

К 338

О-88

19 162° 4 164

356
2
2(2)

10937

ОТЧЕТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

О ХОДЪ РАБОТЪ

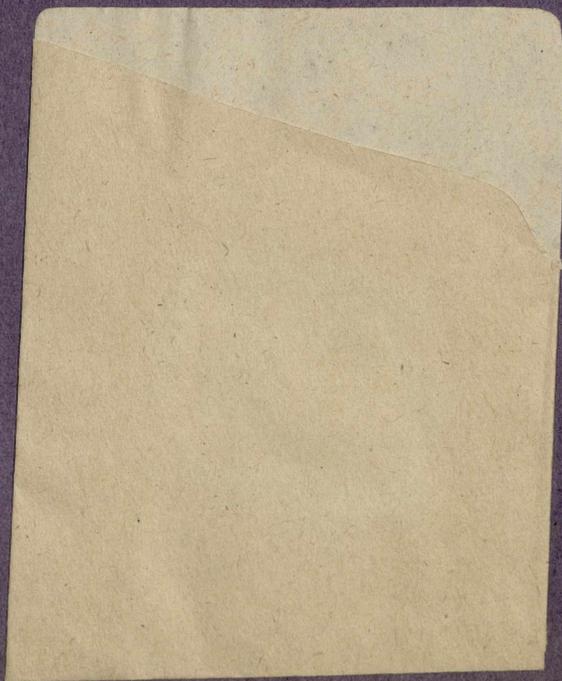
по устройству дорожныхъ сооруженийъ изъ
губернскаго дорожнаго капитала

за 1907 годъ



ОРЕЛЬ.
ТИПОГРАФИЯ С. А. ЗАЙЦЕВОЙ.
1908.

xx(kp)



К338-1

0-88

10937

ОТЧЕТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

О ХОДЪ РАБОТЪ

по устройству дорожныхъ сооруженийъ изъ
губернскаго дорожнаго капитала

за 1907 годъ

ФА 40086

КРАЕВЕДЕНИЕ
2009

КР-2017

Орловская областная
БИБЛИОТЕКА
им. Н. К. КРУПСКОЙ

ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1908.

ОТЧЕТЪ
О ХОДѢ РАБОТЫ
Въ Правленіи Государственной Земельной Управы
за 1903 годъ

ПЕЧАТАТЬ ДОВОЛЕНО.

5-01-09-07-08

ОТЧЕТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

О ХОДѢ РАБОТЪ

по устройству дорожныхъ сооруженийъ изъ
губернскаго дорожнаго капитала

за 1907 годъ



| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---|--|----------------------------------|---|----------------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| А) Работы, произведенныя изъ суммъ дорожнаго капитала уѣздными земствами. | | | | | | |
| Орловскій уѣздъ. | | | | | | |
| Болховской трактъ. | | | | | | |
| 5 | Постройка моста на каменныхъ стѣнкахъ черезъ р. Неполодь и моста черезъ канаву и мощеной дамбы | 16 0,65 187,50 | 3 3 ⁵ / ₂ ¹ / ₂ | 4 — 2,50 | } 14846 71 | |
| Наугорскій трактъ. | | | | | | |
| ⁴ / ₅ / ₆ | Постройка мощеной гати на 8 вер. между Моченовской гатью и Поповымъ верхомъ | 438 | $\frac{4\frac{1}{2}}{2\frac{1}{2}}$ | — | } 5349 86 | |
| Зміевскій подъѣздной путь. | | | | | | |
| ⁴ / ₈ / ₉ | { Построенъ мостъ за д. Зміевкой | 12 | 2,67 | 1,75 | } 3001 34 | |
| | { Продолжена мощеная гать | 126 | $\frac{4}{2,5}$ | — | | |
| | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооруженій | — | — | — | } 7000 — | |
| Общіе расходы. | | | | | | |
| | На разъѣзды членовъ уѣздной управы, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | } 718 17 | |
| Итого по Орловскому уѣзду. | | — | — | — | } 30916 08 | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| — | Принято 9 августа 1907 г. | 25 | — | 6078 | 25 | — | — | Истрасходовано: въ 1906 г. 20829 р. 96 к. » 1907 г. 25 р. — к. Итого . . . 20854 р. 96 к. |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Неокончена. | 1722 | 34 | — | — | — | — | |
| — | Окончена но не принята. | 3165 | 40 | 164 | 06 | — | — | |
| — | — | 6763 | 55 | — | — | 236 | 45 | |
| — | — | 493 | 17 | — | — | 225 | — | |
| — | — | 12169 | 46 | 6242 | 31 | 4098 | 97 | |
| | | | | — 2143 р. 34 к. | | | | |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|---------|--------------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Мценскій уѣздъ. | | | | | | |
| Болховской трактъ. | | | | | | |
| 8a | Содержаніе переправы черезъ р. Оку въ дер. Карандаковой | — | — | — | 480 | — |
| Московско-Курскій трактъ. | | | | | | |
| 47a | Постройка моста и гати въ с. Собакино | | | | 2473 | — |
| | Мостъ | 15,00 | 2,67 | 2,15 | | |
| | Гати | 85,00 | 3,50 | 1 с. средняя | | |
| Отдѣльные пункты. | | | | | | |
| 48a | Содержаніе переправы черезъ р. Оку въ дер. Жуковой | — | — | — | 480 | — |
| 49 | Устройство моста и гатей къ нему въ с. Спасскомъ. | | | | 1443 | 32 |
| | Мостъ | 14,00 | 2,67 | 1,5 | | |
| | Гати къ нему | 56,00 | 3,50 | 0,60 | | |
| 51 | Перестройка и удлиненіе моста въ с. Сыцахъ. | | | | 504 | 92 |
| | Мостъ | 12,00 | 2,67 | 2,40 | | |
| 57 | Мостовая въ Стрѣлецкой слободѣ | | | | 826 | 70 |
| | Мостовая | 70,00 | 2,50 | 0,3 | | |
| | Земляное полотно | 70,00 | 4,00 | 0,3 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | — | 916 | 24 | 436 | 24 | — | — | Перерасходъ произошелъ вследствие сильныхъ паводковъ вызвавшихъ усиленіе рабочей силы. |
| Подряднымъ. | Работа не окончена. | 1300 | 50 | — | — | — | — | |
| Хозяйственнымъ. | — | 683 | 68 | 203 | 68 | — | — | Перерасходъ произошелъ вследствие сильныхъ паводковъ вызвавшихъ усиленіе рабочей силы. |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Окончена но не принята | 1353 | 31 | — | — | 90 | 01 | |
| Подряднымъ. | Тоже. | 451 | 83 | — | — | 53 | 09 | |
| Тоже. | Тоже. | 800 | — | — | — | 26 | 70 | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 3128 | — |
| | Содержаніе 2-хъ лошадей одного рабочаго и упряжнаго инвентаря и ремонтъ инструментовъ | — | — | — | — | — |
| | Содержаніе и развѣзды десятниковъ | — | — | — | — | — |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На развѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 1015 | 44 |
| | Итого по Мценскому уѣзду . | — | — | — | 10351 | 38 |
| | Болховской уѣздъ. | | | | | |
| | Орловско-Болховской трактъ. | | | | | |
| | <i>Въ слободѣ Дневской.</i> | | | | | |
| 5/1 | а) устройство мощеной гати | 440,00 | 2,50 | — | 4901 | 67 |
| | б) постройка дубоваго моста | 2,00 | 2,67 | — | | |
| | в) постройка 6 переѣздныхъ мостиковъ по | 1,00 | 2,67 | — | | |
| 32 | На 4-й верстѣ: | | | | | |
| | а) постройка дубоваго моста | 2,00 | 2,67 | — | 703 | 30 |
| | б) мощеные подъѣзды къ нему | 58,00 | 2,50 | — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. Расходъ 1906 г. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственно-подряднымъ. | — | 3649 | 46 | 521 | 46 | — | — | |
| — | — | 650 | 55 | 650 | 55 | — | — | |
| — | — | 350 | 54 | 350 | 54 | — | — | |
| — | — | 884 | 02 | — | — | 131 | 42 | |
| — | — | 11040 | 13 | 2162 | 47 | 1473 | 72 | |
| | | | | — 688 р. 75 к. | | | | |
| Подрядно-хозяйственнымъ. | Не окончена. | 3195 | 63 | — | — | — | — | |
| Подряднымъ. | Тоже. | 178 | 42 | — | — | — | — | |

Израсходовано:
 въ 1905 г. 472 р. — к.
 » 1906 г. 1127 р. 14 к.
 » 1907 г. 3195 р. 63 к.

 Итого . . . 4794 р. 77 к.

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| 33 | На 5-й верстѣ: а) уширеніе старой земляной гати до 4 ¹ / ₂ саж. и удлиненіе ея на 60 саж. б) постройка дубоваго моста . . . Въ дер. Трубчевѣ: 7а Удлиненіе мощеной гати | 252,00 | 2,50 | — | 3075 | 27 |
| | | 3,00 | 2,67 | — | | |
| | Карачевско-Болховской трактъ. | | | | | |
| 26 | Орсовская гать удлинена мощеніемъ къ сторонѣ г. Карачева . . . | 150,00 | 2,50 | — | 1595 | 60 |
| | Наугорскій трактъ. | | | | | |
| 9 | <i>Участокъ Кулаковскіе дворы-Заиръ.</i> Въ с. Галдаевѣ: а) устройство земляной гати . . . б) постройка дубоваго моста . . . | 100,00 | 4,00 | — | 571 | — |
| | | 2,00 | 2,67 | — | | |
| | Плохинскій трактъ | | | | | |
| 16 | У монастырскаго хутора соединеніе шоссе съ Хотѣтовской мощеной гатью | 270,00 | 2,50 | — | 3215 | — |
| | Бѣлевско-Болховской трактъ. | | | | | |
| 1а | Въ Ямской слободѣ къ г. Бѣлеву удлиненіе мощеной гати | 24,00 | 2,50 | — | 280 | — |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Тоже | Тоже. | 146 | — | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1905 г. 525 р. — к. » 1906 г. 831 р. 40 к. » 1907 г. 83 р. — к. <hr/> Итого . . . 1439 р. 40 к. |
| Хозяйственнымъ. | Окончена но не принята. | 83 | — | 106 | 24 | — | — | |
| Подрядно-хозяйственнымъ. | Тоже. | 1544 | 23 | — | — | 36 | 37 | Израсходовано: въ 1906 г. 15 р. — к. » 1907 г. 1544 р. 23 к. <hr/> Итого . . . 1559 р. 23 к. |
| Тоже. | Тоже. | 566 | 90 | — | — | 4 | 10 | |
| Подрядно-хозяйственнымъ. | Окончена но не принята. | 3235 | 52 | 20 | 52 | — | — | |
| Хозяйственнымъ. | Не окончена. | 140 | — | — | — | — | — | |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|--|----------------------------------|---------|--------------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | Объѣздной путь на Мценскій трактъ. | | | | | |
| 1 _a | Въ с. Кобылинѣ удлиненіе мощеной гати къ г. Мценску | 25,00 | 2,00 | — | 432 | — |
| — | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 2129 | 02 |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 899 | 81 |
| | Итого по Болховскому уѣзду | — | — | — | 19135 | 83 |
| | Карачевскій уѣздъ. | | | | | |
| | Карачевско-Орловскій трактъ. | | | | | |
| 64 | Гать въ д. Вшивкѣ и три деревянныхъ моста на ней: | | | | | |
| | Земляное полотно | 330,00 | 4,50 | отъ 0 до 0,5 | 3786 | 13 |
| | Засыпка пескомъ | 330,00 | 2,50 | 0,08 | | |
| | Мостъ № 1 | 12,00 | 2,67 | 3,33 | | |
| | Мостъ № 2 | 5,00 | 2,67 | 2,00 | | |
| | Мостъ № 3 | 1,67 | 2,67 | 0,45 | | |
| 1 _a | Замощеніе Глыбоченской гати и планировка въѣздовъ. | | | | | |
| | Мощеніе | 200,00 | 2,00 | — | 4219 | 82 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена, но не принята. | 236 | 25 | — | — | 195 | 75 | |
| Тоже. | — | 2798 | 22 | 669 | 20 | — | — | |
| — | — | 587 | 20 | — | — | 312 | 61 | |
| — | — | 12711 | 37 | 795 | 96 | 548 | 83 | |
| | | | | —247 р. 13 к. | | | | |
| Смѣшаннымъ. | Окончена въ 1905 г. и принята въ 1906 г. | 993 | 64 | — | — | 444 | 12 | Израсходовано: въ 1904 г. 1109 р. 07 к. > 1905 г. 1039 р. 30 к. > 1906 г. 200 р. — к. > 1907 г. 993 р. 64 к. Итого 3342 р. 01 к. 993 р. 64 к. уплачено за работы прежнихъ лѣтъ. |
| Подряднымъ. | Тоже. | 1801 | 66 | — | — | 253 | 18 | Израсходовано: въ 1904 г. 27 р. 25 к. > 1905 г. 2137 р. 73 к. > 1907 г. 1801 р. 66 к. Итого 3966 р. 64 к. 1801 р. 66 к. уплачено за работы прежнихъ лѣтъ. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 1 ⁶ | Удлиненіе мостовой Глыбоченской гати. Мощеніе | 20,00 | 2,00 | — | 582 | 76 |
| 65 | Укрѣпленіе оврага въ с. Вельяминово съ устройствомъ мостика и каменнаго по навозу лотка. Мостикъ Мощенный лотокъ | 2,67 | 2,67 | 0,6 | 1531 | 41 |
| | | 25,00 | 3,05 | — | | |
| 63 | Укрѣпленіе оврага за с. Вельяминово съ устройствомъ дернованнаго лотка, переѣзднаго мощенаго лотка и планировкой дороги. Мощенный лотокъ Планировка дороги | 3,00 | 3,00 | — | 441 | 10 |
| | | 60,00 | 6,00 | — | | |
| 4 | Укрѣпленіе оврага за хуторомъ „Малороссіяне“, съ устройствомъ моста, деревяннаго лотка и планировка дороги. Мостъ Планировка дороги | 3,33 | 2,67 | — | 749 | 83 |
| | | 20,00 | 4,00 | — | | |
| Карачевско-Дмитровскій трантъ. | | | | | | |
| 44 | Удлиненіе моста черезъ рѣку Навля въ с. Петрушково, съ устройствомъ ледорѣзныхъ кустовъ. Удлиненіе моста . | 2,33 | 3,00 | 2,80 | 891 | 79 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрена, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|------|----|---|
| | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Подряднымъ. | Окончена и осмотрѣна въ 1907 году. | 300 | — | — | — | 31 | — | Израсходовано: въ 1907 г. 300 р. — к. подлж. уплатѣ. . . 251 р. 76 к. Итого 551 р. 76 к. |
| Тоже. | Тоже. | 1450 | 39 | — | — | 81 | 02 | |
| Тоже. | Тоже. | 341 | 38 | — | — | 99 | 72 | |
| Тоже. | Тоже. | — | — | — | — | — | — | Подлежитъ уплатѣ 638 р. 42 к. |
| Тоже. | Тоже. | 1019 | 51 | 127 | 72 | — | — | Перерасходъ образовался вслѣдствіе измѣненной глубины забивки свай. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|--|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Карачевско-Жиздринскій трактъ. | | | | | | |
| 62 | Гать и мостъ у мѣстечка Воронья | | | | | |
| | Мостъ | 3,00 | 2,67 | 0,6 | 659 | 59 |
| | Земляная гать | 130,00 | 4,00 | 0,40 | | |
| Карачевско-Сѣвскій трактъ. | | | | | | |
| 27 | Укрѣпленіе оврага у мѣстечка Перволѣсье съ устройствомъ фашинаго лотка, водоотводной канавы и деревяннаго переѣздного мостика черезъ нее. | | | | | |
| | Мостикъ | 1,67 | 2,33 | 0,7 | 1230 | 98 |
| Орловско-Трубчевская бывшая военная дорога. | | | | | | |
| 58 | Устройство земляной гати съ насыпкою сверху пескомъ и деревянный мостъ передъ с. Воронцевымъ. | | | | | |
| | Мостъ | 8,00 | 2,67 | 1,40 | 2784 | 59 |
| | Гать | 140,00 | 4,00 | — | | |
| — | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 4165 | 20 |
| — | Содержаніе десятника | — | — | — | — | — |
| Общіе расходы. | | | | | | |
| | На разъѣзды Членовъ Уѣздной Управы, техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 876 | 01 |
| Итого по Карачевскому уѣзду. | | — | — | — | 21919 | 21 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осматрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|------|----|---|
| | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Подряднымъ. | Окончена въ 1905 г., осматрѣна въ 1906 г. | 60 | 28 | — | — | 67 | 90 | Израсходовано: въ 1904 г. 5 р. — к. » 1905 г. 291 р. 66 к. » 1906 г. 134 р. 75 к. » 1907 г. 60 р. 28 к. Итого . . . 491 р. 69 к. 60 р. 28 к. уплачено за работы прежнихъ лѣтъ. |
| Тоже. | Окончена въ 1905 г., осматрѣна въ 1906 г. | 460 | 60 | 153 | 55 | — | — | Израсходовано: въ 1902 г. 469 р. 29 к. » 1903 г. 52 р. 30 к. » 1904 г. 330 р. 74 к. » 1905 г. 56 р. 10 к. » 1906 г. 46 р. 10 к. » 1907 г. 460 р. 60 к. Итого . . . 1384 р. 53 к. 460 р. 60 к. уплачено за работы прежнихъ лѣтъ. |
| Тоже. | Окончена 1905 г., осматрѣна 1906 г. | 2301 | 49 | — | — | 483 | 10 | Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ. |
| — | — | 787 | 66 | — | — | 3377 | 54 | |
| — | — | 250 | — | 250 | — | — | — | |
| — | — | 1013 | 16 | 137 | 15 | — | — | |
| — | — | 10779 | 77 | 668 | 42 | 4837 | 58 | Въ числѣ 10779 руб. 77 коп. считаются израсходованными изъ дорожнаго капитала 1895—96 г.г. 37 р. 60 к., а остальные 10742 р. 17 коп. изъ дорожнаго капитала 1907 года. |
| | | | | +4169 р. 16 к. | | | | |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техниче-скимъ смѣтамъ. | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| Брянскій уѣздъ. | | | | | | |
| Трактъ Мужиново-Жирятино. | | | | | | |
| 100 | Въ с. Бойтичахъ; черезъ р. Доброжевку устроенъ деревянный мостъ и гать укрѣпл. хворостомъ. | | | | | |
| | Мостъ | 18,00 | 2,67 | 1,78 | } 2761 | 10 |
| | Земляная гать укрѣпл. хворостомъ | 111,00 | 3,50 | 0,61 | | |
| | Хворостяное укрѣпленіе | 96,00 | 2,00 | — | | |
| 101 | Въ с. Высокомъ черезъ р. Рошу устроенъ деревянный мостъ и земляная гать съ хворостянымъ укрѣпленіемъ. | | | | | |
| | Мостъ | 19,00 | 2,67 | 1,15 | } 2562 | 69 |
| | Земляная насыпь | 98,5 | 3,50 | 0,49 | | |
| Трактъ Дубровка-Бытошь. | | | | | | |
| 174 | На разливѣ р. Десны у Филимонова Перевоза спланировано полотно дороги, замощено камнемъ и устроены заливной мостъ. | | | | | |
| | Мостъ | 5,00 | 2,67 | 0,40 | } 4244 | 84 |
| | Планировка | 500,00 | 3,50 | — | | |
| | Мощеніе | 500,00 | 2,00 | — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | Примѣчаніе. | |
|--|--|---|----|----------------------------|-------------|-------------|----|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. |
| Подряднымъ. | Окончена, но не принята. | 700 | — | — | — | 161 | 10 |
| Тоже. | Не окончена. | 1000 | — | — | — | — | — |
| Тоже. | Тоже. | 1141 | 16 | — | — | — | — |

| | |
|--|---------------------------------|
| | Израсходовано: |
| | въ 1906 г. 1900 р. — к. |
| | » 1907 г. 700 р. — к. |
| | Итого . . . 2600 р. — к. |

| | |
|--|---------------------------------|
| | Израсходовано: |
| | въ 1906 г. 1200 р. — к. |
| | » 1907 г. 1000 р. — к. |
| | Итого . . . 2200 р. — к. |

| | |
|--|---------------------------------|
| | Израсходовано: |
| | въ 1906 г. 2300 р. — к. |
| | » 1907 г. 1141 р. 16 к. |
| | Итого . . . 3441 р. 16 к. |

Ф А 40086

Орловская областная
БИБЛИОТЕКА
им. Н. К. КРУПСКОЙ

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | Дорога между с.с. Страшевичами и Новоселками. | | | | | |
| 172 | Въ урочищѣ Семиполозы черезъ р. Понурку устроенъ заливной мостъ и гать съ хворостян. укрѣпленіемъ. | | | | | |
| | Мостъ | 3,00 | 2,67 | 0,50 | 643 | 12 |
| | Гать | 53,00 | 3,50 | 0,49 | | |
| | Хворост. укрѣпл. | 30,00 | 2,00 | — | | |
| 173 | Между д.д. Шапкино и Демьяничи черезъ р. Судость мостъ и гать съ хворостянымъ укрѣпленіемъ. | | | | | |
| | Мостъ | 18,00 | 2,67 | 2,07 | 1705 | 65 |
| | Гать | 65,00 | 3,50 | 0,49 | | |
| | Хворост. укрѣпл. | 68,00 | 2,00 | — | | |
| | Трактъ Людинка-Грабовка. | | | | | |
| ² /176 | Черезъ р. Десну, у с. Хотылево отремонтированъ желѣзный мостъ. Исправлены желѣзныя части и смѣненъ накатъ. | | | | | |
| | Мостъ | 29,00 | 1,80 | — | 1034 | 90 |
| ¹ /130 | На р. Надвѣ у ст. Людинка исправлена деревянная мостовая и разчищено русло подъ мостомъ. | | | | | |
| | Мостовая | 50,00 | 2,33 | — | 5576 | — |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. Расходъ 1906 г. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Подряднымъ. | Не окончена. | 202 | — | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1905 г. 325 р. — к. » 1907 г. 202 р. — к. Итого . . . 527 р. — к. |
| Тоже. | Окончена. | 1168 | 24 | 424 | 25 | — | — | Израсходовано: въ 1905 г. 540 р. — к. » 1906 г. 421 р. 66 к. » 1907 г. 1168 г. 24 к. Итого . . . 2129 р. 90 к. Перерасходъ въ суммѣ 424 р. 25 к. образовался въ виду увеличенія: земляныхъ, хворостяныхъ и дерновыхъ работъ. |
| Тоже. | Не окончена. | 728 | 91 | — | — | — | — | |
| Тоже. | Окончена. | 650 | — | *) 590 | 11 | — | — | Израсходовано: въ 1902 г. 10 р. — к. » 1903 г. 1443 р. 50 к. » 1904 г. 3005 р. 66 к. » 1905 г. 90 р. — р. » 1906 г. 926 р. 95 к. » 1907 г. 650 р. — к. Итого . . . 6166 р 11 к. *) Перерасходъ въ суммѣ 590 р. 11 к. образовался въ виду увеличенія длины мостенія. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженихъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|--|---------------------------------|---------|-----------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 7 ^a | Уплачено за работы прежнихъ лѣтъ | — | — | — | — | — |
| | Ремонтъ и весеннее охраненіе какъ принятыхъ такъ и не принятыхъ сооружений | — | — | — | 5488 | 53 |
| | Содержаніе десятника | — | — | — | — | — |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разъѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. . . . | — | — | — | 1129 | 27 |
| | Итого по Брянскому уѣзду . | — | — | — | 25146 | 10 |
| | Трубчевскій уѣздъ. | | | | | |
| | Трубчевско-Почепской трактъ. | | | | | |
| 9 ^a | Устройство земляной гати и деревяннаго моста на $\frac{7}{8}$ верстахъ тракта. | | | | | |
| | Гать | 47,00 | 4,00 | 0,00—0,76 | 586 | 87 |
| | Мостъ | 3,33 | 2,67 | 0,76 | | |
| 31 | Замощеніе по гатямъ устроеннымъ въ 1898—1901 г.г. на участкѣ Рамосуха Семенъ въ четырехъ мѣстахъ на длину 105,20 + 58,85 + 363,60 + 252,65 всего замощенія | 780,30 | 2,00 | — | 14296 | 02 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | |
| | | | | Руб. | К. | |
| — | — | 365 | — | 365 | — | — |
| Подряднымъ. | Оконченъ. | 4374 | 17 | — | — | 1114 36 |
| — | — | 50 | — | 50 | — | — |
| — | — | 1539 | 50 | 460 | 23 | — |
| — | — | 11918 | 98 | 1889 | 59 | 1275 46 |
| | | | | —614 р. 13 к. | | |
| Хозяйственнымъ. | Не окончена. | 450 | 45 | — | — | — |
| Подряднымъ. | Окончена и принята 24-го іюля 1907 года. | 50 | — | 234 | 10 | — |

Израсходовано:
въ 1906 г. 65 р. 15 к.
» 1907 г. 450 р. 45 к.
Итого 515 р. 60 к.

Израсходовано:
въ 1905 г. 11857 р. 78 к.
» 1906 г. 2622 р. 34 к.
» 1907 г. 50 р. — к.
Итого 14530 р. 12 к.

Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія длины мощенія.

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|------------------------------------|---|----------------------------------|-----------|-----------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| Трубчевско-Брянскій трактъ. | | | | | | |
| 32 | Улучшеніе участка тракта въ уроч. Ольшаница подсыпкою гати и срѣзкою крутого подъема, общимъ протяженіемъ | 165,00 | 3,50—4,00 | 0,00—1,90 | 1607 | 66 |
| 38 | Устройство гати въ с. Полузьѣ и деревяннаго моста при ней. | | | | 2934 | 75 |
| | Гать | 175,00 | 3,50 | 0,00—1,84 | | |
| | Мостъ | 11,50 | 3,00 | 1,84 | | |
| Трубчевско-Сѣвскій трактъ. | | | | | | |
| 48 | Продолженія мощенія спуска къ рѣкѣ Деснѣ по правому берегу на 1-й верстѣ тракта. | | | | 3300 | 15 |
| | Замощеніе | 125,00 | 4,00—2,00 | — | | |
| | Мостъ | 2,67 | 2,67 | 0,78 | | |
| 30 | Постройка затопляемаго моста черезъ прорву р. Десны на 2-й вер. тракта | 12,00 | 3,00 | 1,75 | 1599 | 52 |
| | На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій | — | — | — | 2334 | 68 |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разъѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 909 | 85 |
| | Итого по Трубчевскому уѣзду | — | — | — | 27569 | 50 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Не окончена. | 872 | 16 | — | — | — | — | |
| Тоже. | Тоже. | 1330 | 35 | — | — | — | — | |
| Подряднымъ. | Окончена, но не принята. | 3392 | 54 | 92 | 39 | — | — | |
| Тоже. | Окончена и принята 25-го іюля 1907 года. | 420 | 95 | *) 143 | 71 | — | — | |
| — | — | 1194 | 82 | — | — | 1139 | 26 | |
| — | — | 772 | 72 | — | — | 137 | 13 | |
| — | — | 8483 | 99 | 470 | 20 | 1276 | 39 | |
| | | | | +806 р. 19 к. | | | | |

Израсходовано:
 въ 1905 г. 768 р. 50 к.
 > 1906 г. 553 р. 78 к.
 > 1907 г. 420 р. 95 к.
 Итого . . . 1743 р. 23 к.

*) Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе устройства сверхъ смѣты льдоудержателей.

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Сѣвскій уѣздъ. | | | | | | |
| Орловско-Сѣвскій трактъ. | | | | | | |
| 17 | Постройка двухъ свайныхъ ку-стовъ при мостѣ № 17-й на рѣкѣ Марицѣ въ г. Сѣвскѣ. | — | — | — | — | — |
| Сѣвско-Будлянскій трактъ. | | | | | | |
| 47 | Планировка дороги и укрѣпленіе оврага съ постройкою деревяннаго лотка. Лотокъ | 3,00 | 0,75 | 0,50 | 393 | 37 |
| 48 | Замощеніе спусковъ къ мосту на рѣкѣ Тарѣ, на 23 верстѣ отъ гор. Сѣвска. Мощеніе | 260,00 | 2,50 | — | 5000 | — |
| 50а | Улучшеніе участка дороги въ урочищѣ „Черная Грязь“ съ замощеніемъ. Мощеніе | 920,00 | 2,50 | — | 17500 | — |
| Сѣвско-Глуховской трактъ. | | | | | | |
| 11 | Замощеніе гати на разливѣ рѣки Липницы подѣ д. Липницею. Замощеніе. | 150,00 | 2,00 | — | 2500 | — |
| Сѣвско-Карачевскій трактъ. | | | | | | |
| 78 | Постройка моста съ 4 ледорѣзами на правомъ руслѣ р. Усожи въ с. Лугани. Мостъ | 20,00 | 3,00 | 2,10 | 3511 | 87 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена въ 1907 г. но не принята. | 32 | 95 | 32 | 95 | — | — | Израсходовано: въ 1903 г. 141 р. 21 к. » 1906 г. 157 р. 85 к. » 1907 г. 126 р. 45 к. Итого . . . 425 р. 51 к. |
| Подряднымъ. | Тоже. | 126 | 45 | 32 | 14 | — | — | |
| Тоже. | Не окончена. | 3003 | — | — | — | — | — | |
| Тоже. | Тоже. | 136 | 60 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1905 г. 3280 р. 60 к. » 1906 г. 4078 р. 52 к. » 1907 г. 136 р. 60 к. Итого . . . 7495 р. 72 к. |
| Тоже. | Окончена въ 1907 г. но не принята. | 2332 | 69 | — | — | 167 | 31 | |
| Подряднымъ. | Окончена въ 1907 г. но не принята. | 3370 | 85 | — | — | 141 | 02 | |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 85 | Постройка деревяннаго моста на лѣвой поймѣ рѣки Неруси | 20,00 | 3,00 | 1,60 | 10592 | 80 |
| 86 | Постройка деревяннаго моста на лѣвомъ руслѣ р. Неруси | 30,00 | 3,00 | 1,60 | | |
| 87 | Постройка деревяннаго моста на правомъ руслѣ р. Неруси | 30,00 | 3,00 | 1,60 | | |
| 88 | Постройка деревяннаго моста на правой поймѣ р. Неруси | 20,00 | 3,00 | 1,60 | | |
| — | На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 3468 | 08 |
| — | На ремонтъ копровъ и инструментовъ | — | — | — | — | — |
| Общіе расходы. | | | | | | |
| — | На разъѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 988 | 22 |
| Итого по Сѣвскому уѣзду | | — | — | — | 43954 | 34 |
| Дмитровский уѣздъ. | | | | | | |
| Проселочная дорога изъ г. Дмитровска на г. Фатежъ черезъ с. Лобаново, д. Рясникъ и с. Макарово. | | | | | | |
| 11 | Въ с. Лужкахъ устройство земляной гати съ двумя дубовыми мостами и ледорѣзами къ нимъ. | | | | 5641 | 63 |
| | Гать | 170,00 | 3,50 | 1,10 | | |
| | Мостъ № 1-й | 9,00 | 2,33 | 1,00 | | |
| | Мостъ № 2-й | 17,00 | 2,33 | 1,20 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. | |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|--|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | | |
| Подряднымъ. | Не окончена. | 563 | 14 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1906 г. 9862 р. 38 к. > 1907 г. 563 р. 14 к. Итого . . . 10425 р. 52 к. | |
| — | — | 265 | 25 | — | — | 3202 | 83 | | |
| — | — | 49 | 10 | 49 | 10 | — | — | | |
| — | — | 573 | 98 | — | — | 414 | 24 | | |
| — | — | 10554 | 01 | 114 | 19 | 3925 | 40 | | |
| | | | | + 3811 р. 21 к. | | | | | |
| Израсходовано: въ 1905 г. 2140 р. — к. > 1906 г. 2640 р. 62 к. > 1907 г. 1257 р. 27 к. Итого . . . 6037 р. 89 к. | | | | | | | | | |
| *) 1257 р. 27 к. уплачены за работы прежнихъ лѣтъ. **) Перерасходъ образовался вслѣдствіе измѣненія конструкціи ледорѣзовъ. | | | | | | | | | |
| Подряднымъ. | Окончена и принята въ 1906 г. | *) 1257 | 27 | **) 396 | 26 | — | — | | |

| № сооруженій. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 11 | Въ с. Лужкахъ удлиненіе моста съ устройствомъ ледорѣза. | | | | | |
| | Удлиненіе | 3,00 | 2,33 | 1,20 | 622 | 59 |
| 13 | Въ с. Макаровѣ устройство дубоваго моста черезъ р. Песочню съ кустами и земляной гатью, съ мощеными вѣздами на мостъ. | | | | | |
| | Гать | 55,00 | 3,50 | 1,00 | 3601 | 29 |
| | Мостъ | 18,00 | 2,33 | 1,10 | | |
| | Сѣвско-Карачевскій трактъ. | | | | | |
| 209 | На оврагѣ при дер. Хрипковой устройство дубоваго моста со спусками къ нему. | | | | | |
| | Мостъ | 9,00 | 2,66 | 1,90 | 2018 | 48 |
| | Спуски | 85,00 | 4,00 | — | | |
| 209a | На оврагѣ при дер. Хрипково устройство деревяннаго водоспускнаго лотка съ переѣзднымъ черезъ него мостикомъ и засыпкой вершинъ оврага. | | | | | |
| | Лотокъ | 32,00 | 1,50 | 1,00 | 1248 | 30 |
| | Мостъ | 4,00 | 2,66 | 1,00 | | |
| 0 | Противъ с. Веребскаго удлиненіе моста съ устройствомъ новаго настила, периль и отсыпкой конусовъ. | | | | | |
| | Удлиненіе | 2,30 | 2,15 | — | 583 | 72 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|------|----|--|
| | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Въ производствѣ. | 145 | 27 | — | — | — | — | |
| Подряднымъ. | Окончена но не принята | 35 | 69 | — | — | 554 | 74 | Израсходовано: въ 1907 г. 35 р. 69 к. Подлежитъ уплатѣ. 3010 р. 86 к. Итого . . . 3046 р. 55 к. |
| Тоже. | Не окончена. | 27 | — | — | — | — | — | *) Сбереженіе произошло вследствие уменьшенія количества работъ. |
| Тоже. | Въ производствѣ. | — | — | — | — | — | — | |
| Тоже. | Окончена въ 1907 г. | — | — | 30 | 30 | — | — | Подлежитъ уплатѣ . 614 р. 02 к. Итого . . . 614 р. 02 к. |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ сметамъ. | |
|----------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 1 | Проселочная дорога изъ г. Дмитровска на г. Карачевъ черезъ с. Бородино, дер. Кучеряевку и Колосокъ. | | | | | |
| | Черезъ р. Неруссу устройство дубоваго моста съ укрѣпленіемъ конусовъ фашиной кладкой. | | | | | |
| | Мостъ | 10,00 | 3,00 | 1,30 | 1592 | 42 |
| | Конусъ | 12,00 | 1,00 | 1,00 | | |
| | Большой Кіевскій трактъ. | | | | | |
| 0 | Мощеніе Бняжьей, графа Орлова-Давыдова гати. | | | | | |
| | Мощеніе | 206,00 | 2,50 | — | 2453 | — |
| 1 | Въ с. Чувардинѣ углубленіе и мощеніе водоотводной канавы съ устройствомъ пяти переѣздныхъ мостиковъ. | | | | | |
| | Мощеніе | 154,00 | 1,70 | — | 2550 | 63 |
| | Мосты по | 2,33 | 1,33 | 0,60 | | |
| 4 ^a | Въ с. Крупышинѣ устройство деревяннаго водоспускнаго лотка. | | | | | |
| | Лотокъ | 8,50 | 2,30 | 0,40 | 827 | 72 |
| | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооруженій | — | — | — | 2626 | 70 |
| | Содержаніе десятника | — | — | — | — | — |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осматрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической сметы. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Подряднымъ. | Окончена въ 1906 г. но не принята. | 1049 | 04 | — | — | 201 | 35 | Израсходовано: въ 1906 г. 342 р. 03 к. » 1907 г. 1049 р. 04 к. Итого . . . 1391 р. 07 к. |
| Тоже. | Тоже. | 2349 | 45 | — | — | 103 | 55 | Израсходовано: въ 1907 г. 2349 р. 45 к. Итого . . . 2349 р. 45 к. |
| Тоже. | Не окончена. | 342 | 74 | — | — | — | — | |
| Тоже. | Окончена въ 1907 г. но не принята. | 7 | 50 | 68 | 23 | — | — | Израсходовано: въ 1907 г. 7 р. 50 к. Подлеж. оплатѣ . . . 888 р. 45 к. Итого . . . 895 р. 95 к. |
| — | — | 714 | 55 | — | — | 1912 | 15 | |
| — | — | 367 | 50 | 367 | 50 | — | — | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Общiе расходы. | | | | | | |
| | На разѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержанiе канцелярiи, на изысканiя и проч. . . . | — | — | — | 889 | 51 |
| Итого по Дмитровскому уѣзду. | | — | — | — | 24886 | 76 |
| Кромской уѣздъ. | | | | | | |
| Кiевскiй трактъ къ гор. Орлу. | | | | | | |
| 21 | Въ селѣ Шаховѣ переустройство моста заливной системы, съ удлинениемъ его на 3 пог. саж., черезъ р. Оку и перемощенiе сѣздовъ. | | | | | |
| | Мостъ | 33,00 | 3,33 | 0,90 | 6536 | 92 |
| | Мощенiе | 35,00 | 4,00 | — | | |
| Сосковская проселочная дорога. | | | | | | |
| 9 ^a | Въ селѣ Сосковѣ перемощенiе гати и удлиненiе ея на 9,00 п./саж. | | | | | |
| | Мощенiе | 29,00 | 2,00 | — | 500 | 26 |
| Дорога отъ гор. Кромъ на Важево. | | | | | | |
| 18 ^a | Устройство моста черезъ р. Крому. | | | | | |
| | На устройство временнаго моста | — | — | — | 7463 | 60 |
| | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 2333 | 50 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженiе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчанiе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|------|----|---|
| | | Перерасходъ. | | Сбереженiе. | | | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| — | — | 696 | 61 | — | — | 335 | 16 | *) Въ суммѣ 696 р. 61 к. израсходовано 142 р. 26 к. на бѣдныя изысканiя по уѣзду. |
| — | — | 6992 | 62 | 862 | 29 | 3106 | 95 | |
| | | | | + 2244 р. 66 к. | | | | |
| Подряднымъ. | Не окончена. | 5972 | — | — | — | — | — | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена но не принята. | 134 | 50 | 152 | 58 | — | — | |
| — | — | 100 | — | — | — | — | — | |
| — | — | 527 | 39 | — | — | 1806 | 11 | |

Израсходовано:
 въ 1905 г. 95 р. — к.
 » 1906 г. 423 р. 34 к.
 » 1907 г. 134 р. 50 к.
 Итого 652 р. 84 к.

100 руб. выдано въ помощь городу для устройства временнаго моста черезъ р. Крому.

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-----------------|---|----------------------------------|--------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| | Содержаніе десятниковъ | — | — | — | — | — |
| | Устройство новаго копра | — | — | — | — | — |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 939 | 83 |
| | Итого по Кромскому уѣзду | — | — | — | 17773 | 56 |
| | Малоархангельскій уѣздъ. | | | | | |
| | Подѣздной путь отъ гор. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ М.-К. жел. дор. | | | | | |
| 28 | Мощеніе полотна дороги въ предѣлахъ Н. Е. Савенкова у дер. Вавилоновки. Мощеніе | 413,30 | 2,00 | — | 5889 | 79 |
| 28 ^а | Улучшеніе передъ с. Протасовымъ подъ дорогу существующей плотины и спусковъ къ ней съ устройствомъ водослива. Водосливъ Мощеніе | — 99,00 | 1,00 2,00 | 0,45 — | 2855 | 07 |
| 28 ^в | Устройство гати и моста черезъ логъ Красное Озеро съ замощеніемъ Мостъ Мощеніе | 4,00 103,85 | 2,67 2,00 | 0,68 — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| — | — | 720 | — | 720 | — | — | — | |
| — | — | 93 | 76 | 93 | 76 | — | — | |
| — | — | 938 | 11 | — | — | 1 | 72 | |
| — | — | 8485 | 76 | 966 | 34 | 1807 | 83 | |
| | | | | +841 р. 49 к. | | | | |
| Подряднымъ. | Окончена но не принята. | 3650 | — | — | — | 260 | 69 | Израсходовано: въ 1906 г. 6 р. — к. » 1907 г. 3650 р. — к. подлеж. опл. 1973 р. 10 к. Итого . . . 5629 р. 10 к. |
| Смѣшаннымъ. | Окончена и принята 6 июля 1906 г. | 1 | — | — | — | 136 | 50 | Израсходовано: въ 1902 г. 712 р. 05 к. » 1903 г. 351 р. 84 к. » 1904 г. 1464 р. 50 к. » 1905 г. 36 р. — к. » 1906 г. 153 р. 18 к. » 1907 г. 1 р. — к. Итого . . . 2718 р. 57 к. |
| Тоже. | Тоже. | 15 | — | — | — | — | 84 | Израсходовано: въ 1902 г. 1010 р. 35 к. » 1903 г. 1355 р. 25 к. » 1904 г. — р. 60 к. » 1905 г. 72 р. 80 к. » 1906 г. 87 р. 65 к. » 1907 г. 15 р. — к. Перечислено въ 1906 г. съ раб № 28 и № 30 (70 р. 38к. + 287 р. 44 к. = 357 р. 82 к. Итого . . . 2899 р. 47 к. 15 руб. уплачено за работы прежнихъ лѣтъ. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|--|---|----------------------------------|----------------|----------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Гор. Малоархангельскъ. | | | | | | |
| 30 | Замощеніе въ городѣ части Орловской улицы съ улучшеніемъ существующей гати и постройкой дубоваго моста. | | | | | |
| | Мостъ | 10,00 | 4,00 | 2,80 | 7665 | 72 |
| | Мощеніе | 365,20 | 3,00 | — | | |
| Малоархангельско-Ливенскій трактъ. | | | | | | |
| 10 | Улучшеніе спусковъ къ мосту черезъ ручей Дубовикъ въ д. Юдинкѣ съ устройствомъ дубоваго моста, замощеніемъ и отчужденіемъ земли . | | | | | |
| | Мостъ | 17,20 | 3,00 | 2,20 | 16320 | 89 |
| | Мощеніе | { 246,00 200,00 | { 2,00 2,50 | { — — | | |
| Малоархангельско-Орловскій трактъ. | | | | | | |
| 32 | Въ дер. Никитовкѣ улучшеніе дороги устройствомъ дубоваго моста и подъѣздовъ къ нему. | | | | | |
| | Мостъ | 10,00 | 2,07 | 1,50 | 3000 | — |
| | Подъѣзды | 580,00 | 4,00 | — | | |
| Малоархангельско-Колпенскій трактъ. | | | | | | |
| 15 | Въ с. Губкинѣ замощеніе спуска къ рѣкѣ Соснѣ. | | | | | |
| | Мощеніе | 280,00 | 2,00 | — | 3589 | 63 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. Расходъ 1906 г. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Смѣшаннымъ. | Окончена и принята 6 июля 1906 г. | 100 | — | — | — | 192 | 81 | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1902 г. 2347 р. 77 к.</p> <p>» 1903 г. 3025 р. 44 к.</p> <p>» 1904 г. 1104 р. 31 к.</p> <p>» 1905 г. 511 р. 30 к.</p> <p>» 1906 г. 384 р. 09 к.</p> <p>» 1907 г. 100 р. — к.</p> <p>Итого . . . 7472 р. 91 к.</p> <p>100 руб. уплачено за работы прежнихъ лѣтъ.</p> |
| Подряднымъ. | Оконч. и принята 6 июля 1906 г. | 3791 | 83 | — | — | 1131 | 77 | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1904 г. 2388 р. 44 к.</p> <p>» 1905 г. 6243 р. 43 к.</p> <p>» 1906 г. 2765 р. 42 к.</p> <p>» 1907 г. 3791 р. 83 к.</p> <p>Итого . . . 15189 р. 12 к.</p> <p>3791 р. 83 к. уплачено за работы прежнихъ лѣтъ.</p> |
| Подряднымъ. | Не окончена. | 645 | 50 | — | — | — | — | |
| Тоже. | Окончена но не принята. | 3212 | 53 | — | — | 275 | 90 | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1906 г. 101 р. 20 к.</p> <p>» 1907 г. 3212 р. 53 к.</p> <p>Итого . . . 3313 р. 73 к.</p> |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ сметамъ. | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Орловско-Ливенскій трактъ. | | | | | | |
| 6 | Перестройка фашинного лотка на 37-й верстѣ отъ границы Орловскаго уѣзда. | | | | | |
| | Фашинный лотокъ | 5,50 | 2,50 | — | 445 | 94 |
| 7 | Укрѣпленіе оврага съ устройствомъ каменнаго лотка и отводной канавы на 38-й верстѣ отъ границы Орловскаго уѣзда. | | | | | |
| | Каменный лотокъ | 14,00 | 2,00 | — | 1572 | 17 |
| | Отводная канава . | 86,00 | — | — | | |
| | На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 3682 | 99 |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разъѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 1083 | 60 |
| | Итого по Малоархангельскому уѣзду | — | — | — | 49006 | 11 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической сметы. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Смѣшаннымъ. | Окончена но не принята. | 33 | — | — | — | 88 | 56 | Израсходовано: въ 1904 г. 96 р. 45 к. » 1905 г. 130 р. 18 к. » 1906 г. 97 р. 75 к. » 1907 г. 33 р. — к. Итого . . . 357 р. 38 к. |
| Подряднымъ. | Тоже. | 72 | — | — | — | 182 | 93 | Израсходовано: въ 1903 г. 1243 р. 25 к. » 1904 г. 24 р. 37 к. » 1905 г. 22 р. 50 к. » 1906 г. 27 р. 12 к. » 1907 г. 72 р. — к. Итого . . . 1389 р. 24 к. |
| — | — | 1814 | 16 | — | — | 1868 | 83 | |
| — | — | 538 | 01 | — | — | 545 | 59 | |
| — | — | 13873 | 03 | — | — | 4684 | 42 | Въ суммѣ 13873 р. 03 к. израсходовано изъ капитала 1895—1896 г.г. 3650 р. изъ капитала 1907 г. 10223 р. 03 к. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Ливонскій уѣздъ. | | | | | | |
| Воронежскій трактъ. | | | | | | |
| 14 | Устройство дороги съ прорытіемъ выемокъ, насыпкой гати и устройствомъ деревяннаго моста въ с. Паниковцѣ. | | | | | |
| | Мостъ | 14,00 | 2,67 | 1,00 | } 6237 | 11 |
| | Мощеніе | 400,00 | 2,00 | — | | |
| 47 | Постройка 2-хъ деревянныхъ мостовъ съ мощеными сѣздами и насыпкой овраговъ при с. Сергіевскомъ | | | | | |
| | Мостъ № 1-й | 10,00 | 3,00 | 1,00 | } 7320 | 91 |
| | Мостъ № 2-й | 15,60 | 3,00 | 0,60 | | |
| | Мощеніе | 75,00 | 3,00 | — | | |
| Московскій трактъ. | | | | | | |
| 6 | Постройка 2-хъ деревянныхъ мостовъ на каменныхъ стѣнкахъ и мощеніе гати въ с. Рахманино. | | | | | |
| | Мостъ № 1-й | 14,00 | 2,67 | 1,50 | } 5797 | 40 |
| | Мостъ № 2-й | 2,50 | 2,67 | 0,80 | | |
| | Мощеніе | 150,00 | 2,00 | — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осматрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена и принята 21-го іюня 1907 года. | 103 | 10 | 123 | 24 | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 29 р. 50 к. » 1902 г. 284 р. 40 к. » 1903 г. 5538 р. 15 к. » 1904 г. 258 р. 15 к. » 1906 г. 107 р. 65 к. » 1907 г. 103 р. 10 к. Итого . . 6320 р. 95 к. |
| Тоже. | Тоже. | 116 | 70 | 2590 | 57 | — | — | Израсходовано: въ 1904 г. 663 р. 10 к. » 1905 г. 5582 р. 59 к. » 1906 г. 3549 р. 09 к. » 1907 г. 116 р. 70 к. Итого . . 9911 р. 48 к. |
| Тоже. | Окончена, но не принята. | 54 | 75 | 381 | 25 | — | — | Израсходовано: въ 1904 г. 6025 р. 80 к. » 1906 г. 152 р. 85 к. » 1907 г. 54 р. 75 к. Итого . . 6233 р. 40 к. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| 23 ¹ | Подъездной путь изъ д. Хорошей-Дубровы къ ст. Студеная М.-К.-В. ж. д. | | | | | |
| | Постройка деревяннаго моста съ мощеными подъездами въ с. Кривцова Плота. | | | | | |
| | Мощеніе | 118,00 | 2,00 | — | } 3593 | 63 |
| | Мостъ | 16,00 | 2,67 | — | | |
| 29 ³ | Подъездной путь къ ст. Кшень М.-К.-В. ж. д. изъ с. Волова. | | | | | |
| | Постройка деревяннаго моста съ мощеными подъездами въ с. Вышнемъ-Большемъ. | | | | | |
| | Мостъ | 7,00 | 2,67 | — | } 2000 | |
| | Мощеніе I-е | 40,00 | 3,00 | — | | |
| Мощеніе II-е | 40,00 | 2,00 | — | | | |
| 34 | Подъездной путь изъ с. Борокъ къ ст. Тербуны Ю.-В. ж. д. | | | | | |
| | Постройка 3-хъ деревянныхъ мостовъ съ мощеными подъездами и прорытіемъ земляныхъ канавъ между с. Горки и ст. Тербуны. | | | | | |
| | Мостъ № 1-й | 3,67 | } 2,67 | — | } 3863 | 34 |
| | Мостъ № 2-й | 3,33 | | | | |
| | Мостъ № 3-й | 3,33 | | | | |
| | Мощеніе | 165,00 | 2,00 | — | | |
| Канавы | 1360,00 | — | — | | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | Примѣчаніе. | |
|--|--|---|----|----------------------------|-------------|------|-------------|--|
| | | Рубли. | К. | Пере-расходъ. | Сбереженіе. | Руб. | | К. |
| Хозяйственнымъ. | Окончена и принята 21-го іюня 1907 года. | 58 | 36 | — | — | 44 | 47 | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1905 г. 3289 р. 40 к.</p> <p>» 1906 г. 201 р. 40 к.</p> <p>» 1907 г. 58 р. 36 к.</p> <p>Итого . . . 3549 р. 16 к.</p> |
| Тоже. | Окончена, но не принята. | 97 | — | — | — | 155 | — | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1902 г. 744 р. 70 к.</p> <p>» 1903 г. 663 р. 55 к.</p> <p>» 1904 г. 329 р. 75 к.</p> <p>» 1906 г. 10 р. — к.</p> <p>» 1907 г. 97 р. — к.</p> <p>Итого . . . 1845 р. — к.</p> |
| Тоже. | Тоже. | 75 | — | 374 | 66 | — | — | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1901 г. 70 р. — к.</p> <p>» 1902 г. 738 р. 50 к.</p> <p>» 1903 г. 299 р. 90 к.</p> <p>» 1904 г. 2941 р. 60 к.</p> <p>» 1906 г. 113 р. — к.</p> <p>» 1907 г. 75 р. — к.</p> <p>Итого . . . 4288 р. — к.</p> |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-----------------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 83 | Устройство мостовой по старому типу съ углубленіемъ кюветовъ при ст. Тербувы. Мошеніе | 424,00 | 2,40 | — | 5711 | 19 |
| 38 | Подъѣздной путь изъ дер. Рѣдкино къ ст. Каратышъ М.-К.-В. ж. д. Мостъ деревянный съ мощеной дамбой и выѣздомъ къ дер. Рѣдкино Мостъ Мошеніе | 12,50 200,00 | 2,67 2,00 | — — | 4469 | 57 |
| 46 | Устройство моста на каменныхъ устояхъ съ желѣзными балками, насыпкой дамбы, сръзки выѣзда и замощеніемъ дамбы и выѣзда. Мостъ Мошеніе | 2,70 192,00 | 2,70 1,50 | 0,80 — | 2579 | 85 |
| Новосильскій трактъ. | | | | | | |
| 40 | Устройство мощеной насыпи съ замощеніемъ ея и устройствомъ каменнаго мостика въ слоб. Стрѣлецкой Мостикъ Мошеніе | 1,00 51,50 | 3,00 2,00 | 0,50 — | 837 | 71 |
| 41 | Устройство мощеной насыпи и устройство каменнаго мостика на желѣзныхъ фермахъ въ слоб. Стрѣлецкой Мостикъ Мошеніе | 1,00 201,50 | 3,00 3,00 | 0,50 — | 2213 | 26 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|------|----|--|
| | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена но не принята. | 5711 | 19 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1907 г. 5711 р. 19 к. |
| Тоже. | Окончена и принята 21 іюня 1907 г. | 146 | 48 | 953 | 75 | — | — | Израсходовано: въ 1903 г. 609 р. — к. > 1904 г. 100 р. — к. > 1905 г. 3709 р. 63 к. > 1906 г. 858 р. 21 к. > 1907 г. 146 р. 48 к. Итого . . . 5423 р. 23 к. |
| Тоже. | Окончена но не принята. | 2549 | 85 | — | — | 30 | — | Израсходовано: въ 1907 г. 2549 р. 85 к. |
| Тоже. | Тоже. | 837 | 71 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1907 г. 837 р. 71 к. |
| Тоже. | Тоже. | 2113 | 26 | — | — | 100 | — | Израсходовано: въ 1907 г. 2113 р. 26 к. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 75 | Подъѣздной путь изъ с. Долгаго къ ст. Долгой М.-К.-В. ж. д. Устройство каменной подпорной стѣнки на гидравлическ. растворѣ съ водоотбойн. колодцемъ длин. 8 с. h=3 саж. засыпкой оврага и проведеніемъ по немъ мощенаго лотка въ с. Долгомъ. Мощеніе | 100,00 | 2,00 | — | 2743 | 32 |
| 53 | Воронежскій трактъ. Устройство моста въ дер. Курганкѣ съ мощеною гатію по типу № 4. . Мостъ Мощеніе | 10,00 | 2,67 | — | 1977 | 35 |
| | | 90,00 | — | — | | |
| | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 3000 | — |
| | Общіе расходы. На разъѣзды членовъ уѣздной управы, техника, содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 1122 | 85 |
| | Итого по Ливенскому уѣзду . | — | — | — | 53467 | 49 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|------|-------------|----|--|
| | | | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена по не принята. | 2728 | 32 | — | — | 15 | — | Израсходовано: въ 1907 г. 2728 р. 32 к. |
| Тоже. | Не окончена. | 502 | 50 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1906 г. 38 р. — к. „ 1907 г. 502 р. 50 к. Итого . . . 540 р. 50 к. |
| — | — | 3512 | 59 | 512 | 59 | — | — | |
| — | — | 403 | 92 | — | — | 718 | 93 | |
| — | — | 19010 | 73 | 4936 | 06 | 1063 | 40 | |
| | | | | — | 3872 | р. 66 | к. | |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| Елецкій уѣздъ. | | | | | | |
| Орловскій трактъ. | | | | | | |
| 56 | Мостовая въ верху „Короткомъ“ на 22-й верстѣ отъ г. Ельца съ мощеными кюветами. | | | | | |
| | Мостовая | 295,00 | 3,00 | } | 5369 | 07 |
| | Земляное полотно | 295,00 | 5,00 | | | |
| Данновскій трактъ. | | | | | | |
| 74 | Въ Ламской слободѣ мостовая по горѣ и деревянный на каменныхъ устояхъ заливной мостъ. | | | | | |
| | Мостовая | 254,50 | 3,00 | } | 3018 | 17 |
| | Мостъ | 3,00 | 2,67 | | | |
| 75 | Мостовая въ дер. Пальнѣ-Касимовкѣ и деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ. | | | | | |
| | Мостовая | 253,30 | 3,00 | } | 3807 | 77 |
| | Земляное полотно | 253,30 | 5,00 | | | |
| | Мостъ | 2,00 | 3,00 | | | |
| 75 ^a | Деревянный заливной мостъ черезъ р. Пальну въ дер. Пальнѣ-Косимовкѣ съ ледорѣзами. | | | | | |
| | Мостъ | 9,00 | 3,00 | | 3280 | 12 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Частью хозяйственнымъ, частью подряднымъ. | Не окончена. | 2485 | — | — | — | — | — | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1905 г. 1332 р. 26 к.</p> <p>» 1907 г. 2485 р. — к.</p> <p>Итого . . . 3817 р. 26 к.</p> |
| Тоже. | Окончена но не принята. | 2044 | 12 | 873 | 90 | — | — | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1903 г. 350 р. — к.</p> <p>» 1904 г. 1462 р. 55 к.</p> <p>» 1906 г. 35 р. 40 к.</p> <p>» 1907 г. 2044 р. 12 к.</p> <p>Итого . . . 3892 р. 07 к.</p> |
| Хозяйственнымъ. | Не окончена | 54 | — | — | — | — | — | <p>Израсходовано:</p> <p>въ 1905 г. 3322 р. 66 к.</p> <p>» 1906 г. 58 р. — к.</p> <p>» 1907 г. 54 р. — к.</p> <p>Итого . . . 3434 р. 66 к.</p> |
| Тоже. | Окончена но не принята. | 2607 | 50 | — | — | 672 | 62 | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ сметамъ. | |
|----------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| Землянский трактъ. | | | | | | |
| 51 | Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ въ Лапиномъ верху за с. Комынинымъ съ мощеной гатью | | | | | |
| | Мостъ | 3,00 | 2,67 | 1,65 | 2968 | 75 |
| | Мостовая | 40,00 | 2,00 | — | | |
| | Земляное полотно | 40,00 | 4,00 | — | | |
| 90 | Деревянный заливной мостъ черезъ р. Снову въ дер. Мурановкѣ съ ледорѣзками. | | | | | |
| | Мостъ | 24,00 | 3,00 | 0,80 | 7625 | 58 |
| Лебедянский трактъ. | | | | | | |
| 93 | Мостовая въ улицѣ слободы Аргомачи. | | | | | |
| | Мостовая | 297,50 | 3,00 | — | 1636 | 56 |
| Тербунский трактъ. | | | | | | |
| 62 | Мостовая по горѣ у дер. Нетсево и деревянный заливной на каменныхъ устояхъ мостъ. | | | | | |
| | Мостовая | 170,30 | 3,00 | — | 2580 | 27 |
| | Мостъ | 3,00 | 2,67 | 0,65 | | |
| 27 | Деревянный на сваяхъ мостъ въ с. Маломъ Колодезѣ, мостовая и каменная подпорная стѣнка. | | | | | |
| | Мостъ | 9,00 | 2,67 | 1,40 | 6622 | 50 |
| | Мостовая | 211,00 | 2,50 | — | | |
| | Земляное полотно | 211,00 | 5—4 | — | | |
| | Подпорная стѣнка | 10,00 | — | 4,00 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической сметы. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Частью хозяйственнымъ, частью подряднымъ. | Не окончена. | 600 | — | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1904 г. 2028 р. 02 к. » 1905 г. 519 р. 91 к. » 1907 г. 600 р. — к. Итого . . . 3147 р. 93 к. |
| Хозяйственнымъ. | Тоже. | 853 | 70 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1905 г. 5703 р. 37 к. » 1906 г. 90 р. 80 к. » 1907 г. 853 р. 70 к. Итого . . . 6647 р. 87 к. |
| Подряднымъ. | Окончена, но не принята. | 2818 | 14 | 1181 | 58 | — | — | |
| Частью хозяйственнымъ, частью подряднымъ. | Окончена, но не принята. | 2604 | 85 | 24 | 58 | — | — | |
| Тоже. | Не окончена. | 3550 | 26 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1902 г. 409 р. 96 к. » 1903 г. 1022 р. 77 к. » 1904 г. 310 р. 81 к. » 1905 г. 1069 р. 59 к. » 1906 г. 401 р. — к. » 1907 г. 3550 р. 26 к. Итого . . . 6764 р. 39 к. |

| № сооруженій. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Подъѣздные пути. | | | | | | |
| 87 | Отъ дер. Ивановки къ ст. Тербуны деревянный на каменныхъ устояхъ заливной мостъ черезъ ручей Сухой-Олымчикъ у дер. Ивановки съ ледорѣзками | 9,00 | 3,00 | 0,60 | 5540 | 79 |
| 25 | Отъ Воронежскаго шоссе къ ст. Становой. | | | | 1940 | 25 |
| | Мостовая | 195,70 | 3,00 | — | | |
| | Земляное полотно | 195,70 | 5,00 | — | | |
| 30 | Отъ с. Глотова къ ст. Измалково— | | | | 8023 | 36 |
| | а) Мостовая въ улицѣ с. Измалкова | 768,00 | 3,00 | — | | |
| | Земляное полотно | 768,00 | 3,00 | — | | |
| | б) Мостовая по гати въ ур. Ивки. | 26,00 | 2,50 | — | | |
| | Земляное полотно | 26,00 | 4,00 | — | | |
| | На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 3999 | 58 |
| Общіе расходы. | | | | | | |
| | На разъѣзды членовъ уѣздной управы, техника, на содержаніе канцелярій, на изысканія и проч. | — | — | — | 1116 | 46 |
| Итого по Елецкому уѣзду . . . | | — | — | — | 57529 | 23 |
| А всего по лит. А | | — | — | — | 381655 | 59 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|------|--|
| | | | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Частью хозяйственнымъ, частью подряднымъ. | Не окончена. | 1484 | 80 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1902 г. 1806 р. 22 к. > 1903 г. 61 р. 67 к. > 1604 г. 61 р. 95 к. > 1905 г. 1714 р. 71 к. > 1606 г. 48 р. 75 к. > 1907 г. 1484 р. 80 к. Итого . . . 5178 р. 10 к. |
| Подряднымъ. | Окончена, но не принята. | 2 | — | 318 | 50 | — | — | Израсходовано: въ 1904 г. 2104 р. 81 к. > 1905 г. 150 р. 44 к. > 1906 г. 1 р. 50 к. > 1907 г. 2 р. — к. Итого . . . 2258 р. 75 к. |
| Тоже. | Не окончена. | 188 | 50 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1903 г. 5921 р. 66 к. > 1906 г. 35 р. 20 к. > 1907 г. 188 р. 50 к. Итого . . . 6145 р. 36 к. |
| — | — | 1029 | 89 | — | — | — | 2969 | 69 |
| — | — | 622 | 54 | — | — | — | 493 | 92 |
| — | — | 20945 | 30 | 2398 | 56 | 4136 | 23 | +1737 р. 67 к. |
| — | — | 146965 | 15 | 21506 | 39 | 32235 | 18 | +10728 р. 79 к. |

| №№ сооружений. | Названіе уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| | Б) Работы произведенныя изъ суммъ дорожнаго капитала непосредственно Орловскою губернской земскою управою. | | | | | |
| | Орловскій уѣздъ. | | | | | |
| | Орловско-Болховской трантъ. | | | | | |
| 54 | Построена мощеная дамба и постоянный мостъ на каменныхъ устояхъ съ верхнимъ строеніемъ системы инженера Лембке черезъ р. Неполодь въ Аболдуевскихъ дворахъ. | | | | | |
| | Гать | 187,5 | 5,00 | — | } 11846 71 | |
| | Мощеніе | 187,5 | 2,50 | — | | |
| | Мостъ | 16,00 | 3,00 | 2,30 | | |
| | Каменная труба отверстіемъ | — | 0,75 | 1,00 | | |
| | Подъѣздный путь отъ гор. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ М.-К. ж. д. | | | | | |
| 12 | Отчужденіе подь дорогу земли, планировка дороги съ окопкою канавами и посадкою ракичь и постройка двухъ дубовыхъ мостиковъ. | | | | | |
| | Дорога | 992,00 | 8,00 | — | } 2938 50 | |
| | Мостики по | 2,00 | 2,67 | 0,50 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. Расходъ 1906 г. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Пере-расходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена. | 400 | — | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1906 г. 11446 р. 71 к. » 1907 » 400 р. — к. Итого . . . 11846 р. 71 к. |
| Подряднымъ. | Окончена и принята губернскимъ земствомъ 7 іюля 1906 г. | 95 | 65 | — | — | 1047 | 35 | Израсходовано: въ 1904 г. 594 р. 59 к. » 1905 » 6557 р. 20 к. » 1906 » 541 р. 66 к. » 1907 » 95 р. 65 к. Итого . . . 1891 р. 15 к. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ сметамъ. | |
|---------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| Карачевскій уѣздъ. | | | | | | |
| | Подъѣздный путь къ ст. Хотынецъ Р.-О. жел. дор. | | | | | |
| 24 ^a | Удлиненіе Хохловской гати въ сторону Болхова съ устройствомъ полотна по типу № 3-й | | | | | |
| | Гать | 50,00 | 3,50 | — | } 1156 11 | |
| | Мощеніе | 50,00 | 2,00 | — | | |
| Трубчевскій уѣздъ. | | | | | | |
| | Подъѣздный путь къ ст. Синезерки М.-К.-В. жел. дор. | | | | | |
| 15 ^a | Улучшеніе дороги при ст. Синезерки въ предѣлахъ отчужденной подъ дорогу земли, планировкой полотна, засыпкою пескомъ и постройкою трехъ мостиковъ. | | | | | |
| | Полотно | 425,00 | 6,00 | — | } 1436 90 | |
| | Засыпка пескомъ | 425,00 | 4,00 | — | | |
| | 3 мостика по | 1,67 | 2,67 | 0,5 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической сметы. | | Примѣчаніе. | |
|--|--|---|----|----------------------------|-------------|-------------|----|
| | | Рубли. | К. | Пере-расходъ. | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. |
| Подряднымъ. | Окончена но не принята. | 1130 | 51 | 159 | 53 | — | — |
| Тоже. | Тоже. | 1516 | 73 | 79 | 83 | — | — |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ сгѣтамъ. | |
|---|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Дмитровскій уѣздъ. | | | | | | |
| 19 а. б. в. | Подъѣздный путь къ ст. Комаричи М.-К.-В. ж. д. отъ гор. Дмитровска черезъ Упорой, Холчевскіе выселки и Промклево. | | | | | |
| | Произведено отчужденіе земли въ предѣлахъ Сѣвскаго уѣзда для подъѣздного пути къ ст. Комаричи. | | | | | |
| | Полоса | 1670 | 10,00 | — | 1250 | — |
| | Внесено въ уплату 0/00 и погашенія по правительственной субсидіи выданной Орловскому губернскому земству для работъ въ Карачевскомъ уѣздѣ въ суммѣ 22500 руб. | — | — | — | — | — |
| | На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооружений по губерніи | — | — | — | 6246 | 51 |
| Общіе расходы. | | | | | | |
| На содержаніе технического персонала, канцеляріи дорожнаго отдѣла губернской управы, на наёмъ помѣщенія, на пріобретеніе геодезическихъ инструментовъ, на изысканія и проч. | — | — | — | 28920 | 51 | |
| Итого по лит. Б. | | — | — | — | 53794 | 73 |
| А всего по лит. А и Б. | | — | — | — | 435450 | 32 |

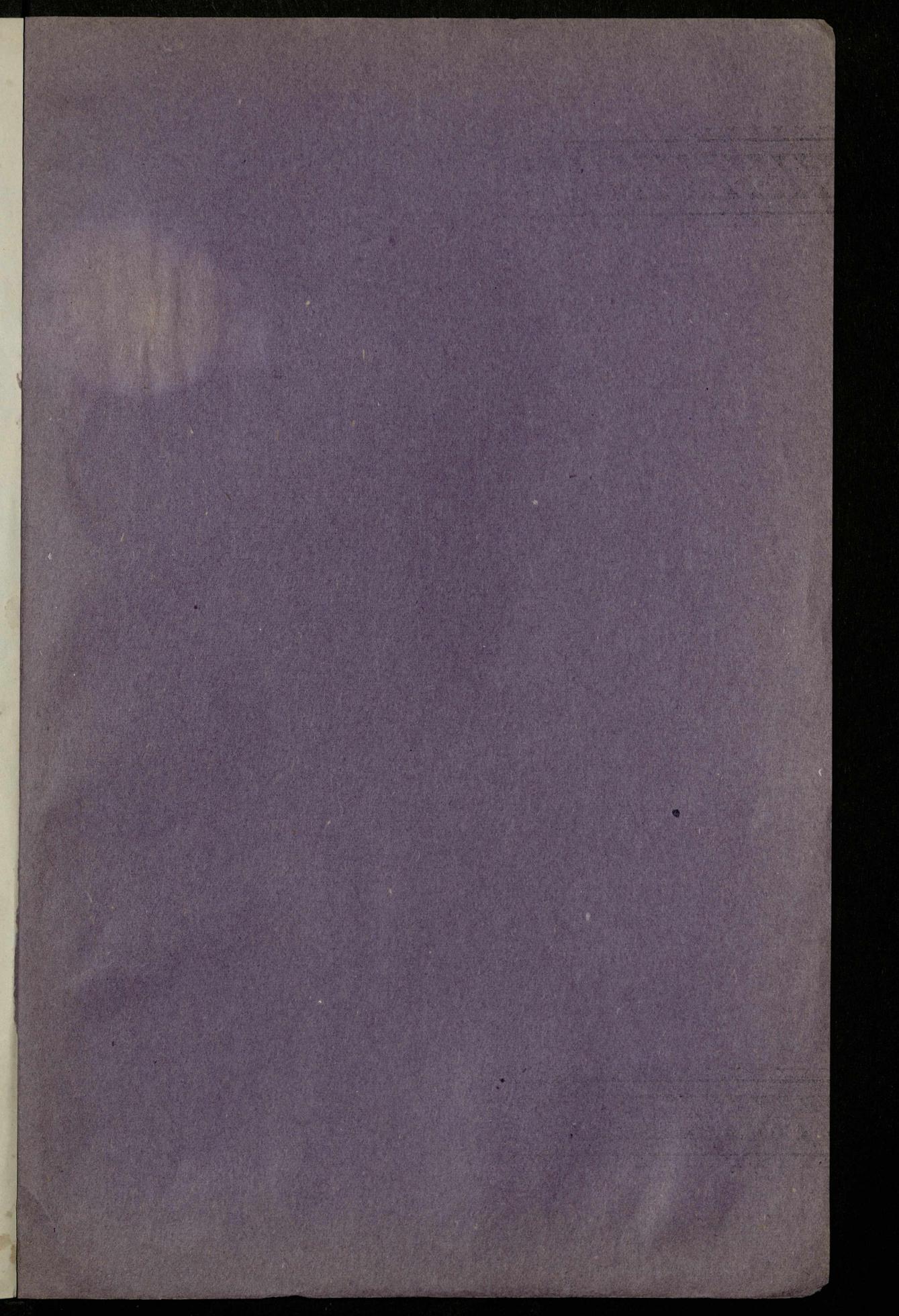
| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. (Расходъ 1907 г.) | | Противъ технической сметы. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|---|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | | | Пере-расходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| — | — | 1732 | 03 | 482 | 03 | — | — | Внесено въ губернское казначейство для уплаты за отчужденную землю. |
| — | — | 1409 | 99 | — | — | — | — | |
| — | — | 2187 | 51 | — | — | 4059 | — | |
| — | — | 22794 | 62 | — | — | 6125 | 38 | |
| — | — | 31267 | 04 | 721 | 39 | 11231 | 73 | |
| | | | | +10510 р. 34 к. | | | | |
| — | — | 178232 | 19 | 8287 | 40 | 29526 | 53 | |
| | | | | +21239 р. 13 к. | | | | |

Общій сводъ

РАСХОДОВЪ ПО СУММАМЪ ДОРОЖНАГО КАПИТАЛА,
за 1907 годъ.

| У ъ з д ы. | Исчислено | | Во что | | Общѣ расходы (на содержаніе адм. дорожнаго отдѣла канцеляріи прибор. геодезическихъ п т. д. | |
|---|--------------------------|------|-----------------------|------|---|------|
| | по техническимъ смѣтамъ. | | обошлось соору-женіе. | | | |
| | Рубли. | Коп. | Рубли. | Коп. | Рубли. | Коп. |
| А) П о у ъ з д | | | | | | |
| Орловскій | 30916 | 08 | 11675 | 29 | 493 | 17 |
| Мценскій | 10351 | 38 | 10156 | 11 | 884 | 02 |
| Болховской | 19135 | 83 | 12124 | 17 | 587 | 20 |
| Карачевскій | 21919 | 21 | 9766 | 61 | 1013 | 16 |
| Брянскій | 25146 | 10 | 10379 | 48 | 1539 | 50 |
| Трубчевскій | 27569 | 50 | 7711 | 27 | 772 | 72 |
| Сѣвскій | 43954 | 34 | 9980 | 03 | 573 | 98 |
| Дмитровскій | 24886 | 76 | 6296 | 01 | 696 | 61 |
| Кроноской | 17773 | 56 | 7547 | 65 | 938 | 11 |
| Малоархангельскій | 49006 | 11 | 13335 | 02 | 538 | 01 |
| Ливенскій | 53467 | 49 | 18606 | 81 | 403 | 92 |
| Елецкій | 57529 | 23 | 20322 | 76 | 622 | 54 |
| Итого по лит. А | 381655 | 59 | 137901 | 21 | 9062 | 94 |
| Б) П о г у б е р н | | | | | | |
| Орловскій | 14785 | 21 | 495 | 65 | — | — |
| Карачевскій | 1156 | 11 | 1130 | 51 | — | — |
| Трубчевскій | 1436 | 90 | 1516 | 73 | — | — |
| Дмитровскій | 1250 | — | 1732 | 03 | — | — |
| Внесено въ уплату %%% и погашеніе по правительственной субсидіи, выданнаго Орловскому губернскому земству для работъ въ Карачевскомъ уездѣ въ суммѣ 225000 руб. | — | — | 1409 | 99 | — | — |
| На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооружений по губерніи | 6296 | 51 | 2187 | 51 | — | — |
| Общѣ расходы. | | | | | | |
| На содержаніе технического персонала, канцеляріи дорожнаго отдѣла губернской управы, на наемъ помѣщенія, на приобрѣтеніе геодезическихъ инструментовъ, на изысканіе и проч. | 28920 | — | — | — | 22794 | 62 |
| Итого по лит. Б | 53794 | 73 | 8472 | 42 | 22794 | 62 |
| А всего по лит. А и Б | 435450 | 32 | 146372 | 63 | 31857 | 56 |

| ВСЕГО произведено расходовъ. | Противъ технической смѣты отъ оконченныхъ работъ. | | | | Примѣчаніе. |
|------------------------------------|--|------|-------------|-------|-------------|
| | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | Рубли. | Коп. | Рубли. | Коп. | |
| н о й ч а с т и. | | | | | |
| 12169 | 46 | 2143 | 34 | — | — |
| 11040 | 13 | 688 | 75 | — | — |
| 12711 | 37 | 247 | 13 | — | — |
| 10779 | 77 | — | — | 4169 | 16 |
| 11918 | 98 | 614 | 13 | — | — |
| 8483 | 99 | — | — | 806 | 19 |
| 10554 | 01 | — | — | 3811 | 21 |
| 6992 | 62 | — | — | 2244 | 66 |
| 8485 | 76 | — | — | 841 | 49 |
| 13873 | 03 | — | — | 4684 | 42 |
| 19010 | 73 | 3872 | 66 | — | — |
| 20945 | 30 | — | — | 1737 | 67 |
| 146965 | 15 | 7566 | 01 | 18294 | 80 |
| + 10728 руб. 79 коп. | | | | | |
| с к о й ч а с т и. | | | | | |
| 495 | 65 | — | — | 1047 | 35 |
| 1130 | 51 | 159 | 53 | — | — |
| 1516 | 73 | 79 | 83 | — | — |
| 1732 | 03 | 482 | 03 | — | — |
| 1409 | 99 | — | — | — | — |
| 2187 | 51 | — | — | 4059 | — |
| 22794 | 62 | — | — | 6125 | 38 |
| 31267 | 04 | 721 | 39 | 11231 | 73 |
| + 10510 руб. 34 коп. | | | | | |
| 178232 | 19 | 8287 | 40 | 29526 | 53 |
| + 21239 руб. 13 коп. | | | | | |



[y. 30 kon]

