

К338-1

О-88

ОТЧЕТЫ

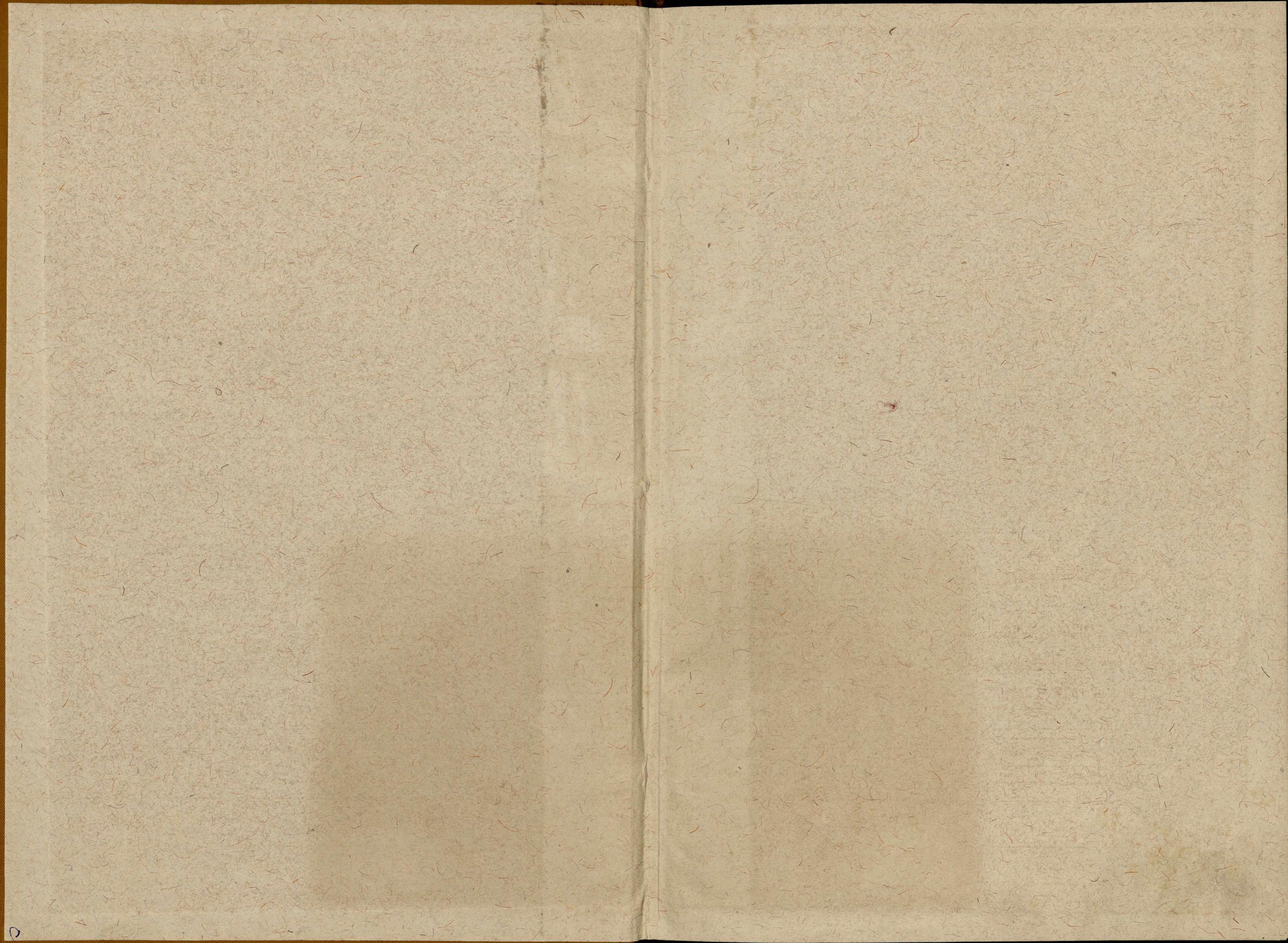
Дорожный Шоссейный

И

Обзоръ

за 190 $\frac{1}{2}$ г.

С.Н.М.



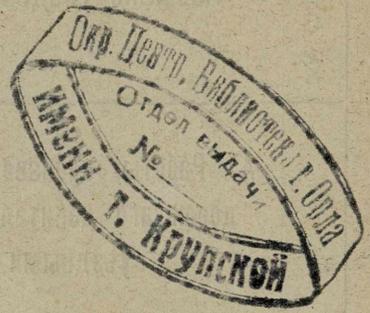
12512

Б-ОТ-ДО-01-02

К 338-1
0-88 ✓

~~025~~
~~0-88~~

71293



Учет
Библиотеки
1938 г.

О Т Ч Е Т Ъ О Х О Д Ъ Р А Б О Т Ъ

по устройству дорожныхъ сооруженийъ изъ губернскаго
дорожнаго капитала,

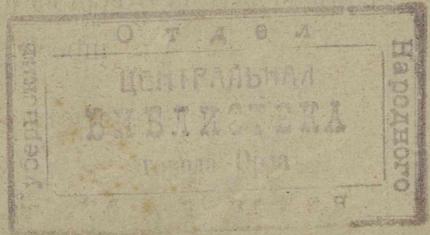
за 1901 годъ. — 1902 г.

75882
КНИГОХРАНИЛИЩЕ
71293

Handwritten signature

КРАЕВЕДЕНЦЕ
2009

КР-2017



а

№ сооруженій.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
Орловско—Наугорскій трактъ.						
7/17	Устройство насыпи и моста въ с. Болотовѣ съ укрѣпленіемъ горы и устройствомъ лотковъ.					
	мостъ	8,25	2,67	1,75	2622	14
	гать	55,00	Мощ. 2,50	3,50		
Орловско—Кіевскій трактъ.						
8/23	На устройство сѣздовъ мощеныхъ къ Гатскому мосту черезъ р. Оку и капитальный ремонтъ моста.					
	мощеные сѣзды	212,40	5—6 3,00	—	3468	90
9	На ремонтъ принятыхъ сооружений и содержаніе ремонтировъ	—	—	—	2112	62
Общіе расходы:						
	На разѣзды члена управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч	—	—	—	531	17
Итого по Орловскому уѣзду		—	—	—	26440	90

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли. К.		Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
Х о з я й с т в е н н ы м ъ .								
	Работа окончена и принята 9-го октября 1901 г.	39	80	—	—	276	70	Израсходовано: въ 1899 г. 2216 р. 24 к. въ 1900 г. 89 р. 40 к. въ 1901 г. 39 р. 80 к. Итого . . . 2345 р. 44 к.
	Работа окончена и принята 16-го октября 1901 г.	319	46	196	89	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 3346 р. 23 к. въ 1901 г. 319 р. 46 к. Итого . . . 3665 р. 69 к.
	—	2569	42	456	80	—	—	
—	—	293	31	—	—	237	86	
—	—	15794	65	3017	23	658	58	Въ числѣ 15794 р. 65 к. считаются израсходованными изъ дорожнаго капитала 1895—1896 г.г. 2114 р. 34 к., а остальные 13680 р. 31 коп. изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.
				—2358 р. 65 к.				

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
Мценскій уѣздъ.						
Мценско-Болховской трантъ.						
1/3	<i>Серебряный верхъ—Глазуновская гать.</i> Устройство гатей въ трехъ мѣстахъ, съ замощеніемъ ихъ, планировка дороги, съ засыпкою пескомъ и постройка трехъ каменныхъ трубъ гатей	426,00	5,00	0,-0,70	9342	66
	планировки	349,00	6,00	—		
	замощеніе	598,10	2,50	—		
	засыпка пескомъ.	176,90	4,00	—		
2/5	<i>Рѣка сухая Зуша.</i> Устройство гати съ замощеніемъ ея, планировка участковъ дороги, прилегающихъ къ гати, постройка деревяннаго на каменныхъ устояхъ моста и защита отъ размыва dna рѣки подъ мостомъ.				10221	44
	гать	200,00	4,00	1,80-2,50		
	планировка	418,00	6,00	—		
	замощеніе	436,00	2,50	—		
	мостъ	5,70	2,67	2,80		
3/8	<i>Спуски къ р. Окп, въ дер. Карамдаковой.</i> Производство выемки для дороги, планировка полотна, устройство подѣздовъ къ парому, водотводной мощеной канавы и замощеніе полотна.				4354	75
	выемки	140,50	6,00	0,00-2,00		
	гати-подѣздовъ	47,00	5,00	0,30		
	планировки	115,00	5,00-8,40	—		
	замощеніе	249,00	2,50	—		
	замощеніе канавъ.	108,40	1,10-1,50	—		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
Подряднымъ.	Окончена и принята 15 сентября 1901 г.	1121	98	—	—	454	79	<p>Израсходовано:</p> <p>въ 1898 г. 4557 р. — к.</p> <p>въ 1899 г. 2603 р. 08 к.</p> <p>въ 1900 г. 605 р. 81 к.</p> <p>въ 1901 г. 1121 р. 98 к.</p> <p>Итого . . . 8887 р. 87 к.</p>
С м ѣ т ѣ н н а ш ѣ м ѣ	Тоже.	127	17	—	—	780	—	<p>Израсходовано:</p> <p>въ 1898 г. 6953 р. 77 к.</p> <p>въ 1899 г. 1626 р. 31 к.</p> <p>въ 1900 г. 734 р. 19 к.</p> <p>въ 1901 г. 127 р. 17 к.</p> <p>Итого . . . 9441 р. 44 к.</p>
С м ѣ т ѣ н н а ш ѣ м ѣ	Тоже.	68	75	—	—	578	24	<p>Израсходовано:</p> <p>въ 1898 г. 1130 р. 85 к.</p> <p>въ 1899 г. 2576 р. 91 к.</p> <p>въ 1901 г. 68 р. 75 к.</p> <p>Итого . . . 3776 р. 51 к.</p>

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.		
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.	
4/11	<i>Урочище «Бѣлый Колодезь».</i> Устройство гати съ замощеніемъ ея и постройка деревяннаго моста.	гать	100,00	5,00	0,00-1,15	1492	34
		замощеніе.	62,50	2,00	—		
		мостъ	4,00	2,67	1,15		
		Орловско-Новосильскій трактъ.					
5/13	<i>Село Домдино.</i> Устройство каменной заливной дамбы, съ укладкою ея каменными плитами, постройка каменнаго водослива, засыпка оврага и постройка двухъ деревянныхъ мостовъ.	дамба	18,20	3,00	0-0,25	4444	88
		водосливъ.	18,50	1,20 1,00	0,65		
		мосты по	6,00	4,00	0,80		
		<i>Оврагъ Суходоль.</i> Устройство земляной гати, производство выемки и насыпи для дороги и постройка деревяннаго моста.					
6/14		гать	48,00	5,00	0,00-0,96	1217	40
		выемка	35,00	5,00	0,00-0,68		
		насыпи	40,00	5,00	0,00-0,64		
		мостъ	10,50	2,67	1,70		
7/15	<i>Село Собакино.</i> Замощеніе полотна дороги, планировка обочинъ, засыпка вершины оврага, устройство отвод-						

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
Подряднымъ.	Окончена и принята 15 сентября 1901 г.	173	50	—	—	443	43	Израсходовано: въ 1898 г. 154 р. 94 к. въ 1899 г. 522 р. 47 к. въ 1900 г. 198 р. — к. въ 1901 г. 173 р. 50 к. Итого . . . 1048 р. 91 к.
Смѣшаннымъ.	Работа окончена и принята 14-го октября 1901 г.	78	72	339	31	—	—	Израсходовано: въ 1898 г. 1155 р. 39 к. въ 1899 г. 2659 р. 97 к. въ 1900 г. 890 р. 11 к. въ 1901 г. 78 р. 72 к. Итого . . . 4784 р. 19 к.
Подряднымъ.	Работа не окончена.	1237	80	—	—	—	—	

№ сооруженій.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
	ной канавы, каменнаго лотка и прочистка кюветовъ.					
	замощеніе	440,80	1,90-2,10	—	} 4671 49	
	прочистка канавъ . . .	781,00	1,10	—		
	планировка обочинъ . .	441,00	2,00	—		
	мощеніе лотка	5,00	6,00	—		
	Мценско-Новосильскій трактъ.					
8/25	<i>Караулова гора.</i> Производство выемки и насыпи, планировка дороги, замощеніе полотна дороги и лотка и постройка дерев. моста.					
	выемка	30,00	6,00	0-0,35	} 2507 85	
	насыпь	30,00	6,00	0-0,37		
	планировка	155,80	6,00	—		
	замощеніе	215,80	2,50	—		
	мостъ	2,00	2,67	—		
9/26	<i>Рѣка Чернь.</i> Производство выемки и насыпи для дороги, съ замощеніемъ полотна и кюветовъ, подсыпка дамбы и постройка заливнаго моста, съ замощеніемъ его каменными плитами.					
	выемка	108,50	3,00	0-0,85	} 5857 07	
	насыпь	88,00	4,00	0-0,50		
	замощеніе	196,50	2,50-4,00	—		
	мостъ	10,00	2,67	0,75		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
} Подряднымъ.	Работа окончена и принята 14 октября 1901 л.	224 95	—	—	—	1202 76	—	Израсходовано: въ 1898 г. 139 р. 79 к. » 1899 » 32 р. 75 к. « 1900 » 3071 р. 24 к. » 1901 » 224 р. 95 к. ----- Итого . . . 3468 р. 73 к.
} Смѣшаннымъ.	Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.	1406 31	173 27	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1899 г. 620 р. — к. » 1900 » 654 р. 81 к. » 1901 » 1406 р. 31 к. ----- Итого . . . 2681 р. 12 к.
} Подряднымъ.	Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.	232 15	—	—	—	471 91	—	Израсходовано: въ 1899 г. 5003 р. 23 к. » 1900 » 149 р. 78 к. » 1901 » 232 р. 15 к. ----- Итого . . . 5385 р. 16 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ сметамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
10/27	1-й оврагъ за дер. Крициной. Планировка дороги, защита отвершковъ оврага отъ размыва, каменный лотокъ и постройка деревяннаго моста.	планировка	114,00	6,00	—	} 883 37
		мостъ	4,00	2,67	1,15	
		каменный лотокъ	6,00	2,00	—	
Мценско-Бѣлевскій трактъ.						
11/29	Висельская гора. Устройство выемки въ полугорѣ, планировка полотна дороги съ замощеніемъ ихъ, устройство отводной канавы и замощеніе проезжей части лотка.	выемка	47,00	3,00	0-0,15	} 1392 67
		планировка	88,00	4,00	—	
		мощеніе полотна	95,00	3,00	—	
		мощеніе лотка	8,90	6,00	—	
Мценско-Курскій трактъ.						
12/18	Волкова гора. Укрѣпленіе овраговъ, проведеніе водоотводныхъ канавъ, замощеніемъ проезжей части двухъ лотковъ, вообще	11,50	6,00	—	797 30	
13/21a	Дер. Чижы. Устройство земляной гати и постройка деревяннаго моста.	гать	40,00	4,00	0-0,65	} 891 73
		мостъ	8,00	2,67	1,20	

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической сметы.				Примѣчаніе.
		Перерасходъ.		Сбереженіе.				
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
П. О. Д. Р. Я. Д. Н. Б. М. Ъ.	Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.	7 49	—	—	—	36 38	—	Израсходовано: въ 1899 г. 404 р. — к. » 1900 » 435 р. 50 к. » 1901 » 7 р. 49 к. <hr/> Итого . . . 846 р. 99 к.
		19 66	—	—	—	309 72	—	
		Тоже.						
Хозяйственнымъ.	Работа окончена въ 1901 г., но не принята.	148 14	60 62	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1899 г. 385 р. 12 к. » 1900 » 324 р. 66 к. » 1901 » 148 р. 14 к. <hr/> Итого . . . 857 р. 92 к.
Подряднымъ.	Работа не окончена.	647 31	—	—	—	—	—	

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженихъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
14/30	Подъѣздной путь къ г. Мценску отъ дер. Хализева и Звягина.					
	<i>Курдюмова гора.</i> Производство выемки и насыпи для устройства дороги и планировка ея, съ замощеніемъ полотна и проведеніе отводныхъ канавъ.				1082	05
	выемка	58,00	4,00	0-0,70		
	насыпь	12,50	4,00	0-0,38		
	планировка	56,60	6,00	—		
замощеніе	109,40	2,00	—			
15/53	Дер. Селецъ-Студенецъ. Устройство гати, планировка спуска съ горы и постройка деревяннаго моста.				1719	25
	гать	50,00	4,00	0-1,41		
	спускъ	30,00	4,00	0-0,40		
	планировка	22,00	6,00	—		
	замощеніе	50,00	2,00	—		
16/22	Подъѣздной путь къ ст. „Отрада“ отъ с. Очнасова черезъ с. Сычи и Спасское.				447	30
	<i>Оврагъ „Разсоховецъ“.</i> Укрѣпленіе отъ размыва 2 отвершковъ оврага и постройка деревяннаго моста съ планировкой подъѣздовъ къ нему.					
	планировка	20,00	5,00	—		
	мостъ	2,33	2,67	0,45		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.									
		Рубли.	К.	Пере-расходъ.	Сбереженіе.										
							Руб.	К.							
Ъ М Ы Н Н А Ш И С М Ъ	Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.	701	10	228	29	Израсходовано: въ 1900 г. 609 р. 24 к. » 1901 » 701 р. 10 к. Итого . . . 1310 р. 34 к.									
							С М Ъ	Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.	394	84	—	—	415	51	Израсходовано: въ 1900 г. 908 р. 90 к. » 1901 » 394 р. 84 к. Итого . . . 1303 р. 74 к.

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.		
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.	
17/23	<i>Село Спасское, спускъ къ р. Лисицѣ.</i> Уширеніе выемки въ горѣ, замощеніе канавы, устройство свайнаго ряда длиною 14,00 саж. для защиты отъ подмыва и постройка деревяннаго моста.	выемка	3,00	0-0,15	2559	36	
		мощеніе полотна	81,00	1,30-1,40			—
		мостъ	2,33	2,33			0,45
18/49	<i>Село Спасское. Подъемъ къ с. Сычи.</i> Уширеніе выемки въ горѣ, насыпь, замощеніе канавы и засыпки вершины оврага. выемка	выемка	3,00	0-1,04	2414	88	
		насыпь	70,00	3,00			0-0,81
		мощеніе канавъ	130,00	1,50-1,70			—
Подъездной путь къ ст. „Отрада“ отъ с. Клейменова черезъ д. Жукову.							
19/48	<i>Спуски къ р. Окъ въ дер. Жуковой.</i> Производство выемки для дороги, планировка полотна, устройство гати въ разливѣ рѣки и дамбы къ парому, съ замощеніемъ ихъ и постройка моста на судахъ.	выемка	3,00	0-0,61	2994	86	
		гать	49,00	4,00			0-0,30
		дамба	7,30	4,00-5,00			0,30-0,80
		замощеніе	35,00	3,20			—
		мостъ на судахъ	3,00	2,75			0,40

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.	Сбереженіе.	
Смѣшаннымъ.	Работа окончена и принята 14 октября 1901 г.	5	72	—	—	Израсходовано: въ 1898 г. 812 р. 19 к. » 1899 » 1394 р. 42 к. » 1900 » 111 р. 05 к. » 1901 » 5 р. 72 к. Итого 2323 р. 38 к.
Подряднымъ.	Тоже.	1219	56	—	—	
Смѣшаннымъ.	Работа окончена, но не принята.	3136	70	141	84	

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
20/35	Дер. Ядринка. Устройство гати и постройка заливного деревяннаго моста съ замощеніемъ ихъ:					
	гати	30,00	3,00	0-0,37	1269	08
	мостъ	5,00	2,67	0,50		
	замощеніе	35,00	2,50-2,80	—		
21	На общія по уѣзду потребности для работъ, а также приобрѣтеніе инструментовъ	—	—	—	—	—
22	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооруженій	—	—	—	—	—
	Общіе расходы.					
	На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч.	—	—	—	853	72
	Израсходовано изъ суммъ дорожнаго капитала на уѣздные потребности и подлежатъ возврату въ дорожный капиталъ	—	—	—	—	—
	Согласно постановленія XXXV очереднаго губернскаго земскаго собранія отъ 27 ноября 1900 г., перечислено ссудою въ уѣздный сборъ, съ уплатою въ теченіе 3-хъ лѣтъ, на приобрѣтеніе парома въ дер. Карандаковѣ	—	—	—	—	—
	Итого по Мценскому уѣзду.	—	—	—	61415	45

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
				Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
Подряднымъ.	Работа не оконч.	957	92	—	—	—	—	
	—	109	28	109	28	—	—	
	—	4213	23	4213	23	—	—	
	—	862	29	857	—	—	—	
	—	152	—	—	—	—	—	
—	—	1000	—	—	—	—	—	
—	—	18284	65	5274	41	6236	60	
				+962 р. 19 к.				

Расходъ въ 18284 р. 65 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
Болховской уѣздъ.						
Болховско-Орловскій трактъ.						
1/7	Трубчевская гать	142,00	4,50	0,62	3079	57
	Планировка дороги	60,00	8,00	—		
	Каменная труба при ней	3,16	отв. 0,75	0,66		
2/11	Мостъ (на каменныхъ стѣнкахъ) на 1-й Татинской гати	2,66	отв. 0,75	—	432	47
3/12	Капитальный ремонтъ 2-й Каменской гати	143,90	2,50	—	1910	91
4/16	Укрѣпленіе верстовыхъ знаковъ на телеграфныхъ столбахъ	—	—	—	46	71
Плохинскій трактъ.						
5/1	Улучшеніе полотна тракта на первыхъ 6-ти верстахъ	6 вер.	10,00	—	14250	61
6/3	Гать на 8—9 верстѣ тракта.	126,00	4,50	—	2704	51
	Деревянный мостъ при ней	3,33	2,66	—		
7	На ремонтъ исполненныхъ сооруженій	—	—	—	1009	56
8	На общіе по уѣзду потребности для работъ, а также приобрѣтеніе инструментовъ	—	—	—	—	—

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
Х О З Я Й С Т В Е Н Н Ы Мъ.	Принято 14 сентября 1901 г.	192	49	450	47	—	—	Израсходовано: въ 1899 г. 659 р. 65 к. » 1900 » 2677 р. 90 к. » 1901 » 192 р. 49 к. Итого . . . 3530 р. 04 к.
	Осмотрѣна 14 сентября 1901 г.	491	29	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 45 р. — к. » 1901 » 491 р. 29 к. Итого . . . 536 р. 29 к.
	Тоже.	1982	64	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 12 р. — к. » 1901 » 2 р. 30 к. Итого . . . 14 р. 30 к.
	Тоже.	397	34	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1898-1899 г. . . 8091 р. 97 к. » 1900 » 2591 р. 68 к. » 1901 » 1326 р. 46 к. Итого . . 12010 р. 11 к.
	Тоже.	933	95	—	—	—	75	61
—	—	69	45	69	45	—	—	

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
Общѣ расходы:						
	На разѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч.	—	—	—	835	25
	Возвращено долга уѣздному земскому сбору	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
	Кромѣ того въ 1901 году израсходовано изъ капиталовъ 1895—1896 г.г. на посадку деревьевъ на 2-й Каменской гати	—	—	—	—	—
	А всего по Болховскому уѣзду	—	—	—	24269	59
Карачевскій уѣздъ.						
Карачевско-Орловскій трактъ.						
^{1/56}	Укрѣпленіе овраговъ за с. Вельяминовымъ, съ устройствомъ 2-хъ фашиновыхъ лотковъ, съ засыпкою вершинъ овраговъ землею и заплетеніемъ плетней	11,00	1,50	глуб. 0,2	913	89
^{2/24}	Бълоусовская хворостяная гать и деревянный мостъ при ней:					
	гати	67,00	2,00	—	1484	61
	мостъ	7,50	2,67	1,32		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
—	—	708	33	—	—	126	92	
—	—	6697	34	—	—	—	—	
—	—	12801	59	—	—	—	—	Расходъ въ 12801 руб. 59 коп. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.
—	—	20	40	20	40	—	—	
—	—	12821	99	540	32	202	53	
				—337 р. 79 к.				
Подряднымъ.	Работа не окончена.	60	—	—	—	—	—	
Подрядно-хозяйственнымъ.	Работа окончена, но не принята.	1035	29	—	—	449	32	

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
Карачевско-Стѣвскій трактъ.						
3/7 а	<i>Городская гать</i> , мощеная и шоссированная	177,00	2,00	—	10315	62
4/7 г	<i>Тихоновская гать</i> , шоссированная и мощеная	287,20	2,00	0,10	5889	50
Карачевско-Трубчевскій трактъ.						
5/14	<i>У Рудаковскихъ дворовъ</i> земляная гать и деревянный мостъ при ней:					
	гать	30,00	4,00	0,18	564	82
	мостъ	4,67	2,67	0,95		
6/17	<i>Костихинская гать</i> , шоссированная и деревянный мостъ при ней:					
	гать	460,00	2,00	—	8320	65
	мостъ	15,00	2,67	1,75		
Карачевско-Жиздринскій трактъ.						
7/38	<i>Въ дер. Желтоводъ</i> деревянный мостъ	6,00	2,67	0,91	1217	52
Карачевско-Дмитровскій трактъ.						
8/44	<i>Въ селѣ Петрушковѣ</i> шоссированная гать и пять деревянныхъ мостовъ:					
	земляное полотно	441,00	4,00	—	17460	04
	шоссированіе	384,00	2,00	—		
	Мосты { № 1-й	20,00	3,00	1,95		
	№ 2-й	15,00	3,00	1,96		
	№ 3-й	9,00	3,00	1,85		
	№ 4-й	3,00	2,67	0,60		
	№ 5-й	5,00	2,67	1,20		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
ПОДРЯДНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫМЪ.	Работа окончена, но не принята.	6674	41	2348	23	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 11878 р. 94 к. въ 1901 г. 6674 р. 41 к. Итого 18553 р. 35 к.
	Тоже.							
	Тоже.	505	79	—	—	59	03	
	Работа не окончена.	4032	25	—	—	—	—	
ПОДРЯДНЫМЪ.	Работа окончена, но не принята.	480	62	—	—	736	90	
	Работа не окончена.	8845	65	—	—	—	—	

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
9	На ремонтъ и карауль исполненныхъ сооружений	—	—	—	—	—
	Общіе расходы:					
	На разѣзды члена управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч.	—	—	—	863	20
	Возвращено залога кр-ну с. Глубочекъ Сунгурову	—	—	—	—	—
	Итого по Карачевскому уѣзду.	—	—	—	47029	85
	Брянскій уѣздъ.					
	Брянско-Трубчевскій трактъ.					
1/21	На 2-й верстѣ отъ гор. Брянска укрѣпленіе оврага	—	—	—	242	75
2/22	На 4-й верстѣ отъ гор. Брянска укрѣпленіе оврага	—	—	—	141	05
3/1	Въ селѣ Суноневѣ шоссированіе гати фосфоритомъ	130,00	2,00	—	1248	—
4/23	На 11-й верстѣ отъ гор. Брянска укрѣпленіе <i>Тигановскаго оврага</i>	—	—	—	894	77
	Брянско-Жирятинскій трактъ.					
5/26	Въ с. Гасамѣ устройство деревяннаго моста и гати къ нему:					
	мостъ	10,00	2,67	1,50	2636	20
	гати	97,00	3,50	до 0,67		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
—	—	565	21	565	21	—	—	
—	—	991	62	128	42	—	—	
—	—	500	—	—	—	—	—	
—	—	23690	84	3041	86	1245	25	Въ числѣ 23690 р. 84 к. считаются израсходованными изъ дорожнаго капитала 1895—1896 г.г. 6030 руб. 48 коп., а остальные 17660 руб. 36 к. изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.
П о д р я д н ы мъ.	Работа окончена, но не принята.	153	74	—	—	89	01	
	Тоже.	101	41	—	—	39	64	
	Тоже.	1235	—	—	—	13	—	
	Тоже.	803	68	—	—	91	09	
—	Не окончена.	417	76	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 425 р. — к. въ 1901 г. 417 р. 76 к. Итого 842 р. 76 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
Бытоша-Жуковскій трактъ.						
6/32	При въездѣ въ д. Новое-Лавшино укрѣпленіе угольнымъ мусоромъ земляной гати и постановка прясли . . .	35,00	2,00	—	887	37
7/33	На границу д. д. Новое-Лавшино и Велтя замощеніе камнемъ земляной гати и постановка прясли	43,00	2,00	—	1896	25
8/36	У дер. Александровки укрѣпленіе угольнымъ мусоромъ земляной гати и постановка тумбъ	55,00	2,00	—	1977	07
9/37	На р. Вятъль у с. Баукина:					
	мостъ № 1-й	25,00	3,00	2,00	12026	95
	„ № 2-й	15,00	2,67	0,80		
	земляная гать	331,50	3,50	до 1,35		
	мощеніе	331,50	2,00	—		
Бытоша-Дубровскій трактъ.						
10/156	У д. Немьрки: деревянный мостъ черезъ р. Каменку	10,00	2,67	0,80	2008	18
	гать къ нему	30,00	3,50	до 0,90		
11/107	За д. Немьрками: деревянный мостъ	7,00	2,67	0,80	1635	57
	гать къ нему	38,00	3,50	0,90		
12/109	Въ с. Немьричахъ замощеніе гати камнемъ и поставлены прясла	72,00	2,60	—	4299	21

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
Б.	Окончена и принята 27 октября 1901 года.	197	75	—	—	314	62	Израсходовано: въ 1900 г. 375 р. — к. въ 1901 г. 197 р. 75 к. Итого 572 р. 75 к.
М.	Тоже.	441	85	—	—	879	40	Израсходовано: въ 1900 г. 575 р. — к. въ 1901 г. 441 р. 85 к. Итого 1016 р. 85 к.
Ы.	Тоже.	302	21	—	—	1024	86	Израсходовано: въ 1900 г. 650 р. — к. въ 1901 г. 302 р. 21 к. Итого 952 р. 21 к.
Н.								
Д.	Не окончена.	9125	—	—	—	—	—	
Я.								
Р.								
Д.	Окончена и принята 26 октября 1901 года.	73	67	—	—	1209	51	Израсходовано: въ 1900 г. 725 р. — к. въ 1901 г. 73 р. 67 к. Итого 798 р. 67 к.
О.	Тоже.	42	60	—	—	1067	97	Израсходовано: въ 1900 г. 525 р. — к. въ 1901 г. 42 р. 60 к. Итого 567 р. 60 к.
П.	Тоже.	819	08	—	—	1332	18	Израсходовано: въ 1900 г. 2147 р. 95 к. въ 1901 г. 819 р. 08 к. Итого 2967 р. 03 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Печислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
21	Уплачено за работу прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	—
22	Приобрѣтеніе приспособленій и инструментовъ	—	—	—	—	—
	Общіе расходы:					
	На развѣзды члена управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч	—	—	—	891	31
	Итого по Брянскому уѣзду.	—	—	—	44758	60
	Трубчевскій уѣздъ.					
	Трубчевско-Почепскій трактъ.					
1/1	На 2-й верстѣ отъ гор. Трубчевска укрѣпленіе оврага	—	—	—	260	68
2/2	На 8-й верстѣ укрѣпленіе оврага .	—	—	—	195	60
3/50	Подсыпка существующей гати въ хуторѣ „Рамосухъ“	70,00	4,00	0,10-3,39	410	84
4/6	На 25—27-й верстѣ улучшеніе участка „Рамосуха-Семець“ поднятіемъ полотна гати и постройкою 2-хъ мостовъ:				6000	—
	гати	760,00	6—4	0,24	}	
	два моста разм. каждый.	3,00	3,00	0,45		
5/15	Подсыпка Рыжевской гати при вывѣздѣ изъ лѣса съ постройкою моста:				938	04
	гати	188,00	4,00	0,03-0,27	}	
	мостъ	4,00	2,67	0,74		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
—	—	1662	97	1662	97	—	—	
—	—	97	38	97	38	—	—	
—	—	1166	10	274	79	—	—	
—	—	23071	03	2035	14	6982	50	Расходъ въ 23071 р. 03 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.
				+4947 р. 36 к.				
Подрядно-хозяйственнымъ.	Работа окончена, но не принята.	9	65	—	—	44	68	Израсходовано: въ 1898 г. 134 р. 50 к. » 1899 » 13 р. 23 к. » 1900 » 58 р. 62 к. » 1901 » 9 р. 65 к. Итого 216 р. — к.
	Тоже.	179	34	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1898 г. 43 р. — л. » 1899 » 8 р. 20 к. » 1900 » 35 р. — к. » 1901 » 179 р. 34 к. Итого 265 р. 64 к.
	Тоже.	282	50	—	—	128	34	
	Тоже.	33	—	—	—	2420	91	Израсходовано: въ 1898 г. 2879 р. 06 к. » 1899 » 611 р. 73 к. » 1900 » 55 р. 30 к. » 1901 » 33 р. — к. Итого 3579 р. 09 к.
Подряднымъ.	Тоже.	648	75	—	—	289	29	Остатокъ полученъ вслѣдствіе отмены нѣкоторыхъ работъ.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
Трубчевско-Брянскій трактъ.						
6/7 и 13	На 63—65-й верстѣ. Улучшеніе 2-хъ участковъ за ст. Выгоничи поднятіемъ полотна, сдѣланіемъ земляной гати и устройствомъ 10 деревянныхъ мостовъ:					
	Работа № 7-й.	Подсыпка полотна . . .	435,00	5,00	0,35	2000 —
		7 мост. дерев. каждый по	3,00	3,00	0,50	2510 89
		1 мостъ деревянный . . .	2,00	3,00	0,50	4510 89
					итого	57330
	Работа № 13-й.	Земляная гать	426,00	4,00	0,45	5084 19
		1-й мостъ размѣрами . . .	3,00	2,67	—	— —
		2-й мостъ размѣрами . . .	9,00	3,00	—	— —
Трубчевско-Орловскій трактъ.						
7/49	Укрѣпленіе овраговъ передъ деревней Острой Лукой срѣзкою откосовъ и устройствомъ деревяннаго моста:					
	мостъ	5,00	2,67	0,90	444	47
Трубчевско-Погарскій трактъ.						
8/15	Близъ дер. Макарзни устройство деревяннаго моста и земляной гати:					
	мостъ	20,00	3,00	1,75	2225	67
	гать	90,00	4,00	0,07-1,62		
9	На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений	—	—	—	—	—

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
Подрядно-хозяйственнымъ.	Неокончена.	73	—	—	—	—	—	
Подряднымъ.	Работа окончена, но не принята.	410	—	—	—	34	47	
Хозяйственнымъ.	Тоже.	1895	—	—	—	330	67	
Хозяйственно-подряднымъ.	—	415	52	415	52	—	—	

Израсходовано:
 въ 1898 г. 564 р. 40 к.
 > 1899 > 1244 р. 94 к.
 > 1900 > 1621 р. 08 к.
 > 1901 > 73 р. — к.

 Итого . . . 3503 р. 42 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ сметамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
10	Разработка лѣсной делянки, купленной на средства дорожнаго капитала	—	—	—	—	—
11	На жалованье десятнику	—	—	—	—	—
Общіе расходы:						
На разѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцелярии, на изысканія и проч.						
					856	50
Итого по Трубчевскому уѣзду		—	—	—	16415	99
Сѣвскій уѣздъ.						
Орловско-Сѣвскій трактъ.						
1/16	Засыпка отверстія моста черезъ р. Марицу въ г. Сѣвскѣ и замощеніе засыпанной части	6,50	4,50	1,10	234	39
2/17	Въ г. Сѣвскѣ деревянный мостъ черезъ р. Марицу	7,00	4,00	2,00	1467	35
3/18	Замощеніе дороги въ Стрѣлецкой слободѣ на 2-й верстѣ	246,00	2,50	—	5440	91
4/13	Въ Стрѣлецкой слободѣ деревянный мостъ на 2-й верстѣ	4,00	2,66	0,75	249	22
5/12	Мощеніе гати въ Стрѣлецкой слободѣ на 3-й верстѣ	134,50	2,50	0,60	3115	43
6/19	Въ Стрѣлецкой слободѣ на 3-й верстѣ деревянный мостъ	3,00	2,66	0,65	166	98

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической сметы.		Примѣчаніе.	
		Рубли.	К.	Перерасходъ.	Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.
Хозяйственнымъ.	Неокончена.	12	—	12	—	Израсходовано: въ 1899 г. . . . 1039 р. 4 к. » 1900 » . . . 1209 р. 60 к. » 1901 » . . . 12 р. — к. Итого . 2260 р 64 к.	
—	—	600	—	600	—		
—	—	537	19	—	—	319	31
		5095	95	1027	52	3567	67
		+2540 р. 15 к.					
Хозяйственно-подряднымъ.	Работа окончена, но не принята.	184	60	—	—	49	79
—	Работа неокончен.	397	75	—	—	—	—
Подряднымъ.	Работа окончена, но не принята.	2697	47 1/2	—	—	1897	43 1/2
Хозяйственно-подряднымъ.	Тоже.	43	80	—	—	205	42
Подряднымъ.	Тоже.	1574	82 1/2	—	—	1232	60 1/2
Хозяйственно-подряднымъ.	Тоже.	30	90	—	—	136	08
		Израсходовано: въ 1900 г. . . . 846 р. — к. » 1901 » . . . 2697 р. 47 1/2 к. Итого . 3543 р. 47 1/2 к.					
		Израсходовано: въ 1900 г. . . . 308 р. — к. » 1901 » . . . 1574 р. 82 1/2 к. Итого . 1882 р. 82 1/2 к.					

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
7/20	Замощеніе дороги въ Стрѣлецкой слободѣ при слияніи Трубчевскаго и Орловскаго трактовъ	70,00	2,50	—	1733	56
8/22 ^a	Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста черезъ первый рукавъ рѣки Сѣви вблизи Ямской слободы	27,50	2,67	2,00	1140	34
9/23 ^a	Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста черезъ главное русло рѣки Сѣви вблизи Ямской слободы	25,00	2,67	2,00	1101	03
10/25	Засыпка отверстія моста на разливѣ р. Сѣви вблизи Ямской слободы	20,00	3,00	1,6	616	61
11/10	Укрѣпленіе оврага, съ устройствомъ фашинныхъ лотковъ, мощеніемъ канавъ, засыпкою оврага землей и постановкою плетней	—	—	—	3316	78
12/26	Каменная труба черезъ оврагъ на 8-й верстѣ отъ г. Сѣвска	4,50	1,00	1,20	2866	80
13/26 ^a	Замощеніе дороги надъ трубою на 8-й верстѣ отъ г. Сѣвска	60,00	2,50	—	1021	62
14/31	Засыпка отверстія моста черезъ рукавъ р. Усожи въ Усожскихъ постоянныхъ дворахъ	10,00	3,00	1,9	496	71
15/32	Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста черезъ р. Усожу въ Усожскихъ постоянныхъ дворахъ и укрѣпленіе плеча насыпи со стороны г. Орла плетнями и мощеніемъ	35,00	2,67	1,8	1329	54

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.		
		Рубли.	К.	Перерасходъ.	Сбереженіе.			
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
П о д р я д н ы м ъ .	Работа окончена, но не принята.	356	40	—	—	570	48 ^{1/2}	Израсходовано: въ 1900 г. 806 р. 67 ^{1/2} к. » 1901 » 356 р. 40 к. Итого . 1163 р. 7 ^{1/2} к.
	Работа окончена, но не принята.	107	20	—	—	5	99	Израсходовано: въ 1900 г. 1027 р. 15 к. » 1901 » 107 р. 20 к. Итого . 1134 р. 35 к.
	Тоже.	46	70	—	—	155	86	Израсходовано: въ 1900 г. 898 р. 47 к. » 1901 » 46 р. 70 к. Итого . 945 р. 17 к.
	Тоже.	502	25	—	—	114	36	
	Тоже.	32	50	—	—	—	—	
Х о з я й с т в е н н о - п о д р я д н ы м ъ .	Тоже.	2401	46	—	—	—	—	
	Тоже.	5	67	—	—	—	—	
	Работа окончена, но не принята.	20	—	—	—	192	06	Израсходовано: въ 1900 г. 284 р. 65 к. » 1901 » 20 р. — к. Итого . 304 р. 65 к.
Неокончена.	805	80	—	—	—	—		

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
16/8	Устройство подъѣзднаго пути къ ст. „Камаричи“ Льгово-Брянской жел. дороги со стороны г. Сѣвска . Сѣвско-Трубчевскій транть.	1724,00	10,00	—	3907	22
17/67	Засыпка отверстія моста черезъ первое русло ручья „Уль“ и замощеніе засыпанной части Трантъ на гор. Дмитріевъ Курской губ.	3,00	3,00	1,10	119	35
18/74	Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста черезъ р. Сѣвъ вблизи Юрасова хутора	34,00	2,67	1,10	1475	75
19/75	Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста на разливѣ р. Сѣви вблизи Юрасова хутора . .	5,20	2,67	1,1	226	45
20/76	Засыпка отверстія моста на разливѣ р. Сѣви вблизи Юрасова хутора, съ замощеніемъ засыпанной части . Сѣвско-Карачевскій трантъ.	10,00	3,00	0,50	348	95
21/77	Замощеніе гати въ селѣ Лугани и постройка деревяннаго моста: гать мостъ	533,00 3,00	2,50 2,67	0,50 0,90	6274 92	
22	На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій	—	—	—	—	—
23	На жалованье десятнику	—	—	—	—	—

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.	Сбереженіе.	
Подряднымъ.	Работа не окончена.	1933	90	—	—	
Хозяйственно-подряднымъ.	Работа окончена, но не принята.	93	—	—	26	35
Подряднымъ.	Тоже.	192	55	—	153	32
	Тоже.	205	30	—	21	15
Хозяйственно-подряднымъ.	Тоже.	253	50	—	95	45
Подряднымъ.	Тоже.	6147	15	—	127	77
—	—	29	70	29	70	—
—	—	115	—	115	—	—

Израсходовано:
въ 1900 г 1129 р. 88 к.
» 1901 » 192 р. 55 к.
Итого . . . 1322 р. 43 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
Общіе расходы:						
	На разъѣзды члена управы и техника, на содержаніе канцелярии, на изысканія и проч.	—	—	—	866	28
	Итого по Сѣвскому уѣзду .	—	—	—	37516	19
Дмитровскій уѣздъ.						
Большой-Кіевскій трактъ.						
1/11	Въ с. Упороѣ укрѣпленіе вершины оврага	—	—	—	926	48
2/4 ^a	При с. Крупышинѣ укрѣпленіе вершины оврага, устройство частью мощеной и частью дернованной канавы, оканчивающейся фашиннымъ лоткомъ	293,00	2,00	—	2312	82
3/3	При д. Волобуевой земляная мощеная гать и дубовый мостъ: гать мостъ дубовый	110,00 4,00	4,00 3,00	0,30 1,10	2048	86
4/1	Устройство канавы, фашинного лотка и засыпка оврага на выѣздѣ изъ с. Чувардина	215,00	2,50	—	2904	40
Карачевскій трактъ.						
5/11	Земляная гать между д. Березовкой и д. Кучеряевкой: гать дубовый мостъ	300,00 10,00	4,00 2,67	0,50 1,00	2521	32

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
—	—	605	53	—	—	260	75	
—	—	19344	29	144	70	5244	87 ^{1/2}	Въ числѣ 19344 р. 29 к. считаются израсходованными изъ дорожнаго капитала 1895—1896 г.г. 1200 руб., а остальные 18144 р. 29 коп. изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.
Ш	О							
Д	Р							
Я	Въ с. Упороѣ работа не оконч.	25	—	—	—	—	—	
Б	Осмотрѣна 29 сентября 1901 г.	1898	25	—	—	—	—	
Н	Тоже.	582	88	—	—	—	—	
И	Принята 29 сентября 1901 г.	340	—	1230	08	—	—	
О	Окончена въ октябрь 1901 г., но не принята.	711	99	—	—	1809	33	
Д								Израсходовано: въ 1899 г. 1300 р. — к. въ 1900 г. 2494 р. 48 к. въ 1901 г. 340 р. — к. Итого 4134 р. 48 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
6/12	Устройство гати и деревяннаго моста въ д. Кучеряевкѣ:					
	гать	130,00	4,50	0,66	2489	17
	мостъ	12,00	2,67	—		
	Проселокъ въ г. Дмитріевъ, Курской губ.					
7/1	Земляная гать въ дер. Круглой .	103,50	4,00	0,78	3528	33
	дубовый мостъ	14,50	2,67	1,10		
	Радогжская дорога.					
8/1	Мостъ въ дер. Любоши	14,00	2,67	1,30	1000	—
	Отдѣльный пунктъ.					
9/1	Земляная гать на дорогѣ въ с. Сусловѣ	70,00	4,00	0,70	2056	30
	дубовый мостъ	11,00	2,67	1,55		
10	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений	—	—	—	—	—
11	Содержаніе десятника	—	—	—	—	—
	Общіе расходы.					
	На разъѣзды члена уѣздноу упра- вы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч.	—	—	—	824	10
	Итого по Дмитровскому уѣзду	—	—	—	20611	78

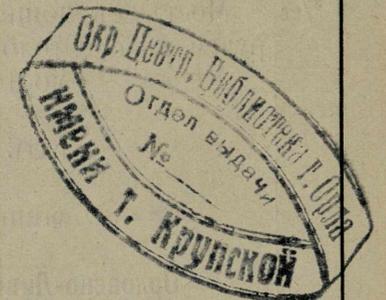
Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Пере-расходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
М	Не окончена.	550	—	—	—	—	—	
Н	Окончена 4 сентября 1901 г., по непринята.	2997	43	—	—	530	90	
Р	Принята 30 сентября 1901 г.	30	—	—	—	241	52	Израсходовано: въ 1899 г. 664 р. 68 к. въ 1900 г. 63 р. 80 к. въ 1901 г. 30 р. — к. Итого . . . 758 р. 48 к.
П	Окончена въ сентябрь 1901 г.	479	62	—	—	860	95	Израсходовано: въ 1899 г. 715 р. 73 к. въ 1901 г. 479 р. 62 к. Итого . . . 1195 р. 35 к.
—	—	88	46	88	46	—	—	
—	—	370	—	370	—	—	—	
—	—	735	23	—	—	88	87	
—	—	8808	86	1688	54	3531	57	Расходъ въ 8808 руб. 86 коп. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.
						+1843	р. 03 к.	

№ сооруженій.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
Кромской уѣздъ.						
Сосковская проселочная дорога.						
1/14	Улучшеніе спуска и укрѣпленіе оврага въ слободѣ Драгунской, съ устройствомъ двухъ мостиковъ черезъ канаву, сдѣланіемъ сточныхъ канавъ, съ укрѣпленіемъ dna ихъ поперечными плетнями	130,00	4,50	—	} 2391	18
	мостики по	2,33	2,67	—		
2/18	Улучшеніе участка дороги изъ г. Кромъ на Важово:				} 17375	07
	1) Устройство гати у городской бойни	100,00	4,00	—		
	Прорытіе новаго русла рѣки Кромы	42,00	16,00	—		
	Постройка на немъ моста	16,00	2,33	2,00		
	2) Построить мостъ съ подъѣздами подъ Важово	10,00	2,67	1,25		
3/29	Улучшеніе участка дороги въ д. Плотъ. Устройство черезъ ручей „Плоту“ деревяннаго моста съ подъѣздами къ нему. Мостъ	12,00	2,33	2,92	2802	71
	Проселочная дорота изъ Кромъ на с. Ретяжи въ с. Воронежъ.				652	82
4/20	Въ хуторѣ Загнилецкомъ устройство деревяннаго моста съ подъѣздами къ нему	12,00	2,67	2,38	3455	53
					1481	09

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
Ъ	Работа окончена и принята Губернскимъ Земствомъ въ 1901 году.	146	62	—	—	1008	43	Израсходовано: въ 1900 г. 1236 р. 13 к. въ 1901 г. 146 р. 62 к. Итого . . . 1382 р. 75 к.
Ы								
Н								
Д	По № 1-й работа не окончена, по № 2, окончена и принята Губернскимъ Земствомъ въ 1901 году.	3274	78	—	—	—	—	
Я								
Р								
О	Работа не окончена.	2180	85	—	—	—	—	
П								
	Работа окончена, но не принята.	1345	99	—	—	135	10	

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ сметамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
5	На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений	—	—	—	560	34
6	На содержаніе десятниковъ	—	—	—	—	—
	Общія расходы:					
	На разѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч.	—	—	—	816	—
	Итого по Кромскому уѣзду .	—	—	—	26079	21
	Малоархангельскій уѣздъ.					
	Малоархангельско-Орловскій трантъ.					
1/43	Устройство моста и гати у ручья „Бѣленькаго“, съ замощеніемъ полотна дороги:					
	мостъ	9,00	3,00	1,70	10852	42
	гать	110,00	5,00	0,35		
	мощеніе	300,00	2,00	—		
2/2	Устройство моста заливной системы въ с. Куракинѣ черезъ р. Неручь съ мощеными къ нему сѣздами:					
	мостъ	18,00	2,67	—	4886	15
	мощеніе	75,80	2,00	—		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической сметы.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
—	—	349	75	—	—	210	59	
—	—	140	—	140	—	—	—	
—	—	921	26	105	26	—	—	
—	—	8359	25	245	26	1354	12	
				+1108 р. 86 к.				
П о д р я д н ы м ъ .	Работа окончена 22 іюня 1901 г., но не принята.	5225	—	—	—	3452	90	Расходъ въ 8359 р. 25 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.
	Работа окончена 15 августа 1901 г., но не принята.	3699	—	—	—	1187	15	Израсходовано: въ 1900 г. 2174 р. 52 к. » 1901 » 5225 р. — к. Итого . . . 7399 р. 52 к.



№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
	Дорога отъ с. Смирные къ станціи „Зміевна“ Московско-Курской ж. д.					
3/26	Мостъ съ мощеною гатюю черезъ ручей въ с. Столбецкомъ:					
	мостъ	10,00	2,66	1,50	3786	05
	гатъ	65,00	4,00	0,50		
	мощеніе	116,00	2,00	—		
	Орловско-Ливенскій трантъ.					
4/11	Мостъ съ мощеною гатюю и частью засыпанной известковымъ хрящемъ по песку, черезъ р Липовицу, въ с. Покровскомъ-Липовицѣ:					
	мостъ	15,00	3,00	2,8	9212	07
	гатъ	214,00	4,00	0,5		
	мощеніе	127,00	2,00	—		
	засыпка хрящемъ . .	277,00	2,00	—		
5/6	Укрѣпленъ оврагъ на 37-й верстѣ отъ границы Орловскаго уѣзда устройствомъ отводной канавы съ фасиннымъ лоткомъ и планировкою дороги:					
	лотокъ	7,00	2,00	—	1413	07
	отводная канава . . .	60,00	—	—		
	планировка дороги . .	50,00	10,00	—		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
ь	Работа окончена 30-го сентября 1901 года, но не принята.	3280	65	—	—	505	40	
м								
ы								
н								
д								
я	Работа окончена 15 октября 1901 г., но не принята.	8175	64	—	—	1036	43	
р								
о								
д								
о								
п	Работа окончена 1 ноября 1901 г., но не принята.	90	—	—	—	283	07	

Израсходовано:
 въ 1900 г. 1040 р. — к.
 въ 1901 г. 90 р. — к.
 Итого . . . 1130 р. — к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
6/5	Укрѣпленіе оврага въ д. Нижнемъ Куначѣ, расположеннаго вдоль дороги, устройствомъ отводной мощеной канавы съ мощенымъ лоткомъ, посадкою ивъ и устройствомъ плетней и валика:					
	отводная канава	54,20	2,00	—	999	75
	лотокъ	10,00	2,00	—		
7	Израсходовано на ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений и содержаніе сторожей	—	—	—	936	49
	Общіе расходы:					
	На разѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч.	—	—	—	914	5
	Итого по Малоархангел. у.	—	—	—	33000	5
	Ливенскій уѣздъ.					
	Ливенско-Воронежскій трактъ.					
1/50	Укрѣпленіе оврага въ началѣ села Навѣснаго съ засыпкою его землею и устройствомъ каменной подпорной стѣнки:					
	подпорная стѣнка	5,00	0,30-0,55	1,30	475	—
	Ливенско-Московскій трактъ.					
2/39	Улучшеніе дороги передъ селомъ Рахманинымъ, съ устройствомъ поло-					

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.	
		Рубли.	К.	Перерасходъ.	Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.
Подряднымъ.	Работа окончена 1 октября 1901 г., но не принята.	60	—	—	—	239	75
—	—	256	70	—	—	679	79
—	—	982	98	68	93	—	—
—	—	21769	97	68	93	7384	49
				+7315 р. 56 к.			
Хозяйственнымъ.	Работа окончена, но не принята.	440	49	—	—	951	—

Израсходовано:
въ 1909 г. 700 р. — к.
» 1901 » 60 р. — к.
Итого. . . 760 р. — к.

Расходъ въ 21769 р. 97 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.

Израсходовано:
въ 1900 г. 25 р. — к.
» 1901 » 440 р. 49 к.
Итого . . . 465 р. 49 к.

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
	гаго сѣзда, прорытіемъ водоотворныхъ канавъ и замощеніемъ дороги; мостовая	100,00	2,50	—	2491	32
	Ливенско-Старооскольскій трактъ.					
3/55	Устройство сѣздовъ съ планировкой и перемощеніемъ дороги на горѣ передъ дер. Вахновой; мостовая . .	188,00	2,00-2,50	—	1400	—
	Ливенско-Новосильскій трактъ.					
4/58	Укрѣпленіе оврага съ устройствомъ водоотводныхъ канавъ и каменной подпорной стѣнки передъ ст. Бобровка: подпорная стѣнка . .	11,00	0,35-1,30	3,10	2000	—
	Подѣздные пути.					
5/36	Подѣздной путь изъ села Вышняго Долгаго къ ст. Долгой М.-К.-В. ж. д. протяженіемъ 7 верстъ, съ устройствомъ мощенной гати и деревяннаго моста при дер. Шабаловкѣ. мощеніе	100,00	2,00	—	1770	94
	мостъ	3,67	2,67	1,00		
6/37	Подѣздной путь изъ села Знаменскаго къ ст. Долгой М.-К.-В. ж. д. протяженіемъ 15 вер., съ устройствомъ мощенной гати и деревяннаго моста: мощеніе	100,00	2,00	—	1331	4
	мостъ	13,00	2,66	1,00		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
Хозяйственнымъ.	Работа окончена, но не принята.	1357	52	—	—	1109	80	Израсходовано: въ 1900 г. 24 р. — к. » 1901 » 1357 р. 52 к. <hr/> Итого . . . 1381 р. 52 к.
Тоже.	Окончена и принята губернскимъ земствомъ 5 октября 1901 г.	677	50	—	—	722	50	
Тоже.	Не окончена.	1512	26	—	—	—	—	
Хозяйственнымъ.	Окончена и принята губернскимъ земствомъ 5 октября 1901 г.	1279	81	158	87	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 650 р. — к. » 1901 » 1279 р. 81 к. <hr/> Итого . . . 1929 р. 81 к.
Тоже.	Работа не окончена.	515	95	—	—	—	—	

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
7/25	Подъѣздной путь изъ села Вышняго-Ольшанаго къ ст. Студеный М.-К.-В. ж. д., протяженіемъ 8 ¹ / ₂ верстѣ, съ устройствомъ мощеной гати и 3-хъ деревянныхъ мостовъ: мощеніе мостъ № 1-й мостъ № 2-й мостъ № 3-й	300,00	2,00	—	601270	
		6,00	2,66	1,00		
		10,00	2,66	1,00		
		7,00	2,66	1,00		
8/19	Подъѣздной путь отъ 41 версты Московскаго тракта къ ст. Россошной Юго-Восточной жел. дор. протяженіемъ 7 ¹ / ₄ верстѣ, съ устройствомъ мощеной гати: мощеніе	2454,00	2,00-3,00	—	20598	96
9/31	Подъѣздной путь изъ села Волова къ ст. Набережной Юго-Восточныхъ жел. дор., протяженіемъ 19,67 верстѣ, съ уширеніемъ дороги до 10 саж. и устройствомъ: 2 каменныхъ трубъ, мощеной гати, каменнаго лотка и 4 деревянныхъ мостовъ: каменные трубы по гати лотокъ мостъ № 1-й мостъ № 2-й мостъ № 3-й мостъ № 4-й мощеніе	3,00	0,75	1,00	547307 По дополнительной смѣтѣ. 3659993 42073	
		1125,00	4,00	—		
		20,00	2,50	—		
		6,00	2,67	1,00		
		8,00	2,67	1,00		
		10,00	2,67	1,20		
		12,00	2,67	1,50		
		1125,00	2,00	—		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
Б. М. Б. Н. Н. Е. В. Т. С. Й. Я. З. О. X	Не окончена.	5511	52	—	—	—	—	
	Тоже.	4028	60	—	—	—	—	
	Тоже.	1416	83	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 2772 р. 35 к. » 1901 » 1416 р. 83 к. Итого 4189 р. 18 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
10/32	Подъѣздной путь изъ с-ца Набережнаго къ ст. Набережной Юго-Восточныхъ жел. дор., протяженіемъ 2 версты, съ уширеніемъ дороги до 10 саж., съ прорытіемъ кюветовъ, насыпкою гати и устройствомъ деревяннаго моста: мостъ	4,00	2,67	1,00	8014	68
					по дополни- тельной смѣ- тѣ	
					3557	32
					11572	—
11/29	Подъѣздной путь изъ села Волова къ ст. Кшень М.-К.-В. ж. д., протяженіемъ 18 верстъ, съ уширеніемъ дороги до 10 саж., съ прорытіемъ кюветовъ и устройствомъ 5-ти деревянныхъ мостовъ, мощеныхъ гатей и четырехъ каменныхъ лотковъ: мощеніе мостъ № 1-й „ № 2-й „ № 3-й „ № 4-й „ № 5-й	780,00	2,00	—	14262	62
		8,00	2,67	2,50		
		4,00	2,67	1,00		
		5,00	2,67	1,50		
		8,50	3,00	2,25		
		5,00	2,67	1,50		
12/35	Подъѣздной путь изъ с. Васильевскаго къ ст. Тербуны Юго-Восточныхъ жел. дор., протяженіемъ 5 вер., съ прорытіемъ кюветовъ, съ устройствомъ гати, деревяннаго моста и моста на каменныхъ устояхъ, съ мощеніемъ части дороги: мощеніе деревян. мостъ № 1-й. мостъ на камен. устояхъ	320,00	2,00	—	6511	44
		5,00	2,66	1,50		
		0,75	2,66	1,20		

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли. К.		Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
Хозяйственнымъ.	Не окончена.	418	5	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 1786 р. 37 к. » 1901 » 418 р. 5 к. Итого 2204 р. 42 к.
Тоже.	Тоже.	2078	89	—	—	—	—	
Тоже.	Тоже.	168	65	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 2995 р. 27 к. » 1901 » 168 р. 65 к. Итого 3163 р. 92 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
13/34	Подъѣздной путь изъ села Борокъ къ ст. Тербуны Юго-Восточной жел. дор., съ устройствомъ 3-хъ деревянныхъ мостовъ, 2-хъ мощеныхъ лотковъ и замощеніемъ части дороги: мощеніе мосты по Ливенско-Курскій трактъ.	100,00 2,33	2,00 2,66	— 0,5	3483	40
14/42	Укрѣпленіе берега р. Тима между дер. Евлановой и Новымъ Тимомъ, съ устройствомъ новаго русла и засыпкой стараго ручья Евланчика, мощеніемъ сѣзда и устройствомъ деревяннаго моста заливной системы съ каменной дамбой; мостъ Ливенско-Воронежскій трактъ.	10,50	2,66	—		
15/14	Улучшеніе дороги въ дер. Паниковецъ, съ устройствомъ выемокъ на спускахъ и гати, мощеныхъ боковыхъ и переводныхъ канавъ, устройствомъ моста на каменныхъ стѣнкахъ и замощеніемъ части дороги: мощеніе мостъ	125,00 7,67	2,50 2,66	— 1,40	4700	—
16	На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений Общіе расходы: На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч.	—	—	—		
	Итого по Ливенскому уѣзду.	—	—	—	137326	10

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлесь сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.	Сбереженіе.	
Х о з я й с т в е н н ы м ъ	Начата заготовка матеріала.	70	—	—	—	
	Закончены и приняты губернскимъ земствомъ 5 октября 1901 г.	256 50	1118	—	—	Израсходовано: въ 1898 г. 1069 р. 15 к. » 1899 » 4237 р. 53 к. » 1900 » 1255 р. 10 к. » 1901 » 256 р. 50 к. <hr/> Итого . . . 6818 р. 28 к.
	Начата заготовка матеріала.	29 50	—	—	—	
	—	358	—	358	—	—
—	—	1063 22	—	102 78	—	
—	—	21183 29	—	1737 65	1841 81	Расходъ въ 21183 р. 29 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1900 и 1901 г.г.
				+104 р. 16 к.		

№ сооруженій.	Названіе уѣздовъ и сооруженій.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
Елецкій уѣздъ.						
Орловскій трактъ.						
1/20	Устройство мостовой въ с. Афонасевѣ	1125,00	2,50	—	10128	64
2/21	Деревянный мостъ черезъ р, Есенокъ подкосно-арочной системы съ мощеными вѣздами	7,00	3,00	2,80	3291	45
3/79	Замощеніе улицы с. Чернавы . .	340,00	3,00	—	5572	38
Землянскій трактъ.						
4/1	Устройство мостовой на склонахъ горы за рѣкой Быстровкой	300,00	3,00	—	5384	51
Данковскій трактъ.						
5/16	Устройство мостовой въ д. Лаухиной, съ укрѣпленіемъ двухъ овражковъ фашинами	300,00	2,50	—	4971	14
6/17	Укрѣпленіе оврага за д. Гудаловкой	—	—	—	352	98
Старо-Оскольскій трактъ.						
7/35	Въ с. Паниковцѣ.			Средняя.		
	земляная гать	149,50	5,00	0,45	7911	66
	мостовая	385,00	3,00	—		
	мостъ	9,00	2,67	1,50		
Новосильскій трактъ.						
8/73	Устройство мостовой по дер. Овсяный Бродъ	392,00	2,50-3,00	—	4872	47
				По дополн.	1299	47
					6171	94

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли. К.		Перерасходъ.		Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
Х о з я й с т в е н н ы м ъ .	Работа окончена, но не принята.	2888	75	879	52	—	—	Израсходовано: въ 1898 г. 28 р. — к. въ 1899 г. 2834 р. 37 к. въ 1900 г. 5257 р. 04 к. въ 1901 г. 2888 р. 75 к. Итого 11008 р. 16 к.
	Тоже.	660	67	2935	08	—	—	Израсходовано: въ 1899 г. 528 р. 50 к. въ 1900 г. 5037 р. 36 к. въ 1901 г. 660 р. 67 к. Итого 6226 р. 53 к.
	Начата поставка матеріала.	50	—	—	—	—	—	Израсходовано: въ 1898 г. 1225 р. 44 к. » 1899 » 1282 р. 87 к. » 1900 » 2415 р. 55 к. » 1901 » 77 р. 50 к. Итого 5001 р. 36 к.
Подряднымъ.	Окончена, но не принята.	3153	87	—	—	1817	27	Израсходовано: въ 1899 г. 7 р. 20 к. » 1900 » 275 р. — к. » 1001 » 62 р. — к. Итого 344 р. 20 к.
Тоже.	Тоже.	62	—	—	—	8	78	Израсходовано: въ 1900 г. 200 р. — к. въ 1901 г. 7140 р. 33 к. Итого 7340 р. 33 к.
Подрядно-хозяйственнымъ.	Тоже.	7140	33	—	—	571	33	Израсходовано: въ 1900 г. 5082 р. 54 к. въ 1901 г. 1550 р. 45 к. Итого 6632 р. 99 к.
Хозяйственнымъ.	Окончена и принята 19 сентября 1901 года.	1550	45	461	05	—	—	Израсходовано: въ 1900 г. 5082 р. 54 к. въ 1901 г. 1550 р. 45 к. Итого 6632 р. 99 к.

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
	Б) Работы, произведенныя изъ суммъ дорожнаго капитала непосредственно Орловскою губернской земскою управою.					
	Орловскій уѣздъ.					
1/1	Устройство мощеной гати около Богоугодныхъ заведеній и моста на ней:					
	гать	238,00	2 1/2 - 4 1/2	—	} 2487	—
	мостъ	1,67	2,67	0,50		
	Дорога черезъ с. Лаврово, Философово до ст. Александровки М.-К. ж. д.					
2/3	Устройство земляной гати и мостовой на ней за Поваляевскими дворами.					
	гать	250,00	3,50	—	} 2395	—
	мостовая	281,50	2,00	—		
3/4	Устройство земляной гати и мостовой на ней и деревяннаго моста въ дер. Толубѣевой (подъѣзды къ нему).					
	гать	40,00	3,50	—	} 1281	90
	мостовая	62,40	2,00	—		
	мостъ	7,00	2,33	1,90		
	Проселочная дорога отъ Подольско-Харьковскаго шоссе до Ливенскаго тракта черезъ деревню Луново.					
4/22	Устройство деревяннаго разборнаго моста и мощеной гати при немъ съ					

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.	
		Рубли.	К.	Перерасходъ.	Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.
Хозяйственнымъ.	Работа окончена, но не принята.	42	60	—	—	158	47
П О Д Р Я Д Н Ы М Ъ .							
	Работа окончена и принята 16-го октября 1901 г.	2344	95	90	29	—	—
	Тоже.	501	12	—	—	110	72
Израсходовано: въ 1900 г. 2285 р. 93 к. въ 1901 г. 42 р. 60 к. Итого . . . 2328 р. 53 к.							
Израсходовано: въ 1900 г. 140 р. 34 к. въ 1901 г. 2344 р. 95 к. Итого . . . 2485 р. 29 к.							
Израсходовано: въ 1900 г. 669 р. 66 к. » 1901 » 501 р. 12 к. Итого . . . 1170 р. 78 к.							

№ сооруженій.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
	подъѣздами къ нему въ дер. Луневѣ черезъ рѣку Оптуху. мостъ	26,25	2,66	1,70	10379	81
	гати съ подъѣздами . .	228,20	3,50	—		
	мостовая	228,20	2,00	—		
	Подъѣздъ къ Кромской платформѣ Риги-Орловской ж. д. отъ Подольско-Харьковскаго шоссе.					
5/32	Устройство шоссированнаго подъѣзда съ каменной трубою къ Кромской платформѣ Риги-Орловской ж. д. Земляное полотно . .	208,00	3,50	—	3053	—
	Шоссировка	208,00	2,30	—		
	Каменная труба	4,00	0,41	0,43		
6	На ремонтъ принятыхъ сооружений по Орловскому уѣзду и содержаніе ремонтчиковъ	—	—	—	—	—
	Карачевскій уѣздъ.					
	Подъѣздъ къ ст. Хотынецъ Р.-О. ж. д.					
7/24	Улучшеніе подъѣзда къ ст. Хотынецъ Р.-О. ж. д. отъ д. Хохловки, съ отчужденіемъ земли и съ замощеніе подъѣзда и 3 мостиками; земляное полотно . .	490,00	7,70	—	12013	81
	мощеніе	490,00	2,00	—		
	3 мостика по .	3,33	2,67	0,50		
8	На ремонтъ гати въ Хохловкѣ . .	—	—	—	—	—

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.	
		Рубли.	К.	Пере-расходъ.	Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.
Подряднымъ.	Работа не окончена.	4023	22	—	—	—	—
Тоже.	Работа окончена и принята 22 августа 1901 г.	3417	84	363	84	—	—
—	—	116	86	116	86	—	—
Подряднымъ.	Работа окончена и принята 17-го октября 1901 г.	11605	58	—	—	408	23
—	—	25	—	25	—	—	—

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
Болховской уѣздъ.						
Наугорскій трактъ.						
<i>(Участокъ Болотовскіе дворы, Бакланово, Селихово).</i>						
9/18	Устройство двухъ мощеныхъ гатей и двухъ мостовъ у новыхъ дворишковъ обѣ гати	184,00	4,50	—	} 4001 72	
	мостовая	184,00	2,00	—		
	мостъ № 1-й	4,00	2,67	—		
	„ № 2-й	2,67	2,67	—		
10	На ремонтъ принятыхъ сооружений по Болховскому уѣзду	—	—	—	—	—
Кромской уѣздъ.						
Дорога отъ г. Кромъ на Фатежъ.						
11/20	Улучшеніе дороги въ с. Высокомъ и устройство деревяннаго моста съ ледорѣзами и земляною гатю:				} 3316 47	
	мостъ	15,00	2,67	1,75		
	гать	200,00	4,00	—		
Ливенскій уѣздъ.						
Ливенско-Курскій трактъ.						
12/27	Укрѣпленіе оврага передъ деревней Маклаки засыпкою его, устройствомъ					

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Перерасходъ.		Сбереженіе.				
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.	
Подряднымъ.	Окончена и принята 11 октября 1901 г.	1479	80	—	—	875	97	Израсходовано: въ 1900 г. 1456 р. 95 к. « 1901 » 1479 р. 80 к. Итого 2936 р. 75 к.
—	—	8	—	8	—	—		
Подряднымъ.	Работа не окончена.	3900	65	—	—	—		

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли	К.
	каменнаго лотка и водоотводныхъ канавъ;					
	лотокъ	28,00	1,90	—	200	—
13/28	Улучшеніе дороги въ д. Маклаки, съ устройствомъ выемокъ и насыпей, моста на каменныхъ стѣнкахъ и замощеніемъ дороги;					
	мощеніе	150,00	2,00	—	2900	—
	мостъ	1,00	2,67	1,00		
14/29	Укрѣпленіе оврага, въ д. Маклаки засыпкой части его, устройствомъ каменнаго лотка и каменной подпорной стѣнки;					
	стѣнка	6,00	0,30-0,60	2,00	467	15
	Подъѣздной путь изъ с. Волова къ ст. Кшень М.-К.-В. ж. д.					
15/30	Устройство деревяннаго моста съ ледорѣзами и подъѣздами черезъ р. Грайворонку близъ ст. Кшень;					
	мостъ	16,00	3,33	3,30	3200	—
	Ливенско-Новосильскій трактъ.					
16/25	Укрѣпленіе дамбы у моста черезъ р. Любовшу въ с. Русскомъ Броду съ деревянными рамами и быками и замощеніемъ крупнымъ камнемъ;					
	дамба	12,00	4,00	—	400	—

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.		Примѣчаніе.	
		Рубли.	К.	Перерасходъ.	Сбереженіе.		
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Рубли.	К.
Подряднымъ.	Окончена, но не принята.	199	65	—	—	—	35
Тоже.	Работа не окончена.	1810	90	—	—	—	—
Тоже.	Окончена, но не принята.	478	60	11	45	—	—
Хозяйственнымъ.	Окончена, но не принята.	4055	22	855	22	—	—
Тоже.	То же.	494	60	94	60	—	—

№№ сооружений.	Название уѣздовъ и сооружений.	Размѣръ сооружений въ саженьяхъ.			Исчислено по техническимъ смѣтамъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Рубли.	К.
Малоархангельскій уѣздъ.						
	Подъѣздной путь отъ с. Дроснова къ ст. Русскій Бродъ Ливенской жел. дор.					
17/33	Устройство каменной трубы, уширеніе гати и замощеніе полотна дороги съ канавами:					
	мощеніе	160,00	2,00	—	8477	18
	каменная труба	4,00	0,25	0,33		
18	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений, а также и содержаніе ихъ въ 1901 году	—	—	—	—	—
	Общіе расходы:					
	На содержаніе технического персонала, канцеляріи дорожнаго отдѣла губернской управы, на приобрѣтеніе геодезическихъ и другихъ инструментовъ, на изысканія и проч.	—	—	—	20416	—
	Перечислено заимообразно въ суммы шоссейнаго капитала	—	—	—	—	—
	Итого по лит. Б.	—	—	—	74989	4
	А всего по лит. А и Б	—	—	—	608114	94

Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ.	Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ.	Во что обошлось сооруженіе.		Противъ технической смѣты.				Примѣчаніе.
		Рубли.	К.	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
				Руб.	К.	Рубли.	К.	
Хозяйственнымъ	Работа не окончена.	7761	9	—	—	—	—	
—	—	179	30	179	30	—	—	
—	—	20497	25	81	25	—	—	
—	—	10000	—	—	—	—	—	
—	—	72942	23	1825	81	1553	74	
				—272 р. 7 к.				
—	—	296798	77	24923	2	43567	80 ^{1/2}	
				+18644 р. 78 ^{1/2} к.				

А всего остатка отъ смѣтнаго назначенія исчислено 311316 р. 17 к. (608114 руб. 94 коп. — 296798 р. 77 к. = 311316 р. 17 к.), въ томъ числѣ состоитъ остатокъ въ 18644 р. 78^{1/2} к. отъ оконченныхъ работъ.

Приложеніе къ отчету.

ОБЩІЙ СВОДЪ

расходовъ по суммамъ дорожнаго
капитала,

за 1901 годъ.

У ъ з д ы.	Исчислено по техническимъ смѣтамъ.		Во что обошлось сооруженіе.		Общіе расходы (на содержание технического персонала, приобретение геодезическихъ инструментовъ, на изысканія, на содержание канцелярій уѣздныхъ управъ и на разъѣзды членовъ уѣзд. управъ и проч.)	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	А) П о у ъ з д					
Орловскій	26440	90	15501	34	293	31
Мценскій	61415	45	17422	36	862	29
Болховской.	24269	59	5416	32	708	33
Карачевскій	47029	85	22199	22	991	62
Брянскій.	44758	60	21904	93	1166	10
Трубчевскій	16415	99	4558	76	537	19
Сѣвскій	37516	19	18738	76	605	53
Дмитровскій	20611	78	8073	63	735	23
Кромской	26079	21	7437	99	921	26
Малоархангельскій.	33000	05	20786	99	982	98
Ливенскій	137326	10	20120	07	1063	22
Елецкій.	58262	19	17639	15	681	83
Итого по лит. А.	533125	90	179799	52	9548	89
Б) П о г у б е р н						
Орловскій	19596	71	10446	59	—	—
Карачевскій	12013	81	11630	58	—	—
Болховской.	4001	72	1487	80	—	—
Кромской	3316	47	3900	65	—	—
Малоархангельскій.	8477	18	7940	39	—	—
Ливенскій	7167	15	7038	97	—	—
По губернской управѣ	20416	—	—	—	20497	25
Итого по лит. Б.	74989	04	42444	98	20497	25
ВСЕГО.	608114	94	222244	50	30046	14

ВСЕГО произведено расходовъ.	Противъ технической смѣты отъ оконченныхъ работъ.				Примѣчаніе.
	Перерасходъ.		Сбереженіе.		
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
н о й ч а с т и.					
15794	65	2358	65	—	—
18284	65	—	—	962	19
6124	65	337	79	—	—
23190	84	1796	61	—	—
23071	03	—	—	4947	36
5095	95	—	—	2540	15
19344	20	—	—	5100	17 ^{1/2}
8808	86	—	—	1843	03
8359	25	—	—	1108	86
21769	97	—	—	7315	56
21183	29	—	—	104	16
18320	98	511	58	—	—
189348	41	5004	63	23921	48 ^{1/2}
+ 18916 руб. 85 ^{1/2} коп.					
с к о й ч а с т и.					
10446	59	301	80	—	—
11630	58	—	—	383	23
1487	80	—	—	867	97
3900	65	—	—	—	—
7940	39	179	30	—	—
7038	97	961	92	—	—
20497	25	81	25	—	—
62982	23	1524	27	1252	20
— 272 руб. 07 коп.					
252290	64	6528	90	25173	68 ^{1/2}
+ 18644 руб. 78 ^{1/2} коп.					

А всего остатка отъ смѣтнаго назначенія исчислено въ 311316 руб. 17 к. (608114 р. 94 к.—296798 руб. 77 коп. = 311316 р. 17 к.), въ томъ числѣ состоитъ остатокъ въ 18644 р. 78^{1/2} к. отъ оконченныхъ работъ.

<p>1880</p>	<p>1880</p>
<p>1881</p>	<p>1881</p>
<p>1882</p>	<p>1882</p>
<p>1883</p>	<p>1883</p>
<p>1884</p>	<p>1884</p>
<p>1885</p>	<p>1885</p>
<p>1886</p>	<p>1886</p>
<p>1887</p>	<p>1887</p>
<p>1888</p>	<p>1888</p>
<p>1889</p>	<p>1889</p>
<p>1890</p>	<p>1890</p>
<p>1891</p>	<p>1891</p>
<p>1892</p>	<p>1892</p>
<p>1893</p>	<p>1893</p>
<p>1894</p>	<p>1894</p>
<p>1895</p>	<p>1895</p>

ОТЧЕТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

О РАСХОДАХЪ,

произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Правительствомъ Орловскому Губернскому Земству шоссе-ныхъ дорогъ Орловской губерніи

за 1901 годъ.



ОРЕЛЪ.

Типографія С. А. Зайцевой.

1902.

ОТЧЕТЪ

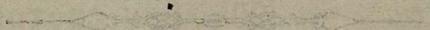
Ордонской Губернской Земской Управы

О РАХОДАХЪ

произведенныхъ на содержание передвижныхъ Иранъ-
терасовъ Ордонской Губернской Земской Управы

ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.

за 1901 годъ.



О Р Е Д

Типографія С. А. Зайцева.

1902

ОБОРОТЪ СУММЪ

къ отчету по ремонтному содержанию переданныхъ земству
Орловской губернии казенныхъ шоссеиныхъ дорогъ

за 1901 годъ.

Приходъ въ 1901 году состоялъ изъ:

1) а) остатка правительственной субсидіи къ 1901 г.	2111 р. 24 ¹ / ₂ к.
б) субсидіи отъ правительства на 1901 г.	129650 р. — к.
в) остатка спеціальной правительственной субсидіи на постройку Клементьевской трубы на Воро- нежскомъ шоссе	15852 р. — к.
2) случайныхъ поступленій, смѣтой не предусмотрѣнныхъ:	
къ 1-му января 1901 г.	3104 р. 25 к.
въ 1901 г.	842 р. — к.
	} 3946 р. 25 к.
Итого	151559 р. 49 ¹ / ₂ к.

Расходъ въ 1901 году состоялъ:

а) изъ остатка отъ правительственной субсидіи .	2111 р. 24 ¹ / ₂ к.
б) изъ субсидіи на 1901 годъ	129650 р. — к.
в) изъ спеціальной правительственной субсидіи на постройку Клементьевской трубы (позаимство- вано временно)	14036 р. 8 к.
г) изъ разныхъ поступленій на оплату гербовымъ сборомъ условій, заключенныхъ съ подрядчиками	23 р. 10 к.
Итого	145820 р. 42 ¹ / ₂ к.

Засимъ состоитъ въ остаткѣ къ 1 января 1902 г.

1) а) отъ правительственной субсидіи, полученной въ 1901 году	— р. — к.
б) не израсходованной спеціальной правительственной субсидіи (15852 р.—14036 р. 8 к.)	1815 р. 92 к.
2) случайныхъ поступленій	3923 р. 15 к.
<hr/>	
Итого	5739 р. 7 к.

Остатокъ этотъ заключается.

а) въ желѣзныхъ мостовыхъ фермахъ пока безъ опредѣленнаго назначенія	3072 р. — к.
б) въ камнѣ для щебня	3955 р. 7 к.
в) въ щитахъ для зимнихъ защитъ	108 р. — к.
<hr/>	
Итого	7135 р. 7 к.

А затѣмъ къ 1-му января 1902 г. шессейный капиталъ состоитъ должнымъ общимъ средствамъ губернскаго земства 1396 р. — к.

Предсѣдатель Управы *С. Масловъ.*

Члены } *В. Михалевскій.*
 } *Н. Римскій-Борсаковъ.*
 } *Н. Звонаревъ.*

Старшій Инженеръ *Лукомскій.*

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ отчету по ремонтному содержанию казенныхъ шоссейныхъ дорогъ,
переданныхъ Орловскому губернскому земству съ 1 января 1897 г.

за 1901 [5-й отчетный] годъ.

Росписание суммъ на 1901 г. составлено было въ размѣрѣ 150675 р., а именно: правительственной субсидіи на 1901 г. 129650 р. и предполагавшихся остатковъ, а равно позаимствованій изъ специальныхъ средствъ 21025 рублей.

Настоящій отчетъ, составленный соотвѣтственно росписанію, состоитъ изъ четырехъ статей: I—матеріалы, II—работы, III—сооруженія и IV—администрація и выражается общемою суммою 145797 руб. 32 коп.

По ст. I—предположено было израсходовать по всемъ тремъ участкамъ 78474 руб., израсходовано въ дѣйствительности 73373 руб. 87 коп., т. е. на 5100 руб. 13 коп. менѣе.

Выставлено для сплошныхъ розсыпей и мелкаго ремонта шоссе щебня 1577¹/₈ куб. саж. и камня небитаго 41⁶/₈ куб. саж., всего на сумму 72313 руб. 97 коп. Прочихъ матеріаловъ—хвороста и песку заготовлено на сумму 1059 руб. 90 коп.

Щебень и камень ставился мелкими подрядами, частью-же хозяйственнымъ способомъ. На I участокъ (Витебско-Орловское шоссе) отъ границы Смоленской губерніи до Карачева гранитныхъ породъ, отъ гор. Карачева до г. Орла известковыхъ породъ; по II участку (Подольско-Харьковское шоссе) отъ границы Тульской губерніи до ст. Салтыки известковыхъ породъ, а отъ Салтыковъ до границы Куреккой губерніи фосфоритныхъ породъ; наконецъ на III участокъ (Воронежское шоссе) щебень ставился исключительно изъ мѣстныхъ известковыхъ породъ.

Средняя стоимость одной кубической сажени щебня составляла въ отчетномъ году: на I участкѣ около 64 руб., на II участкѣ около 37 р. и на III участкѣ около 22 руб.

Средняя же стоимость одной кубической сажени, заготовленнаго въ 1901 году щебня по всѣмъ шоссе, около 43 руб.

По ст. II—на сезонныя: весеннія, лѣтнія, зимнія и осеннія работы, а равно розсыпь щебня и инструменты по смѣтѣ предположено было израсходовать 20475 руб. 50 коп.; въ дѣйствительности израсходовано 19464 руб. 25 коп., т. е. израсходовано на 1011 руб. 25 коп. менѣе.

На работы капитальнаго ремонта: ремонтъ мостовыхъ, дренажъ, углубленіе канавъ, укрѣпленіе дамбъ и исправленіе весеннихъ поврежденій, вмѣсто предположенныхъ по смѣтѣ 2835 руб. 50 коп. израсходовано 1293 руб. 75 коп., всего же по ст. II израсходовано 20758 руб., вмѣсто предположенныхъ по смѣтѣ 23311 руб., т. е. на 2553 руб. менѣе.

По ст. III—подробныя свѣдѣнія по этой статьѣ приложены къ сему отчету въ соответственныхъ мѣстахъ. На перестройку мостовъ и трубъ, капитальный ихъ ремонтъ ассигновано было по смѣтѣ 14210 руб., израсходовано 17201 руб. 91 коп., т. е. на 2991 руб. 91 коп. болѣе. Перерасходъ объясняется необходимостью капитальнаго ремонта нѣсколькихъ мостовъ, которые смѣтою предусмотрѣны не были и увеличеніе количества ремонта другихъ. На постройку, ремонтъ и содержаніе зданій ассигновано было 3200 руб., израсходовано 2807 руб. 10 коп., т. е. израсходовано менѣе на 392 руб. 90 коп. Наконецъ, на второстепенныя дорожныя сооруженія, переѣздные мостики, тумбы, межевыя, верстовыя и сотенныя знаки и древесныя насажденія, ассигновано было 1760 руб., израсходовано 2794 руб. 17 коп. Перерасходъ произведенъ главнымъ образомъ по II-му участку и объясняется желаніемъ привести этотъ участокъ, какъ болѣе проѣздный, въ состояніе удовлетворительное. Всего же по ст. III по смѣтѣ предположено было израсходовать 19170 руб., въ дѣйствительности израсходовано 22803 руб. 18 коп., т. е. на 3733 руб. 18 коп. болѣе.

По ст. IV—на расходы по содержанію личнаго состава дорожнаго отдѣла, содержаніе канцеляріи, разъѣзды и помѣщеніе дорожнаго отдѣла, исчислено было по смѣтѣ 29720 руб., въ дѣйствительности израсходовано 28862 руб. 27 коп., т. е. на 857 руб. 73 коп. менѣе.

Всего по ст.: I, II, III и IV предполагено было къ израсходованію 150675 руб., израсходовано въ 1901 году 145797 руб. 32 коп., т. е. отчетный годъ по содержанию шоссе заключенъ съ остаткомъ противъ смѣты въ суммѣ 4877 руб. 68 коп.

Между тѣмъ изъ приложеннаго выше на стр. 1-й оборота суммъ видно, что въ общемъ губернская управа вышла изъ предѣловъ имѣвшихся въ распоряженіи земства шоссеиныхъ суммъ. Указанный результатъ объясняется нижеслѣдующими причинами.

Смѣта расходовъ по шоссе на 1901 годъ была исчислена и утверждена земскимъ собраніемъ въ размѣрѣ 150675 руб. Въ эту сумму вошли: нормальная правительственная субсидія въ количествѣ 129650 руб. и предполагаемый остатокъ правительственной субсидіи на 1 января 1901 г. въ количествѣ 21025 руб. Въ дѣйствительности, однако, остатокъ правительственной субсидіи на 1 января 1901 года, влѣдствіе усиленныхъ работъ по шоссе въ 1900 году, связанныхъ съ предполагавшимися маневрами, оказался не 21025 руб., а только 2111 руб. 24½ коп. Такимъ образомъ вмѣсто 150675 руб., предназначавшихся на удовлетвореніе смѣтныхъ потребностей на 1901 годъ, въ распоряженіи управы оказалось только 131761 руб. 24½ коп., или на 18913 руб. 75½ коп. менѣе противъ смѣты. Дѣйствительно исполненный расходъ по шоссе въ 1901 году выразился, какъ выше указано, въ размѣрѣ 145797 руб. 32 коп., а если прибавить сюда еще показанные на стр. 1-й 23 руб. 10 коп. оборотнаго расхода (на оплату условій подрядчиковъ гербовымъ сборомъ), то общій кассовый расходъ по шоссе въ 1901 году выразится въ суммѣ 145820 р. 42½ коп., каковая сумма превышаетъ сумму имѣвшихся въ распоряженіи управы текущихъ средствъ на нужды шоссе въ 1901 году (131761 руб. 24½ коп.) на 14059 руб. 18 коп.

Указанный дефицитъ былъ покрытъ, какъ означено на стр. 1-й, временнымъ позаймствованіемъ изъ спеціальной субсидіи (на Клементьевскую трубу) и изъ суммъ разныхъ поступленій. Въ связи съ этимъ свободныхъ спеціальныхъ средствъ, предназначенныхъ на нужды шоссе, къ 1 января 1902 года должно было остаться 5739 руб. 7 коп., но такъ какъ сумма расходовъ по шоссе, исполненныхъ въ 1901 году, должна быть сокращена на 7135 руб. 7 коп., истраченные на заготовку матеріаловъ для нуждъ 1902 г. за счетъ соответствующихъ ассигнованій, то остатокъ имущества, предназначеннаго на нужды шоссе, превышаетъ остающіеся

неизрасходованными на 1 января 1902 г. спеціальныя средства шосейнаго капитала на 1396 руб. Въ размѣрѣ этой суммы шосейный капиталъ и слѣдуетъ считать на 1 января 1902 года въ долгу общимъ средствамъ губернскаго земства.

Предсѣдатель Управы *С. Масловъ.*

Члены } *В. Михалевскій.*
 } *Н. Римскій-Корсаковъ.*
 } *Н. Звонаревъ.*

Старшій Инженеръ *Лукомскій.*

ОТЧЕТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

съ показаніемъ характера шоссе и расхода на содержание онаго.

За 1901 годъ.

Наименование губер- ний, шоссейных ли- ний и работъ.	Данности, определяю- щая характеръ каждаго участка шоссе.				1 а.	1 б.	2.								
	Протяженіе шоссе въ верстахъ.	Количество щебня, истираемаго ежегодно въ куб. саж.	Протяженіе мостовъ и трубъ въ пог. саж.	Протяженіе мѣстъ заносимыхъ снѣгомъ въ верстахъ.	Расходъ на содержаніе шоссе.										
					Лѣтній, весенній и осен- ній ремонтъ, розсыпъ щебня, инструм. и мел- кій матеріалъ для пути.	Зимній ремонтъ, т. е. расчистка заносовъ и постановка временныхъ и постоянныхъ защитъ.	Количество и стоимость поставки ремонтнаго щебня и заполняющаго матеріала.		На обькно- венный ремонтъ.	На капита- льный ремонтъ кромѣ пучинъ.					
							Рубли.	Рубли.			Куб. с	Руб.	Куб. с.	Руб.	
Орловская губернія.															
I участокъ.															
Витебско-Орловское шоссе	193,395	350,79	1442	14,66	7424,60	1001,33	щебень и камень обойн. 608 ⁵ / ₈ заполн. матер. 18 ² / ₈	39324 руб. 50 коп.							
На одну версту.	—	1,81	7,45	0,076	37,89	5,67	—	203 руб. 31 коп.							
II участокъ.															
Подольско-Харьковское шоссе	126,668	—	450,50	32,00	6216,24	1735,75	щебень 556 ⁴ / ₈ заполн. матер. 66 ² / ₈	21367 р. 58 ¹ / ₂ к.							
На одну версту.	—	—	3,54	0,25	49,07	13,70	—	168 руб. 67 коп.							
III участокъ.															
Воронежское шоссе . .	70,92	61,04	70,642	2,20	2710,25	540,58	щебня 428 ⁶ / ₈ заполн. матер. 7 ¹ / ₂	9423 руб. 69 коп.							
На одну версту.	—	0,86	0,996	0,03	38,21	7,62	—	132 руб. 88 коп.							
Всего по шоссе.	—	—	1968,92	48,86	16351,09	3277,66	щебень 1593 ⁷ / ₈ заполн. матер. 92	70115 р. 77 ¹ / ₂ к.							
Всего въ среднемъ на одну версту по всѣмъ шоссе. . . .	—	—	4,04	0,125	41,80	8,39	щебня 4,00 заполн. матер. 0,235	179 руб. 36 коп.							

3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.			10.	Итого всѣхъ расходовъ.						
						Расходъ на содержаніе сооружений и зданій.						Расходъ на капитальное исправленіе шоссе.				
						Ремонтное содержаніе постоянныхъ мостовъ (капитальное)	Ремонтное содержаніе гражданскихъ зданій съ ихъ отопленіемъ.	Мелкій ремонтъ мосто- выхъ сооружений.			Стоимость перестроекъ мостовъ и трубъ.	Стоимость построекъ и капитальныхъ перест- роекъ гражданскихъ зданій	Стоимость постан. верст, столбовъ и др. знаковъ, надобовъ и переѣздн. мостовъ и съѣздовъ.	Перестройка шоссе дрепированіе сла- быхъ мѣстъ и замѣна шоссе мостовой.	Углубленіе канавъ.	Прочія работы: ис- правленіе весеннихъ поврежденій и друг.
4122,07	670,90	1338,02	8802,17	815,47	422,96	—	198,45	174,78	12595,45	76890,70						
21,31	3,47	6,92	45,50	4,22	2,18	—	1,02	0,90	65,19	397,58						
683,50	544,40	2048,66	—	—	2225,21	3072	137,69	778,53	10285,40	49094,96 ¹ / ₂						
5,39	4,28	16,17	—	—	17,66	24,24	1,08	6,14	81,18	387,58						
—	776,33	207,49	—	—	146,00	—	—	25,90	5981,42	19811,66						
—	10,95	2,93	—	—	2,06	—	—	0,36	84,34	279,35						
4805,57	1591,63	3594,17	8802,17	815,47	2794,17	3072,00	336,14	979,21	28862,27	145797,32 ¹ / ₂						
12,29	5,10	9,20	22,52	2,09	7,16	7,86	0,86	2,51	73,75	372,89						

№	Наименование	Единица измерения	Количество	Цена	Сумма
1	Хлеб пшеничный	кг	100	0,15	15,00
2	Молоко	л	50	0,20	10,00
3	Сахар	кг	20	0,30	6,00
4	Масло сливочное	кг	10	0,40	4,00
5	Яйца куриные	шт	10	0,10	1,00
6	Сметана	кг	5	0,25	1,25
7	Варенье	кг	3	0,35	1,05
8	Чай	кг	1	0,50	0,50
9	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
10	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
11	Сметана	кг	5	0,25	1,25
12	Варенье	кг	3	0,35	1,05
13	Чай	кг	1	0,50	0,50
14	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
15	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
16	Сметана	кг	5	0,25	1,25
17	Варенье	кг	3	0,35	1,05
18	Чай	кг	1	0,50	0,50
19	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
20	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
21	Сметана	кг	5	0,25	1,25
22	Варенье	кг	3	0,35	1,05
23	Чай	кг	1	0,50	0,50
24	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
25	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
26	Сметана	кг	5	0,25	1,25
27	Варенье	кг	3	0,35	1,05
28	Чай	кг	1	0,50	0,50
29	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
30	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
31	Сметана	кг	5	0,25	1,25
32	Варенье	кг	3	0,35	1,05
33	Чай	кг	1	0,50	0,50
34	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
35	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
36	Сметана	кг	5	0,25	1,25
37	Варенье	кг	3	0,35	1,05
38	Чай	кг	1	0,50	0,50
39	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
40	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
41	Сметана	кг	5	0,25	1,25
42	Варенье	кг	3	0,35	1,05
43	Чай	кг	1	0,50	0,50
44	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
45	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
46	Сметана	кг	5	0,25	1,25
47	Варенье	кг	3	0,35	1,05
48	Чай	кг	1	0,50	0,50
49	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
50	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
51	Сметана	кг	5	0,25	1,25
52	Варенье	кг	3	0,35	1,05
53	Чай	кг	1	0,50	0,50
54	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
55	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
56	Сметана	кг	5	0,25	1,25
57	Варенье	кг	3	0,35	1,05
58	Чай	кг	1	0,50	0,50
59	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
60	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
61	Сметана	кг	5	0,25	1,25
62	Варенье	кг	3	0,35	1,05
63	Чай	кг	1	0,50	0,50
64	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
65	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
66	Сметана	кг	5	0,25	1,25
67	Варенье	кг	3	0,35	1,05
68	Чай	кг	1	0,50	0,50
69	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
70	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
71	Сметана	кг	5	0,25	1,25
72	Варенье	кг	3	0,35	1,05
73	Чай	кг	1	0,50	0,50
74	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
75	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
76	Сметана	кг	5	0,25	1,25
77	Варенье	кг	3	0,35	1,05
78	Чай	кг	1	0,50	0,50
79	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
80	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
81	Сметана	кг	5	0,25	1,25
82	Варенье	кг	3	0,35	1,05
83	Чай	кг	1	0,50	0,50
84	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
85	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
86	Сметана	кг	5	0,25	1,25
87	Варенье	кг	3	0,35	1,05
88	Чай	кг	1	0,50	0,50
89	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
90	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
91	Сметана	кг	5	0,25	1,25
92	Варенье	кг	3	0,35	1,05
93	Чай	кг	1	0,50	0,50
94	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
95	Специи	кг	0,2	0,25	0,05
96	Сметана	кг	5	0,25	1,25
97	Варенье	кг	3	0,35	1,05
98	Чай	кг	1	0,50	0,50
99	Кофе	кг	0,5	1,00	0,50
100	Специи	кг	0,2	0,25	0,05

ОБЩАЯ СУММА

Итого

1000,00

ОБЩІЙ СВОДЪ

расходовъ на матеріалы, работы и администрацію, съ показаніемъ по-
верстной стоимости и смѣтнаго назначенія по всѣму шоссе

Орловской губерніи,

за 1901-й годъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 193,335 версты.						II УЧА Подольско-Харь 126,668					
	Смѣтное назна- чение.			Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.					
	Коллич- ество.	Сумма.		Коллич- ество.	Сумма.		Коллич- ество.	Сумма.		Коллич- ество.	Сумма.	
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.			
СТАТЬЯ I-я.												
Ремонтные материалы:												
1) Камень для мостовыхъ куб. саж.	27	1350	—	—	—	58	4350	—	—	—	—	—
2) Щебень куб. саж.	518	39709	556 ⁵ / ₈ 35 ² / ₈		37953 38	533	21320	—	—	—	—	—
Обойный камень	—	—	16 ⁶ / ₈	1196 62	—	—	—	—	—	—	—	—
3) а. Хворость для застилки сла- быхъ мѣсть куб. саж.	100	300	38 ¹ / ₂	186 10	—	—	—	—	—	—	—	—
б. Хворость для дренажа . . . куб. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Песокъ и мелкій камень (запол- няющій материалъ) для розсыпей . куб. саж.	38	380	18 ² / ₈	174 50	50	500	—	—	—	—	—	—
5) Песокъ для мостовыхъ куб. саж.	25	250	—	—	—	45	450	—	—	—	—	—
6) Песокъ для дренажа куб. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по ст. I . . .	—	41989	—	39510 60	—	26620	—	—	—	—	—	—
СТАТЬЯ II-я.												
Ремонтныя работы.												
<i>A. Работы обыкновеннаго ремонта.</i>												
1) Зимнія работы (съ 16 ноября по 16 марта):												
а. На сдѣланіе на обрѣзахъ защитъ изъ снѣга (валиковъ) съ поправкой ихъ . .	8000	200	—	14 40	16000	400	—	—	—	—	—	—
б. Для содержанія зимой въ исправности прѣзжей полосы до 2 саж. ширины, для срубанія раскатовъ и расчистки снѣговыхъ заносовъ	—	1500	—	986 93	—	100	—	—	—	—	—	—
Итого	—	1700	—	1001 33	—	900	—	—	—	—	—	—
2) Весеннія работы (съ 16 марта по 1 мая):												
а. Для очистки отъ снѣга шоссеиныхъ ка- навъ, а также отверстій мостовъ и трубъ	—	1200	—	884 75	—	500	—	—	—	—	—	—
б. Для содержанія шоссе въ исправности, а именно: на срубаніе льда съ полотна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

СТОКЪ ковское шоссе версты.	III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе. 70,920 версты.						ВСЕГО ПО ШОССЕ 390,983 версты.						Средніе выводы расходовъ на одну версту по всему шоссе.			
	Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.			Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.						
	Коллич- ество.	Сумма.		Коллич- ество.	Сумма.		Коллич- ество.	Сумма.		Коллич- ество.	Сумма.					
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.				
25	3072	—	14	260	—	—	—	—	99	5960	—	25	3072	—	0,06	7 86
556 ⁴ / ₈	20748 28	—	405	9057	—	428 ⁶ / ₈	9343 69	—	1456	70086	—	1577 ¹ / ₈	68045 35	—	4,00	174 6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 ⁶ / ₈	1196 62	—	—	3 6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	300	—	38 ¹ / ₂	186 10	—	—	47
66 ² / ₈	619 30	—	50	500	—	7 ¹ / ₂	80	—	138	1380	—	92	873 80	—	0,235	2 24
—	—	—	4	48	—	—	—	—	74	748	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24439 58	—	—	9865	—	—	9423 69	—	—	78474	—	—	73373 87	—	—	187 69
—	130 45	—	1100	110	—	—	42 5	—	17100	710	—	—	186 90	—	—	48
—	1605 30	—	—	400	—	—	498 53	—	2400	—	—	—	3090 76	—	—	7 91
—	1735 75	—	—	510	—	—	540 58	—	3110	—	—	—	3277 66	—	—	8 39
—	320 15	—	—	350	—	—	423 45	—	2050	—	—	—	1628 35	—	—	4 16

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 193,395 верст.						II УЧА Подольско-Харь 126,668					
	Смѣтное назна- ченіе.			Израсходовано.			Смѣтное назна- ченіе.					
	Коліче- ство.	Сумма.		Коліче- ство.	Сумма.		Коліче- ство.	Сумма.		Коліче- ство.	Сумма.	
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.			
шоссе, очистку отъ снѣга и грязи съ отвозкой на обрѣзы; застилку слабыхъ мѣстъ хворостомъ, прорытіе воронокъ, поправку розсыпей, планировку мѣстами обочинъ и прочистку канавъ	—	800	—	—	1084	71	—	—	—	—	600	—
Итого	—	2000	—	—	1969	46	—	—	—	—	1100	—
3) Лѣтнія работы (съ 1 мая по 1 сентября): Для содержанія въ исправности шоссе, какъ-то: смѣтаніе пыли, очистку и уборку грязи, поправку розсыпей, планировку обочинъ и лѣтняго пути и прочистку мѣстами канавъ	—	1000	—	—	1356	44	—	—	—	—	1500	—
Итого	—	1000	—	—	1356	44	—	—	—	—	1500	—
4) Осеннія работы (съ 1 сентября по 16 ноября): Для содержанія въ исправности шоссе и мостовъ, поправку розсыпей и обочинъ, сотенныхъ и верстовыхъ и мостовыхъ знаковъ, очистка и уборка грязи и прочистка канавъ	—	500	—	—	556	55	—	—	—	—	500	—
Итого	—	500	—	—	556	55	—	—	—	—	500	—
5) Розсыпь щебня. а. Для розсыпи щебня, какъ для текущаго ремонта, такъ и для утолщенія куб. саж.	490	1715	—	439 ^{5/8}	2040	95	500	1750	—	—	—	—
б. На укатку сплошныхъ розсыпей куб. саж.	375	937	50	333 ^{3/8}	838	65	450	1125	—	—	—	—
в. Ремонтъ мостовыхъ кв. саж.	—	—	—	—	—	—	80	40	—	—	—	—
Итого	—	2652	50	—	2879	60	—	2915	—	—	—	—
6) Инструменты. а. Приобрѣтеніе новыхъ	—	200	—	—	220	66	—	150	—	—	—	—
б. Ремонтъ старыхъ	—	200	—	—	177	24	—	150	—	—	—	—
в. Перевозка инструментовъ	—	—	—	—	78	55	—	—	—	—	—	—
Итого	—	400	—	—	476	45	—	300	—	—	—	—
Итого по ст. II А	—	8252	50	—	8239	83	—	7215	—	—	—	—

СТОКЪ ковское шоссе аерсть.	III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе. 70,920 верст.						ВСЕГО ПО ШОССЕ 390,933 верст.						Средніе выводы расходовъ на одну версту по всему шоссе.						
	Израсходовано.			Смѣтное назна- ченіе.			Израсходовано.			Смѣтное назна- ченіе.									
	Коліче- ство.	Сумма.		Коліче- ство.	Сумма.		Коліче- ство.	Сумма.		Коліче- ство.	Сумма.		Коліче- ство.	Сумма.					
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.				
—	743	38	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	29			
—	1063	53	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	45			
—	1818	76	—	—	1300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	69			
—	1818	76	—	—	1300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	69			
—	522	90	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	66			
—	522	90	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	68			
460 ^{5/8}	1832	67	340	1190	—	144 ^{4/8}	536	94	1390	4655	—	1044 ^{6/8}	4410	56	2,672	11	28		
325 ^{5/8}	584	45	224	448	—	95 ^{6/8}	345	60	1049	2510	—	754 ^{6/8}	1768	70	1,93	4	52		
—	21	60	60	60	—	—	—	—	130	100	—	—	21	60	—	—	6		
—	2438	72	—	—	1698	—	—	882	54	—	7265	50	—	6200	86	—	15	66	
—	152	67	—	—	200	—	—	111	42	—	550	—	—	484	75	—	1	24	
—	191	51	—	—	200	—	—	79	80	—	550	—	—	448	55	—	1	15	
—	49	75	—	—	—	—	—	5	60	—	—	—	—	133	90	—	—	34	
—	393	93	—	—	400	—	—	196	82	—	1100	—	—	1067	20	—	—	2	73
—	7973	59	—	—	5008	—	—	3250	83	—	20475	50	—	19464	25	—	—	49	78

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 193,395 верст.						II УЧА Подольско-Жарь 126,668					
	Смѣтное назна- чение.			Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.					
	Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.	
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.			
<i>Б. Работы капитального ремонта.</i>												
1) Дренажъ слабыхъ мѣсть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Углубленіе канавъ пог. саж.	5000	650	—	1390	198	45	5000	750	—	—	—	—
3) Исправленіе весеннихъ поврежденій	—	200	—	—	174	78	—	300	—	—	—	—
4) Постройка мостовыхъ	—	—	—	—	—	—	450	225	—	—	—	—
Итого по ст. II Б	—	850	—	—	373	23	—	1275	—	—	—	—
Итого по ст. II	—	9102	50	—	8613	6	—	8490	—	—	—	—
С Т А Т Ь Я III-я.												
Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.												
<i>А. Мосты.</i>												
1) Перестройка мостовъ и трубъ	25	8898	35	25	8802	17	1	750	—	—	—	—
2) Капитальный ремонтъ мостовъ и трубъ . .	15	2161	65	16	4122	7	—	1250	—	—	—	—
3) Мелкій ремонтъ мостовъ и трубъ	—	500	—	—	1338	2	—	300	—	—	—	—
Итого по ст. III А	—	11560	—	—	14262	26	—	2300	—	—	—	—
<i>Б. Зданія.</i>												
1) Постройка вновь зданій	—	100	—	2	815	47	—	—	—	—	—	—
2) Ремонтъ зданій	—	1000	—	—	314	19	—	1300	—	—	—	—
3) Содержаніе зданій	—		—	—	—	356	71	—	—	—	—	—
Итого по ст. III Б	—	1100	—	—	1486	37	—	1300	—	—	—	—
<i>В. Второстепенныя дорожныя сооруженія.</i>												
1) Постройка и перестройка переѣздныхъ мостиковъ и трубъ черезъ канавы и замощеніе сѣздовъ и кюветовъ	—	200	—	—	107	27	—	300	—	—	—	—
2) Предохранительныя тумбы и замѣняющія ихъ насажденія	—	100	—	—	222	75	—	200	—	—	—	—

СТОКЪ ковское шоссе версть.	III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе. 70,920 верст.						ВСЕГО ПО ШОССЕ 390,983 версты.						Средніе выводы расходовъ на одну версту по всему шоссе.					
	Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.			Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.			Израсходовано.					
	Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.	
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.
—	15	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	70	—	—	4	
1249	137	69	3070	460	50	—	—	—	13070	1860	50	2639	336	14	—	—	86	
—	741	23	—	250	—	—	—	25	90	—	750	—	—	941	91	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	225	—	—	—	—	—	—	—
—	894	62	—	710	50	—	—	25	90	—	2835	50	—	1293	75	—	3	31
—	8868	21	—	5718	—	—	—	3276	73	—	23311	—	—	20758	—	—	53	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	9648	35	25	8802	17	—	22	52
—	683	50	—	—	—	—	—	—	—	—	3411	65	—	4805	57	—	12	29
—	2048	66	—	350	—	—	—	207	49	—	1150	—	—	3594	17	—	9	20
—	2732	16	—	350	—	—	—	207	49	—	14210	—	—	17201	91	—	44	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	2	815	47	—	2	9
—	290	11	—	800	—	—	—	221	78	—	3100	—	—	826	8	—	2	12
—	254	29	—		—	—	—	—	554	55		—	—	—	—	1165	55	—
—	544	40	—	800	—	—	—	776	23	—	3200	—	—	2807	10	—	7	19
—	1802	86	—	360	—	—	—	112	35	—	860	—	—	2022	48	—	5	18
—	316	28	—	150	—	—	—	—	—	—	450	—	—	539	3	—	1	38

Наименованіе статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 193,395 версты.				II УЧА Подольско-Жарь 126,668			
	Смѣтное назна- ченіе.		Израсходовано.		Смѣтное назна- ченіе.			
	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.
		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.
3) Межевые и пограничные знаки	—	—	—	69 33	—	—	50 —	
4) Верстовые и сотенные знаки	—	100 —	—	23 61	—	—	200 —	
Итого по ст. III В	—	400 —	—	422 96	—	—	750 —	
Итого по ст. III	—	13060 —	—	16171 59	—	—	4950 —	
Итого по ст. I, II и III	—	64151 50	—	64295 25	—	—	39460 —	
С Т А Т Ь Я IV-я.								
Администрація.								
1) Завѣдующему отъ земства	—	987 —	—	987 —	—	—	648 —	
2) Инженерамъ и техникамъ	—	4700 —	—	3832 92	—	—	3500 —	
3) Дорожнымъ мастерамъ	5	2800 —	—	2255 —	3	—	2000 —	
4) Дѣлопроизводителю, помощникамъ дѣлопро- изводителя, канцелярскимъ чинамъ, чер- тежнику и канцелярскіе расходы	—	3125 —	—	3564 31	—	—	2039 —	
5) Развѣзды	—	1600 —	—	1264 22	—	—	1600 —	
6) Наемъ помѣщенія съ отопленіемъ и освѣ- щеніемъ	—	692 —	—	692 —	—	—	490 —	
Итого по ст. IV	—	13904 —	—	12595 45	—	—	10277 —	
Итого по ст. I, II, III и IV	—	78055 50	—	76890 70	—	—	49737 —	

СТОКЪ ковское шоссе версты.	III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе. 70,920 версты.				ВСЕГО ПО ШОССЕ 399,923 версты.				Средніе выводы расходовъ на одну версту по всему шоссе.			
	Израсходовано.		Смѣтное назна- ченіе.		Израсходовано.		Смѣтное назна- ченіе.		Израсходовано.			
	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.
		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.
—	85 —	—	50 —	—	20 95	—	100 —	—	175 28	—	—	45
—	21 7	—	50 —	—	12 70	—	350 —	—	57 38	—	—	15
—	2225 21	—	610 —	—	146 —	—	1760 —	—	2794 17	—	—	7 16
—	5501 77	—	1760 —	—	1129 82	—	19170 —	—	22803 18	—	—	58 36
—	38809 56 ^{1/2}	—	17343 —	—	13830 24	—	120955 —	—	116935 5 ^{1/2}	—	—	299 14
—	648 —	—	365 —	—	365 —	—	2000 —	—	2000 —	—	—	5 12
—	3703 65	—	2000 —	—	2090 85	—	10200 —	—	9627 42	—	—	24 63
3	2020 —	2	1020 —	2	1022 60	10	5820 —	—	5297 60	—	—	13 55
—	2295 96	—	1136 —	—	1236 84	—	6300 —	—	7097 11	—	—	18 16
—	1127 79	—	700 —	—	948 13	—	3900 —	—	3340 14	—	—	8 45
—	490 —	—	318 —	—	318 —	—	1500 —	—	1500 —	—	—	3 84
—	10285 40	—	5539 —	—	5981 42	—	29720 —	—	28862 27	—	—	73 75
—	49094 96 ^{1/2}	—	22882 50	—	19811 66	—	150675 —	—	145797 32 ^{1/2}	—	—	372 89

Т а б л и ц а

съ показаніемъ средняго на одну версту расхода по содержанию
шоссейныхъ дорогъ Орловской губерніи

за 1901 г.

Въдѣлостъ

оборота каменнаго матеріала въ 1901 году на шоссейныхъ дорогахъ Орловской губерніи, съ показаніемъ промѣровъ толщины щебеночнаго слоя: нормальной, въ 1896 и 1899 году.

Наименование шоссе и перегоновъ.	Мѣ верстъ.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.			Нормальная.	Разсыпано щебня съ 1896 г. по 1 января 1901 г.	Состояло щебня къ 1 января 1901 г. въ кубич. саж.			Состояло камня небитого на лицо къ 1 января 1901 г.	Поступило въ продолженіе 1901 г., щебня куб. саж.
		1896 г.	1899 г.				На ремонтъ и утолщеніе.	Запаснаго.	ВСЕГО.		
I участокъ.											
Витебско-Орловское шоссе	193,395	3,7	3,7	—	4,6	1741 ⁴ / ₈	113 ³ / ₈	79 ⁶ / ₈	193 ¹ / ₈	59 ⁵ / ₈	556 ⁵ / ₈
II участокъ.											
Подольско-Харьковское шоссе	126,668	5,1	5,9	—	4,7	1735 ² / ₈	109 ⁷ / ₈	—	109 ⁷ / ₈	52 ⁶ / ₈	555 ⁷ / ₈
III участокъ.											
Воронежское шоссе	70,92	5,6	5,9	—	4,8	1030 ⁷ / ₈	20 ⁴ / ₈	—	20 ⁴ / ₈	9 ⁶ / ₈	404
Итого	390,983	4,5	4,8	--	4,7	4507⁵/₈	243⁶/₈	79⁶/₈	323⁴/₈	122¹/₈	1516⁴/₈

Употреблено въ 1901 году, въ куб. саж.			Осталось къ 1 января 1902 года, въ куб. саж.			Предполагается имѣть въ 1902 году, въ кубическихъ саженьяхъ.					Предполагается къ заготовкѣ въ 1902 г., въ куб. саж.			Осталось камня небитого къ 1 января 1902 г.	Мѣ верстъ.	Примѣчаніе.
На ремонтъ.	На утолщеніе.	ВСЕГО.	На ремонтъ и утолщеніе.	Запаснаго.	ВСЕГО.	На ремонтъ.	На утолщеніе.	Въ запасъ.	ВСЕГО.	Мостоваго камня.	На ремонтъ и утолщеніе.	Мостоваго камня.				
106 ² / ₈	333 ³ / ₈	439 ⁵ / ₈	310 ¹ / ₈	—	310 ¹ / ₈	249 ¹ / ₈	367	160 ² / ₈	776 ³ / ₈	74	466 ² / ₈	8	66			
135	325 ⁵ / ₈	460 ⁵ / ₈	205 ¹ / ₈	—	205 ¹ / ₈	204 ⁶ / ₈	244 ² / ₈	80 ⁷ / ₈	529 ⁷ / ₈	50 ⁵ / ₈	324 ⁶ / ₈	16 ⁴ / ₈	34 ¹ / ₈	126,668		
48 ⁶ / ₈	95 ⁶ / ₈	144 ⁴ / ₈	280	—	280	151 ⁴ / ₈	177	71 ⁶ / ₈	400 ² / ₈	24 ⁶ / ₈	120 ² / ₈	—	24 ⁶ / ₈	70,92		
290	754⁶/₈	1044⁶/₈	795²/₈	—	795²/₈	605³/₈	788²/₈	312⁷/₈	1706⁴/₈	149³/₈	911²/₈	24⁴/₈	124⁷/₈	390,983		

В ъ д о м о с т ь

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений на Витебско-Орловскомъ шоссе въ предѣлахъ Орловской губерніи

за 1901 годъ.

№№ верствъ.	№№ сооруженийъ.	Наименованіе предметовъ и сооруженийъ.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
I ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ границы Смоленской губ. до ст. Жуковой.							
11	40	Деревянный съ досчатымъ настиломъ мостъ подкосной системы черезъ рѣку Сѣщю	—	18 ⁹¹ / ₉₂	25 ³ / ₄	4	2
12	41	Тоже	—	18 ⁹¹ / ₉₂	25 ³ / ₄	4	2,11
19	45	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный	—	1890	10	4	1,25
II ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Жуковой до ст. Угости.							
3	49	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный	—	1891	5	4	0,68
6	51	Тоже съ досчатымъ настиломъ	—	1891	3	4	0,61
10	53	Деревянный мостъ подкосной системы съ досчатымъ настиломъ	—	1890	25 ³ / ₇	4	2,11
12	55	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный	—	1887	3	4	0,61
13	56	Тоже	—	1889	9	4	1,58

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	380	70	Смѣнены 4 шт. череповыхъ бруса, 12 стульевъ, 24 свай, 6 насадокъ и 60 шт. досокъ.
—	—	—	—	—	206	80	Смѣнено 30 шт. досокъ. 24 свай, 12 стульевъ, 5 насадокъ, 12 п. с. периль и 14 пог. арш. прижимовъ.
—	—	—	—	—	108	80	Смѣнено 12 стульевъ, 20 свай, 4 насадки и 1 дополнительный прогонъ.
—	—	—	—	—	1	21	Положень 1 дополнител. прогонъ.
—	—	—	—	—	3	63	Положено 3 дополнител. прогона.
—	—	—	—	—	7	70	Исправлено 8 подкосовъ съ укрѣпленіемъ скобами и поставлены 2 столба съ надписью „шагомъ“.
—	—	—	—	—	26	37	Смѣнено 12 стульевъ, 12 свай и 4 насадки.
7	3	1,73	506	11	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.

№№ верст.	№№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
13	57	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1890	18	4	2,10
14	58	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1891	8	4	1,2
16	59	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1891	18	4	1,41
17	60	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1891	24	4	3
—	61	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1891	12	4	2,29
18	62	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1891	12	4	1,04
19	63	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1891	15	4	2,17
III ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Угость до ст. Шахматы.							
2	65	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1891	16	4	1,77
4	67	Тоже	—	1891	33	4	3
8	68	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	18 ⁹¹ ₉₂	5	4	0,5

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	96	85	Смѣнено 20 шт. свай, 12 стульевъ и 4 насадки.
6	2,67	1,15	427	23	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.
—	—	—	—	—	63	24	Смѣнено 25 шт. досокъ и 4 шт. прижимовъ и засыпано земли у моста.
—	—	—	—	—	149	85	Смѣнено 30 шт. досокъ, 12 свай, 12 стульевъ и 4 насадки.
—	—	—	—	—	200	20	Смѣнено 12 стульевъ, 28 свай и 5 насадокъ.
—	—	—	—	—	102	05	Смѣнено 12 стульевъ, 12 свай и 4 насадки.
—	—	—	—	—	195	80	Тоже.
—	—	—	—	—	114	25	Смѣнено 12 свай, 12 стульевъ, 4 насадки, 24 пог. арш. периль и 1 перильная тумба.
—	—	—	—	—	217	55	Смѣнено 22 шт. доски, 12 свай, 12 стульевъ, 4 насадки и 42 пог. саж. периль и прижимовъ.
—	—	—	—	—	35	93	Положено 4 вспомогательныхъ прогона и ремонтированъ настиль.

№ № верстъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
9	69	Деревянный мостъ, съ досчатымъ настиломъ, балочный	—	1888	18	4	2,4
11	72	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1891	7	4	1,00
13	74	Тоже	—	1891	6	4	0,98
14	75	Тоже	—	1888	9	4	1,14
16	77	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1891	12	4	1,00
16	78	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ	—	1891	15	4	2,33
17	80	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1890	6	4	1,00
18	81	Тоже	—	1891	6	4	1,14
19	82	Тоже	—	1891	5	4	0,83
IV ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Шахматы до ст. Глинищево.							
2	84	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1891	5	4	1,27
3	85	Тоже	—	1886	10	4	1,65

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	53	20	Смѣнено 30 шт. досокъ.
—	—	—	—	—	3	83	Положень 1 вспомогател. прогонъ.
—	—	—	—	—	5	93	Положено 2 вспомогател. прогона.
6	2,67	1,35	428	65	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.
—	—	—	—	—	128	90	Смѣнено 44 шт. досокъ и подвинчено 7 шт. болтовъ. Смѣнено въ лоткѣ 4 упора и сдѣлана дерновка.
—	—	—	—	—	155	38	Смѣнено 48 досокъ, 12 ступень и 4 насадки.
—	—	—	—	—	34	08	Положено 2 вспомогательныхъ прогона и ремонтированъ настиль.
—	—	—	—	—	51	23	Смѣнено 8 шт. свай и положены 2 вспомогательныхъ прогона.
—	—	—	—	—	28	65	Положено 2 вспомогательныхъ прогона и ремонтированъ настиль.
—	—	—	—	—	23	84	Смѣнена часть негодныхъ ступень, насадокъ и прогоновъ.
—	—	—	—	—	72	44	Смѣнено 15 шт. свай и насадки.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
3	87	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1890	18	4	2,17
5	89	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1891	5	4	0,81
9	93	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ	—	1891	12	4	2
11	95	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1891	6	4	0,87
—	96	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ	—	18 ⁸⁸ ₈₉	12	4	1,5
12	97	Деревянный мостъ, балочный, съ пластиннымъ настиломъ.	—	1890	3	4	0,33
13	98	Деревянный мостъ, балочный, шоссированный	—	1891	5	4	0,67
15	100	Тоже	—	1890	3	4	0,61

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	638	60	Отсыпаны полуторные откосы, смѣненъ досчатый полъ съ добавленіемъ рѣшетника кв. с. 59, смѣнены череповые брусья п. с. 8, смѣнены перила и прижимы пог. саж. 69.
5	2,67	0,95	318	50	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.
—	—	—	—	—	221	76	Подставлены вспомогательныя сваи со смѣною старыхъ ступльевъ и насадокъ, перебрана часть настила и смѣнено колесоотбойнаго бруса, поставлены отлетныя тумбы и подсыпано щебня къ мосту.
3	2,67	0,80	183	20	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.
—	—	—	—	—	143	32	Подставлены вспомогательныя сваи, смѣнена часть негодныхъ ступльевъ и насадокъ, отремонтированъ настилъ и колесоотбойныя брусья и поставлены отлетныя тумбы.
3	2,67	0,45	180	30	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.
—	—	—	—	—	28	11	Смѣнена часть негодныхъ ступльевъ и положено вспомогател. прогоновъ.
3	2,67	0,70	185	49	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
V ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Глинищево до г. Брянска.							
4	102	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ	—	1899	10	3	2,10
5	103	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1891	6	4	1,31
7	104	Тоже	—	1891	5	4	0,68
12	107	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1887	15	4	—
13	108	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1888	5	4	0,61
15	109	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ	—	1890	20	4	3,17
16	111	Тоже	—	1889	20	4	2,58
18	112	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1888	5	4	1,24

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.						Описание произведенныхъ работъ.	
ПЕРЕСТРОЙКА.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.		Коп.
—	—	—	—	—	50	38	Укрѣплены откосы моста съ устройствомъ подмостей, подсыпкою землею и постановкою плетней.
6	2,67	1,31	472	72	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей
5	2,67	0,62	367	87	—	—	Тоже.
—	—	—	—	—	428	70	Смѣнено 12 ступльевъ, 4 насадки, перебранъ полъ съ добавленіемъ рѣшетника и смѣнено периль п. с. 30.
5	2,67	1,20	400	41	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.
—	—	—	—	—	408	50	Смѣненъ досчатый настилъ, смѣнена часть негодныхъ ступльевъ и насадокъ, смѣнены перила и колесоотбойныя брусья.
—	—	—	—	—	427	31	Смѣнено досчатого настила кв. с. 60, периль и колесоотбойныхъ брусевъ пог. с. 40×2. Перевозка стараго матеріала къ будкѣ на 16 верстѣ.
5	2,67	1,35	407	14	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.

№. № веретъ.	№. № сооруженій.	Наименованіе предметовъ и сооруженій.	Колличество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
VI ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ г. Брянска до ст. Алымовка.							
7	114	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1890	3	4	0,714
8	115	Деревянный мостъ, балочный, съ пластиннымъ поломъ	—	1889	4	4	0,65
11	117	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1891	6	4	0,857
VII ПЕРЕГОНЪ							
Отъ ст. Алымовка до г. Карачева.							
3	123	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1890	6	4	0,72
8	124	Деревянный мостъ, съ досчатымъ поломъ	—	1889	26	4	2
13	127	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ	—	1889	20	4	3,50
19	129	Тоже	—	1890	12	4	1,04

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.								Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
3	2,67	0,70	173	—	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.	
—	—	—	—	—	4	95	Мелкій ремонтъ моста.	
—	—	—	—	—	5	05	Тоже.	
6	2,67	1,15	377	35	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.	
—	—	—	—	—	50	65	Ремонтированъ досчатый настиль, съ добавленіемъ 13 шт. досокъ, замѣнена часть негодныхъ ступльевъ.	
—	—	—	—	—	213	52	Перебранъ досчатый настиль, съ добавленіемъ 48 шт. досокъ и 29 шт. пластинъ, подставлены стулья, нарощены сваи и смѣнены прогоны насадки	
—	—	—	—	—	26	21	Смѣнена часть негодныхъ ступльевъ изъ матеріала прежнихъ лѣтъ.	

№№ верствъ.	№№ сооруженийъ.	Наименованіе предметовъ и сооруженийъ.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
VIII ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ г. Карачева до ст. Коробово.							
2	133	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ	—	1889	23 2	4	3,33
10	139	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1887	5	4	0,84
12	140	Тоже	—	1881	6	—	—
IX ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Коробово до Горокъ.							
1	145	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ	—	1889	10	4	2,28
4	147	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1888	6	4	0,67
5	148	Тоже	—	1888	3	4	0,67
8	152	Тоже	—	1888	5	4	0,9
13	158	Тоже	—	1889	3	4	0,67
—	159	Тоже	—	1890	5	4	1

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.						Исправленіе.		Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.								
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	83	10		Перестланъ досчатый настиль съ добавленіемъ 44 шт. досокъ, добавлена часть новаго рѣшетника, периль и прижимнаго бруса.
5	2,67	1,10	374	67	—	—		Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.
—	—	—	—	—	5	90		Мелкій ремонтъ пола.
10	3	2,30	851	62	—	—	} Перестроены по типу, утвержденному инспекціей.	
5	2,67	0,95	394	96	—	—		
3	2,67	0,67	219	66	—	—		
4	2,67	1	306	3	—	—		
3	2,67	0,67	226	57	—	—		
4	2,67	1,00	311	53	—	—		

№ № верствъ.	№ № сооруженийъ.	Наименованіе предметовъ и сооруженийъ.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
Х. ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Горокъ до Ледны.							
1	163	Мостъ деревянный, балочный, съ досчатымъ поломъ	—	1889	18	4	—
9	166	Тоже	—	18 ⁸⁷ / ₈₈	12	4	2,34
11	168	Мостъ деревянный, балочный, накатный	—	1900	9	3	2
14	170	Мостъ деревянный, балочный, накатный, шоссированный	—	1900	3	2,67	0,72
16	171	Тоже	—	1887	7	4	1,5
—	173	Тоже	—	1890	6	2,67	1,39
18	174	Тоже	—	1888	5	4	0,83
19	175	Мостъ на каменныхъ стѣнахъ, накатный, шоссированный	—	1889	отв. 1,5	2,67	—
23	179	Деревянный мостъ, балочный, съ пластиннымъ, одиночнымъ поломъ	—	1887	10	4	2,14
—	180	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1888	6	4	0,83

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	177	44	Смѣненъ настиль и перила и поставлены отлетныя тумбы.
—	—	—	—	—	13	60	Ремонтированъ настиль.
—	—	—	—	—	33	60	Исправлено размытое русло подъ мостомъ.
—	—	—	—	—	8	—	Мелкій ремонтъ.
7	3	1,5	535	98	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.
—	—	—	—	—	—	30	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	8	—	Тоже.
—	—	—	—	—	13	—	Оправлены откосы одерновкою.
—	—	—	—	—	40	63	Смѣнено 6 свай и ремонтированъ настиль.
5	2,67	0,83	305	77	—	—	Перестроенъ по типу, утвержденному инспекціей.

№ № верст.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
XI ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Ледны до гор. Орла.							
1	182	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный	—	1891	5	4	0,64
7	185	Тоже	—	1889	5	4	0,83
10	189	Тоже	—	1891	5	4	1,00
12	190	Деревянный мостъ, балочный, подкосный, съ досчатымъ поломъ . . .	—	1892	10	4	0,86
15	192	Мостъ деревянный, балочный, накатный, шоссированный	—	1888	10	4	0,72
Итого			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
3	2,67	0,83	218	50	—	—	} Перестроены по типу, утвержденному инспекціей.
5	2,67	1,00	357	72	—	—	
4	2,67	0,90	271	19	—	—	
—	—	—	—	—	30	90	Исправлены откосы моста и русло подъ мостомъ подсыпкою земли и заощеніемъ мостовой.
—	—	—	—	—	2	15	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	8802	17	5460	9	
			14262 р. 26 к.				

Date	Description	Debit	Credit
1901	Jan 1 Balance		100.00
1901	Jan 15	50.00	
1901	Jan 20		25.00
1901	Jan 25	10.00	
1901	Jan 30		15.00
1901	Feb 5	20.00	
1901	Feb 10		30.00
1901	Feb 15	15.00	
1901	Feb 20		20.00
1901	Feb 25	10.00	
1901	Feb 28		15.00
1901	Mar 5	25.00	
1901	Mar 10		35.00
1901	Mar 15	15.00	
1901	Mar 20		25.00
1901	Mar 25	10.00	
1901	Mar 30		15.00
1901	Apr 5	20.00	
1901	Apr 10		30.00
1901	Apr 15	15.00	
1901	Apr 20		25.00
1901	Apr 25	10.00	
1901	Apr 30		15.00
1901	May 5	25.00	
1901	May 10		35.00
1901	May 15	15.00	
1901	May 20		25.00
1901	May 25	10.00	
1901	May 30		15.00

Вѣдомость

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений на Подольско-Харьковскомъ шоссе въ предѣлахъ Орловской губерніи

за 1901 годъ,

№ № верстъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
I ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ границы Тульской губ. до гор. Мценска.							
5	3/216	Труба съ чугуннымъ полуцилиндрическимъ сводомъ	—	—	—	—	—
7	5/218	Чугунныя цилиндрическія трубы	—	—	—	—	—
9	6/219	Рельсовый мостикъ на каменныхъ стѣнкахъ	1	1891	4,20	1	1,20
II ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ г. Мценска до ст. Илькова.							
2	7/223	Кирпичная труба	—	—	—	—	—
6	10/226	Деревянный мостъ балочной системы.	—	—	—	—	—
14	14/230	Деревянный мостъ	—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.								Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	11	25	Исправлены откосы у трубы, подсыпкой земли, постановкой плетней и дерновкой.	
—	—	—	—	—	24	—	Исправлено размытое русло, замощеніемъ на соломѣ и дерновкой 4 кв. саж. Засыпано въ размывъ земли и исправлены мѣстами лотокъ и откосы.	
—	—	—	—	—	125	75	Смѣненъ накатъ и прижимы 6 кв. саж., поставлены 4 угловыя тумбы и шоссированъ накатъ.	
—	—	—	—	—	90	—	Для укрѣпленія русла у трубы заготовлено 5 куб. саж. камня.	
—	—	—	—	—	3	55	Исправленъ мощный лотокъ у моста.	
—	—	—	—	—	118	35	Исправленъ размытый конусъ моста, положеніемъ фашинь, засыпкой землею съ планировкой, постановкою плетней и замощеніемъ русла на соломѣ (мощенія 32 кв. саж. и дерновки 40 кв. с.) Камня для мощенія 5 ³ / ₈ куб.	

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
III ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Илькова до Ивановской.							
4	18/234	Деревянный мостъ	—	—	—	—	—
6	19/235	Рельсовый мостикъ	1	1890	5 ар.	1	1,05
—	20/236	Рельсовый мостикъ	1	1890	5 ар.	1	1,05
9	23/239	Деревянный мостъ	—	—	—	—	—
12	25/241	Чугунная цилиндрическая труба	—	—	—	—	—
16	29/245	Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ	1	95/96	27	4 ² / ₃	1,6

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	149	35	Исправлены кануса моста, постановкою продольныхъ и поперечныхъ плетней, засыпкою 6 куб. с. земли и замощеніемъ русла на соломѣ 12 кв. с.
—	—	—	—	—	128	70	Смѣненъ накатъ и прижимные брусья кв. саж. 4,98, поставлены 4 угловыя тумбы и шоссированъ накатъ.
—	—	—	—	—	128	80	Тоже.
—	—	—	—	—	137	36	Исправлена мостовая русла со сборкой камня и замощеніемъ на соломѣ 9 кв. саж., отсыпанъ откосъ подъ мостомъ съ утрамбовкой земли.
—	—	—	—	—	170	75	Уплочено въ окончательный разсчетъ по прокопкѣ канавы у трубы (работа 1900 года).
—	—	—	—	—	349	6	Сдѣлана каменная отсыпь; сдѣлана расшивка швовъ и облицовка устоевъ. Сдѣланъ 6-ти свайный дубовый ледоудержатель у каменнаго устоя для предохраненія отъ поврежденія льдомъ. Подбито 49 шт. шпонокъ, сдѣлано новыхъ шаймбъ 41 шт., гаекъ 49 шт., исправлено и подвинчино 49 шт. болтовъ. Окрашенъ мостъ эксикаторомъ. Покупка эксикатора съ доставкой.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ сажняхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
IV ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Ивановской до г. Орла.							
13	38/255	Кирпичная труба	—	—	—	—	—
—	38/a	Деревянный объѣздный мостъ	—	—	—	—	—
V ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Орла къ Салтыкамъ.							
17	48/10	Кирпичная труба	—	—	—	—	—
16	48/a	Деревянный мостъ съ деревяннымъ лоткомъ	—	—	—	—	—
VI ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Салтыковъ къ Кромамъ.							
2	53/15	Деревянный мостъ	—	1883	3,5	4	0,80
4	56/18	Деревянный открытый мостъ	—	1881	3,5	4	0,8

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.								Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.		
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	1	—	Перевозка сломанной, оставшейся отъ ремонта рѣшетки, въ Оптуховскій заставный домъ.	
—	—	—	—	—	37	2	Исправлены болты съ постановкой на мѣсто и замощено мостовой у моста: новой кв. с. 47,50, ремонтъ кв. с. 5.	
—	—	—	—	—	4	20	Мелкое исправленіе поврежденій.	
—	—	—	—	—	347	55	Исправленъ размытый дерев. лотокъ съ проконопаткой и осмолкой. Перепружено размытое русло съ засыпкою землею, навозомъ и укрѣпленіемъ плетнями, а также мощеніе русла подъ мостомъ камнемъ на мху.	
—	—	—	—	—	7	15	Ремонтированъ пластинный полъ.	
—	—	—	—	—	20	15	Смѣнены 2 прогона и отремонтированъ пластинный полъ.	

№№ верств.	№№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
5	57/19	Деревянный открытый мостъ . . .	—	1884	5	3 ¹ / ₃	1
7	60/22	Тоже	—	1883	3 ¹ / ₂	4	0,8
11	63/25	Деревянный открытый мостъ . . .	—	1884	5	3 ¹ / ₃	1
12	64/26	Деревянный мостъ подкосной системы	—	1887	13 ¹ / ₂	4	2,66
14	66/28	Деревянный открытый мостъ . . .	—	1883	3,75	4	0,66
16	69/31	Тоже	—	1883	4 ¹ / ₂	4	0,83
17	70/32	Тоже	—	1884	4	3 ¹ / ₃	1
VII ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Кромъ къ Гостомли.							
6	76	Деревянный мостъ	—	—	—	—	—
10	77/42	Кирпичная труба	—	1882	15 ¹ / ₃	2,5	1,83

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.								Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	7	58	Ремонтированъ пластинный полъ.	
—	—	—	—	—	8	73	Ремонтированъ пластинный полъ.	
—	—	—	—	—	32	73	Перебранъ пластинный полъ съ добавленіемъ 11 штукъ пластинъ. Исправленъ мощный лотокъ подъ мостомъ.	
—	—	—	—	—	27	22	Ремонтированъ досчатый полъ съ добавленіемъ 40 шт. досокъ; (доски заготовлены въ 1900 году).	
—	—	—	—	—	27	73	Перебранъ пластинный полъ съ добавленіемъ 6 шт. новыхъ пластинъ.	
—	—	—	—	—	26	93	Тоже.	
—	—	—	—	—	7	93	Ремонтъ пластиннаго пола съ добавленіемъ 2-хъ пластинъ.	
—	—	—	—	—	19	50	Храненіе досокъ, заготовленныхъ въ 1900 году.	
—	—	—	—	—	286	85	Исправлены поврежденные крылья трубы на цементъ, длин. 1,90 саж. высотой 0,75 и шириной 0,75 саж., съ добавленіемъ 2500 штукъ кирпича. Исправленъ размывъ лотка у трубы: земли 31 куб. с., дерновки 75 кв. с., планировки 77 кв. с., плетней 116 пог. с. и мощенія 40 ¹ / ₂ кв. саж.	

№ веретъ.	№ сооруженій.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ сажняхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
16	79/44	Деревянный открытый мостъ . . .	—	1888	2,8	4	2
VIII ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Гостомли къ Котомкѣ.							
1	80/45	Деревянный открытый мостъ . . .	—	1884	5	3 ¹ / ₃	2
—	81/46	Кирпичная труба	—	1882	18	діам. 2,5	2,17
2	82/47	Тоже	—	1882	4,5	4	0,66
10	86/51	Кирпичная труба	—	1855	10,85	2,5	1,66
12	88/53	Кирпичная труба	—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.					Исправленіе.		
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	5	50	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	4	60	Гвозди для прибивки отставшихъ досокъ въ мостахъ по всему перегону.
—	—	—	—	—	13	70	Задѣлка поврежденій подъ мостомъ.
—	—	—	—	—	37	35	Исправлены крылья откосовъ съ добавленіемъ 800 шт. кирпича.
—	—	—	—	—	96	25	Заготовленъ камень для мостовой.
—	—	—	—	—	42	45	Исправлены крылья откосовъ съ добавленіемъ 1000 шт. кирпича.
—	—	—	—	—	166	50	Исправленіе поврежденій у трубы, прокопана канава для отвода воды; подсыпано земли 3 куб. саж., спланировано русла 102 кв. саж., поставлено плетней 86 пог. саж., перемощено мостовой 88 кв. саж.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ сажняхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
15	91/56	Рельсовый мостикъ на кирпичныхъ стѣнкахъ	—	—	—	—	—
16	92/57	Деревянный подкосный мостъ	—	—	—	—	—
IX ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Котомки до Головинки.							
2	96/61	Кирпичная труба	—	1852	9,53	1,50	0,35
Итого			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.								Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.		
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	20	—	Уплочено въ счетъ поставки лѣса: за бревна 10 арш. 15 шт. " " 9 " 1 " для ремонта моста.	
—	—	—	—	—	25	32	Исправленъ деревянный лотокъ съ окончаткой и осмолкой; исправлены откосы подъ мостомъ и перемощена поврежденная мостовая.	
—	—	—	—	—	21	30	Исправлены крылья откоса на цементъ, съ добавленіемъ 200 шт. кирпича.	
—	—	—	—	—	2732	16		

<p>Ученые исследования</p>	<p>Сведения о работе</p>
<p>Исследования в области физики</p>	<p>1920-1921</p>
<p>Исследования в области химии</p>	<p>1922-1923</p>
<p>Исследования в области биологии</p>	<p>1924-1925</p>
<p>Исследования в области математики</p>	<p>1926-1927</p>
<p>Исследования в области истории</p>	<p>1928-1929</p>

ВѢДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений на
Воронежскомъ шоссе въ предѣлахъ Орловской губерніи.

За 1901 годъ.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
I ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ границы Тульской губ. до ст. Площанской.							
7	1/0	Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ	—	—	—	—	
9	2/16	Каменная со сводомъ труба . . .	—	—	—	—	
19	10/23	То-же (Клементьевская)	—	—	—	—	
II ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Площанской къ г. Ельцу.							
5	15/27	Каменная со сводомъ труба . . .	—	—	—	—	
7	17/29	То-же	—	—	—	—	
III ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ Ельца до ст. Викулинской.							
12	35/40	Каменная со сводомъ труба . . .	—	—	—	—	
Итого			—	—	—	—	

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1901 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Шп-рина.	Высо-та.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	3	80	} Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	35	38	
—	—	—	—	—	93	15	
—	—	—	—	—	23	60	
—	—	—	—	—	40	81	
—	—	—	—	—	10	75	
—	—	—	—	—	207	49	

ВѢДОМОСТЬ

суммъ разныхъ поступленій за 1901 годъ.

Оставалось отъ 1900 года 3104 р. 25 к.

Въ 1901 году поступило:

по I участку (Витебско-Орловское шоссе).

Арендной платы за шоссейные резервы 334 р. 23 к.

Отъ продажи стараго лѣсного матеріала, полученнаго отъ перестройки и ремонта мостовъ 84 р. 25 к.

Итого по I уч. 418 р. 48 к.

по II участку (Подольско-Харьковское шоссе).

Арендной платы за шоссейные резервы 238 р. 50 к.

Отъ продажи стараго битаго чугуна, находившагося въ Оптуховскомъ заставномъ домѣ 28 р. 29 к.

Отъ дорожного мастера Сергѣева на уплату гербового сбора по заключеннымъ условіямъ съ подрядчиками по поставкѣ щебня 23 р. 10 к.

Отъ начальника 5 участка Сызрано-Вяземской жел. дороги излишне полученные управленіемъ Сызрано - Вяземской жел. дор. за проданные ею губернскому земству желѣзныя мостовыя фермы. 118 р. 63 к.

Итого по II уч. 408 р. 52 к.

по III участку (Воронежское шоссе).

Арендной платы за шоссейные резервы 15 р. — к.

Итого по III уч. 15 р. — к.

Всего 824 р. — к.

ИЗРАСХОДОВАНО:

На оплату гербовымъ сборомъ условій заключенныхъ съ подрядчиками 23 р. 10 к.

А всего прихода съ остаткомъ на 1 января 1902 г. 3923 р. 15 к.

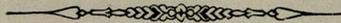
ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1902 годъ.



ОРЕЛЬ.

Типографія С. А. Зайцевой.

1902.

ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.

Обзоръ

дѣятельности Орловской губернской земской управы по дорожному отдѣлу за 1902 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Въ первой половинѣ 1902 года завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ сначала было распредѣлено между членами управы Д. Н. Разуваемымъ, В. В. Михалевскимъ, И. И. Казачекъ и Н. И. Звонаревымъ, а засимъ съ Августа с/г. Членъ управы В. В. Михалевскій вступилъ въ полное завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ. Техническій персоналъ отдѣла составляли: старшій инженеръ К. П. Лукомскій, а завѣдываніе участками было распредѣлено между гражданскимъ инженеромъ В. А. Жежеро (II уч.), инженеромъ механикомъ І. Г. Бѣлоусомъ (III уч.), а обязанности инженера (I уч.) исполнялъ техникъ — строитель А. А. Шмаковъ.

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернскаго техника, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее

закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожнаго капитала. Соотвѣтственно этому подраздѣленію настоящей обзоръ раздѣляется на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссевыми дорогами и 2) дорожными сооруже́ніями, относящимися до губернскаго дорожнаго капитала.

О т д ѣ л ь 1-й

по завѣдыванію переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

Какъ извѣстно губернскому земскому собранію, переданныя Орловскому губернскому земству шоссейныя дороги въ Орловской губерніи, общимъ протяженіемъ 390,983 версты съ ежегодной субсидіею въ размѣрѣ 129650 р., находятся въ завѣдываніи земства съ 1 января 1897 г.

На содержаніе шоссе, въ 1902 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и Министерствомъ Путей сообщенія, ассигновано было 129,650 р.

Расходъ этотъ по 1-е Октября 1902 г. выражается въ общей суммѣ 105,715 р. 68 коп., ожидается расходовъ до конца года около 15,000 р., такимъ образомъ остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1902 г. составитъ около 10,000 руб.

Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Т а б л и ц а

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1902 г. изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе переданныхъ земству Орловской губерніи шоссеиныхъ дорогъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ РАСХОДА.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе 193,3 ³⁵ верстъ.			
	Ассигновано на 1902 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1902 года.	
	РУБ.	К.	РУБ.	К.
С Т А Т Ь Я I-я. Ремонтные материалы. • Камень для мостовой, щебень, песокъ (за- полняющій материалъ) для розсыпей, хво- рость для застилки слабыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	33825	80	26642	56
С Т А Т Ь Я II-я. Ремонтныя работы. Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія; розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ, и постройка пробныхъ мостовыхъ вмѣсто шоссе	8827	50	6250	33
С Т А Т Ь Я III-я. Перестройка и постройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, пост- ройка, ремонтъ, страхование и содержаніе зданій и дорожныя сооруженія	14042	35	14838	97
С Т А Т Ь Я IV-я. Администрація. Члену управы, завѣдывающему отдѣломъ, инженерамъ техникамъ, дорожнымъ масте- рамъ, канцеляріи, разъѣзды и наемъ помѣ- щенія	16122	—	12757	38
Итого по всѣмъ статьямъ I, II, III и IV.	72817	65	60489	24
Въ общемъ къ 1 октября имѣется остатка отъ смѣтнаго назначенія: 129650 р. — 105715 р. 68 к. = 23934 р. 32 к.				

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе 126,6 ⁸ верстъ.				III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе. 70,920 верстъ.				Всего по шоссе 390,983 вер.			
Ассигновано на 1902 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1902 года.		Ассигновано на 1902 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1902 года.		Ассигновано на 1902 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1902 года.	
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
14702	78	13064	62	2731	—	2437	60	51259	58	42144	78
7226	25	4941	84	4570	—	1996	89	21323	75	13189	16
8577	42	6157	84	925	—	1831	47	23544	77	22828	28
13314	—	9246	09	6085	90	5550	09	33521	90	27553	56
42520	45	33410	39	14311	90	11816	05	129650	—	105715	68

По статьѣ I. Поставка щебня произведена была въ 1902 г. частью съ торговъ, подобно предшествующимъ годамъ, частью хозяйственнымъ способомъ, сообразно съ мѣстными обстоятельствами и условіями. Средняя цѣна одной кубической сажени щебня въ 1902 году была: на Витебско-Орловскомъ шоссе 68 р. 42 коп., при средней за 6 лѣтъ 72 руб. 48 коп., Подольско-Харьковскомъ шоссе 33 руб. 88 коп., при средней за 6 лѣтъ 34 руб. 35 коп. и Воронежскомъ шоссе 23 руб. 59 коп., при средней за 6 лѣтъ 21 руб. 34 коп. Средняя цѣна щебня по всѣмъ шоссе Орловской губерніи въ 1902 году 41 руб. 96 коп., при средней стоимости щебня за 6 лѣтъ 42 руб. 72 коп. Въ-домость объ оборотѣ каменнаго матеріала въ теченіе 1902 года, съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896 г., 1899 и 1902 г. щебня, заготовленнаго и употребленнаго въ 1902 г. и остатка къ 1 января 1903 года прилагается при семь.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменнаго матеріала на шоссейныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1902 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щеб- ночного слоя въ дюймахъ.				Состояло на лицо 1 января 1902 г.		Поступило въ продолженіе 1902 г. щебня въ куб. саж.	Употреблено въ 1902 г. щебня въ куб. саж.	Осталось къ 1 января 1903 г. въ куб. саж.		Предпола- гается къ заготовкѣ въ 1903 г. въ куб. с.	
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.			Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.
I участокъ													
Витебско-Орловское шоссе	193,395	3,7	3,7	4,01	4,6	310 ¹ / ₈	66	441 ⁶ / ₈	446 ¹ / ₈	305 ⁶ / ₈	30	431 ⁷ / ₈	10
II участокъ													
Подольско - Харьковское шоссе	126,668	5,1	5,9	6,19	4,7	205 ¹ / ₈	34 ¹ / ₈	334 ² / ₈	301 ⁵ / ₈	237 ⁶ / ₈	53 ³ / ₈	330 ¹ / ₈	13
III участокъ													
Воронежское шоссе . .	70,92	5,6	5,9	6,48	4,8	280	24 ⁶ / ₈	126 ⁴ / ₈	188	218 ⁴ / ₈	9 ¹ / ₈	228	30
Итого . . .	390,983	4,5	4,8	5,12	—	795²/₈	134⁷/₈	902⁴/₈	935⁶/₈	762	92⁴/₈	990	53

Работы по ст. II пункты 1, 2, 3 и 4, зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими-ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 391 верстѣ 82 человекъ, съ содержаніемъ отъ 120 руб. до 156 руб. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстѣ. Изъ общаго количества 82 человекъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 23 человекъ. Независимо отъ этого въ разное время года, нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 30 до 75 коп. Въ истекшемъ году исполненъ былъ, на ближайшей къ городу верстѣ отъ Кромской площади, опытъ устройства мостовыхъ и шоссе изъ разныхъ матеріаловъ: гранита, известняка, фосфорита, кирпича и шлака, въ цѣляхъ опредѣленія степени долговѣчности и прочности каждаго изъ этихъ матеріаловъ и относительной выгоды употребленія разныхъ матеріаловъ. Опытъ устройства мостовыхъ и шоссе произведенъ былъ на равныхъ участкахъ по 50 саж. длиною каждый, а всего $50 \times 8 = 400$, при совершенно одинаковыхъ условіяхъ проѣздности, при чемъ нѣсколько лѣтъ наблюденій дадутъ возможность земству установить относительную выгоду тѣхъ или другихъ матеріаловъ въ зависимости отъ ихъ стоимости и прочности. Стоимость работъ и матеріаловъ составляла 5295 руб. Опытъ имѣлъ не одно лишь теоретическое, но и практическое значеніе, такъ какъ верста, на коей онъ произведенъ требовала капитальнаго ремонта.

Работы были внесены въ смету на 1902 годъ и утверждены какъ министерствомъ путей сообщенія, такъ и бывшимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

Истекшій годъ былъ особенно неблагоприятенъ въ отношеніи поврежденій шоссе и сооружений на немъ сильными ливнями. Стоимость исправленія таковыхъ поврежденій въ 4 пунктахъ по I участку составляетъ $(55 + 67 + 203 + 99 = 424)$ руб.)

По II участку стоимость исправленія поврежденія въ 1-мъ пунктѣ составляетъ 75 руб. Особенно крупное поврежденіе было по III участку на Воронежскомъ шоссе, 1-мъ перегонѣ (Елепъ Ефремовъ), 10 вер., Баевская труба). Вслѣдствіе необычайнаго ливня вода, невмѣстившаяся въ отверстіе трубы въ 2,5 саж., построенной болѣе 40 лѣтъ тому назадъ и бывшей въ совер-

шенной исправности, подмыла устой у каменной трубы, вследствие чего половина трубы, обрушилась.

Стоимость сооружения около 15000 руб., половина ее должна была-бы стоить около 7500 руб., но пониженіем насыпи и укороченіем длины трубы (безъ уменьшенія ее отверстія) оказалось возможным ограничиться расходомъ около 3200 руб.

Работы исполнены въ текущемъ году и закончены до 1 октября. Расходъ отнесенъ на ст. III.

По статьѣ III. Мосты, зданія и дорожныя сооружения. Въ 1902 году перестроено 17 мостовъ, общимъ протяженіемъ 125¹/₂ саж. и приготовлены каменные устои для одного желѣзнаго моста отверстіемъ 10 саж., на участкѣ Кромь Фатежъ, фермы же предполагается установить въ 1903 году.

Въ текущемъ году построена одна казарма для ремонтщиковъ на I участкѣ, I перегонѣ—Орель—Витебскъ—для помѣщенія двухъ ремонтщиковъ.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и сметамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣнными и проверенными въ дорожномъ отдѣлѣ, одобренными губернской управой и утвержденными, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст IV. Администрація. Изъ этой статьи производилось содержаніе старшему и тремъ участковымъ инженерамъ и технику, состоящему при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 13601 р. 90 к. на содержаніе: члена управы завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 2000 руб. на содержаніе канцеляріи 6924 руб., наемъ помѣщенія 1500 руб., въ пенсіонный капиталъ 2577 руб. 90 коп. и въ награду служащимъ 600 руб..

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человекъ. Окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 до 720 руб. въ годъ, съ обязательствомъ содержать лошадь для развѣздовъ по участку, причемъ изъ 10 человекъ восемь помѣщаются въ казенныхъ

квартирахъ. Дорожные мастера, помимо жалованья, пользовались, согласно инструкціи, участками резервовъ для сбора сѣна и подь пахоть по 2 вер. каждому.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ ст. I. П.

Ш. и IV. израсходовано по 1 октября 105715 р. 78 к.

При смѣтномъ назначеніи 129650 р. — к.

За симъ предстоитъ израсходовать до конца
года около 14000 р. — к.

На 1 января 1903 г. остатка отъ смѣты
1902 года ожидается около 10000 р. — к.

Суммою этою покроеся перерасходъ прежнихъ лѣтъ, произведенный за счетъ спеціальной субсидіи на постройку Клементьевской трубы на Воронежскомъ шоссе.

Въ заключеніе этой части обзора, губернская земская управа считаетъ долгомъ доложить о слѣдующемъ:

1) Ходатайство губернскаго земскаго собранія относительно отпуска, спеціальныхъ средствъ на утолщеніе тонкослойныхъ верстъ въ видѣ безпроцентной ссуды и ходатайство объ отпускѣ Орловскому губернскому земству спеціальной субсидіи, на постройку пучистыхъ мѣстъ находятся въ зависимости отъ разрѣшенія ходатайства о продолженіи срока содержанія шоссе земствомъ до 25 лѣтъ и пока не получили окончательнаго разрѣшенія.

2) Соглашенія между обществомъ Юго Восточной желѣзной дороги и Орловскимъ губернскимъ земствомъ о передачѣ 2-хъ верстъ 250 саж. обходнаго пути на III-мъ перегонѣ Воронежскаго шоссе подь г. Ельцомъ, до сего времени не состоялось и шоссе это находится въ завѣдываніи общества Юго Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Всего по плану на 1900 год...

О т д ѣ л ъ 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1902 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ приѣмѣ исполненныхъ сооружений и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ дальнѣйшихъ изысканій и въ составленіи по нимъ проектовъ и смѣтъ въ развитіе и дополненіе общаго плана улучшенія дорогъ въ губерніи и окончательной разработкѣ проектовъ и смѣтъ на работы, подлежащія исполненію въ 1903 году.

На 1902 годъ исчислено было къ израсходованію по губерніи.

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы 228639 руб.

б) на администрацію 6500 руб.

Итого 235139 руб.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы 47694 руб.

б) на администрацію 31034 руб.

Итого 78728 руб.

А всего 313867 руб.

Израсходовано по 1 октября:

1) изъ уѣздной части 154189 руб.

2) изъ губернской части 63918 руб.

Итого 218107 руб.

Предстоитъ израсходовать до конца года . 58983 руб.

Всего 277090 руб.

Ожидается 95760 руб.

Суммы эти по уѣздамъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

ОБЩІЙ СВОДЪ

расходамъ по работамъ, произведеннымъ въ 1902 году на средства дорожнаго капитала.

У ъ з д ы.	Ассигновано на 1902 г.	РАСХОДЪ.			Ожидаемый + остатокъ или -- перерасходъ.	Примѣчаніе.
		Въ 1902 году.		ВСЕГО.		
		По 1-е октября.	Пред- стоитъ до конца года.			
1) Орловскій . .	13525	10850	1743	12593	+932	
2) Мценскій . .	8593	5533	1440	6973	+1620	
3) Болховской .	6391	6747	1629	8376	—1985	
4) Карачевскій .	27227	21052	2141	23193	+4034	
5) Брянскій . .	40685	4516	5294	9810	+30875	
6) Трубчевскій .	17217	10357	2043	12400	+4817	
7) Сѣвскій . . .	12400	7352	1717	9069	+3331	
8) Дмитровскій .	9154	3824	3256	7080	+2074	
9) Кромской . .	14727	6031	6156	12187	+2540	
10) Малоархангел.	11170	6671	2900	9571	+1599	
11) Ливенскій . .	27526	15524	7112	22636	+4890	
12) Елецкій . . .	40024	13466	1425	14891	+25133	
<hr/>						
Итого по уѣздной части дорожнаго капитала:						
а) на строительныя работы	228639	111923	36856	148779	+79860	

У ъ з д ы.	Ассигно- вано на 1902 г.	РАСХОДЪ.				Ожидаемый + остатокъ или — пе- рерасходъ. Рубли.	Примѣчаніе.
		Въ 1902 году.			ВСЕГО.		
		По 1-е октября.	Пред- стоитъ до конца года.				
			Рубли.	К.			
Рубли.	Рубли.	К.	Рубли.	Рубли.	Рубли.		
б) на администра- тивные расходы . . .	6500	4385	—	1025	5410	+1090	
Итого по уѣздной части дорожнаго ка- питала	235139	116308	—	37881	154189	+80950	
На часть дорожнаго капитала, отчисленную въ непосредственное распоряженіе губер- нской земской управы:							
а) на строительныя работы	47694	19894	55	15195	35089	12605	
б) на администра- тивные расходы . . .	31034	22922	—	5907	28829	+2205	
Итого на губерн- скую часть	78728	42816	55	21102	63918	14810	
А ВСЕГО .	313867	159124	55	58983	218106	95760	

Расходы на губернскую часть дорожнаго капитала (25% отчисленіе) состояли изъ двухъ частей.

I. По строительной части.

Орловскій уѣздъ.

На угорскій трактъ.

1) Сооруженіе по перечню № 1.

Устройство мостовой около Богоугодныхъ заведеній, дл. 238,00 п. с. и шириною: землянаго полотна 4¹/₂ с., мостовой 2¹/₂ с. и моста длиною 5 арш., шириною 8 арш. и высоту 0,50 с.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г. 110 р. 29 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года 89 р. 75 к.

Итого 200 р. 4 к.

На окончаніе работъ было ассигновано на 1902 годъ 250 р. 92 к.
Предполагается остатокъ 50 р. 88 к.

Подъѣздъ къ станціи „Зміевка“ М.-К. ж. д.

2) Сооруженіе по перечню № 21.

Устройство въ д. Алисовѣ каменнаго моста отверстіемъ 0,50 с., шириною 3,00 с., и гати съ замощеніемъ на длину 210 п. с. шир. — 2,00 саж.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г. 3866 р. 10 к.

Работы не производились вѣдѣтвіе осложнившихся обстоятельствъ по отчужденію земли.

Не исполнено расхода 3866 р. 10 к.

3) Сооруженіе по перечню № 22.

Построенъ деревянный разборный мостъ въ д. Луневѣ длин. 26,25 п. с., шир. 2,67 с. и высоту 1,50 с. съ мощеными сѣздами пог. с. 230, шир. 2,00 и гати длиною 228,20 п. с. съ замощеніемъ на всю длину шириною 2,00 с. при ширинѣ полотна 3,50 с. и трехъ деревянныхъ мостиковъ: одного длиною 6 арш., шир. 8 арш. и двухъ длиною по 6 арш., шир. по 6 арш. и высоту 0,50 с. и лотокъ дл. 2,00 с.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г. 2161 р. 52 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года 50 р. — к.

Итого 2211 р. 52 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	2291 р. 59 к.
Предполагается остатокъ	80 р. 07 к.
Работы, назначенныя на 1902 г. окончены.	

Дорога отъ г. Орла до Кишкинки.

4) *Сооруженіе по перечню № 5.*

Устройство моста близъ д. Кишкинки длиною 5 арш., шир. 8 аршинъ.

По смѣтѣ ассигновано	96 р. 10 к.
Работы отложены до 1903 года.	
Не исполнено расхода	96 р. 10 к.

Подъѣздъ къ ст. Малоархангельскъ М.-К. ж. д.

5) *Сооруженіе по перечню № 12.*

Отчужденіе земли на длину 2½ версты, шириною полосы 15 саж., окопка канавами и постройка двухъ мостовъ длиною 6 арш., шир. 8 арш.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	2938 р. 50 к.
Отчужденіе задержано отъ несостоявшагося согласія съ владѣльцами земли.	
Не исполнено расхода	2938 р. 50 к.

Кромской уѣздъ.

Дорога изъ Кромъ на Фатежъ.

6) *Сооруженіе по перечню № 20.*

Улучшеніе дороги въ с. Высокомъ на длину 200 с. при широтѣ полотна 4,50 с. и мощеніи 2,00 с. и устройство деревяннаго моста длиною 15,00 с., шириною 2,67, высотой 1,75 с. съ 6-ю ледорѣзами и укрѣпленіемъ откосовъ насыпи плетнями.

Израсходовано по 1-е октября	1833 р. 53 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	200 р. — к.
<hr/>	
Итого	2033 р. 53 к.
Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	3176 р. 60 к.
Работа не окончена.	
Не исполнено расхода	1143 р. 07 к.

Дмитровскій уѣздъ.

7) Сооруженіе по перечню № 19.

Подъѣздъ къ ст. Комаричи М.-К.-В. ж. д. черезъ Промклево, Холчевскія выселки и Упорой.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г. 9256 р. 35 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 4572 р. 93 к.

Итого 13829 р. 28 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г. 1400 р. — к.

Сооруженіе окончено, но непринято.

Предполагается остатокъ 170 р. 72 к.

Трубчевскій уѣздъ.

Подъѣздъ къ ст. Синезерки Льгово-Брянской жел. дор. отъ Мостки черезъ Крестовку и Зубовку.

8) Сооруженіе по перечню № 15.

Деревянный мостъ въ Крестовкѣ дл. 12,00 с. шир. 3,00 с. высотой 1,84 с. мощеная гать на длину 51,00 с., шириною мощенія 2,00 с., при ширинѣ земляногo полотна 4,00 с.—съ укрѣпленіемъ откосовъ фашинами и плетнями—отчужденіе земли на длину 826,00 с., шир. 10,00 с., съ окопкою канавами и обсадкою ракетами, деревянный мостъ въ Зубовкѣ. длін. 6,50 с., шир. 2,67, высотой 1,67 с., мощеная гать длиною—110,00 п. саж., шириною мощеніе 2,00, при ширинѣ полотна 4,00 саж. Замощеніе улицы въ Зубовкѣ на длину 272,00 п. с., шириною мощенія 2,00 саж. съ отчужденіемъ земли для уширенія улицы. до 7,00 саж.

Израсходовано—по 1-е окт. 1902 г. 3000 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 9103 р. 15 к.

Итого 12103 р. 15 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902— 14427 р. — к.

Работа не окончена.

Не исполнено расхода по отчужденію земли и прокопкѣ канавъ 2323 р. 85 к.

Ливенскій уѣздъ.

9) Сооруженіе по перечню № 28.

Улучшеніе дороги въ д. Маклаки съ устройствомъ выемокъ и насыпей, моста на каменныхъ стѣнкахъ отверстіемъ 1,00 с. и замощеніемъ дороги по типу № 4 на длину 150,00 саж.

Израсходовано въ 1902 году по 1-е октября	654 р. 90 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года.	— „ —
Итого	654 р. 90 к.
Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	559 р. 50 к.
Перерасходъ	95 р. 40 к.

Сооруженіе окончено, но не принято.

Ливенско-Новосильскій трактъ.

10) Сооруженіе по перечню № 37.

Улучшеніе дороги съ постройкою моста на каменныхъ стѣнкахъ отверстіемъ 2,00 с. и замощеніемъ полотна дороги при деревнѣ *Синковецъ*.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г.	2083 р. 03 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	827 р. 77 к.
Итого	2910 р. 80 к.
Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	2910 р. 80 к.

Сооруженіе окончено но не принято.

Мценскій уѣздъ.

Мценско-Бѣлевскій трактъ

11) Сооруженіе по перечню № 31.

Устройство моста на овечьемъ оврагѣ на границѣ Мценскаго и Чернскаго уѣздовъ, какъ пособіе Чернскому земству.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	375 р. — к.
Работы Чернскимъ земствомъ не производились.	
Не исполнено расхода	375 р. — к.

Малоархангельскій уѣздъ.

Подъѣздной путь отъ села Дроскова къ ст. „Русскій Бродъ“ Ливенской ж. д.

12) Сооруженіе по перечню № 33.

Устройство каменной трубы отверстіемъ 2,50 саж., уширеніе гати до 4,00 с. съ замощеніемъ полотна дороги на длину 160 саж. шир. 2,00 с., отчужденіе земли на длину 240 п. с. шириною—10,00 с.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г.	509 р. 66 к.
Предстоит израсходовать до конца года	300 р. — к.
<hr/>	
Итого	809 р. 66 к.
Ассигновано по смѣтѣ на окончаніе работъ въ 1902 г.	616 р. 92 к.
Сооруженіе окончено, но не принято.	
Ожидается перерасходъ	192 р. 74 к.
Всего на работы, показанныя въ семъ обзорѣ, израсходовано:	
Въ 1902 году по 1-е октября	19608 р. 28 к.
На ремонтъ принятыхъ сооруженій	48 р. 77 к.
На разборку и сборку моста въ д. Луневѣ	135 р. — к.
На ремонтъ весеннихъ поврежденій	102 р. 50 к.
Предстоит израсходовать до конца года:	
на постройки	15143 р. 60 к.
2) На ремонтъ принятыхъ сооруженій	51 р. 23 к.
<hr/>	
Итого	35089 р. 38 к.
Ассигновано по операціонному плану на 1902 годъ:	
1) На новыя работы	45509 р. 03 к.
2) На ремонтъ принятыхъ сооруж.	2185 р. 16 к.
<hr/>	
Итого	47694 р. 19 к.
Ожидается остатокъ	12604 р. 81 к.
1) Въ томъ числѣ отъ неисполненныхъ работъ	10705 р. 92 к.
2) Отъ исполненныхъ работъ экономія	1898 р. 89 к.

Въ текущемъ году, подобно предшествующимъ годамъ согласно постановленію бывшаго очереднаго губернскаго земскаго ссбранія, произведена была приѣмка дорожныхъ сооруженій. — Приимались сооруженія, исполненныя въ 1900, 1901 годахъ и частію въ 1902 году.

Приѣмочная комиссія подъ предѣдательствомъ члена губернской, управы состояла изъ предѣдателей или членовъ уѣздныхъ управъ и инженеровъ: старшаго и участковаго. — Акты приѣмки вмѣстѣ съ техническими отчетами по законченнымъ въ 1900, 1901 и 1902—г.г. дорожнымъ сооруженіямъ составлены въ 28 экземплярахъ и хранятся при дѣлахъ губернской и уѣздныхъ управъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда одинъ изъ членовъ комиссіи отсутствовалъ, комиссія не останавливала своихъ дѣйствій

Всего въ 1902 году принято по губерніи 39 сооружений на сумму 85256 р. 68 к.

II. На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала, находящагося въ непосредственномъ завѣдываніи губернской управы, расходъ 1902 года на администрацію выразился.

	Ассигновано		Израсходовано		Предстоитъ	
	было на		по 1-е октября		израсходовать	
	1902 г.		1902 г.		до конца года	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
1) Инженерамъ и губернскому технику	4000	—	3002	10	1020	42
2) Уѣзднымъ техникамъ	11940	—	8796	20	2929	50
3) Разѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ	7000	—	4638	13	1500	—
4) Инструменты и инвентарь	300	—	43	37	50	—
5) Расходы по изысканіямъ	300	—	46	80	50	—
6) На изысканія по устройству шоссе Орель—Болховъ	2000	—	574	21	30	—
7) Канцеляріи дорожнаго отдѣла	2000	—	1919	45	80	—
8) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	2238	26	1821	01	237	—
9) На пересылку корреспонденціи	56	—	53	10	10	—
10) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	2027	60	—	—
Итого	31034	26	22921	97	5906	92

Такимъ образомъ по содержанию администраціи дорожнаго отдѣла отъ 1902 года ожидается остатокъ въ суммѣ 2205 руб, 37 коп.

За симъ до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія, губернская управа имѣетъ честь довести:

1) По ходатайству Кромскаго городского управленія объ освобожденіи отъ содержания шоссе въ городѣ, до сего времени отвѣта не получено.

2) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія— о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши не судоходной, отвѣта не получено.

3) По ходатайству XXXVI очереднаго Малоархангельскаго уѣзднаго земскаго собранія, объ установленіи сбора съ грузовъ, приходящихъ и отходящихъ отъ ст. Колпна на устройство подъѣзднаго пути къ названной станціи, направленному на благоустройство г. министра внутреннихъ дѣлъ черезъ г. Орловскаго губернатора 31 января 1902 года за № 320, отвѣта не получено.

4) По ходатайству XXXVI очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской ж. д. произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна желѣзной дороги, т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

5) По ходатайству о принудительномъ отчужденіи земель въ Орловской губерніи для проложенія дорогъ и постройки дорожныхъ сооружений, направленному на Высочайшее усмотрѣніе 7 мая 1901 года за № 1059,—въ установленномъ порядкѣ, послѣдовалъ отъ министерства внутреннихъ дѣлъ черезъ г. Орловскаго губернатора запросъ о томъ,—представляютъ-ли собой, означенные въ ходатайствѣ Орловскаго земства, подъѣздные пути совершенно новыя и самостоятельныя дорожныя сооружения и въ семъ

случаѣ—почему въ обсужденіе вопроса объ устройствѣ оныхъ не были соблюдены правила положенія о подъѣздныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ (т. XII, ч. I уст. пут. сообщ. по прод. 1893 г.), или ихъ слѣдуетъ разсматривать, какъ составныя части существующихъ грунтовыхъ дорогъ и въ семъ случаѣ—какія именно изъ поименованныхъ въ ходатайствѣ земства участковъ земли могутъ быть пріобрѣтены безъ принудительнаго отчужденія,—посредствомъ добровольнаго соглашенія съ ихъ владѣльцами. При чемъ присовокупляется, что если названные пути окажутся принадлежащими къ разряду тѣхъ, сооруженіе коихъ предусматрѣно положеніемъ о подъѣздныхъ путяхъ, то настоящему дѣлу должно быть дано направленіе на основаніи правилъ означеннаго закона. При чемъ было бы желательно, чтобы ранѣе отчужденія земель подъ дороги земство вошло въ добровольное соглашеніе съ ихъ владѣльцами и только по тѣмъ землямъ, на отчужденіе которыхъ не состоялось-бы соглашеніе съ ними, земствомъ было-бы возбуждено ходатайство о принудительномъ отчужденіи этихъ земель.

Вслѣдствіе такого предложенія министерства губернская управа 26 января 1902 года, возвративъ въ тѣ уѣздныя управы (числомъ 9), которыя возбудили вопросъ объ отчужденіи земель подъ проводимыя вновь и ушпиряемыя дороги, вѣдомости количества намѣченной къ отчужденію земли, просила войти съ владѣльцами этихъ земель въ переговоры о добровольной уступкѣ земству земель и о тѣхъ изъ землевладѣльцевъ съ которыми не послѣдуетъ соглашенія о добровольномъ отчужденіи—сообщить въ губернскую управу для направленія дѣла въ установленномъ порядкѣ.

Ко времени составленія настоящаго обзора уѣздныя управы *Спвская* и *Дмитровская* увѣдомили, что въ виду состоявшихся добровольныхъ соглашеній принудительнаго отчужденія не требуется.

Брянская уѣздная управа увѣдомила, что до сего времени не было случаевъ, вызывающихъ необходимость отчужденія земли подъ вновь строящіяся на дорожный капиталъ дороги.

Ливенская уѣздная управа увѣдомила, что она надѣется войти въ добровольное соглашеніе съ землевладѣльцами, что же касается до

крестьянскихъ обществъ, то въ виду того, что крестьяне не могутъ отчуждать свои земли въ частныя руки, представляется необходимымъ ходатайствовать о принудительномъ отчужденіи.

Елецкая уѣздная управа увѣдомила, что добровольнаго соглашенія съ владѣльцами земель, намѣченныхъ къ отчужденію подъ дороги, до настоящаго времени не состоялось и, по мнѣнію управы, не состоится.

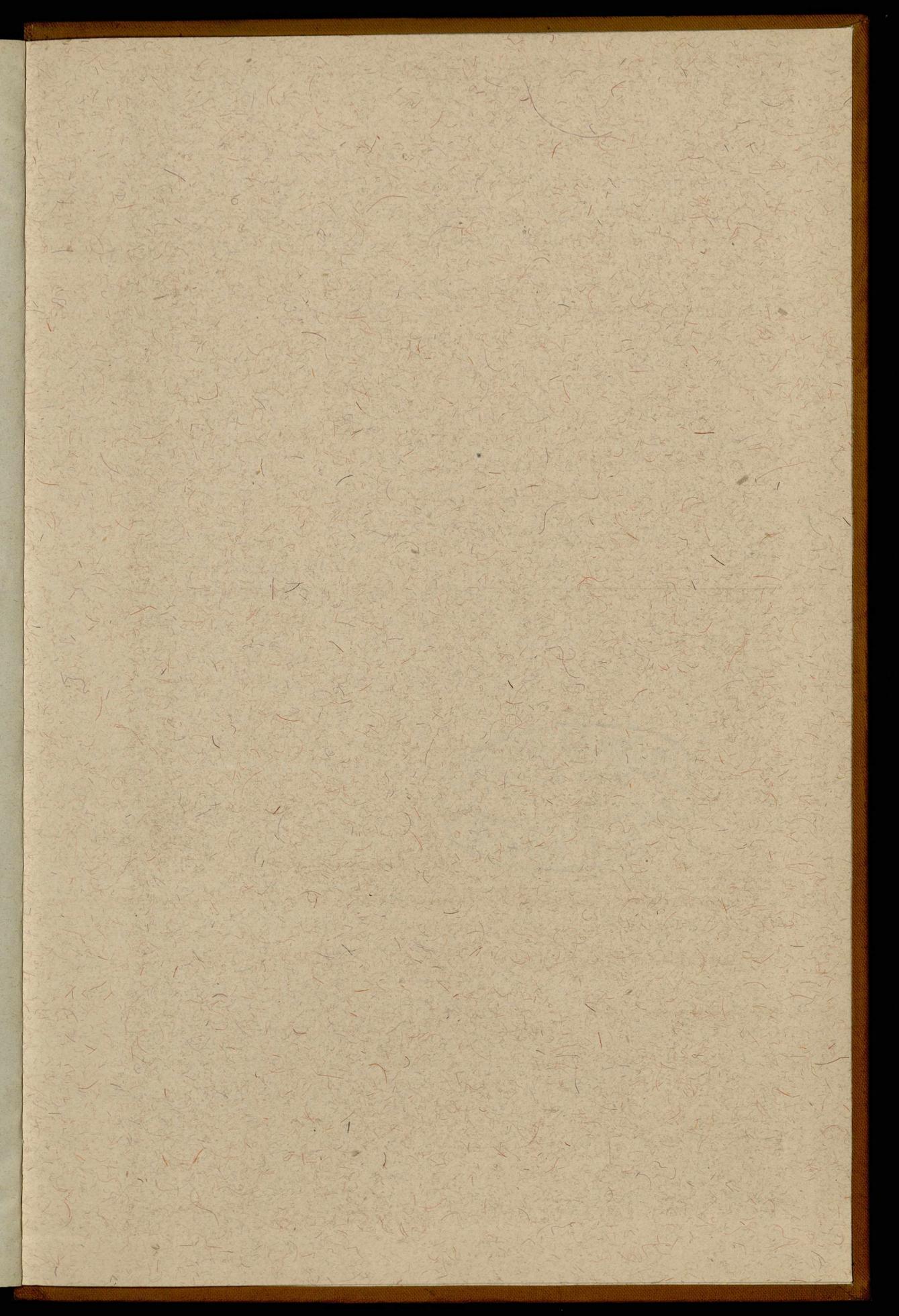
Наконецъ уѣздныя управы *Орловская*, *Карачевская*, *Кромская* и *Малоархангельская* увѣдомили, что переговоры съ владѣльцами о добровольной уступкѣ земель подъ дорожныя сооруженія до настоящаго времени еще не окончены.

6) Въ истекающемъ году, согласно постановленію бывшаго губернскаго земскаго собранія, на обязанность дорожнаго отдѣла возложено было производство изысканій, составленіе проектовъ и смѣтъ, на постройку сплошнаго шоссе отъ г. Орла до Болхова. Объ этомъ представляется особый докладъ.

Заканчивая настоящій обзоръ, губернская земская управа имѣетъ честь доложить губернскому земскому собранію, что за шесть лѣтъ (1897—1902 г.г.) существованія дорожнаго отдѣла произведено расходовъ:

1) По шоссе на сумму около	770000 руб.
2) На дорожный капиталъ	1053419 руб.
Всего же на сумму	1823419 руб.

расходъ на администрацію въ томъ числѣ и за это время составлялъ около 321793 руб. т. е. около 17⁰/.



02 я

2850к

Окр. Центр. Библиотека г. Олма
Отдел выдач.
№ _____
Имени Т. Крупской

