лицо?

– Может, и неправильно. Не уверен. Мы же солдаты. Ты знаешь, какое наказание для нас было самым жестоким в Афганистане? Не пустят в рейс! Я видел этих «наказанных»: плакали от обиды. Да тот же Сашка Гуров. У него незадолго до «дембеля» дома случилась беда – мама умерла. И он улетел в Союз на похороны, так вернулся назад дослуживать, а ведь ему осталось служить, кажется, всего месяц. Я ответил на твой вопрос: правильно или нет поступало командование? Каждый из нас, прежде всего, определял для себя свой выбор.

И ещё о красках и оттенках на войне. Когда в октябре 1982 года я попал с «желтухой» в госпиталь и провалялся на койке до конца ноября, мы снова встретились там с Серёгой Павликовым, Сашкой Черемисиным из Липовца. От Серёги узнал, что с ним служат Иванушкин Сашка, Никулин Иван с Пенькозавода. Разве это не радость – поговорить с друзьями? Павликов тогда охранял госпиталь. «Желтухой» в Афгане переболели 90 процентов ребят, а Серёжка брюшной тиф подхватил.

– Юра, с чем связано то обстоятельство, что ваш дембель (я говорю вообще о призыве) наступил значительно позже положенного срока? Ведь на войне каждый день таит опасность?

– А здесь нет никакой тайны. Дело в том, что до нас и наш призыв перед Афганом готовили в «учебке» в течение трёх месяцев (и даже меньше, как меня), а затем ввели полугодовую подготовку. Так что нас некому было поменять, поэтому переслуживали положенные два года. Скажем, я уволился в середине июля 1984 года, а тот же Саша Черемисин позже – 22 августа.

– Сколько лет, как советские войска покинули Афганистан, а для тебя война закончилась ещё раньше.

– Да нет: Афган всегда со мной.

(Интервью брал Сергей Антонов, «Сельская правда», 17 февраля 2006 года)

P.S. С момента публикации интервью прошло уже 8 лет. В жизни Юрия Белоусова за это время произошло много изменений. Поэтому необходимо добавить хотя бы несколько слов по его мирной биографии.

В декабре 1984 года он поступил на службу в органы МВД (Покровский райотдел внутренних дел), окончил заочно Брянскую среднюю специальную школу милиции, неоднократно поощрялся начальством и ушёл на пенсию по «выслуге» в сентябре 1999 года в звании капитана. Но после этого бывший «афганец» без дела не сидел: работал в Покровском райвоенкомате, в администрации Покровского района. Последние несколько лет он является директором охотничьего хозяйства ООО «Корсунское».

Юрий Владимирович счастливо женат. Жена, Елена Николаевна, работает в Покровском отделе социальной защиты населения. Старшая дочь, Люба, закончила медицинский институт, вышла замуж и родила недавно внука Егора. Так что Юрий Белоусов уже дед настоящий.

А его младшая дочь, отличница Надежда, учится в 8 классе Покровской средней школы.

И в заключение – об общественной деятельности Юрия Владимировича Белоусова. Уже 10 лет он является бессменным руководителем Покровского отделения Орловской областной общественной организации «Ветераны боевых действий». Покровское отделение – одно из самых активных в области как раз благодаря энтузиазму и настойчивости своего руководителя.

Каждый год 15 февраля покровские «афганцы» и «чеченцы» собираются на традиционные встречи, вспоминают боевое прошлое и ушедших товарищей, посещают их могилы, встречаются с учениками покровских школ, рассказывают о себе и нашей общей истории.

Многое уже сделано для увековечения памяти покровчан – участников боевых действий: есть памятник в их честь на воинском мемориале в центре посёлка Покровское, отдельно увековечена память Героя России Юрия Чумака. А эта книга – как продолжение постоянной и большой работы по сохранению исторической памяти и патриотическому воспитанию молодого поколения.

Приложение №1
Письмо Гладких Валентине Михайловне

Уважаемая Валентина Михайловна!



Гладких Виктор и Владимир

Ваши сыновья, Гладких Владимир Викторович и Виктор Викторович, добросовестно выполняют воинский и интернациональный долг по оказанию помощи афганскому народу в деле защиты завоевания Апрельской революции.

Во время службы, за успехи в боевой и политической подготовке, неоднократно поощрялись командованием части.

Выражаем Вам искреннюю и глубокую признательность за то, что воспитали мужественных и умелых защитников нашей Родины. Спасибо Вам за ту душевную поддержку, которую Вы оказываете своим сыновьям в их нелёгкой ратной службе за рубежом нашей Родины.

Командир в/ч полевая поста 93981 Юмашев
Зам. командира по политической части Мозылев
Секретарь партийной организации Ерошин
Секретарь комсомольской организации Жирноклеев
Копия верна – Покровский райвоенком Мотяхов

Приложение №2
Биография Гладких Владимира Викторовича



Гладких Владимир

Гладких Владимир Викторович родился в 1964 году в деревне II Муратово, Покровского района, Орловской области, в семье, где труд считается главным смыслом жизни. Мать Владимира, Валентина Михайловна, работала дояркой. Отец, Виктор Егорович, трудился механизатором. С раннего детства Владимир видел бережное, любовное отношение к труду, видел, как должен быть ответственен человек за порученное ему дело, за то место, которое он занимает в жизни. Именно в семье у него сформировалось понятие долга.

В 1971 году Владимир поступил учиться в 1 класс Вепринецкой восьмилетней школы. Он любил заниматься физкультурой, любил подвижные игры, спорт. Но самым любимым предметом у него был труд. Володя целые часы мог проводить на пришкольном учебно-опытном участке: сажать деревья, ухаживать за растениями. Его тяга к труду не прошла незамеченной. Он не раз был участником областных слётов юных механизаторов. В 1979 году, по окончании школы, Владимир остался работать в родном колхозе механизатором. Свой выбор он сделал не случайно, понимал, что это – его комсомольский долг.



Гладких Владимир (2-й ряд крайний слева) и Гладких Виктор (1-й ряд крайний справа)

Работал Володя добросовестно, так, как учили, как подсказывала его рабочая совесть. Правление колхоза не раз отмечало его труд, ставило в пример другим.

В 1982 году Володя был призван в ряды Советской Армии вместе со своим братом Виктором. Являясь примером для своих товарищей в эксплуатации и сбережении вверенной ему боевой техники, он никогда не забывал о повышении своих политических знаний. Учитывая хорошую профессиональную подготовку и примерную воинскую дисциплину, братьям Гладких было оказано высокое доверие – выполнить воинский и интернациональный долг по оказанию помощи афганскому народу в деле защиты завоеваний Апрельской

революции. За успехи в боевой и политической подготовке Владимир имел ряд поощрений от командования части и подразделения.

8 июня 1983 года Владимир, выполняя боевое задание, верный воинской присяге, проявив стойкость и мужество, был тяжело ранен и умер.

(Биография написана учениками Вепринецкой школы в 1989 году)

Водитель БТРа Александр Гуров



Гуров Александр

Родился 22 января 1964 года в селе Вязовое. Учился в Нижне-Куначенской восьмилетней и в Покровской средней школах (9-10 классы). Потом закончил курсы водителей в Глазуновской автошколе ДОСААФ и два месяца успел поработать в тресте «Покровскоемежрайгаз».

1 апреля 1982 года Александр был призван в Советскую Армию. Два с половиной месяца пробыл в «учебке» в Ейске (Краснодарский край), а затем с аэродрома города Батайска прибыл самолётом в Шиндант, где находился около двух недель. Но основным местом службы для Александра Гурова вскоре стал 1352 отдельный батальон охраны и разведки аэродрома Баграм, в котором он был водителем БТР-70.

В первый же день прибытия на Баграм Гуров получил боевое крещение – душманы прицельно обстреляли аэродром с гор, и двое из солдат батальона были убиты. Успел тогда Александр подумать про маму, которая бы его забрала домой, но вскоре привык к суровой боевой обстановке. Батальону приходилось не только непосредственно охранять аэродром Баграм, но и регулярно совершать вылазки в окрестности, чтобы предупредить возможные нападения с опасных направлений.

И вот тогда водитель БТРа Гуров вёл свою машину с экипажем из 9 человек туда, куда отправляло его командование. Регулярно, к примеру, приходилось ходить к Чарикару, «прочёсывать зелёнку». Одна из таких вылазок запомнилась Александру на всю жизнь.

Стоял он в тот день, в мае 1983 года, вместе с экипажами ещё пяти БТРов и двух танков на блок-посту Саяд (*это название ближайшего кишлака*), прикрывая мост через реку Панджшер (*примерно в 25 километрах от Баграма – А.П.*). А в двух километрах от них, на одной из высот трёхвершинной горы Палаван-Кох, находился ещё один блок-пост, который держал в зоне видимости всё близлежащее Панджшерское ущелье. Случилось так, что именно это охранение подверглось сильнейшему обстрелу подобравшейся к нему банды моджахедов.

Палаван-кохский блок-пост попросил помощи у саядского блок-поста. Заместитель командира взвода, старший сержант Юрий Бабанин быстро сел на место водителя одного из БТРов и, взяв бойцов в помощь и полный комплект боеприпасов, рванулся на помощь попавшим в трудное положение товарищам. Его машина по мосту через реку Панджшер перебралась на другую сторону и, держа курс вдоль реки, двинулась в горы. Но – прямо на виду у находившихся на Саядском блок-посту солдат – подорвалась на усиленной мине-«итальянке». И тут же подорвавшийся БТР стали обстреливать. Александр Гуров с экипажем своего БТРа быстро пришёл на помощь – раненых Бабанина и Ломакина вытащили из машины и сумели потом отправить в госпиталь. А вот для того, чтобы доставить к блок-посту подорвавшийся БТР, пришлось вызывать на помощь танкистов. По рации был дан сигнал «вертушкам», они и успокоили душманов, сидевших в «зелёнке».

Однажды и под БТРом Гурова произошёл подрыв, но повезло – всё ограничилось оторванным колесом.

Однако самое страшное известие случилось с Александром Гуровым вовсе не по военным причинам. Пока он служил, у него в селе Вязовое скоропостижно скончалась мать. Известие до Афганистана дошло слишком поздно, и на похороны Гуров опоздал, посетив уже печальный земляной холмик на сельском кладбище. Срок службы у него закончился, но пришлось возвратиться в Афганистан ещё раз – уже для того, чтобы пару месяцев спустя быть официально демобилизованным.

Мирную жизнь Александр Гуров начал с работы водителя в Покровском АТП, потом служил в ДПС, инспектором по административной практике. Добросовестно относясь к обязанностям, был у начальства на хорошем счету: награждён несколькими грамотами и ведомственной медалью «За безупречную службу» (II и III степени). Дослужившись до звания майора, Александр Гуров в 2011 году ушёл на пенсию, но без дела не сидит. Работал некоторое время мастером в дорожной организации, а в настоящее время он – преподаватель Ливенской автошколы «Стандарт».

Александр Николаевич женат. У него двое детей. Старшая дочь, Наталья, получив юридическое образование, служит в областном управлении УВД. Сын Руслан – семиклассник Покровского общеобразовательного лицея.

«Афганцы» из села Верхососенья

Среди советских воинов, выполнявших приказ и интернациональный долг, были и уроженцы Верхососенского сельского поселения, бывшие ученики Верхососенской школы:

*Дрогайцев Николай Николаевич,
Герасимов Иван Николаевич,
Новиков Владимир Николаевич,
Овсянников Александр Васильевич,
Пашков Владимир Николаевич,
Пятин Пётр Семёнович,
Пятин Сергей Иванович*

После возвращения на родину не все из них остались в родном селе. Иван Герасимов и Владимир Новиков переселились в Малоархангельский район, Владимир Пашков вообще уехал в ближнее зарубежье – на Украину. Александр Овсянников обосновался в райцентре – посёлке Покровское.



Герасимов Иван



Новиков Владимир



Пашков Владимир

Мой рассказ – о тех «афганцах», кто проживает на территории Покровского района.

Николай Дрогайцев родился 16 февраля 1963 года, закончил сначала Верхососенскую восьмилетнюю, а потом – Топковскую среднюю школы. Отучился в Глазуновской автошколе и стал работать в колхозе имени Жданова шофёром. В октябре 1981 года Николай был призван в Советскую Армию и после прохождения «учебки», оказался в Афганистане. С декабря 1981 по ноябрь 1983 года он, сначала рядовой водителем многоосного

дизельного автомобиля («КамАЗ»), а потом – заместитель командира взвода 221 отдельного батальона материального обеспечения, перевозил грузы из Союза в Афганистан. Афганские дороги через Кабул, Баграм, Желалабад, Кундуз, Термез и – особенно – страшный перевал и тоннель Саланг – Николай Дрогайцев запомнил на всю жизнь. Подробности об



Дрогайцев Николай

одном из его рейдов через Саланг я описал в очерке «Мы не успели оглянуться (покрывчанае в Афганистане)» (смотри страницу 25 этой книги - А.П.).

За исполнение интернационального долга Николай Дрогайцев был награждён Грамотой Президиума Верховного Совета СССР, удостоен медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа».

После демобилизации Николай возвратился в родное село, устроился по своей специальности, женился. У них с женой – два взрослых сына. После того, как в родном селе начались трудности с работой, он вместе с сыновьями Николаем и Андреем

работает теперь вахтовым методом в Москве. Но с друзьями-товарищами по Афганистану встречается часто и – обязательно – 15 февраля, в день вывода наших войск.

Сергей Пятин родился 27 августа 1967 года в д.Пятинской, закончил Верхососенскую школу, учился в Ливнах на водителя, а осенью 1985 года был призван в армию. С декабря 1985 по ноябрь 1987 года находился в составе войск 50-ой армии на территории Афганистана – в городе Шинданте.



Пятин Сергей

Рядовой, водитель-радист Сергей Пятин доставлял снаряды к местам базирования наших частей, участвовал в боях под Кандагаром и Гератом. Был награждён медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и медалью «За боевые заслуги».

После возвращения на родину жил и работал вначале в Верхососенье, затем женился и переехал в Орёл. Но личная жизнь там не сложилась. Разведясь с женой, вернулся в родную деревню Пятинскую, занимался перевозками, а потом вдруг нашёл себе новую спутницу

жизни – по душе и сердцу, родил с ней ребёнка. Жизнь начала снова поворачиваться к Сергею светлой стороной. Молодая жена уже ждала второго ребёнка, но бывший «афганец» 17 марта 2010 года скоропостижно скончался.

Александр Овсянников родился 20 мая 1966 года. Закончил Верхососенскую восьмилетку, потом – Топковскую среднюю школу. Отучился на водителя в Ливенской автошколе ДОСААФ. Немного поработал в колхозе имени Жданова. 15 октября 1984 года Александра призвали в Советскую Армию.



Овсянников Александр
и его именной автомобиль

После почти четырёх-месячного пребывания в учебной части в городе Термез Овсянников был направлен исполнять воинский долг в Афганистан. Из Термеза по мосту через Амударью он переправился в Хайратон, а оттуда самолёт доставил группу новобранцев в Шиндант, город на западе Афганистана. Здесь, в воинской части 19920 (3-я рота

424 отдельного автомобил-ьного батальона 59 бригады материального обеспечения) с 9 февраля 1985 по 23 января 1987 года в качестве водителя и служил Александр Овсянников. Причём, если товарищи начинали со стажёров, то Александру сразу доверили место шофёра, и в его автомобиле ездил командир взвода, старший лейтенант. К тому же, КамАЗ Овсянникова был не простой, а носивший имя Анатолия Цыганова – воина этого батальона, погибшего в одном из предыдущих боёв.

424-ый отдельный автобат в рейсы ходил регулярно, до 4-5 раз в месяц, возили «горючку» из Шинданта, где из подведённого к этому городу трубопровода закачивали бензин и солярку в свои грузовики-«наливники» и потом отправлялись за 500 километров в Кандагар (чаще) или куда-нибудь чуть поближе. Путь был долгий и опасный. Поэтому заранее, за сутки до выхода колонны, вдоль всего маршрута работали вертолёты, к опасным участкам («зелёнка», кишлаки, дувалы) выдвигались танки или БТРы. Когда по рации давали «добро» на отправление колонны, то впереди неё двигались БРДМы (боевые разведывательно-дозорные машины), а в самой колонне, в качестве

охраны, имелись КамАЗы с размещёнными на них зенитными пулемётами (ЗУшки). Обычно «наливников» было не менее тридцати единиц, и они всегда представляли желанную цель для душманов.

Один из наиболее опасных эпизодов в биографии рядового Овсянникова случился летом 1986 года, где-то на полпути из Кандагара в Шиндант. Душманы заложили фугас в трубу водостока, проходившую под трассой, в результате чего шоссе буквально вспучило. А когда произошёл подрыв, из ближайшей «зелёнки» по колонне начался ожесточённый обстрел. Первые два КамАЗа, успевшие преодолеть опасное место до взрыва, вынуждены были остановиться. Командир взвода, находившийся в машине Овсянникова, приказал ему попробовать проскочить через образовавшийся завал из валунов и кусков асфальта. На приличной скорости Александру удалось это сделать, а потом они со старшим лейтенантом выскочили из кабины, залегли и открыли ответный огонь по душманам. Овсянников успел выпустить из своего АК-74 весь «цинк», прежде чем ответная стрельба стихла. Командир роты, капитан Евгений Климаков (*кстати, орловчанин, теперь – полковник запаса*), сумел быстро предпринять эффективные меры и вызвать помощь. «Вертушки» подоспели вовремя. Но, всё-таки, в результате этого нападения в колонне имелись убитые и раненые.

Их доставили куда надо, а колонна тоже добралась до пункта назначения. Командир роты тогда был удостоен ордена Красной Звезды, а Александра Овсянникова за бой наградили медалью «За боевые заслуги». За время службы, кроме опасностей во время рейдов, в числе многих других наших земляков, храбрый воин не уберёгся от болезни – брюшного тифа. С температурой под 40 градусов, мокрый от пота, обессиленный, он 10 дней провалялся в госпитале – но благодаря врачам и крепкому молодому организму – выздоровел.

Демобилизовавшись, Александр Овсянников возвратился в родное Верхососенье, работал некоторое время в колхозе. Но однажды его встретил тогдашний начальник Покровской ГАИ, Николай Михайлович Рогов, услышавший о храбром водителе, отличившемся в Афганистане, да ещё награждённом медалью. И судьба Александра Овсянникова изменилась. Стал он водителем одной из машин дорожно-патрульной службы, потом семь лет сам был инспектором ДПС. Начальство всегда ценило дисциплинированного и ответственного Овсянникова, его отметили знаком «Отличник советской милиции» и наградили медалью «За безупречную службу» 3 степени.

Вышел на «выслугу» Александр Васильевич в 2001 году, работал некоторое время в охране, в настоящее время – на заслуженном отдыхе.



Пятин Пётр

Пётр Пятин родился 18 сентября 1966 года, служил водителем в воинской части 53380 (*отдельный батальон материального обеспечения, базировался в Кундузе*) со 2 марта 1985 по 16 февраля 1987 года.

Отдельно стоит сказать об «афганце» **Сергее Березине**. Он родился 15 июня 1964 года в селе Топки, закончил в 1981 году Топковскую среднюю школу и призывался в армию из своего родного села. Но после демобилизации и женитьбы на уроженке села Верхососенья Галине Овсянниковой прочно обосновался на родине жены – так уж сложились обстоятельства.

А теперь об участии Сергея в афганских событиях, тем более что он отслужил самый долгий из всех покровчан срок именно на территории этой азиатской страны, - с 24 декабря 1982 по 10 февраля 1985 года.

Воевал младший сержант Березин командиром отделения зенитной артиллерии (зенитная 23 мм. пушка). Их часть базировалась в Кабуле,

Березин Сергей
на Саланге

откуда неоднократно зенитчики выходили в боевые рейды – в Газни, Хайратон, Шиндант. Как раз во время последнего такого похода из Кабула в Газни и обратно (отвозили топливо и продовольствие в свой батальон) 6 ноября 1984 года душманы устроили засаду, заперев колонну в одном из кишлаков. И хотя колонна шла с приличным боевым сопровождением (танк, БТР, вертолёты), им удалось внезапным огнём подбить идущий первым танк (у него снесло башню) и замыкавший колонну бронетранспортёр. Сергей Березин, находившийся на кузове КамаЗа, успел выпустить по противнику одну кассету. Зарядил вторую, когда внезапно почувствовал удар. Кассету со снарядами заклинило – оказалось, в неё попала пуля от крупнокалиберного пулемёта. Так смерть прошла в

двух сантиметрах от головы младшего сержанта. А потом гранатой душманского гранатомёта кабина КамаЗа была прошита насквозь. Водителю машины перебило ноги, а Сергею повезло: взрывной волной его просто выбросило из кузова машины. В том бою шестеро наших

солдат погибли и одиннадцать человек были ранены. Вызванные на подмогу вертолёты прошли по горам и близлежащему кишлаку реактивными снарядами – так закончилась боевая операция.

А в августе 1985 года, уже в Союзе, получил Сергей Березин награду за тот бой – медаль «За отвагу».

Многое из афганских событий в памяти Сергея и до сих пор: горы, ветер-«афганец», цветущие тюльпаны, тоннель Саланг (его приходилось проходить не раз).

Возвратившись на родину, сначала Березин жил и работал в Топках, а женившись, переселился в Верхососенье и вот уже свыше 20 лет живёт здесь. Давно стал своим, всегда приходит на помощь соседям, если требуется.

Вместе с женой он работает в Верхососенской школе, взрослая дочь супругов Березиных, Светлана, недавно вышла замуж и поселилась в Покровском. Вторая дочь, Ольга, учится в 8 классе Верхососенской школы. В общем, нормальная, мирная и налаженная жизнь к намечающемуся в 2014 году полувековому юбилею Сергея Березина.

«Ураган» Николая Шалимова

В мирной жизни каждый из нас наверняка слышал слово «ураган».



Шалимов Николай

В метеорологии это - буря со скоростью свыше 30 метров в секунду, которая всё сметает на своём пути. Наверняка, разработчики советской реактивной системы залпового огня «Ураган», принятой на вооружение нашей армии в 1975 году, остановились на этом названии не даром. Шестнадцать 280-килограммовых снарядов, выпущенных боевой машиной в течение 20 секунд, способны были поразить любую цель на расстоянии до 35 километров: открытую и укрытую живую силу, небронированную или легкобронированную технику, зенитные комплексы, ракеты, командные пункты, узлы

связи и другие объекты военно-промышленной структуры.

Реактивная установка базировалась на доработанных шасси грузового автомобиля ЗИЛ-135 ЛМ, расчёт РСЗО составлял четыре человека. Вот на такой мощнейшей и новейшей для 80-ых годов XX века технике воевал наш земляк из села Топки, рядовой Николай Шалимов, один из номеров расчёта реактивной установки.

По словам Николая, последствия своих ударов они видели не раз: воронки по десять метров диаметром. Тут уж остаётся только пошутить, что душманы боялись наших «Ураганов», как огня. И ракетчики частенько давали моджахедам «прикурить» – во многих районах Афганистана, от Шинданта до Кандагара и Герата.

Базировалась часть Николая Шалимова (*28 артиллерийский полк 40 отдельной армии – А.П.*) в районе Шинданта, где на совершенно голом месте сами бойцы в течение недели умудрились построить казармы, в которых потом сносно жили. Страдали только от жары (первое время некоторые даже падали в обморок), но поскольку воды в части хватало (из пробуренной артезианской скважины её закачивали в огромную бочку, а оттуда уже использовали для питья и технических нужд), то с этим мирились.

Уходя с базы, артиллеристы-ракетчики, совершив боевой рейд, снова возвращались сюда, чтобы успеть отдохнуть до очередного задания. Вот так и прошли два года боевой службы для Николая Шалимова – с июля 1982 до августа 1984 года.

После демобилизации рядовой Шалимов возвратился в родные края. Живёт в настоящее время в селе Топки.

Афганистан в судьбе моего папы

Среди тех, кто воевал в Афганистане, был и мой папа, **Валерий Владимирович Казаков**. Родился он 5 июля 1964 года в деревне Большегорье Покровского района. Восемь классов закончил в Успенской школе, а потом учился в Покровской средней школе. После



Казаков Валерий

окончания её поступил в Глазуновскую автошколу. Получил права и до 1 октября 1982 года работал в своём родном колхозе «Идея Ленина» шофёром. 1 октября был призван в армию. После двухмесячных курсов в городе Кирово-Ваване он стал водителем боевой машины пехоты (БМП). Оттуда попал в Краснознамённый Туркестанский военный округ, а затем – в Афганистан. Папа проходил там службу с 24 декабря 1982 по 6 февраля 1985 года рядовым Советской Армии, водителем БМП. Не раз молодому солдату приходилось смотреть смерти в лицо. Его боевая машина

часто попадала под обстрел душманов. Но, к счастью, ни одна пуля не попадала в бензобак...

Мой папа находился в провинции Нангархар, городе Джелалабад, и в провинции Кунар, городе Асадабад. Он участвовал в разведывательных операциях, сопровождал колонны с горючим и продовольствием, искал в горах сбитый советский самолёт...

Свой интернациональный долг папа выполнял честно, не прятался за спины сослуживцев. Только однажды за это время он покинул ту страну и приехал в Ашхабад на месяц, когда заболел «желтухой». А после выздоровления его вновь отправили назад, в пекло, из которого не каждому довелось выйти живым.

По признанию папы, он помнит каждый день службы в Афганистане. Вот один из эпизодов. «По заданию командования взвод из 15 человек был отправлен в горы. Связи с ними долго не было. Нашей роте поручили разведать обстановку. Мы увидели страшную картину. Все 15 молодых солдат были убиты. Оказалось, они нарвались на засаду душманов. Нам пришлось их снимать с гор и нести в свою часть. А потом цинковые гробы с телами убитых были отправлены на родину каждого из них. Каково родителям было узнать о том, что случилось? Мы чувствовали ужасную боль за гибель товарищей. Вечная им память!»

Каждый день ждали весточки от своего дорогого сына его родители – Казаковы Владимир Дмитриевич и Зинаида Григорьевна. Сколько слёз они выплакали, сколько горя перенесли! Папа жалел их, успокаивал в своих письмах, не рассказывал всей страшной правды. За смелость, выдержку, отвагу бабушка и дедушка получили благодарственное письмо от командования части, где служил их сын. Мой папа награждён медалями «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

14 февраля 1985 года папа вернулся в родное село. Снова стал работать шофёром на автомашинах марки «ЗИЛ», «КамАЗ». В родном хозяйстве о нём отзываются с теплотой и уважением. Заслужил он это своим добросовестным трудом.

Каждый год, 15 февраля, в день вывода советских войск из Афганистана, собираются боевые друзья. Бывает среди них и мой папа, Валерий Владимирович Казаков. Я горжусь им. Он, как и многие другие его товарищи, с честью выполнил свой долг, проявил мужество, стойкость и силу духа.

(М.Казакова, «Сельская правда», 6 февраля 2009 года)

Эльдар, но не Рязанов

Эльдар Муса-оглы Гараев родился 14 июня 1967 года в селе Карадаглы Мирбаширского района Азербайджанской ССР. В 1983 году



закончил среднюю школу и (одновременно) музыкальную школу (специальность - игра на таре – струнном щипковом музыкальном инструменте, распространённом в Азербайджане, Армении, Афганистане, Ираке, Иране, Турции, Таджикистане, Узбекистане и в странах

Ближнего Востока. 5 декабря 2012 года азербайджанское искусство исполнения на таре и мастерство его изготовления было включено в список нематериального культурного наследия – А.П.). Успел год поработать на виноградниках в соседнем селе.

В октябре 1985 года был призван в Советскую Армию, попал в Туркмению, в город Теджен. Здесь, в учебной танковой части, ребят предупредили, что их будут готовить для боевых действий в Афганистане. Рядовой Гараев успешно осваивал танк Т-62 в качестве наводчика орудия. Восемь месяцев шли постоянные тренировки, учения и стрельбы – и ни одной увольнительной. Отдыхом считались теоретические занятия и изучение пушту (иногда называемого афганским языком – А.П.).

После недельного отдыха в мае 1986 года Эльдара Гараева в составе группы ребят направили на военно-транспортном самолёте в столицу Афганистана, Кабул. Там они пробыли совсем недолго: уже через несколько часов на другом самолёте ребята вылетели в Джелалабад, город и административный центр провинции Нангархар, расположенный у реки Кабул, на дороге Кабул–Пешавар (Пакистан). Здесь, у самого подножия Чёрных гор, располагалась 66 отдельная мотострелковая бригада, в которой Эльдар прослужил три месяца. По горным дорогам, заминированных «духами», рядовой Гараев не раз отправлялся на выполнение заданий. Почти всегда – на броне танка, потому что так безопасней было в случае подрыва. Семь раз подрывался Эльдар со своим танком, но во всех случаях обошлось без ранений, только контузило однажды.

В августе 1986 года группу танкистов на вертолётёте отправили в ещё более опасное место – в Асадабад, маленький городишко на востоке Афганистана, столицу провинции Кунар, расположенный при впадении реки Печдара в Кунар. Надо было заменить там погибших наших ребят.

Танкисты в окрестностях Асадабада действовали в связке со спецназом. Спецназ на броне перебрасывался к проблемному месту и лез дальше, вверх, в горы. Танки поддерживали уходивших огнём из орудий. Если спецназ оказывался за перевалом, то стреляли уже по координатам. В этих горах Эльдару пришлось воевать полтора года.

Военных операций было много, но особенно врезался в память рядового Гараева бой в окружении, под Сурубви. Начало операции выдалось для Эльдара не очень приятным – его танк подорвался на mine, в результате - разорвалась гусеница, и отлетел каток. Пришлось Гараеву пересаживаться на другой танк. Дальше впереди шли сапёры с собаками.

Спецназу удалось тогда захватить небольшой караван, который доставлял мешки с героином – 62 килограмма! А потом и склады с душманским оружием удалось найти.

А на обратном пути пришлось отбиваться от напавших внезапно духов. Ими из гранатомёта был подбит БТР, но наши ребята отбились, дождались помощи: прилетели «вертушки», и душманы, кто остался жив, разбежались.

В том бою осколком камня Эльдару пробило щеку, а он и не заметил. Рана зажила быстро.

Отправлял на него командир представление на медаль «За боевые заслуги», да затерялась где-то бумага. Но не в обиду артиллерист Гараев – ему достаточно медалей «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

После демобилизации возвратился Эльдар в родной Азербайджан, а в конце 80-ых годов судьба занесла его в Озерное Покровского района. Да так и остался здесь. Успел дважды жениться, у него трое детей. С недавних пор Гараев небольшой бизнес открыл: автомастерскую в деревне Васильевка, на трассе Орёл-Ливны, куда и переселился из Озерного.

В общем, жизнь идёт. А 15 февраля каждого года Эльдар ждёт с нетерпением – повстречаться с боевыми товарищами, с теми, кто, как и он, выполнял воинский долг в Афганистане.

Абакумов Евгений Леонидович

Родился 5 февраля 1968 года в селе Дросково. Закончил в 1985 году Дросковскую среднюю школу и поступил на агрономический факультет Орловского сельхозинститута. Весной 1986 года, после досрочной сдачи экзаменов за первый курс, Евгений был призван в ряды Советской Армии. Начинал службу в Зайсане (Восточный Казахстан), а потом был направлен в город Черняховск (Калининградская область), где закончил 33-ю школу младших авиационных специалистов (в/ч 32940).



Абакумов Евгений
(слева) с товарищем

Сразу после этого механик РЭО (радиоэлектронного оборудования) Евгений Абакумов продолжил службу в 10 отдельном авиационном пограничном полку (местечко Бурундай, в 20 километрах от Алма-Аты, тогдашней столицы Казахстана). Первое время был, как и положено по воинской специальности, - механиком, а потом, когда начались постоянные командировки в Гульхану, на территорию Афганистана, летал на вертолётках в качестве бортмеханика.

Гульхана расположена на Памире, откуда обеспечивалось прикрытие нескольких наиболее доступных перевалов на афгано-пакистанской границе.

С мая 1985 года эта точка на карте стала основной базой отдельной группировки Восточного погранокруга. Здесь постоянно находилось до двух мото-маневренных групп (ММГ), а с 1984 года до вывода войск базировалась авиационная группа Восточного пограничного округа. Эта была самая крупная база пограничников на территории Афганистана. Здесь базировались и вертолётки 10 отдельного пограничного отряда. Экипажи, вертолётки МИ-8 и МИ-10, сменяя друг друга, постоянно с высот контролировали ситуацию в районе афгано-пакистанской границы. Вертолётчики полка сопровождали и прикрывали с воздуха наши автомобильные колонны.

Обычно средняя командировка в «Афган» длилась 30 дней, потом следовал перелёт на базу в Бурундай. Евгений Абакумов закончил свою пограничную службу в апреле 1988 года, а 15 февраля 1989 года

гарнизон Гульхана без потерь одной сводной колонной вышел на территорию СССР.

Награды у него, как и у всех «афганцев», - медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

Демобилизовавшись, Евгений восстановился на учёбу в институте. Закончив его, 2 года отработал агрономом в Покровском райпо (главной заботой была теплица площадью 25 соток, довольно успешно действовавшая в райцентре).

Потом Абакумов перешёл на работу в пожарную часть – инспектором, с 2005 по 2009 год, до ухода на пенсию по «выслуге», служил в Покровском райотделе внутренних дел.

В настоящее время военный пенсионер Евгений Абакумов работает в Дросковской пожарной части. Женат, имеет двоих детей. Старшая дочь, Анастасия, учится в Академии управления, младшая, Полина, - второклассница Дросковской средней школы.

Болдёнков Сергей Дмитриевич

Родился 9 сентября 1961 года в деревне Внуково Покровского района. Закончил Внуковскую восьмилетнюю и Дросковскую среднюю школы. До призыва в армию работал механизатором в колхозе «Заветная мечта».



Болдёнков Сергей

10 октября 1979 года был призван в Вооружённые Силы СССР. «Учебку» прошёл в Германии, в 144 военной школе поваров. В мае 1980 года его направили в Демократическую Республику Афганистан. Ехали 8 суток поездом через Брест на Москву, оттуда – на Ташкент и Термез. Из Термеза до Кабула – самолётом. В Кабульском аэропорту сделали пересадку на другой «борт» - и добрались до города Кундуза. Здесь для Болдёнкова и началась «афганская служба». Разместили их прямо посреди степи в Северном Кундузе, в палатках, в которых стояли нары. Первое время были большие проблемы с водой и купанием. Появились бельевые вши, от которых трудно было избавиться. Потом наладили и санобработку, и воду кипятили (кстати, в ёмкости для воды обязательно бросали верблюжью колочку – для дезинфекции).

Поварского места для Сергея Болдёнкова не нашлось, и он стал старшим мастером-автомехаником (сержант, командир отделения) в отдельном ремонтном взводе. Главная задача Сергея состояла в обслуживании дизельных электростанций (без них пришлось бы туго в степи). Часто приходилось ходить в караулы, иногда выезжали на охрану моста через речку Кундузка.

Болдёнков пробыл в Афганистане до 28 ноября 1981 года. Сергей Дмитриевич считает, что воюя в Афганистане, он выполнял свой долг перед Родиной, которая его туда послала. Уверен, что присутствие советских войск в тот период было там необходимо.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После демобилизации и по сей день С.Д.Болдёнков проживает в родном Внуково, работает охранником в агрофирме ЗАО «Агро-Гард». Женат, двое детей. Старшая дочь – замужем, внучке пошёл третий год. Сын учится в 9 классе.

Внуков Александр Николаевич

Родился 30 ноября 1962 года в селе Липовец Покровского района. Закончил Перехоженскую восьмилетнюю и Покровскую средние школы, Орловское ПТУ №5 (специальность – радиомонтажник). В Советскую Армию был призван 10 ноября 1981 года. В учебной части находился в городе Шепетовка (Украина), а уже в мае 1982 года оказался на территории Афганистана, в городе Кундуз.



Внуков Александр

Сержант, командир отделения Александр Внуков служил в роте по ремонту средств связи (340 ремонтно-строительный батальон 201 мотострелковой дивизии). Сопровождая колонны, он со своим отделением следовал следом за связистами, готовый в любой момент исправить вышедшие из строя средства связи. Регулярно из Кундуза ходили в Поли-Хумри, Мазари-Шериф, Хайратон, где их однажды обстреляли. Как и всем, Александру на всю жизнь врезались в память горы, «зелёнка», жара да ветер-«афганец».

Возвратился домой сержант Внуков в конце января 1984 года. И опять поступил на службу – в органы МВД (водитель ИВС, старшина).

15 лет «отдал» родной милиции. Уйдя на выслугу, продолжает работать – начальником охраны ЧОП «Кристалл».

Женат, с женой Оксаной воспитали двоих детей – Юлию и Евгения. В прошлом году семья Внуковых покинула Покровский район и переселилась в Орёл. Но в Покровское Александр Николаевич приезжает регулярно – друзей не забывает.

Гладких Виктор Викторович

Родился 23 марта 1964 года (близнец Владимира Гладких) в деревне Муратово I. Закончил Вепринецкую восьмилетнюю школу, Глазуновскую автошколу ДОСААФ. Работал в колхозе имени XX съезда КПСС. В армию был призван 1 апреля 1982 года.



Гладких Виктор

На территории Афганистана находился с 18 июня 1982 по 9 июля 1983 года (до смерти брата-близнеца Владимира). Рядовой водитель Гладких служил в 375 отдельном батальоне материального обеспечения 5 гвардейской мотострелковой дивизии. Часто ходил в рейды, неоднократно подвергался обстрелам.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

После демобилизации возвратился на родину, работал первое время в колхозе имени XX съезда КПСС, потом – в ООО «Луч».

Женат, имеет дочь. Живёт в Муратово.

Голованов Геннадий Иванович

Родился 13 июля 1963 года в многодетной крестьянской семье Головановых, живших сначала на территории Успенского сельского совета, а потом переселившихся в посёлок Моховое. Геннадий закончил Моховскую восьмилетнюю школу, школу ДОСААФ, работал водителем в совхозе «Моховской». 1 октября 1981 года был призван в армию Покровским райвоенкоматом. С 18 декабря того же года служил рядовым водителем в 221 батальоне материального обеспечения на территории



Голованов Геннадий

Афганистана. Вот что написано о нём в «Книге Памяти. Т.11, 1922-1989»:

«Участвовал в боевых рейсах по перевозке авиационных боеприпасов в различные районы Республики Афганистан. Неоднократно попадал под обстрелы банд мятежников, при этом сам лично участвовал в обороне автоколонны от нападения, проявляя при этом мужество и героизм. Так, 3 ноября 1982 года, при прохождении тоннеля Саланг, в результате образования аварийной обстановки, выразившейся в скоплении машин и чрезмерной загазованности в тоннеле выхлопными газами, рядовой Голованов Г.И. увидел бредущих из глубины тоннеля в полубессознательном состоянии советских воинов и афганских граждан. Он, не думая о своей жизни, вместе с другими товарищами, бросился вглубь тоннеля и начал выносить людей на воздух. Спас несколько человек, пока сам не оказался в бессознательном состоянии, в результате чего погиб.

За мужество и героизм, проявленный при исполнении интернационального долга, награждён орденом Красной Звезды посмертно 13.04.1984».

Похоронили Геннадия Голованова на кладбище села Критово. На могиле установлен гранитный памятник (*подробнее о тех событиях в тоннеле Саланг читай очерк «Мы не успели оглянуться...», страница 25 - А.П.*).

Еленцов Николай Николаевич

Родился 5 февраля 1964 года в деревне Ракитино Покровского района. С 1971 по 1979 год обучался во Внуковской восьмилетней школе, с 1979 по 1981 год – в Дросковской средней школе, по окончании которой поступил в Глазуновскую автошколу.



Еленцов Николай

До призыва в Советскую Армию работал в колхозе «Заветная мечта». На срочную службу был призван 14 апреля 1982 года, демобилизовался 13 апреля 1984 года. Проходил службу в Ограниченном контингенте Советских войск в ДРА (Отдельная 40 армия) в войсковой части 51883 (371 гвардейский мотострелковый полк) рядовым взвода обеспечения в качестве механика-водителя. Неоднократно принимал участие в ликвидации контрреволюционных банд

мятежников.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После демобилизации с 1984 года работал в колхозе «Заветная мечта» шофёром. Был женат, имел дочь.

Умер 18 ноября 2000 года от сердечной недостаточности. Похоронен на кладбище д. Ракитино.

Ермаков Юрий Николаевич

Родился 27 апреля 1968 года в селе Троицкое Столбцекого сельсовета Покровского района. Закончил Алексеевскую восьмилетнюю (1983 год), Столбцекую среднюю (1985 год) и Глазуновскую автошколу ДОСААФ (1985 год).

23 апреля 1986 года был призван в Советскую Армию. Для начала – трёхмесячный «карантин» в Батуми (Грузия), а с 4 августа 1986 по 11 июля 1988 года Юрий Ермаков находился на территории Афганистана, служил в войсковой части 51931 (рота материального обслуживания 101 мотострелкового полка) рядовым водителем. Часть базировалась в провинции Герат.

На своём автомобиле «КамАЗ» Юрий обеспечивал снарядами и продовольствием зенитно-ракетные батареи, постоянно ходил в рейды на Шиндант, Туругунди и Кушку (это уже – на территории Советского Союза). Не раз доводилось быть под обстрелами. Больше всего запомнилось «выкуривание духов» из «зелёнки» под Гератом.

На всю жизнь запомнились покровскому парню афганские горы, суровый климат, обстрелы и горящие вдоль трасс автомобиля.

Наградами Юрия стали медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых сил СССР».

После демобилизации Юрий Ермаков поселился в селе Алексеевка, женился, родилось трое сыновей – Виктор, Роман и Захар. У старшего, Виктора, уже и свой сын есть, Данил. В настоящее время Юрий Николаевич Ермаков работает водителем в администрации Столбцекого сельского поселения. Он считает, что священная обязанность мужчин - выполнять воинский долг по защите Родины, как это делали он и его боевые товарищи.

Зернов Сергей Валентинович



Зернов Сергей
(в центре)

Родился 23 июля 1968 года в д. Варварино, учился в Перехоженской восьмилетней школе, Покровской средней школе и Ливенской автошколе ДОСААФ.

Работал водителем в колхозе имени Суворова. В армию был призван 12 октября 1986 года. С 9 августа 1987 по 31 июня 1988 находился в Афганистане. Служил сначала в 26 отдельном инженерно-аэродромном батальоне (город

Баграм) – сержант, командир отделения, но и сам был водителем многоосных дизельных автомобилей. Возили продовольствие, но гораздо чаще – снаряды для реактивных установок «Град». Каждый выезд из Баграма или Кабула в другой город всегда был боевым, поскольку регулярно сопровождался обстрелами колонны. С такого же обстрела началось и пребывание Сергея в части, потому что новобранцы попали под сильнейший артиллерийский огонь противника.

В конце службы Зернов был прикомандирован к особому отделу 40 армии, участвовал в проверках результативности боевых операций.

Ранений и контузий не было, а награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

После демобилизации работал водителем в «Агроснабе», потом – на других работах, в том числе и за пределами Покровского района. В настоящее время Сергей Валентинович Зернов – старший контролёр агрофирмы ООО «Северное сияние» ЗАО «Агро-Гард». Живёт в селе Липовец.

Лёвкин Сергей Михайлович



Лёвкин Сергей

Родился 8 декабря 1963 года в деревне Одинцовка. Закончил Сабуровскую начальную и Покровскую среднюю школы (1981 год), Глазуновскую автошколу ДОСААФ. 1 апреля 1982 года, в составе большой группы покровчан, был призван в Советскую Армию. «Карантин» проходил на острове Зелёный (город Волжский Волгоградской области). А в Афганистане оказался 1 июня 1982 года. Служил водителем грузового автомобиля в 181 мотострелковом полку 108 мотострелковой дивизии, базировавшейся в Кабуле (Тёплый стан).

При перевозке с кабульских складов продовольствия и вооружения Сергеем регулярно приходилось ходить в боевые командировки в соседние с Кабулом города, особенно часто – в Баграм. Попадал и под обстрелы, но везло, ранен и контужен не был.

После демобилизации Сергей Лёвкин вернулся в родную деревню. Работал шофёром в колхозе «Победа», последнее время трудился рабочим на Одинцовском свинокомплексе ООО «Знаменский СГЦ», в настоящее время – на Трудкинском свинокомплексе той же компании.

Сергей женат, у них с женой – трое детей (два сына и дочь).

Мишин Иван Михайлович



Мишин Иван

Родился 22 июня 1953 года в селе Трудки. Здесь же учился в Трудкинской восьмилетней школе, после окончания которой поступил на ветеринарный факультет Орловского сельскохозяйственного техникума. Осенью 1972 года, по завершении обучения в нём, Иван Мишин был призван в Советскую Армию. Служил в Таджикистане, на советско-афганской границе.

По окончании «срочной» службы остался на сверхсрочную, получил звание прапорщика. В 1980 году был направлен в Афганистан в первый раз и находился там до апреля 1981 года (войсковая часть 2042, подчинённая КГБ).

Вторично Иван Михайлович участвовал в боевых действиях на

территории этой страны в 1985 году. Награждён медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа».

После демобилизации Мишин возвратился на родину, женился. У него четверо детей и взрослые внуки. Хотя и на пенсии, без дела не сидит, создал КФХ «Мишин И.М.», основной специализацией которого является разведение крупного рогатого скота.

Никулин Василий Николаевич

Родился 4 сентября 1968 года. После окончания Трудкинской школы пошёл учиться в СПТУ-2 на сварщика. После окончания училища работал в городе Орле. Осенью 1986 года был призван в ряды Советской Армии, а в мае 1987 года направлен в Афганистан для выполнения интернационального долга, где находился по август 1987 года. 860 мотострелковый полк, в котором оказался Василий Никулин, находился в провинции Бадахшан, близ города Файзабад.



Никулин Василий

Служил Василий Николаевич рядовым, по специальности «наводчик танка Т-62». В задачу мотострелкового полка входили охрана моста через реку Капча и блокирование дороги, когда провозили грузы и боеприпасы. Нужно было быть очень бдительным, зорким и

внимательным. В любой момент можно было от душманов ожидать налётов. Жители тех мест недоброжелательно относились к советским солдатам, видя в них оккупантов. Днём обитатели кишлаков были обычными мирными жителями, а ночью обстреливали заставу. Во время одного из таких обстрелов Василий Никулин получил ранение в руку. Как это произошло, он вспоминать не желает. Наверное, так заведено у мужчин, не плакаться и не кричать от боли. На вопрос, что больше всего запомнилось, Василий Николаевич, вздыхая, говорит: «Война, бессмысленная война. Пыль, несносная жара, ночные посты, обстрелы. Вспоминается, как на глазах погибали товарищи. И как щемило сердце от боли, когда терял товарищей, сослуживцев».

В.Н.Никулин имеет награды: медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР». Сейчас Василий Николаевич живёт и работает в родных местах.

(Сведения о В.Н.Никулине были собраны и записаны учащимися Трудкинской школы в марте 2004 года, при подготовке к краеведческой конференции «В горах Афгана», проводившейся на Станции детского и юношеского туризма и экскурсий. С тех пор прошло почти 10 лет. Василий Николаевич Никулин скончался 24 ноября 2012 года, похоронен на кладбище села Трудки – А.П.).

Никулочкин Вячеслав Владимирович

Родился 3 июня 1965 года в деревне Мухортово. Закончил 8 классов Ивановской школы. Помогал отцу по хозяйству. Работал трактористом в колхозе «Память Кирова». В армию был призван осенью 1983 года.

С 12 марта 1984 по 8 февраля 1986 служил в Афганистане, в 2017 отдельном инженерно-строительном батальоне, принимал участие в боевых действиях.

Награды – медаль «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После возвращения домой в 1986 году женился, появились дети. Вячеслав работал в колхозе. Но не всё складывалось удачно. Распалась семья, умерли родители.

Оставшись в одиночестве, Вячеслав пристрастился к спиртному, бросил работу. Но потом взялся за ум. Переселился в село Вязовое, где и проживает в настоящее время.

Павликов Сергей Анатольевич



Павликов Сергей (слева)

Родился 11 января 1964 года в деревне Ивановка Столбечского сельского совета Покровского района. Детство и юность провёл в деревне Барковка. Закончил 8 классов Нижне-Куначенской школы, потом – Покровскую среднюю школу и Глазуновскую автошколу ДОСААФ (1981 год).

1 апреля 1982 года был призван в Советскую Армию. «Учебку» Сергей прошёл в Новороссийске, став водителем БМП. С 18 июня 1982 по март 1983 года находился в составе Ограниченного контингента Советских войск на территории Афганистана. Рядовой

водитель Павликов служил в 371 гвардейском мотострелковом полку (база – Шиндант), неоднократно ходил в рейды, попадал под обстрелы

противника. С честью выполнял свой воинский долг, как и другие его товарищи, страдал от афганского климата. Заболел тифом и провалялся в госпитале более месяца. После выздоровления был направлен дослуживать в Союз.

Награды – медаль «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

После демобилизации жил вначале в Барковке, потом, женившись, переселился на постоянное место жительства в посёлок Покровское, работал шофёром автобуса в ОПХ «Покровское», несколько лет возглавлял Покровскую районную организацию ДОСААФ, потом трудился в Покровской школе – водителем автобуса и преподавателем автодела.

В настоящее время трудится охранником в Москве. Женат, есть дочь Наталья и сын Павел.

Паршиков Виктор Николаевич

Родился 11 марта 1966 года в селе Вязовое. Учился в Нижне-Куначенской восьмилетней и Покровской средней школах. Поступил учиться на техника-электрика в Орловский сельскохозяйственный



Паршиков Виктор

техникум, после окончания первого курса которого ушёл в армию. Трёхмесячную «учебку» прошёл в Термезе, а уже со 2 августа 1984 года служил на территории Афганистана, в Северном Кундузе, в 10 километрах севернее города Кундуза, в 998 Староконстантиновском орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого артиллерийском полку 201 мотострелковой дивизии, в качестве наводчика 122-мм пушки-гаубицы Д-30, а потом – и командира этого орудия. Гаубица Д-30 предназначена для: уничтожения и подавления живой силы противника, открытой и находящейся в укрытиях полевого типа (в окопах, блиндажах, землянках), уничтожения и подавления огневых средств пехоты противника, разрушения дерево-земляных огневых точек (ДЗОТов) и других сооружений полевого типа, проделывания проходов в минных полях и проволочных заграждениях, борьбы с артиллерией, мотомеханизированными средствами и танками противника. В гаубице применено раздельно-гильзовое заряжание.

Конструкция лафета гаубицы обеспечивает круговой обстрел при углах возвышения ствола от -5° до $+18^{\circ}$ и стрельбу при углах возвышения от -7° до $+70^{\circ}$, когда казённая часть находится в секторах между смежными станинами.

Тяговое средство гаубицы – автомобиль Урал-4320. Наибольшая допустимая скорость по хорошим дорогам с асфальтовым или бетонным покрытием до 80 км/ч.

В каждой батарее 998 артполка имелось по шесть орудий, три батареи, расставленные по периметру, защищали позиции 201 мотострелковой дивизии. Но артиллеристы не только участвовали в охране позиций, они неоднократно ходили в составе колонн на Джелалабад, Поли-Хумри, Саланг, Чарикар.

Стрелять приходилось постоянно, причём, орудие Виктора Паршикова выступало в качестве забойного, первого. И тут существовали определённые правила. После получения координат первый выстрел был дымовым снарядом, а уж потом по цели начиналась стрельба бронебойными или фугасными снарядами.

Ночью, для эффективной борьбы с душманами, по сигналу мотострелков или десантников, часто артиллеристы использовали осветительные снаряды, имевшие специальные парашюты. Одного такого хватало на освещение большого квадрата местности в течение 10-15 минут.

За удачное накрытие одной из душманских банд Виктор Паршиков был награждён медалью «За боевые заслуги».

Демобилизовавшись в мае 1986 года, он восстановился в сельскохозяйственном техникуме и закончил его, получив диплом техника-электрика. Работал по специальности в ОПХ «Покровское», в Центральной районной больнице (14 лет).

В настоящее время В.Н.Паршиков трудится оператором зерносушильного комплекса в селе Фёдоровка (ООО «Северное сияние» ЗАО «Агро-Гард»).

Виктор Николаевич женат, супруга работает санитаркой в ЦРБ, дочь Юлия живёт и работает в Орле.

Паршутин Леонид Сергеевич

Родился 7 апреля 1966 года в деревне Секретаровка Покровского района. Жил в деревне Грязное, учился в Столбецкой средней школе. После окончания её работал механизатором в колхозе «Знамя коммунизма». 14 апреля 1984 года был призван в Советскую Армию. В Афганистане находился с 8 августа 1984 по 2 августа 1986 года.

Ефрейтор Паршутин служил в Кандагаре, воинская специальность – старший оператор-наводчик ЗСУ 23-4 с РПГ 373 мотострелкового полка 5 гвардейской мотострелковой дивизии.

Воинская специальность Леонида Паршутина регулярно заставляла вступать в боевые действия, особенно в период двухмесячного нахождения на афгано-пакистанской границе. Но особенно ясно и чётко



Паршутин Леонид

он помнит бой под Кандагаром, где получил осколочное ранение. Вспоминает, как взметнувшийся в небо огненный столб расколол скалу, и многотонная глыба рухнула вниз. В ту же минуту другая взрывная волна ударила в уши и отшвырнула Леонида в сторону. Многие молодые солдаты, товарищи Паршутина, так тогда и не поднялись с земли.

Его награды – медали «За боевые заслуги» и «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа».

После службы Леонид возвратился на родину, женился, имеет двух сыновей. Живёт в Столбцеком.

Поляков Игорь Владимирович



Поляков Игорь

Родился 5 июня 1969 года в деревне Протасово. Закончил Протасовскую восьмилетнюю школу и Ливенское СПТУ по специальности «слесарь-сантехник, монтажник». В армию был призван 14 октября 1987 года. После «учебки» в Фергане 3 июня 1988 года был направлен в Афганистан. Служил в 1179 артиллерийском полку 103 воздушно-десантной дивизии, рядовой водитель.

Часть базировалась на окраине Кабула, по которому часто приходилось колесить на своём автомобиле Игорю Полякову. Дважды умудрился подхватить «желтуху».

Из Афганистана выходил со своим полком в начале января 1989 года. Потом дослуживал в Союзе – в Керчи и в городе Хмельницком.

Возвратился после демобилизации на родину, в Протасово. Работал водителем, трактористом. В настоящее время – охранник базы охотничьего хозяйства ООО «Корсунское». Женат, жена – Галина Николаевна, работает в Протасовской школе. Сыну Максиму – 18 лет, собирается идти в армию. 11-летняя дочь Ксения учится в 5 классе Протасовской школы.

Проскурин Владимир Михайлович

Родился 26 августа 1967 года в деревне Гремяче Покровского района. Закончил 8 классов Берёзовской средней школы, Глазуновскую автошколу ДОСААФ. Работал трактористом в колхозе «Россия». 12 октября 1985 года был призван в Советскую Армию. Полтора месяца на территории Азербайджана обучался вождению на военных ЗИЛах-131-ых. С 7 декабря 1985 по 15 ноября 1987 года находился на территории Афганистана. Его часть, 186 отдельный мотострелковый полк, базировалась в городе Желалабад. Первое время Владимир воевал автоматчиком во 2-ой мотострелковой роте, ходил в горы десантом на БМПешках. Потом, уже в качестве водителя-механика, Владимир



Проскурин Владимир

Проскурин неоднократно совершал боевые рейды на трудных горных дорогах, по пути на Кабул и Асадабад. Его машина несколько раз попадала под обстрелы моджахедов. Во время одного из них Владимир получил осколочное ранение. После излечения продолжил службу. Наградой за мужество Проскуруину стала медаль «За боевые заслуги».

После возвращения вернулся на родину, женился. Работает в настоящее время Владимир Михайлович экскаваторщиком на Теряевском карьере по добыче щебня. Жена Маргарита трудится помощником воспитателя в Берёзовской средней школе. Дочь Юлия вышла замуж. Сын Сергей, отслужив, учится в Орловском техникуме путей сообщения имени В. Лапочкина.

Пчёлкин Валерий Анатольевич

Родился 20 марта 1963 года в деревне Зубково Покровского района. Закончил 9 классов Покровской средней школы, а позже получил в ней среднее образование (вечерняя школа). Первое гражданское образование – водитель (закончил Глазуновскую автошколу).

В армию был призван 17 ноября 1981 года. Заканчивая срочную службу (был рядовым водителем), решил стать профессиональным военным и поступил в школу прапорщиков. Существовала она на базе 36 отдельной десантно-штурмовой бригады ВДВ (посёлок Гарболово Ленинградской области) и являлась фактически средним военным учебным заведением. Учёбу здесь, как в Великую Отечественную, ускорили в связи с афганскими событиями. Новоиспечённый прапорщик успел отметить в Союзе свой 21 день рождения, а уже в апреле 1984 года оказался на территории Афганистана, в 56 гвардейской отдельной десантно-штурмовой бригаде ВДВ. Базировалась она в Гардезе, городе на востоке Афганистана, к югу от Кабула. В 1980–1987 годах Гардез был операционной базой ограниченного контингента советских войск в Афганистане (40-й армии), в том числе при проведении крупной войсковой операции по деблокированию стратегического шоссе Гардез-Хост. И очень важную роль в этой группировке советских войск выполняла с 1982 по 1988 год как раз 56 гвардейская ОДШБр.

Она вела боевые действия на всей территории Афганистана: Баграм, Мазари-Шариф, Ханабад, Панджшер, Логар, Алихейль (Пактия). В эту знаменитую бригаду, в качестве техника разведроты, и был направлен прапорщик Пчёлкин. Вместе с товарищами он много раз отправлялся в боевые рейды. Иногда их высаживали к пунктам назначения на «вертушках», но гораздо чаще десантники сами шли на блокировку караванов или прочёсывание «зелёнки» на своих БМД (боевых машинах десанта).

Доводилось прапорщику и под обстрелы попадать (был ранен), и самому не раз применять свой АКС (автомат Калашникова складной – под патрон 5,45).

Из Афганистана Пчёлкин был переведён в Союз в конце июня 1985 года.

Служить продолжал ещё долго – дважды довелось, уже в новой России, воевать в Чечне. Есть и награды у старшего прапорщика – медали «За боевые заслуги» и «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа». Поработал он и на «гражданке». Женился, двое детей появилось у Валерия Анатольевича. Сын Дмитрий, кстати, отслужив срочную, продолжил дело отца – поступил в отряд специального назначения, выполняет опасную и важную работу.

Отметить нужно заслуги Валерия Анатольевича в деле объединения ветеранов боевых действий: проживая в Покровском, Пчёлкин стал первым председателем клуба «Воинов-афганцев», который многое

сделал для патриотического воспитания молодёжи. Сейчас его благородное дело продолжает Юрий Белоусов.

Отметив в 2013 году своё 50-летие, бывший прапорщик Валерий Пчёлкин живёт сейчас в Залегощенском районе, трудится охранником в Москве (к сожалению, не один он такой среди «афганцев», не сумевший найти работу на родине – А.П.). Но жизнь продолжается...

Русанов Александр Серафимович

Родился 25 апреля 1967 года в деревне Грямячье. Учился в Грямяченской начальной, в Берёзовской средней школах, после окончания 8 классов в которой уехал на Украину, где поступил в железнодорожное училище в городе Авдеевка (Донецкая область).



Русанов Александр

24 октября 1985 года Ясиноватским РВК Донецкой области Александр Русанов был призван в Советскую Армию. Трёхмесячный «карантин» проходил в городе Грозном. В конце января 1986 года самолётом был отправлен в Кабул, столицу Афганистана, откуда после переформировки получил назначение в 668 отдельный отряд специального назначения, стоявший с 6 марта 1985 года у кишлака Суфла, провинции Лагар. Здесь проходила дорога Кабул-Гарdez, за горой от Суфлы располагался в

11 километрах душманский город Бараки-Барак, к которому часто шли караваны с оружием. Вот эти караваны и должен был блокировать и уничтожать 668 ООСПн, – совместно с соседями из 56 десантно-штурмовой бригады.

В марте же 1985 года отряд вошел в 15 отдельную бригаду спецназа. В отряде было 4 мотострелковых роты, рота материально-технического обслуживания (в ней-то и оказался в качестве командира отделения младший сержант Александр Русанов), зенитно-артиллерийская группа, рота связи, минная рота.

Расположение отряда было весьма удачным. Он закрывал выход с ограниченного участка равнины и предгорья, куда сходились 98 вьючных караванных маршрута, которые шли с так называемого Парчинарского выступа (от горы Парчинар в Пакистане). Удаление, на котором работали группы, было, так же как и в Газни, небольшим. Своих вертолетов в отряде не было. Они базировались в Газни.

Группы уходили в засаду как на броню, причем удаление, превышающее 30 километров от пункта постоянной дислокации, считалось большим, так и пешком, совершая переход от места дневки протяженностью до 20 километров. От дневки группы выходили к месту засады, совершая «второй скачок» до 5 километров. Броня при небольшом удалении групп от ППД дежурила в отряде, а при большом удалении находилась в районе действий разведгрупп на удалении не ближе семи километров. Причем, в отряде назначалась и вторая дежурная броня. Она заступала на боевое дежурство тогда, когда первая убывала для оказания помощи группе, ведущей бой.

Забрасывали группы и на вертолетах. Также на вертолетах совершали патрулирование местности. Проводил отряд и налеты, главным образом, на населенные пункты, где по данным разведки находились бандформирования или их склады. Кроме того, отряд использовал, но тоже изредка, довольно редкую тактику, которая заключалась в последовательном прочесывании местности в назначенном районе. С этой целью использовались боевые машины. Результативность таких действий была низкой. Также на технике осуществляли перехват транспорта противника и досмотр всех транспортных средств, встречающихся в ходе выдвижения.

Результативность групп была высокой. Отряд систематически минировал караванные маршруты, устанавливая на них систему «Реалия-У».

Одной из особенностей отряда было то, что он стоял отдельно от какого-либо крупного гарнизона Советских войск. Именно в силу того, что расположение отряда было небольшим, его практически каждую ночь обстреливали мятежники, используя для этого реактивные снаряды. В ответ работала приданная отряду батарея гаубиц Д-30 и ПУ «Град-30». Для того, чтобы меньше была опасность при таких обстрелах, бойцы соорудили, вкопавшись киркой и ломом в каменистую почву, землянки, оборудовав их для сносного жилья.

Вот в таком боевом подразделении, во фронтовых условиях, и провёл более полутора лет Александр Русанов, обеспечивая вместе с товарищами безопасность афганских дорог.

После демобилизации он возвратился в Гремячье, работать устроился в Покровское, в дорожный отдел – водителем. Потом трудился в Гремяченском карьере, а в настоящее время Александр Русанов и его жена – индивидуальные предприниматели. Их дочь Ольга, закончив Покровскую школу и Технический университет, работает в администрации города Орла, в отделе по муниципальной собственности.

Степанидин Николай Николаевич
Воспоминания

Я, Степанидин Николай Николаевич, родился 17 сентября 1966 года в д. Тростниково Покровского района Орловской области. 15 октября 1984 года был призван в ряды Советской Армии.



Степанидин Николай

2 февраля 1985 года нас на машинах довели до границы, потом через мост реки и на вертолётах на аэродром, и уже потом – в свою часть, в г. Шиндант.

Служба начиналась в качестве водителя в армейском автобате: перевозили горючее на аэродромы. Когда прослужил 8 месяцев, меня перебросили в Поли-Хумри, там формировалась новая автоколонна, и там также стали перевозить из Пули-Хумри в Кабул и из Кабула в разные города.

Но отчётливей всего запомнился день 15 февраля 1987 года – день перемирия. Наша колонна по пути в Кабул остановилась на ночлег. Мы уже после отбоя готовились ко сну, и вдруг из «зелёнки» нас начали обстреливать, и наши машины, полные бензина, стали одна за другой гореть. Но мы пытались спасти свои машины, и 20 машин удалось спасти. Я спас свою машину и за это получил правительственную награду – медаль «За боевые заслуги». Потом пришла замена, и в конце февраля 1987 года я уволился в запас. 20 марта был дома. 04.02.1999г.

(Книга Памяти, Т.11. 1922-1989 годы, Орёлиздат, 2003)

Теряев Сергей Иванович

Родился 29 марта 1968 года в деревне Теряево. В 1985 году закончил Берёзовскую среднюю школу и Глазуновскую автошколу ДОСААФ, несколько месяцев работал трактористом в колхозе «Россия». 23 апреля 1986 года был призван в Советскую Армию. Трёхмесячную «учебку» отбыл в Батуми (Грузия). На территории Афганистана находился в составе 40 отдельной армии с 3 августа 1986 по 12 мая 1988 года. Служил в Кабуле (Тёплый Стан), в 1351 батальоне охраны, младший сержант, старший водитель колёсного бронетранспортёра. Основная задача батальона заключалась в охране штаба 40 отдельной армии, который находился в Кабуле, во Дворце

Амина. Регулярно приходилось отправляться и в окрестности – на так называемые «точки» (их было семь штук). Иногда Сергей сопровождал колонны машин с горючим и продуктами. Бывали и обстрелы, во время одного из них, реактивными снарядами, было ранено двое товарищей Сергея.

Кроме опасностей в рейдах, тяжёлым испытанием был афганский климат и отвратительная вода. Сергей Теряев подхватил сильнейший тиф, сопровождавшийся высокой температурой (41 градус). Мало кто надеялся, что он выживет. Но Сергей выкарабкался.



Теряев Сергей

Сильным впечатлением для гремяченского парня из Покровского района оказалась первая встреча с ослами и верблюдами. В Афганистане он впервые попробовал также мандарины и арбузы. Кстати, арбузной мякотью наши солдаты мыли свою обувь.

Местные жители днём казались очень мирными, женщины скрывали свои лица платками. Но ночью эти афганки, да и дети-афганцы поднимались в горы и превращались в душманов, обстреливали советские войска из винтовок и автоматов.

Сергею Ивановичу Теряеву повезло – ранен он не был. Получил награды - медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», «70 лет Вооружённых Сил СССР» и «За отличие в воинской службе» 2 степени.

Демобилизовавшись, Сергей возвратился домой, женился. У них с женой Еленой – взрослый сын Андрей. В настоящее время Сергей Иванович Теряев вместе с женой работает от отдела социальной защиты населения – заботится об одиноких стариках преклонного возраста. Зарплата небольшая, но хоть что-то, выбор работы в селе Берёзовка, к сожалению, не богат.

Харчиков Юрий Петрович

Родился 13 апреля 1968 года в селе I Енино Покровского района. Закончил Дросковскую среднюю школу и Покровское профтехучилище №31. Работал в колхозе «Заветная мечта» механизатором. 14 апреля 1986 года был призван в Советскую Армию. А с 12 августа 1986 по 23 июня 1988 года служил в Афганистане - водителем в 373 гвардейском

мотострелковом полку, в звании сержанта. По его словам, в боевых действиях участия не принимал.

Больше всего из двух лет нахождения в Афганистане запомнился Юрию Харчикову приход весны, когда в горах цветут тюльпаны.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После демобилизации вернулся на родину, жил в с. I Енино. Был женат, имел троих детей, встречался с боевыми товарищами 15 февраля.

Умер 6 мая 2005 года, похоронен на кладбище села Дросково.

Черемисин Александр Владимирович

Родился 23 октября 1963 года в селе Липовец. Закончил Перехоженскую восьмилетнюю школу и Глазуновскую автошколу. Работал водителем в Покровской Центральной больнице.



Черемисин Александр

В Советскую Армию был призван 1 апреля 1982 года. С 18 июня 1982 по 28 апреля 1984 года служил в Афганистане, база – в городе Шиндант, был заместителем командира автомобильного взвода в звании сержанта (388 отдельный батальон

связи 5 гвардейской мотострелковой дивизии). Выезжали на задания часто, и каждый выезд был боевым. Возили продовольствие, боеприпасы, хозяйственное оборудование. Часто – в соседний Герат, иногда – в Союз, на базы в Туругунди или Кушку. Колонны наши регулярно обстреливали, но Александру везло, ранен или контужен не был. Заполнился Черемисину эпизод, случившийся за месяц до «дембеля», когда его отправили в Герат на ЗИЛе. Нужно было доставить хозяйственное снаряжение. Задание выполнил, а в обратный путь долго не выпускали, поскольку душманы совершили нападение на предыдущую колонну и несколько автомобилей сожгли.

Но потом, всё же, отправили и Александра на его ЗИЛе. В составе колонны из 50 автомобилей пришлось идти мимо продолжавших гореть на обочине грузовиков. Сидевший с Черемисиным в кабине лейтенант приказал обойти остановившиеся впереди грузовики и пойти первым. Тут последовал новый обстрел из «зелёнки», как раз там, где на дороге были яма на яме. Во время одного из прыжков машины на очередной

колдобине пострадал двигатель – пробило масляную магистраль. Масло вытекло. Пришлось остановиться и ждать последние грузовики в колонне, один из которых вёз запасы масла. Александр подлил его в двигатель и делал это по ходу движения ещё несколько раз (40 литров израсходовал за 120 оставшихся до Шинданта километров). Пришлось поволноваться в том последнем рейде. Но обошлось.

Награды Александра Черемисина – как у большинства: медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После демобилизации вернулся в Липовец. Женился (жена Ирина – учитель математики Перехоженской школы), вырастил и воспитал двух сыновей – Евгения и Виталия. Оба сначала помогали отцу, который купил большегрузный автомобиль и занимался дальними перевозками. Теперь у каждого сына – свой автомобиль, и они делают то же самое уже самостоятельно.

Черников Александр Евгеньевич

Родился 27 января 1964 года в деревне Высокое Покровского района. В 1981 году закончил Берёзовскую среднюю школу и Глазуновскую автошколу ДОСААФ. Работал в колхозе «Россия». 1 апреля 1982 года был призван в Советскую Армию. «Карантин» проходил в Ставрополе, откуда с аэродрома города Батайска 18 июня 1982 года был доставлен в город Шиндонт (Афганистан). Служил в 5-ой роте 375 отдельного батальона материального обеспечения 5 гвардейской мотострелковой дивизии (вместе с ещё четырьмя покровчанами, база в городе Шиндонт).



Черников Александр

Эту роту называли элитной, поскольку она возила продовольствие, обмундирование, вооружение непосредственно из Союза. Первый год службы ходили на «Уралах», позже – на КамАЗах. Водители роты всегда пересекали советско-афганскую границу (обычно ходили в Кушку), а там можно было чувствовать себя посвободнее. Зато по всему пути следования и в Кушку, и (особенно) обратно приходилось держать «ушки на макушке», особенно в районе города Герата, где и дувалов имелось много, и «зелёнка» к дороге подходила близко. Рядовой водитель Черников неоднократно ходил в рейды и попадал под обстрелы из-за этих

опасных мест. Ему и автомобилю везло: не попадали пули и осколки, а вот товарищ его, Юра Белоусов, на его глазах, чуть Богу «душу не отдал». КамАЗ Белоусова шёл впереди, на дороге оказались большие ямы, но притормаживать он не стал – промчался по ним с той же, под 70 километров в час, скоростью. И в это момент автоматная очередь прошила машину Белоусова сзади кабины водителя, одна из пуль пробила выхлопную трубу, которая задымила чёрным, и Черникову показалось, что машина товарища горит.

Но всё обошлось, а вот если бы притормозил Юра тогда – автоматная очередь пришлась бы точно по кабине. Кстати, одну из пуль Белоусов потом выковырял из борта КамАЗа.

Везло Александру и позже. Демобилизовавшись 27 августа 1984 года, Черников вернулся в Берёзовку с наградами - медалями «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

Работал трактористом в колхозе «Россия», сейчас – на тракторе «Джон Дир» управляется уже в агрофирме «Северное сияние» ЗАО «Агро-Гард».

Женат, жена Тамара работает почтальонкой. Двое взрослых детей. Дочь Анастасия закончила биофак Орловского университета, работает в Москве. Сын Дмитрий живёт в Берёзовке с родителями.

Черников Виктор Иванович

Родился 23 ноября 1962 года в деревне Гремячее, окончил 8 классов Берёзовской средней школы и Глазуновскую автошколу ДОСААФ. В Советскую Армию был призван 15 мая 1981 года. С 5 ноября 1981 по 1 июля 1983 года находился в составе Ограниченного контингента Советских войск на территории ДРА. 475 батальон аэродромно-технического обслуживания, в котором служил рядовой водитель Виктор Черников, базировался в городе Кандагар. Непосредственного участия в боевых действиях не принимал.

Награды – медаль «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», грамота Президиума Верховного Совета СССР.

После демобилизации возвратился в родные края. Первое время работал в колхозе «Россия», потом – в КФХ «Тик-Так». Женат, двое детей.

Шалимов Александр Павлович

Родился 12 мая 1963 года в деревне Башкатово. Закончил Дросковскую среднюю школу и Глазуновскую автошколу. Работал в Дросковском автотранспортном предприятии шофёром.



Шалимов Александр

В Советскую Армию был призван 1 апреля 1982 года. На территории Афганистана, в городе Шинданд и окрестностях, служил и воевал с 12 июня 1982 по 25 мая 1984 года. Рядовой, водитель БТР 388 батальона связи 5 гвардейской стрелковой дивизии, Александр Шалимов неоднократно принимал участие в боевых действиях, за что и был удостоен медали «За боевые заслуги».

После демобилизации возвратился в Башкатово, женат, имеет дочь Светлану и внука. Работает водителем Дросковской подстанции Ливенских электросетей.

Шалимов Николай Леонидович

Родился 12 февраля 1968 года в деревне Новосильевка Покровского района, закончил Дросковскую среднюю школу. Работал в колхозе имени Ильича механизатором.

14 апреля 1986 года был призван в Советскую Армию. В Афганистане служил с июля 1986 по май 1988 года, в провинции Лашкардах, город Кандагар. Рядовой, миномётчик 82мм. миномёта, Николай Шалимов служил в том же 373 гвардейском мотострелковом полку 5 гвардейской мотострелковой дивизии, что и его товарищ Юрий Харчиков. Участвовал в боевых операциях по уничтожению душманских банд, в «зачистке зелёнки». Однажды их БТР подвергся обстрелу снайпера как раз со стороны «зелёнки». Повезло – пули прошли мимо.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

Считал, что воевать в Афганистане было необходимо, плохо, что не довели дело до конца.

После демобилизации возвратился на родину, работал механизатором. Был женат, имел сына.



Скончался 11 июля 2007 года, похоронен на кладбище села Дросково.

Шепелев Игорь Васильевич



Шепелев Игорь

Родился 12 июля 1968 года в селе Топки. Закончил в 1985 году Топковскую среднюю школу, поступил в Орловский строительный техникум, после окончания первого курса которого был призван в Советскую Армию. «Учебку» прошёл в Казахстане, в воинской части 25717, а 30 октября 1986 года оказался в составе 47 Керкинского пограничного отряда Краснознамённого Среднеазиатского пограничного округа (в/ч 2042).

Одна из точек этого известного погранотряда находилась на территории Афганистана, в местечке Меймене, и называлась мото-маневренная группа №1 (ММГ-1). Вот в ней и начал боевую службу в качестве пулемётчика Игорь Шепелев.

Пограничники спецподразделений Керкинского отряда выполняли интернациональный долг в Афганистане, контролируя участок Афганской территории трех афганских провинций, примыкавших к Керкинскому погранотряду протяженностью до 300 км и глубиной более 100 км. Подразделения прикрытия, состоящие в разные годы из 3-х - 5-ти мото-маневренных групп (ММГ), 1-ой десантно-штурмовой

маневренной группы (ДШМГ), 5-ти отдельных застав и постов, были разбиты на две полевые оперативные группы, которые в самые жаркие годы афганской войны, вели интенсивные боевые действия. Максимальная численность группировки спецподразделений погранотряда достигала до 4000 человек.

Ефрейтор Игорь Шепелев участвовал в составе своей группы в сопровождении колонн с живой силой и техникой почти по всей территории Афганистана, не раз доводилось ему проходить через Саланг и другие опасные места, не раз он был под обстрелами, но свою задачу пулемётчик выполнял уверенно и точно.

После демобилизации Игорь Шепелев возвратился на родину, в Топки. Работал в колхозе имени Жданова на разных работах. В настоящее время трудится охранником агрофирмы ООО «Северное сияние» ЗАО «Агро-Гард». Игорь Васильевич женат, у них с женой двое взрослых детей.

Шкаликов Андрей Алексеевич

Родился 5 сентября 1964 года в селе Покровское. Закончил в 1981 году Покровскую среднюю школу, а потом – Глазуновскую автошколу ДОСААФ. В армию был призван осенью 1982 года и после «учебки»



Шкаликов Андрей (справа)

направлен в Афганистан. С 26 декабря 1982 года по 15 февраля 1985 года Андрей Шкаликов числился в одном и том же 180 мотострелковом полку (108 Невельская Краснознамённая мотострелковая дивизия), местом постоянной дислокации которого считался Кабул. Некоторое время, кстати, командиром Шкаликова был Руслан Аушев, уже ставший Героем Советского Союза в 1982 году.

За всё время нахождения на территории Афганистана в столице Андрей служил не более полугода. Остальное время его «бросали», согласно приказам начальства, по боевым командировкам. И хотя в военном билете о военной специальности Шкаликова написано – «водитель», машину ему пришлось водить недолго. Минная батарея, отдельная разведротта батальонной разведки, служба в боевом охранении при особом отделе 40 Отдельной армии – вот те

подразделения, с которыми довелось покровчанину участвовать в охране дороги Кабул – Джелалабад, охранять электростанцию Наглу и штаб 40 армии. А в качестве автоматчика, в составе полка, ходил Шкаликов и на боевые операции, проводившиеся в Панджшерском ущелье.

По его территории проходят наиболее удобные перевалы, ведущие из южных провинций Афганистана в северные. Специфика данной местности состоит в сложной системе притоков «реки Панджшер», что служит прекрасным естественным убежищем на случай военных действий, узость «ущелий Панджшера» превращает долину в неприступную крепость, идеальную арену для партизанской войны.

В непосредственной близости от нее находится и знаменитый перевал Саланг, «горло Кабула», через который проходит трасса «Хайратон – Кабул», в годы военного присутствия ОКСВА в Афганистан, именно она являлась основной магистралью для автоколонн, доставлявших из СССР в Демократическую Республику Афганистан грузы военного и гражданского назначения. За годы Афганской войны (1979–1989) было проведено девять крупномасштабных общевойсковых «Панджшерских операций» Советских войск против формирований полевого командира Ахмада Шаха Масуда.

В одной из таких операций, 7-ой Панджшерской (с 19 апреля по 5 мая 1984 года), как раз довелось участвовать Андрею Шкаликову. В операции было задействовано 11 тысяч советских и 2600 афганских военнослужащих, 200 самолётов и 190 вертолётов. 22 апреля после двухдневных бомбардировок района тяжёлыми бомбардировщиками, союзники вошли в Панджшер. Операция была отчасти успешной – инфраструктура моджахедов была разрушена, в плен попал один из соратников Масуда, Абдул Вахед. Но, из-за утечки информации, Масуд с основными силами заранее ушёл из-под удара, и стало ясно, что после того, как советские войска вернутся в места постоянной дислокации, моджахеды, пополнив в Пакистане свои ряды, вернутся, и всё начнется сначала.

Участвовал Шкаликов и в прочёсывании знаменитой «Чарикарской Зелёнки». Чарикар – 100-тысячный город в Афганистане, на шоссе Кундуз – Кабул, административный центр провинции Парван. Возле города, восточнее автотрассы Кабул-Хайратон, находится большая равнинная территория, заросшая невысокими деревьями и засаженная густыми плантациями винограда, названная военнослужащими ВС СССР – *Чарикарская Зелёнка*. За историю Афганской войны эта местность получила печальную славу среди советских военнослужащих, из-за постоянного нападения моджахедов на проходящие по трассе колонны.

Во время одной из операций БТР, на котором находился Андрей Шкаликов, подорвался на mine-«итальянке», у самой машины оторвало взрывом колесо, а все, кто находился в нём и на нём, отделались лёгкими повреждениями. У Шкаликова оказалась контузия, а после обследования в госпитале выяснилось, что он где-то в том боевом рейде подхватил ещё и «желтуху». После выздоровления он прослужил (переслужил лишних 4 месяца) до 15 февраля 1985 года.

После демобилизации Андрей Шкаликов вернулся в родное Покровское. Работал в совхозе «Покровский» - инструктором по спорту, шофёром, прорабом, кладовщиком, главным инженером. В настоящее время трудится оператором Даниловского свинокомплекса ООО «Знаменский СГЦ».

Андрей Николаевич женат, у него двое взрослых детей – дочь Юлия и сын Александр.

Шлокин Игорь Иванович

Родился 20 июня 1966 года в деревне Тетерье. Закончил 8 классов Покровской средней школы, Покровское СПТУ-31 (отделение трактористов). Потом продолжил обучение в Ливенской автошколе ДОСААФ. По окончании её работал водителем автобуса в Покровском ПТП-11.

15 октября 1984 года был призван в Советскую Армию. С 8 февраля 1985 по 19 февраля 1987 года находился на территории Афганистана. Служил водителем многоосных дизельных машин в 424 отдельном автобате 59 бригады материального обеспечения. Батальон дислоцировался в Шинданте, а возил топливо в Кандагар и Маскарган.

Во время движения колонны регулярно подвергались обстрелам со стороны душманов, редко обходилось без потерь. По словам Игоря, тактику моджахедов они изучили хорошо. Они обычно устраивали засады на узкой части горных дорог и из гранатомётов подбивали идущие в хвосте и в авангарде колонны машины, запирая, таким образом колонну, и начинали её методически потом расстреливать с высот. Игорю везло – в такие сложные ситуации он не попадал, посчастливилось вернуться домой живым и здоровым. В конце службы был представлен к награждению медалью «За боевые заслуги», но так и не получил.

Послевоенная жизнь складывалась первое время нормально. Вернулся домой, работал водителем в колхозе имени Калинина. Уволился, когда перестали платить зарплату.

В 1987 году женился на местной медсестре Ирине Голиковой. Родилась дочь Юлия. Но в 2003 году семейная жизнь распалась. Жена с дочерью уехали в Новосибирск. Игорь первое время жил один в Даниловке, затем переселился в соседний Залегощенский район, где в настоящее время и проживает.

Щетинин Сергей Александрович

Родился 25 мая 1968 года в Орле. Обучаясь в школе, приобщился к спорту: занимался греблей на ялах и в секции рукопашного боя. Играл на гитаре в вокально-инструментальном ансамбле (гитара сопровождала его потом и в армии). Закончив школу, Сергей поступил на ветеринарное отделение Орловского сельскохозяйственного техникума и до призыва в Советскую Армию успел – по большой любви – жениться на покровчанке Любви Семёновой, своей однокурснице.

А в феврале 1987 года он уже находился в «учебке», в горах, недалеко от советско-иранской границы. Сергей был одним из немногих



Щетинин Сергей

призывников, имевших законченное среднее специальное образование, и потому, по окончании трёхмесячных курсов и присвоении сержантского звания, его направили в Афганистан, в воинскую часть 52726. Командир 122мм. миномёта 6 минного батальона, базировавшегося в Пули-Хумри, Сергей Щетинин, вместе с ещё шестью земляками-орловчанами, исполнял там воинский долг со 2 ноября 1987 вплоть до 14 февраля 1989 года, когда советские войска навсегда покинули территорию Афганистана.

Не раз миномётчики 6 минбата сопровождали наши колонны или, во время боевых операций, забрасывались на намеченные заранее боевые позиции, откуда обрабатывали противника своими мощными минами. Во время одного из боёв Сергея Щетинина осколком ранило в ногу. Это произошло в октябре 1988 года, и Новый год он встретил в госпитале.

Но выздоровел – и успел поучаствовать в выводе советских войск с территории Афганистана: подразделение Сергея Щетинина находилось в этот ответственный момент в боевом охранении, а он сам мог в оптический прицел видеть командующего 40 Отдельной армией генерала Владислава Громова, лично завершавшего последнюю фазу войны.

Демобилизовавшись, Сергей Щетинин поселился на родине жены, в посёлке Покровское. В целом удачно вписался в современную рыночную жизнь. Закончив (заочно) Курский сельхозинститут, стал индивидуальным предпринимателем: открыл первую в Покровском частную ветеринарную торговую точку, в которой вместе с женой Любой стал заниматься поставкой покровчанам лекарств для разводимых ими животных. Двое детей подрастали, радуя родителей. Но... нагрянула беда, и неизлечимая болезнь увела Сергея Щетинина из жизни земной. Случилось это вскоре после очередной, юбилейной, встречи «афганцев» – 20 февраля 2009 года.

Похоронили его на кладбище посёлка Покровское. Установлен здесь хороший памятник, к которому регулярно приходят жена, дети и, конечно, же, друзья-«афганцы», для которых уход гитариста и заводилы Сергея был страшной потерей.

Юров Юрий Владимирович



Юров Юрий

Родился 28 августа 1964 года в селе Покровское. В 1981 году закончил 10 классов Покровской средней школы. По воспоминаниям матери, Антонины Дмитриевны, Юра рос хорошим мальчиком, всегда помогал дома по хозяйству. Участь в школе, работал на практике на кирпичном заводе, заработанные деньги всегда приносил домой. Успел выучиться на шофёра, работал в Покровской районной больнице, где за короткое время успел показать себя «дисциплинированным и отзывчивым товарищем», всегда выполнявшим комсомольские поручения.

1 октября 1982 года Юрий Юров был призван в Советскую Армию. Три месяца находился в учебной части в городе Майкопе, а потом был направлен в Афганистан. Служил рядовым водителем. При исполнении интернационального долга тяжело заболел и умер.

Похоронен на гражданском кладбище посёлка Покровское. На могиле установлен гранитный памятник.

Заключение

Каждый год 15 февраля покровские «афганцы» и «чеченцы» собираются на традиционные встречи, вспоминают боевое прошлое и ушедших товарищей, посещают их могилы, встречаются с учениками покровских школ, рассказывают о себе и нашей общей истории.

Многое уже сделано для увековечения памяти покровчан – участников боевых действий: есть памятник в их честь на воинском мемориале в центре посёлка Покровское, отдельно увековечена память Героя России Юрия Чумака. А эта книга – продолжение постоянной и большой работы по сохранению исторической памяти и патриотическому воспитанию молодого поколения на примере поколения 80-ых, выполнявших свой воинский долг в Афганистане.



1352-й отдельный батальон обороны и разведки аэродрома Баграм (на самом верху БТРа – Александр Гуров

Фотоприложение

Память о войне



Ставрополь, 9 мая 1982 год, учебная часть 55 107



Белосов Юрий (крайний слева, Кушка, январь 1984)



Белоусов Юрий (где-то под Туругунди,
рядом с местным чабаном)



Белоусов Юрий (справа) и
зам.ком.роты лейтенант Бектулов
(у кишлака Туругунди)



Перед отправкой в рейс (крайний слева - Березин Сергей)



Колонна ждёт, короткие минуты тишины



Зубков Виктор (Кундуз, лето 1981)



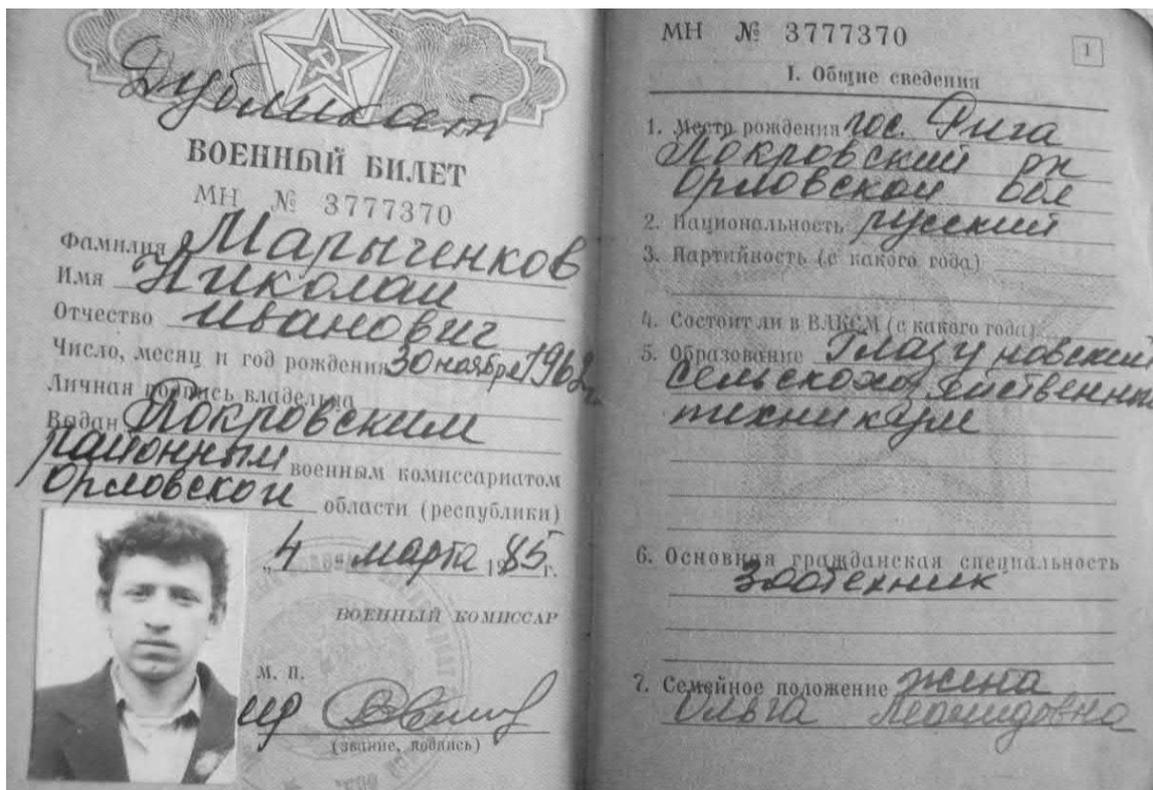
Вид на реку Панджшер, мост Саяд и гору Палаван Кох



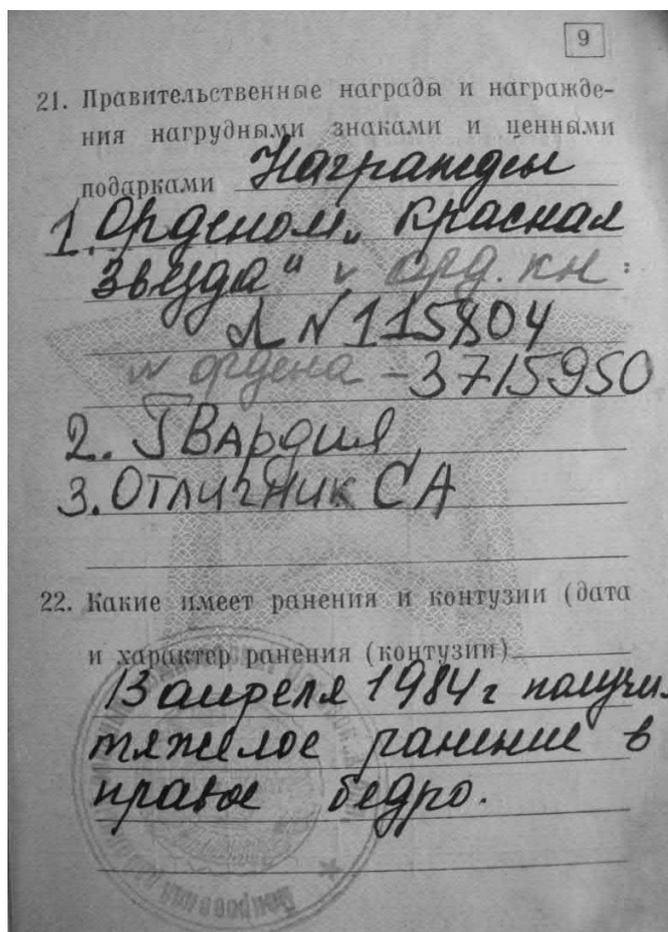
Гуров Александр у своего БТРа



Зубков Виктор (в центре) – время обеда, 1981 год



Страницы военного билета Николая Марыченкова





Вручение медали Сергею Хореву (1984 год)



Павликов Сергей (слева) с товарищем



Паршиков Виктор (крайний слева), сидит на снарядных ящиках



Паршиков Виктор у МТЛБ (многоцелевой тягач, лёгкий, бронированный)



Хорев Сергей (второй справа) у своего КамАЗа



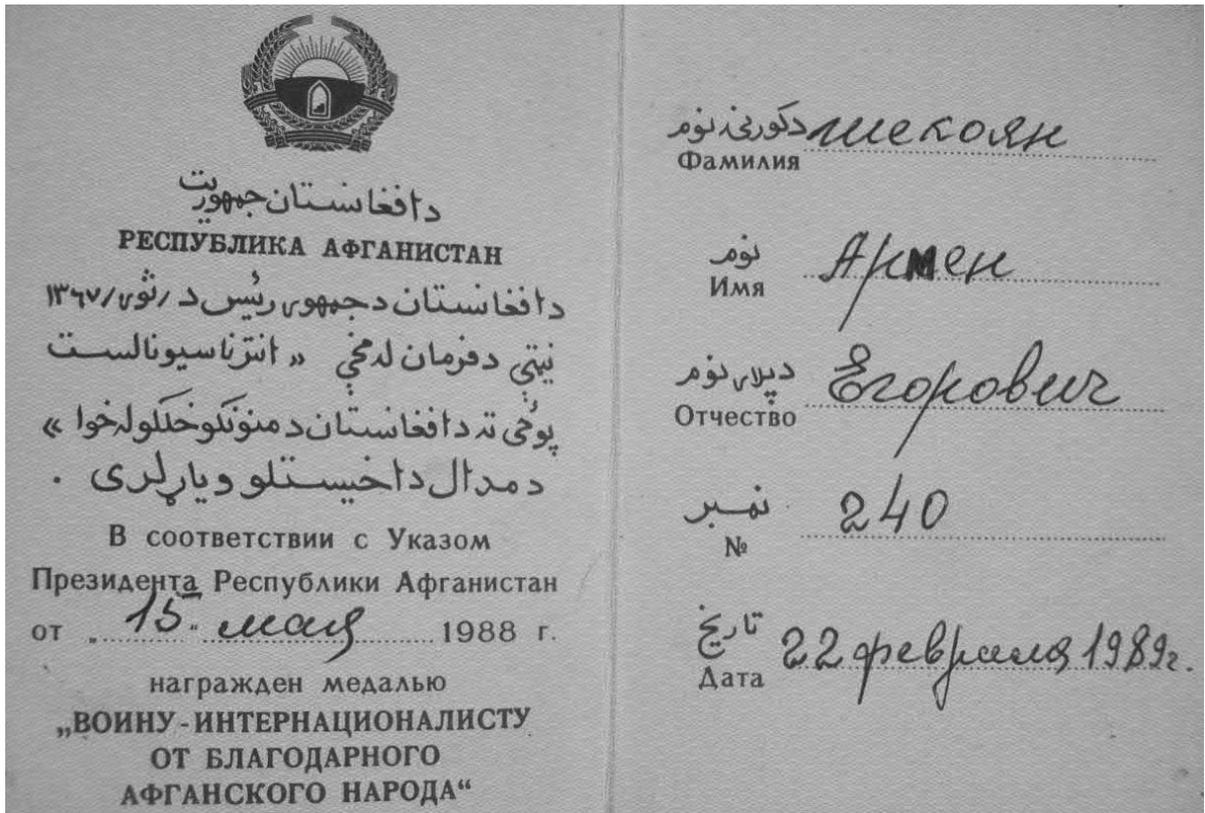
Хорев Сергей (слева) и Дрогайцев Николай



Шкаликов Андрей (крайний справа) на блок-посту



Паршиков Виктор (справа) с боевым товарищем, на базе в Северном Кундузе



Удостоверение и медаль Армена Шекояна



Жизнь продолжается



50 лет Юрию Белоусову (семейство и друзья на юбилее, 08.12.2013)



Юрий Белоусов, февраль 2009



Абакумов Евгений Леонидович с дочерью Полиной (январь 2014)



Березин Сергей (лето 2004 года)



Вячеслав Обидов и Сергей Болдёнков (15.02.2013 г.)



Гуров Александр (лето 2011 года)



Зубков Виктор (09.05. 2013 г.)



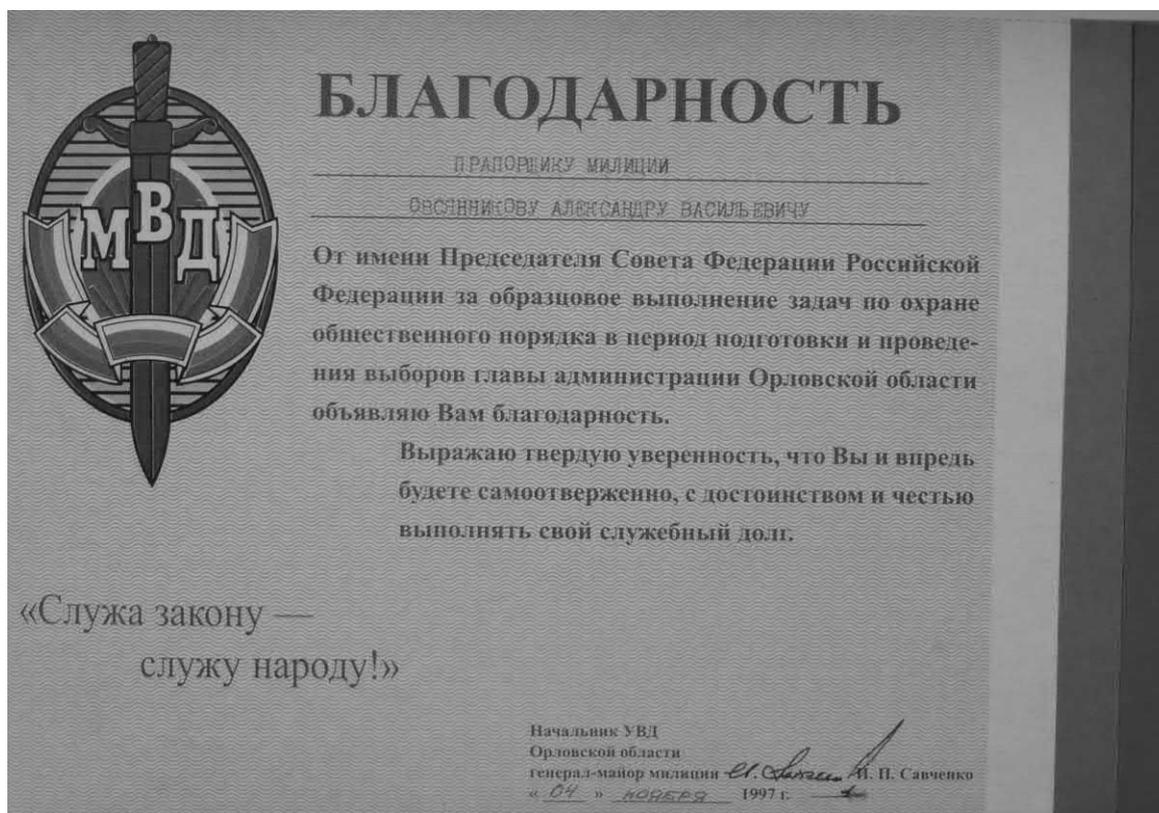
Марыченков Николай (15.02.2013 г.)



Мурашов Александр



Марыченков Николай с сыном Иваном



Благодарность Александру Овсянникову



Овсянников Александр, прапорщик



Павликов Сергей (17.01.2014)



4

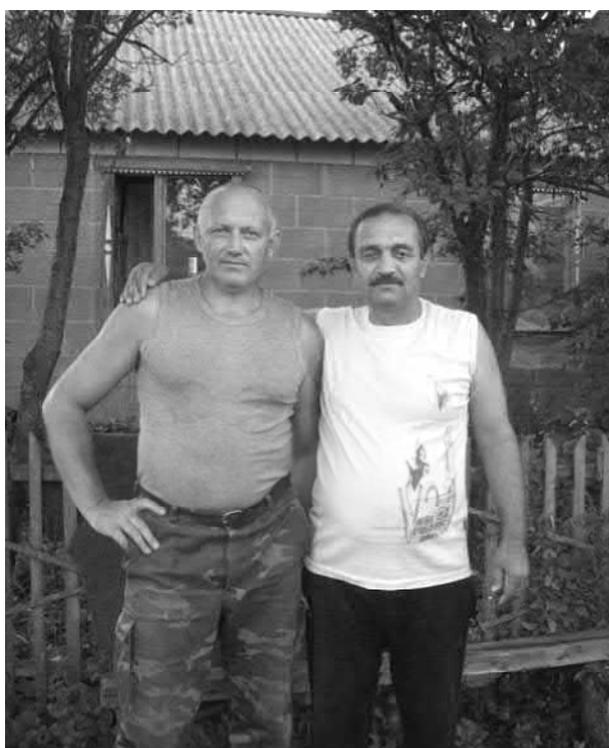
Хорев Сергей с внуком (январь 2012)



Теряев Сергей (21.01.2014)



Черемисин Александр (15.02.2013)



Юрий Белоусов и Армен Шекоян у дома Шекояна в д. Погудаевка (июль 2010)



Юрий Белоусов и Валентина Михайловна Гладких (28 января 2009 года)

Встречи



1991 год, 15 февраля, РДК



1993 год, лето, санаторий «Надежда» (Трудки)



2004 год, 15 февраля, у районного краеведческого музея



2004 год, 15 февраля, встреча в районном краеведческом музее



2004 год, 15 февраля, фото на память в музее



2004 год, 15 февраля, у могилы Юрия Юрова на Покровском кладбище



2009 год, 15 февраля, перед митингом в честь 20-летия вывода



2009 год, 15 февраля, на торжественном собрании в честь 20-летия вывода



2009 год, 15 февраля, у памятника участникам боевых действий



2010 год, 15 февраля, в Покровском РДК



2010, 2 августа, на 80-летию ВДВ



2011 год, 15 февраля, Покровская средняя школа



2011 год, 15 февраля, Покровская средняя школа



2012 год, 15 февраля, Дросковская средняя школа



2012, 15 февраля, у памятника участникам боевых действий



2013 год, 15 февраля, в Вепринецкой школе



2013 год, 15 февраля, в Верхососенской школе



2013 год, 15 февраля, с ветеранами Великой Отечественной войны



2013, 15 февраля, ресторан «Весна»



2013 год, 15 февраля, у памятника участникам боевых действий



Памятник воинам-интернационалистам в Орле



Содержание:

Я помню все!	4
«Виват, шурави!»	5
Воины – покровчане, участники войны в Афганистане (1979 – 1989)	
<i>Часть I. Проживающие на территории Покровского района</i>	<i>9</i>
<i>Часть II. Проживающие за пределами Покровского района</i>	<i>13</i>
<i>Часть III. Погибшие в Афганистане</i>	<i>14</i>
<i>Часть IV. Умершие в период с 1995 по 2013 год</i>	<i>15</i>
Воинские части, в которых сражались покровчане на территории Афганистана	17
Сержант Зубков из 149 гвардейского мотострелкового... ..	22
«Мы не успели оглянуться... »	25
«Бомбовозы»	26
Саланг	26
За неделю до смерти Брежнева	27
«Афганцы» на родине.....	28
<i>Приложение №1. Выписка из приказа (копия) командира войсковой части полевая почта 17755 №304 от 5 ноября 1982 года.....</i>	<i>29</i>
<i>Приложение №2. Извещение № 9</i>	<i>30</i>
Последний бой рядового Марыченкова	31
Десантник Армен Шекоян	37
<i>Один из «афганской» деревни (интервью с Юрием Белоусовым)</i>	<i>39</i>
<i>Приложение № 1. Письмо Гладких Валентине Михайловне</i>	<i>45</i>
<i>Приложение № 2. Биография Гладких Владимира Викторовича</i>	<i>45</i>
Водитель БТРа Александр Гуров	47
«Афганцы» из села Верхососенья	49
«Ураган» Николая Шалимова	54
Афганистан в судьбе моего папы	55
Эльдар, но не Рязанов	57
Абакумов Евгений Леонидович	59
Болдёнков Сергей Дмитриевич	60
Внуков Александр Николаевич	61
Гладких Виктор Викторович	62
Голованов Геннадий Иванович	62

Еленцов Николай Николаевич	63
Ермаков Юрий Николаевич	64
Зернов Сергей Валентинович	65
Лёвкин Сергей Михайлович	66
Мишин Иван Михайлович	66
Никулин Василий Николаевич	67
Никулочкин Вячеслав Владимирович	68
Павликов Сергей Анатольевич	66
Паршиков Виктор Николаевич	69
Паршутин Леонид Сергеевич	70
Поляков Игорь Владимирович	71
Проскурин Владимир Михайлович	72
Пчёлкин Валерий Анатольевич	72
Русанов Александр Серафимович	74
Степанидин Николай Николаевич (Воспоминания)	76
Теряев Сергей Иванович	76
Харчиков Юрий Петрович	77
Черемисин Александр Владимирович	78
Черников Александр Евгеньевич	79
Черников Виктор Иванович	80
Шалимов Александр Павлович	81
Шалимов Николай Леонидович	81
Шепелев Игорь Васильевич	82
Шкаликов Андрей Алексеевич	83
Шлокин Игорь Иванович	85
Щетинин Сергей Александрович	86
Юров Юрий Владимирович	87
Заключение	88
Фотоприложение	
Память о войне.....	89
Жизнь продолжается	100
Встречи	106

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК



ГРАМОТА

ВОИНУ - ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТУ

Александр Полынкин

Афганские дороги покровчан

Автор, составитель и редактор – А.М. Полынкин
Технический редактор – С.А. Ветчинников
Фотографии – из семейных архивов участников войны в Афганистане
и А.М. Полынкина

Подписано в печать 03.02.2014 г. Формат 60x80 1/16
Печать ризография. Бумага офсетная. Гарнитура Arial
Объем 7,5 усл. печ. л. Тираж 80 экз. Заказ № 14

Лицензия ПД № 8-0023 от 25.09.2000 г.
Отпечатано с готового оригинал-макета
в ООО Полиграфическая фирма «Картуш»
г. Орел, ул. 2-я Посадская, 26. Тел./факс (4862) 44-51-46.

[120-00]

