

12

С. Ковал

К65.37
0-88

37)

ОТЧЕТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

О ХОДЪ РАБОТЪ

по устройству дорожныхъ сооруженій

ИЗЪ ГУБЕРНСКАГО ДОРОЖНАГО КАПИТАЛА,

за 1902 годъ.



ОРЕЛЪ.

Типографія С. А. Зайцевой.

1903.

(геіс) 1

Печатать дозволено.

1/1
1/2
1/3
1/4

—

1/1
1/2
1/3
1/4

1/1
1/2
1/3
1/4

С

К²65-37
0-88 ✓

КР-2017

Библиотека
1938 г.

ОТЧЕТЪ

О ХОДѢ РАБОТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

по устройству дорожныхъ сооружений изъ губернскаго
дорожнаго капитала.

КР-2017

за 1902 годъ.

71296
и 15860

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

КРАЕВЕДЕНИЕ
2009

Окп. Девят. Виллворт. Олпа
Отдел выдачи
№ _____
ИМЕНИ Т. КРУПСКОЙ

~~19228~~

ОТДЕЛ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КРАЕВЕДЕНЧЕСКАЯ
КОЛЛЕКЦИЯ

ПРОВЕРЕНО
1946 г.

а

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| <p align="center">А) Работы, произведенныя изъ суммъ дорожнаго капитала непосредственно уѣздными управами.</p> <p align="center">Орловскій уѣздъ.</p> <p align="center">Орловско-Болховской трактъ.</p> | | | | | | |
| 1/32 | Построено шоссе на 2—3 верстѣ и мостъ. | 130,00 | $\frac{5,00}{2,50}$ | — | } 1626 75 | |
| | мостъ | 5 ар. | 8 ар. | 1 $\frac{1}{2}$ ар. | | |
| 2/33 | Тоже на 4—5 верстѣ и мостъ. | | | | } 5499 45 | |
| | мощеніе | 460,00 | $\frac{5,00}{2,50}$ | — | | |
| | мостъ | 6 ар. | 9 ар. | 1 $\frac{1}{4}$ ар. | | |
| 3/1 | Построенъ каменный водосливъ на Неполодскомъ оврагѣ | 4,00 | 1,35 | $\frac{0,5}{0,35}$ | 809 25 | |
| <p align="center">Дорога съ Кіевского тракта на с. Лаврово, Никольское и др.</p> | | | | | | |
| 4/34 | Построена мощеная гать въ с. Лавровѣ | 473,50 | $\frac{3,50}{2,00 \text{ мощ.}}$ | — | 2688 50 | |
| <p align="center">Наугорскій трактъ.</p> | | | | | | |
| 5/36 | Устройство мощеной гати между дер. Никуличи и Мочеными | 380,00 | $\frac{4,50}{2,50 \text{ мощ.}}$ | — | 4691 86 | |
| 6 | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 2309 — | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Х о з я й с т в е н н ы е | Работа окончена, но не принята. | 1428 | 36 | — | — | 198 | 39 | |
| | Тоже. | 4992 | 05 | — | — | 507 | 40 | |
| | Тоже. | 640 | 02 | — | — | 169 | 23 | |
| | Тоже. | 3282 | 02 | 593 | 52 | — | — | |
| — | Работа не окончена. | 130 | — | — | — | — | — | |
| | — | 2980 | 03 | 671 | 03 | — | — | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|------------------------|---|----------------------------------|---------|-----------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Общiе расходы. | | | | | | |
| | На разѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержанiе канцелярiи, на изысканiя и проч. | — | — | — | 536 | 17 |
| | Итого по Орловскому уѣзду . | — | — | — | 18160 | 98 |
| Мценскiй уѣздъ. | | | | | | |
| 1 | Укрѣпленiе русла р. Сухой Зуши подъ мостомъ каменною кладкою на цементномъ растворѣ | 8,00 | 5,00 | — | 671 | 95 |
| 2/14 | <i>Оврагъ Суходолъ.</i> Устройство земляной гати, производство выемки и насыпи для дороги и постройка деревяннаго моста. | | | | | |
| | гати | 48,00 | 5,00 | 0,00-0,96 | 1562 | 49 |
| | выемка | 35,00 | 5,00 | 0,00-0,68 | | |
| | насыпи | 40,00 | 5,00 | 0,00-0,64 | | |
| | мостъ | 10,50 | 2,67 | 1,70 | | |
| 3/21 ^a | <i>Дер. Чижь.</i> Постройка деревяннаго моста съ земляными подѣздами къ нему | 8,00 | 2,67 | 1,20 | 891 | 73 |
| 4/18 | <i>Волкова Гора.</i> Укрѣпленiе овраговъ, проведенiе водоотводныхъ канавъ, замощенiемъ проезжей части двухъ лотковъ, вообще | 11,50 | 6,00 | — | 797 | 30 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмтрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженiе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчанiе. |
|--|---|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженiе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| — | — | 456 | 48 | — | — | 79 | 69 | |
| — | — | 13908 | 96 | 1264 | 55 | 954 | 71 | Въ числѣ 13908 руб. 96 к. считаются израсходованными изъ дорожнаго капитала 1895—1896 г.г. —6908 руб. 65 коп., а остальные 7000 р. 31 к. изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г. |
| Хозяйственнымъ. | Окончена и осмтрѣна въ 1902 г., но не принята. | 542 | 41 | — | — | 129 | 54 | |
| Подряднымъ. | Окончена, но не принята. | 491 | 46 | 166 | 77 | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 1237 р. 80 к. въ 1902 г. 491 р. 46 к. Итого . . . 1729 р. 26 к. |
| Тоже. | Тоже. | 155 | 10 | — | — | 89 | 32 | Израсходовано: въ 1901 г. 647 р. 31 к. въ 1902 г. 155 р. 10 к. Итого . . . 802 р. 41 к. |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Тоже. | 54 | 14 | 365 | 46 | — | — | Израсходовано: въ 1899 г. 385 р. 12 к. въ 1900 г. 402 р. 78 к. въ 1901 г. 320 р. 72 к. въ 1902 г. 54 р. 14 к. Итого . . . 1162 р. 76 к. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. Рубли. К. |
|----------------|--|----------------------------------|-----------|-----------|---|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | |
| 5/35 | <i>Дер. Ядринка.</i> Устройство гати и постройка заливного деревяннаго моста съ замощеніемъ ихъ. | | | | |
| | гать | 30,00 | 3 00 | 0,-0,37 | } 1269 08 |
| | мостъ | 5,00 | 2,67 | 0.50 | |
| | замощеніе | 35,00 | 2,50-2,80 | — | |
| | Спуски къ р. Окъ въ дер. Жуковой. | | | | |
| 6/48 | Производство выемки для дороги, планировка полотна, устройство гати въ разливѣ рѣки и дамбы къ парому, съ замощеніемъ ихъ и постройка моста на судахъ. | | | | |
| | выемка | 60,00 | 3,00 | 0,-0,61 | } 2994 86 |
| | гать | 49,00 | 4,00 | 0,-0,30 | |
| | дамба | 7,30 | 4,00-5,00 | 0,30-0,84 | |
| | замощеніе | 35,00 | 3,20 | — | |
| | мостъ на судахъ | 3,00 | 2,75 | 0,40 | |
| 7/48 | Содержаніе паромной переправы черезъ р. Оку въ дер. Жуковой . | — | — | — | 480 — |
| 8/56 | Постройка деревяннаго моста въ селѣ Аржаномъ | 4,00 | 2,67 | 0,90 | 1622 85 |
| 9/61 | Постройка деревяннаго моста въ селѣ Пятницкомъ | 8,00 | 2,67 | 1,20 | 675 75 |
| 10/59 | Пособіе на улучшеніе дороги и постройку моста въ дер. Андриановой. | — | — | — | 100 — |
| 11/58 | Пособіе на исправленіе дороги передъ дер. Цуриковой | — | — | — | 200 — |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|---------------------------|----|-------------|----|--|
| | | | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Смѣшаннымъ. | Окончена, но не принята. | 285 | 57 | — | — | 25 | 56 | Израсходовано: въ 1901 г. 957 р. 92 к. въ 1902 г. 285 р. 57 к. Итого . . . 1243 р. 49 к. |
| Подряднымъ. | Тоже. | 371 | 10 | 412 | 94 | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 3036 р. 70 к. въ 1902 г. 371 р. 10 к. Итого . . . 3407 р. 80 к. |
| — | — | 583 | 10 | 103 | 10 | — | — | |
| Хозяйственнымъ. | Не окончена. | 432 | 20 | — | — | — | — | |
| Тоже. | Тоже. | 731 | 89 | — | — | — | — | |
| — | — | 100 | — | — | — | — | — | |
| — | — | 200 | — | — | — | — | — | |

| № сооруженій. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| 11 | На общія по уѣзду потребности для работъ, пріобрѣтеніе инструментовъ, содержаніе копра и проч. расходы | — | — | — | — | — |
| 12 | Не ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 1931 | 51 |
| 13 | Расходъ, произведенный въ счетъ работъ 1903 года | — | — | — | — | — |
| | Общія расходы. | | | | | |
| | На разѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 840 | 25 |
| | Итого по Мценскому уѣзду . | — | — | — | 14037 | 77 |
| | Болховской уѣздъ. | | | | | |
| | Орловско-Болховской трактъ. | | | | | |
| ¹ / ₁₃ | 1-я Каменская гать. Построенъ мостъ на каменныхъ устояхъ | 1,00 | 2,66 | 0,54 | 442 | 14 |
| ² / ₁₆ | Укрѣпленіе верстовыхъ знаковъ на телеграфныхъ столбахъ | — | — | — | 46 | 71 |
| | Плохинскій трактъ. | | | | | |
| ³ / ₁ | Улучшеніе полотна тракта на первыхъ 6 верстахъ: построенъ новый мостъ | 4 ар. | 8 ар. | — | 14250 | 61 |
| | и спланировано полотно дороги съ засыпкою пескомъ | 238,00 | 5,00 | — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| — | — | 78 | 96 | 78 | 96 | — | — | |
| — | — | 3509 | 54 | 1578 | 03 | — | — | |
| — | — | 100 | — | — | — | — | — | |
| — | — | 747 | 97 | — | — | 92 | 28 | |
| — | — | 8383 | 44 | 2705 | 26 | 336 | 70 | Расходъ въ 8383 р. 44 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г. |
| | | | | —2368 р. 56 к. | | | | |
| Подрядно-хозяйственнымъ. | Окончена въ 1902 году, но не принята. | 384 | 10 | — | — | 58 | 04 | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена. | 8 | 10 | — | — | 24 | 31 | Израсходовано: въ 1900 г. 12 р. — к. въ 1901 г. 2 р. 30 к. въ 1902 г. 8 р. 10 к. Итого 22 р. 40 к. |
| Частью подряднымъ, частью хозяйственнымъ. | Не окончена. | 782 | 70 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1898-1899 г.г. 8091 р. 97 к. въ 1900 г. 2591 р. 68 к. въ 1901 г. 1326 р. 46 к. въ 1902 г. 782 р. 70 к. Итого 12792 р. 81 к. |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| 4/3 | Улучшеніе полотна тракта на 8—9 верстахъ съ устройствомъ гати и деревяннаго моста при ней и устройствомъ каменнаго лотка | — | — | — | 2704 | 51 |
| | Карачевскій трактъ. | | | | | |
| 5/5 | У Калининскихъ постоянныхъ дворовъ спланирована гать съ засыпкою пескомъ | 189,00 | 4—5,00 | — | 4976 | 37 |
| 6/12 | Устройство Глотовской гати съ шоссировкой середины полотна и замощеніемъ краевъ | 172,00 | 1,50 | — | 2688 | 83 |
| 7 | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооруженій | — | — | — | 1000 | — |
| 8 | На общіе по уѣзду потребности для работъ, а также приобрѣтеніе инструментовъ | — | — | — | — | — |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 858 | 72 |
| | Итого . . . | — | — | — | — | — |
| | Кромѣ того въ 1902 году израсходовано изъ дорожнаго капитала 1895—1896 г.г. на исправленіе мостовой „земляного моста“ въ гор. Болховѣ, лотка подъ нимъ и на ремонтъ 1-й Каменской гати | — | — | — | — | — |
| | А всего по Болховскому уѣзду. | — | — | — | 26967 | 89 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| Частью подряднымъ частью хозяйственнымъ. | Не окончена. | 82 | 70 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1899 г. 522 р. 44 к. въ 1900 г. 313 р. 30 к. въ 1901 г. 397 р. 34 к. въ 1902 г. 82 р. 70 к. Итого . . . 1315 р. 78 к. |
| Хозяйственнымъ. | Тоже. | 800 | 60 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1900 г. 3620 р. 07 к. въ 1902 г. 800 р. 60 к. Итого . . . 4420 р. 67 к. |
| Подряднымъ. | Осмотрѣна 1 октября 1902 г., но не принята. | 2943 | 25 | 254 | 42 | — | — | |
| — | — | 2059 | 67 | 1059 | 67 | — | — | |
| — | — | 89 | 59 | 89 | 59 | — | — | |
| — | — | 844 | 66 | — | — | 14 | 06 | |
| — | — | 7995 | 37 | — | — | — | — | Расходъ въ 7995 руб. 37 коп. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г. |
| — | — | 117 | 20 | 117 | 20 | — | — | |
| — | — | 8112 | 57 | 1520 | 88 | 96 | 41 | |
| | | | | —1424 р. 47 к. | | | | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Карачевскій уѣздъ. | | | | | | |
| Карачевско-Орловскій трактъ. | | | | | | |
| 1/3 | Замощеніе Вельяминовской гати . | 275,00 | 2,00 | — | 6086 | 47 |
| 2/61 | Замощеніе 2-й гати въ с. Вельяминовѣ | 68,00 | 2,00 | — | 1508 | 87 |
| 3/2 | Замощеніе гати Горы-Грязь . . . | 100,00 | 2,00 | — | 2108 | 31 |
| Карачевско-Сѣвскій трактъ. | | | | | | |
| 4/21 | Гать въ с. Сомовѣ | 287,00 | 4,00 | — | 10000 | — |
| | Мощеніе | 243,00 | 2,00 | — | | |
| | Мостъ на ней съ 10 ледорѣзами. | 43,00 | 3,00 | 2,00 | | |
| 5/26 | Укрѣпленіе оврага за д. Кашкадановой съ устройствомъ фашиннаго лотка и водоотводной канавы . . . | — | — | — | 385 | 12 |
| 6/27 | Укрѣпленіе овраговъ у Перволѣся съ устройствомъ фашиннаго лотка и водоотводной канавы | — | — | — | 489 | 01 |
| Карачевско-Жиздринскій трактъ. | | | | | | |
| 7/13 | Песоченская гать, длиною землянаго полотна | 145,00 | 5,00 | — | 3250 | 03 |
| | Мостъ | 12,50 | 3,00 | 1,55 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| Подряднымъ. | Работа окончена, но не принята. | 5210 | 73 | — | — | 875 | 74 | |
| Тоже. | Тоже. | 1367 | 10 | — | — | 141 | 77 | |
| Тоже. | Тоже. | 1807 | 30 | — | — | 301 | 01 | |
| Тоже. | Тоже. | 9395 | 17 | — | — | 604 | 83 | |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Тоже. | 412 | 01 | 26 | 89 | — | — | |
| Тоже. | Работа не окончена. | 469 | 29 | — | — | — | — | |
| Тоже. | Тоже. | 2284 | 35 | — | — | — | — | |

| № сооружения. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 8/38 | Въ дер. Желтоводѣ хворостяная гать | 85,00 | 4,00 | — | 1271 | 52 |
| | Деревянный мостъ | 6,00 | 2,67 | 0,91 | | |
| Карачевско-Дмитровскій трактъ. | | | | | | |
| 9/44 | Въ с. Петрушковѣ шоссированная гать и 5 дерев. мостовъ | 441,00 | 4,00 | — | 17460 | — |
| | | 384,00 | 2,00 | — | | |
| | Мосты. № 1-й | 20,00 | 3,00 | 1,95 | | |
| | № 2-й | 15,00 | 3,00 | 1,96 | | |
| | № 3-й | 9,00 | 3,00 | 1,35 | | |
| | № 4-й | 3,00 | 2,67 | 0,60 | | |
| | № 5-й | 5,00 | 2,67 | 1,20 | | |
| Карачевско-Трубчевскій трактъ. | | | | | | |
| 10/17 | Костихинская шоссированная гать и мостъ. | 460,00 | 2,00 | — | 8320 | 65 |
| | Мостъ | 15,00 | 2,67 | 1,75 | | |
| Карачевско-Орловскій трактъ. | | | | | | |
| 11/56 | Укрѣпленіе овраговъ за с Вельяминовымъ, съ устройствомъ 2-хъ фашинныхъ лотковъ, съ засыпкою вершинъ овраговъ землею и заплетеніемъ плетней | 11,00 | 1,50 | 0,2 | 913 | 89 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе | | Противъ технической смѣты | | Примѣчаніе. |
|--|--|----------------------------|----|---------------------------|-------------|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | Сбереженіе. | |
| | | | | | | |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Работа не окончена. | 187 | 82 | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 480 р. 62 к. въ 1902 г. 187 р. 82 к. Итого . . . 668 р. 44 к. |
| Подряднымъ. | Работа окончена, но не принята. | 7060 | 20 | — | 1554 15 | Израсходовано: въ 1901 г. 8845 р. 65 к. въ 1902 г. 7060 р. 20 к. Итого . . 15905 р. 85 к. |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Тоже. | 186 | 05 | — | 2275 58 | Израсходовано: въ 1900 г. 1826 р. 77 к. въ 1901 г. 4032 р. 25 к. въ 1902 г. 186 р. 05 к. Итого . . 6045 р. 07 к. |
| Подряднымъ. | Тоже. | 863 | 50 | 9 | 61 | Израсходовано: въ 1901 г. 60 р. — к. въ 1902 г. 863 р. 50 к. Итого . . 923 р. 50 к. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 12/63 | Укрѣпленіе овраговъ за с. Вельминовымъ на 13 верстѣ отъ г. Карачева съ отводомъ воды во вновь устроенный лотокъ | — | — | — | 419 | 55 |
| | Карачевско-Сѣвскій трактъ. | | | | | |
| 13/76 | Бережанская земляная гать и деревянный мостъ черезъ ручей. | 40,00 | 4,00 | 0,-0,30 | 169 | 10 |
| | гать | | | 0,50 | | |
| | мостъ | 2,00 | 2,66 | | | |
| 14 | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 2127 | 72 |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 858 | 20 |
| | Итого по Карачевскому уѣзду. | — | — | — | 55368 | 44 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| Подряднымъ. | Работа не окончена. | 77 | 40 | — | — | — | — | |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Работа окончена, но не принята. | 317 | 98 | 148 | 88 | — | — | |
| — | — | *) 1283 | 41 | — | — | 844 | 31 | *) Въ суммѣ 1283 р. 41 к. заключается 631 р. 80 к. израсходованные на Городскую и Тихон. гати |
| — | — | 909 | 44 | 51 | 24 | — | — | |
| — | — | 31831 | 75 | 236 | 62 | 6597 | 39 | Въ числѣ 31831 р. 75 к. считаются израсходованными изъ дорожнаго капитала 1895—1896 г.г. 1234 р. 67 к. и изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г. 8097 р. 8 к., а остальные 22500 р.—изъ правительственной субсидіи. |
| | | | | +6360 р. 77 к. | | | | |

71296
45860

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---|--|----------------------------------|---------|-----------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| Брянскій уѣздъ. | | | | | | |
| Трактъ Людинка—Грабовка. | | | | | | |
| 1/131 | На р. Лозовкѣ, устройство моста и гати. | | | | 1834 | — |
| | мостъ | 9,00 | 2,67 | 0,90 | | |
| | гати | 65,00 | 3,50 | до 0,9 с. | | |
| 2/138 | У дер. Взденежье, устройство моста и гати. | | | | 2195 | — |
| | мостъ | 8,00 | 2,67 | 0,93 | | |
| | гати | 62,00 | 3,50 | 0,34 | | |
| Трактъ Брянскъ—Рославль. | | | | | | |
| 3/15 | У дер. Староселья, устройство моста и гати. | | | | 4483 | — |
| | мостъ | 19,00 | 3,00 | 1,80 | | |
| | гати | 61,00 | 3,50 | до 0,95 | | |
| 4/116 | Въ дер. Тютчева-Слободка, устройство заливного моста | 8,00 | 2,67 | 1,05 | 823 | — |
| Исправленіе дороги отъ шоссе въ гор. Брянскѣ до дер. Тимоновки. Отдѣльный пунктъ. | | | | | | |
| 5/170 | У дер. Карачижь. Планировка дороги | 300,00 | 3,00 | — | 5672 | 82 |
| | Устройство перепускныхъ четырехъ мостиковъ по | 1,00 | 2,67 | 0,40 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| П | Р | | | | | | | |
| о | а | | | | | | | |
| д | б | | | | | | | |
| д | о | | | | | | | |
| р | к | | | | | | | |
| я | о | | | | | | | |
| н | н | | | | | | | |
| н | е | | | | | | | |
| н | н | | | | | | | |
| ч | а | | | | | | | |
| е | | | | | | | | |
| н | | | | | | | | |
| а | | | | | | | | |
| | | | | 265 | — | — | — | |
| | | | | 1166 | 66 | — | — | |
| | | | | 2225 | — | — | — | |
| | | | | 400 | — | — | — | |
| | | | | 450 | — | — | — | |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|---------|--------------------------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Трантъ Жуновка—Бытошь. | | | | | | |
| 6/37 | На р. Вѣтмѣ, удлиненіе моста на 9 саж., при шир. 3 саж. и добавленіе 4-хъ кустовъ свай | 9,00 | 3,00 | 2,00 | 3119 | 64 |
| 7 | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооруженій | — | — | — | 1100 | — |
| 8 | Уплачено за работу прежнихъ лѣтъ | — | — | — | — | — |
| 9 | Приобрѣтеніе приспособленій и инструментовъ | — | — | — | — | — |
| Общіе расходы: | | | | | | |
| | На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 896 | 31 |
| Итого по Брянскому уѣзду | | — | — | — | 20123 | 77 |
| Трубчевскій уѣздъ. | | | | | | |
| Погарскій трактъ. | | | | | | |
| 1/26 | Подсыпка существующей гати въ дер. Тельцѣ на 2 верстѣ, съ постройкою деревяннаго моста. | | | | | |
| | гати | 86,00 | 4,00 | Разной высоты. до 0,3 с. | 2264 | 84 |
| | мостъ деревянный | 14,00 | 3,00 | 1,48 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Подряднымъ. | Работа не окончена. | 2085 | — | — | — | — | — | |
| — | — | 1806 | 34 | 706 | 34 | — | — | |
| — | — | 2660 | 81 | 2660 | 81 | — | — | |
| — | — | 73 | 19 | 73 | 19 | — | — | |
| — | — | 1157 | 33 | 261 | 02 | — | — | |
| — | — | 12289 | 33 | 3701 | 36 | — | — | |
| | | | | —3701 р. 36 к. | | | | |
| Подряднымъ. | Окончена 1 ноября 1902 г., но не принята. | 2036 | 56 | — | — | 228 | 28 | |

Расходъ въ 12289 р. 33 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г.

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-------------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 2/14 | На 5 верстѣ. Возстановленіе тракторной дороги въ дер. Темной проведеніемъ ея черезъ оврагъ путемъ устройства моста и двухъ къ нему сѣздовъ съ откосами. мостъ деревянный . | 9,50 | 4,00 | 1,80 | 1928 | 10 |
| Сѣзды земляные | { съ одной стороны . | 37,00 | 4,00 | 1,80 | | |
| | { съ другой „ . | 31,00 | 4,00 | 1,80 | | |
| | Брянскій трактъ. | | | | | |
| 3/21 ^a | На 61-й верстѣ замощеніе Козловской гати | 152,00 | 3,00 | — | 3154 | 67 |
| | Орловскій трактъ. | | | | | |
| 4/16 ^a | На 6-й верстѣ близъ с. Усоха, устройство деревян. моста на гати. мостъ деревянный | 9,50 | 3,00 | 1,20 | 945 | 60 |
| 5/27 ^a | На 20 верстѣ въ дер. Острой Лукѣ устройство деревяннаго моста и запрудокъ по оврагу съ замощеніемъ русла мѣстнымъ камнемъ. мостъ деревянный | 16 ар. | 8 ар. | 1 саж. | 616 | — |
| 6/29 | Подѣздной путь отъ с. Жирятина къ ст. Городецъ съ устройствомъ 2-хъ мостовъ и двухъ насыпныхъ гатей. гати каждая по . мосты каждый по | 25,00 | 3,00 | 1,3 | 2164 | — |
| | | 16 ар. | 8 ар. | 1,3 с. | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| Брянскій трактъ. | Не окончена. | 1358 | 16 | — | — | — | — | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Орловскій трактъ. | Окончена 1 ноября 1902 г., но не принята. | 2925 | — | — | — | 229 | 67 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Усоха. | Тоже. | 800 | 92 | — | — | 144 | 68 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Острой Лукѣ. | Окончена 15 октября 1902 г., но не принята. | 658 | 10 | 42 | 10 | — | — | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Жирятина. | Не окончена. | 1825 | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|--|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Новгородъ—Сѣверскій. | | | | | | |
| <i>(Бывшій трактъ, нынѣ проселочная дорога).</i> | | | | | | |
| 7 | На 15 верстѣ. Постройка деревяннаго моста въ с. Сельцѣ съ земляными 2-мя вѣздами. | | | | | |
| | мостъ | 9,50 | 3,00 | 1,15 | 761 | 97 |
| | вѣзды по | 10,00 | 3,00 | 0,3 | | |
| 8 | На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 1238 | — |
| 9 | Жалованье десятникамъ | — | — | — | — | — |
| Общіе расходы. | | | | | | |
| | На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 861 | 50 |
| Итого по Трубчевскому уѣзду | | — | — | — | 13934 | 68 |
| Сѣвскій уѣздъ. | | | | | | |
| Сѣвско—Орловскій трактъ. | | | | | | |
| ¹ / ₁₇ | Въ г. Сѣвскѣ деревянный балочный мостъ черезъ р. Марицу | 9,00 | 4,00 | 2,00 | 1467 | 35 |
| ² / ₁₈ | Замощеніе дороги въ Стрѣлецкой слободѣ, на 2-й верстѣ тракта | 246,00 | 2,50 | — | 5440 | 91 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Подряднымъ. | Окончена 1 ноября 1902 г., но не принята. | 730 | 76 | — | — | 31 | 21 | |
| Хозяйственнымъ. | — | 878 | 42 | — | — | 359 | 58 | |
| — | — | 600 | — | 600 | — | — | — | |
| — | — | 732 | 52 | — | — | 128 | 98 | |
| — | — | 12545 | 44 | 642 | 10 | 1122 | 40 | Расходъ въ 12545 р. 44 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г. |
| | | | | +480 р. 30 к. | | | | |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Работа не окончена. | 899 | 67 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1900 г. 846 р. — к. въ 1901 г. 2697 р. 47 к. въ 1902 г. 3 р. 90 к. Подлеж. оплатѣ 86 р. 25 к. |
| Подряднымъ. | Работа окончена и принята 23 сентября 1902 г. | 390 | — | — | — | 1807 | 28 | Итого . . . 3633 р. 62 ¹ / ₂ к. |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-------------------|--|----------------------------------|-------------------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| 3/13 | Тамъ-же деревянный мостъ . . . | 4,00 | 2,67 | 0,75 | 249 | 22 |
| 4/12 | Замощеніе гати въ Стрѣлцкой слободѣ на 3-й верстѣ тракта . . . | 134,50 | 2,50 | 0,60 | 3115 | 43 |
| 5/19 | Тамъ-же деревянный мостъ . . . | 3,00 | 2,67 | 0,65 | 166 | 98 |
| 6/20 | Замощеніе дороги въ Стрѣлцкой слободѣ при слияніи Трубчевскаго и Орловскаго трактовъ | 70,00 | 2,50 | — | 1733 | 56 |
| 7/10 | Укрѣпленіе оврага на 8 верстѣ тракта съ устройствомъ фашинныхъ лотковъ, мощеніемъ канавъ, засыпкою оврага земель и постановкою плетней | — | — | — | 3316 | 78 |
| 8/26 | Каменная труба черезъ оврагъ на 8 верстѣ отъ г. Сѣвска | 4,50 | Отверстіе 1,00 | 1,20 | 2866 | 80 |
| 9/26 ^a | Замощеніе дороги надъ трубою на 8-й верстѣ отъ г. Сѣвска | 101,50 | 2,50 | — | 1021 | 62 |
| 10/32 | Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста черезъ рѣку Усожу въ Усожскихъ постоянныхъ дворахъ на 24 верстѣ тракта . . . | 35,00 | 2,67 | 1,80 | 1329 | 54 |
| 11/8 | Устройство подъѣздного пути къ ст. „Комаричи“ Льгово-Брянской ж. дороги со стороны г. Сѣвска . . . | 1786,00 | 10,00 | — | 3907 | 22 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|-----------|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Работа окончена и принята 23 сентября 1902 г. | 125 | 40 | — | — | 80 | 02 | Израсходовано: въ 1901 г. 43 р. 80 к. въ 1902 г. 125 р. 40 к. Итого . . . 169 р. 20 к. |
| Подряднымъ. | Тоже. | 13 | 50 | — | — | 1183 | 35 1/2 | Израсходовано: въ 1900 г. 308 р. к. въ 1901 г. 1574 р. 82 1/2 к. въ 1902 г. 13 р. 50 к. Подлеж. оплатѣ . . . 35 р. 75 к. Итого . 1932 р. 07 1/2 к. |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Тоже. | 88 | — | — | — | 48 | 08 | Израсходовано: въ 1901 г. 30 р. 90 к. въ 1902 г. 88 р. — к. Итого . . . 118 р. 90 к. |
| Подряднымъ. | Тоже. | 44 | — | — | — | 510 | 23 1/2 | Израсходовано: въ 1900 г. 806 р. 67 1/2 к. въ 1901 г. 356 р. 40 к. въ 1902 г. 44 р. — к. Подлеж. оплатѣ . . . 16 р. 25 к. Итого . 1223 р. 32 1/2 к. |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Работа не окончена. | 606 | 63 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1899 г. 1835 р. 52 1/2 к. въ 1900 г. 500 р. 92 1/2 к. въ 1901 г. 32 р. 50 к. въ 1902 г. 606 р. 63 к. Итого . 2995 р. 65 к. |
| Подряднымъ. | Работа окончена, но не принята. | 373 | 08 | — | — | 92 | 26 | Израсходовано: въ 1901 г. 2401 р. 46 к. въ 1902 г. 373 р. 08 к. Итого . . 2774 р. 54 к. |
| Тоже. | Тоже. | 621 | 60 | 166 | 98 | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 567 р. — к. въ 1902 г. 621 р. 60 к. Итого . . 1188 р. 60 к. |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Работа не окончена. | 146 | 71 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1900 г. 305 р. 50 к. въ 1901 г. 805 р. 80 к. въ 1902 г. 146 р. 71 к. Итого . . 1258 р. 01 к. |
| Подряднымъ. | Тоже. | 569 | 06 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 1933 р. 90 к. въ 1902 г. 569 р. 06 к. Итого . . 2502 р. 96 к. |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---|---|----------------------------------|---------|----------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| Сѣвско-Дмитріевскій трактъ. | | | | | | |
| 12/79 | Замощеніе полотна дороги отъ гати черезъ рѣку Сѣвъ до горы всего на длину 400,00 саж., изъ нихъ произведено | 65,50 | 2,50 | — | 800 | — |
| Трактъ отъ г. Сѣвска на мѣстечко Середину Буду, Черниговской губерніи. | | | | | | |
| 13/49 | Деревянный балочный мостъ черезъ р. Устаръ на 23 вер. тракта отъ гор. Сѣвска | 16,00 | 3,00 | 2,15 | 1600 | 18 |
| 14/50 | Замощеніе гати „Черная грязь“ на 27 вер. тракта отъ гор. Сѣвска | 170,00 | 2,50 | — | 2257 | 20 |
| 15/50 ^a | Тамъ-же деревянный балочный мостъ черезъ логъ | 12,00 | 3,00 | — | 1065 | 90 |
| Сѣвско-Глуховскій трактъ. | | | | | | |
| 16/81 | Замощеніе дороги отъ г. Сѣвска до поворота на Дмитріевскій трактъ. | 289,20 | 2,50 | 0,0-0,51 | 4088 | 60 |
| 17 | Устройство копра и приобрѣтеніе инструментовъ | — | — | — | — | — |
| 18 | На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій | — | — | — | 2280 | — |
| 19 | Содержаніе десятника | — | — | — | — | — |
| Общіе расходы. | | | | | | |
| | На разъѣзды члена уѣздной управы и техника на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 871 | 28 |
| Итого по Сѣвскому уѣзду | | — | — | — | 37578 | 57 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе | | Противъ технической смѣты | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|----------------------------|----|---------------------------|----|-------------------------------|-------------------|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| П О Д Р Я Д Н Ы Ъ | Работа окончена и принята 23 сентября 1902 г. | 669 | — | — | — | 131 | — | |
| | Работа не окончена. | 1042 | 59 | — | — | — | — | |
| | Тоже. | 1435 | 05 | — | — | — | — | |
| | Тоже. | 374 | 58 | — | — | — | — | |
| | Работа окончена и принята 23 сентября 1902 г. | 4063 | 34 | — | — | — | 25 | 26 |
| — | — | 58 | 67 | 58 | 67 | — | — | |
| — | — | 458 | 95 | — | — | 1821 | 05 | |
| — | — | 229 | 67 | 229 | 67 | — | — | |
| — | — | 510 | 16 | — | — | 361 | 12 | |
| — | — | 12333 | 56 | 455 | 32 | 6059 | 66 ^{1/2} | |
| | | | | | | +5604 р. 34 ^{1/2} к. | | |

Въ числѣ 12333 р. 56 к., считаются израсходованными изъ дорожнаго капитала 1895—1896 годовъ 1500 р. 67 к., а остальные 10832 р. 89 к. изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г.

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|--|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| 6/12 | Устройство гати и деревяннаго моста въ дер. Кучеряевкѣ. | | | | 2489 | 17 |
| | гати | 130,00 | 4,50 | 0,66 | | |
| | мостъ | 12,00 | 2,67 | — | | |
| | Отдѣльный пунктъ. | | | | | |
| 7/1 | Земляная гать по дорогѣ въ село Суслово и дубовый мостъ. | | | | 2056 | 30 |
| | гати | 70,00 | 4,00 | 0,70 | | |
| | мостъ дубовый | 11,00 | 2,33 | 1,55 | | |
| | Проселокъ на гор. Дмитріевъ, Курской губерніи. | | | | | |
| 8/1 | Земляная гать въ дер. Круглой и дубовый мостъ. | | | | 3528 | 33 |
| | гати | 104,00 | 4,00 | 0,78 | | |
| | мостъ дубовый | 14,50 | 2,67 | — | | |
| | Сѣвско—Карачевскій трактъ. | | | | | |
| 9 | У Чегракскихъ постоянныхъ дворовъ сръзка горы, устройство фашиннаго лотка, дубоваго моста и въ дер. Хрипковой устройство дубоваго моста. | | | | 3263 | 09 |
| | мостъ въ Чегракахъ | 16,00 | 2,33 | — | | |
| | мостъ въ дер. Хрипковой | 12,00 | 2,33 | — | | |
| 10 | Разные дополнительные расходы по работамъ | — | — | — | — | — |
| 11 | На содержаніе и разъѣзды десятниковъ | — | — | — | — | — |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | Рубли. К. | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Б Ы Н Д Я Р Д П О Д | Работа не окончена. | 1 | 70 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 550 р. — к. въ 1902 г. 1 р. 70 к. Итого . . . 551 р. 70 к. |
| | | 247 | 30 | — | — | 568 | 65 | |
| | | 36 | 13 | — | — | 429 | 11 | |
| — — — | Окончена, но не принята. | 1300 | — | — | — | 1963 | 09 | Израсходовано: въ 1899 г. 715 р. 73 к. въ 1901 г. 524 р. 62 к. въ 1902 г. 247 р. 30 к. Итого . . . 1487 р. 65 к. |
| | | 408 | 26 | 408 | 26 | — | — | |
| | | 298 | 03 | 298 | 03 | — | — | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|--|----------------------------------|---------|------------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 12 | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 1733 | — |
| | Общіе расходы: | | | | | |
| | На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцелярій, на изысканія и проч. | — | — | — | 829 | 10 |
| | Итого по Дмитровскому уѣзду . | — | — | — | 25761 | 21 |
| | Кромской уѣздъ. | | | | | |
| | Дорога изъ г. Кромъ на с. Важево. | | | | | |
| 1/19 | Улучшеніе дороги въ д. Плотахъ. Устройство черезъ р. Плоту деревяннаго моста съ подѣздами къ нему, размѣры моста . | 12,00 | 2,33 | 2,92 | 2802 | 71 |
| | | | | По дополн. | 652 | 82 |
| | | | | | 3455 | 53 |
| | Кіевскій трактъ, отъ гор. Кромъ къ Орлу. | | | | | |
| 2/26 | Укрѣпленіе оврага съ устройствомъ фашиннаго лотка и переѣзднаго мощенаго лотка | — | — | — | 663 | 50 |
| 3/27 | Устройство дубоваго мостика съ укрѣпленіемъ русла. мостикъ | 1,67 | 2,67 | 0,40 | 149 | 73 |
| 4/25 | Устройство дубоваго мостика съ прорытіемъ и укрѣпленіемъ русла. мостикъ | 2,00 | 2,67 | 0,50 | 184 | 98 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| — | — | 1180 | 82 | — | — | 552 | 18 | |
| — | — | 778 | 93 | — | — | 50 | 17 | |
| — | — | 6732 | 34 | 1041 | 80 | 5927 | 25 | Расходъ въ 6732 руб. 34 коп. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г. |
| | | | | +4885 р. 45 к. | | | | |
| П о д р я д н ы м ъ . | Р а б о т а н е о к о н ч е н а . | 1 | 50 | — | — | — | — | Израсходовано: Въ 1901 г. 2180 р. 85 к. „ 1902 г. 1 р. 50 к. Итого . . . 2182 р. 35 к. |
| | | 472 | 30 | — | — | — | — | |
| | | 93 | 9 | — | — | — | — | |
| | | 40 | 42 | — | — | — | — | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|------------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| 5/23 | Устройство дубоваго заливнаго моста съ прорытіемъ русла, устройство переѣзнаго мостика, планировка спусковъ и мощеніе подъѣздовъ. | | | | | |
| | заливной мостъ | 4,00 | 2,67 | 0,50 | 1961 | 38 |
| переѣздный мостикъ | 1,33 | 2,67 | 0,30 | | | |
| 6/24 | Устройство дубоваго мостика съ прорытіемъ русла. | | | | | |
| | мостикъ | 1,67 | 2,67 | 0,40 | 149 | 73 |
| 7/22 | Устройство дубоваго мостика съ прорытіемъ русла. | | | | | |
| | мостикъ | 1,67 | 2,67 | 0,40 | 149 | 74 |
| 8/21 | Въ с. Шаховѣ устройство дубоваго заливнаго моста черезъ р. Оку. | | | | Ассигновано въ 1902 г. 2894 — | |
| | | | | | По дополн. 3823 79 | |
| | мостъ | 30,00 | 3,33 | 1,25 | 6617 | 79 |
| 9 | На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 715 | 66 |
| | Общіе расходы: | | | | | |
| | На разѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 821 | — |
| | Итого по Кромскому уѣзду | — | — | — | 14869 | 4 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| П О Д Р Я Д Н Ы М Ъ . | Р а б о т а н е о к о н ч е н а . | 810 | 66 | — | — | — | — | |
| | | 21 | 54 | — | — | — | — | |
| | | 30 | 50 | — | — | — | — | |
| | | 4912 | 54 | — | — | — | — | |
| | | 568 | 32 | — | — | 147 | 34 | |
| — | — | 758 | 97 | — | — | 62 | 3 | |
| — | — | 7709 | 84 | — | — | 209 | 37 | |

Расходъ въ 7709 руб. 84 коп. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г.

| № сооруженій. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Ичислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---|--|----------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| Малоархангельскій уѣздъ. | | | | | | |
| Подъѣздной путь отъ гор. Малоархангельска до полуст. Малоархангельскъ Московско-Курской жел. дор. | | | | | | |
| 1/280 | Улучшеніе въ дер. Гриневкѣ подъ дорогу существующей плотины и и спусковъ къ ней съ устройствомъ водослива. | | | | | |
| | водосливъ | — | 1,5 | 0,45 | 1832 | 03 |
| | полотно дороги | 190,00 | 5,00 | — | | |
| 2/285 | Улучшеніе передъ с. Протасовымъ подъ дорогу существующей плотины съ устройствомъ водослива. | | | | | |
| | водосливъ | — | 1,00 | 0,45 | 1506 | 57 |
| | полотно дороги | 100,00 | 5,00 | — | | |
| 3/280 | Устройство гати и дубоваго моста черезъ логъ Красное озеро, съ замощеніемъ полотна дороги. | | | | | |
| | мостъ | 4,00 | 2,66 | 0,68 | 2900 | 31 |
| | гать | 88,00 | 5,00 | 0,31 | | |
| | мощеніе | 100,00 | 2,00 | — | | |
| Городъ Малоархангельскъ. | | | | | | |
| 4/6 | Замощеніе въ городѣ Орловской улицы съ улучшеніемъ существующей гати съ постройкою дубоваго моста. | | | | | |
| | мостъ | 10,00 | 4,00 | 2,8 | 2650 | — |
| | гать | 54,00 | 4,00 | — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| ь. | ы. | | | | | | | |
| м | н | | | | | | | |
| ы | е | | | 1361 | 74 | — | — | |
| н | ч | | | | | | | |
| н | н | | | | | | | |
| а | о | | | 712 | 05 | — | — | |
| ш | к | | | | | | | |
| ѣ | о | | | 1010 | 35 | — | — | |
| м | е | | | | | | | |
| С | Н | | | 2635 | 21 | — | — | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| | Трактъ Орель—Ливны. | | | | | |
| 5/11 | Устройство 2-хъ траверсовъ и удлиненіе моста на 3 саж. черезъ р. Липовицу въ с. Покровскомъ Липовцѣ | — | — | — | 1275 | 52 |
| | Трактъ Малоархангельскъ—Колпна. | | | | | |
| 6 8-8 а | Устройство фашиннаго лотка въ головѣ оврага въ с. Губкинѣ. ЛОТОКЪ | 4,00 | 3,00 | 2,60 | 474 | 11 |
| 7 | Уплачено подрядчику за оконченныя сооруженія въ 1900—1901 г.г. | — | — | — | — | — |
| 8 | На ремонтъ оконченныхъ сооружений, содержаніе десятниковъ и другіе расходы | — | — | — | 2281 | 53 |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 919 | 05 |
| | Итого по Малоархангельскому уѣзду | — | — | — | 13839 | 12 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|-------------|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | Сбереженіе. | |
| | | | | | | |
| Смѣшаннымъ. | Работа окончена, но не принята. | 948 | 82 | — | — | 326 70 |
| Хозяйственнымъ. | Тоже. | 461 | 19 | — | — | 12 92 |
| — | — | 1384 | 97 | 1384 | 97 | — — |
| — | — | 1793 | 10 | — | — | 488 43 |
| — | — | 938 | 14 | 1909 | — | — |
| — | — | 11245 | 57 | 1404 | 06 | 828 05 |
| | | | | —576 р. 01 к. | | |

Расходъ въ 11245 р. 57 к. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г.

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|-----------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Ливенскій уѣздъ. | | | | | | |
| Ливенско—Воронежскій трактъ. | | | | | | |
| 1/50 | Укрѣпленіе оврага въ началѣ села Навѣснаго съ засыпкою его землею и устройствомъ каменной подпорной стѣнки. подпорная стѣнка | 5,00 | 0,35-0,55 | 1,30 | 475 | — |
| 2/14 | Улучшеніе дороги съ устройствомъ выемокъ на спускахъ и гати, боковыхъ и переводныхъ канавъ, замощеніемъ дороги и устройствомъ деревяннаго моста при дер. Паниковцѣ. мощеніе мостъ | 400,00 | 2,00 | — | 6237 | 11 |
| | | 14,00 | 2,67 | 1,00 | | |
| Ливенско—Московскій трактъ. | | | | | | |
| 3/39 | Улучшеніе дороги передъ с. Рахманинымъ съ устройствомъ пологоаго сѣзда, прорытіемъ водоотводныхъ канавъ и замощеніемъ дороги. мощеніе | 100,00 | 2,50 | — | 2491 | 32 |
| Ливенско—Новосильскій трактъ. | | | | | | |
| 4/58 | Укрѣпленіе оврага съ устройствомъ водоотводныхъ канавъ и каменной подпорной стѣнки передъ ст. Бобровка. подпорная стѣнка | 11,00 | 0,35-1,30 | 3,10 | 2000 | — |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Х о з я й с т в е н н ы мъ | Работа окончена, но не принята. | 70 | 34 | 60 | 83 | — | — | Израсходовано: въ 1900 г. 25 р. — к. въ 1901 г. 440 р. 49 к. въ 1902 г. 70 р. 34 к. <hr/> Итого . . . 535 р. 83 к. |
| | Работа не окончена. | 284 | 40 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 29 р. 50 к. въ 1902 г. 284 р. 40 к. <hr/> Итого . . . 313 р. 90 к. |
| | Работа окончена, но не принята. | 182 | 17 | — | — | 927 | 63 | Израсходовано: въ 1900 г. 24 р. — к. въ 1901 г. 1357 р. 52 к. въ 1902 г. 182 р. 17 к. <hr/> Итого . . . 1563 р. 69 к. |
| То же. | То же. | 298 | 15 | — | — | 189 | 59 | Израсходовано: въ 1901 г. 1512 р. 26 к. въ 1902 г. 298 р. 15 к. <hr/> Итого . . . 1810 р. 41 к. |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|--------------------|---|----------------------------------|-----------|---------|------------------------------------|-----------|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 9/37 ³ | Улучшеніе дороги въ с. Козьмодемьянскомъ съ постройкою деревяннаго моста и мощенныхъ подъѣздовъ къ нему. | мощеніе | 100,00 | 2,00 | — | } 3231 08 |
| | | мостъ | 13,00 | 2,67 | 2,00 | |
| 10/25 | Подъѣздной путь изъ села Вышняго Ольшанаго къ ст. Студеной съ устройствомъ мощеныхъ гатей и 3 деревянныи мостовъ. | мощеніе | 175,00 | 2,00 | — | } 6878 25 |
| | | мостъ № 1-й | 6,00 | 2,66 | 2,00 | |
| | | мостъ № 2-й | 10,00 | 2,66 | 1,00 | |
| | | мостъ № 3-й | 7,00 | 2,66 | 1,00 | |
| 11/19 | Подъѣздной путь отъ 41 версты Московскаго тракта къ ст. Разсошной Юго-Восточной жел. дор., протяженіемъ 7 ¹ / ₄ вер. съ устройствомъ мощеной гати | 2454,00 | 2,00-3,00 | — | 20598 96 | |
| | Подъѣздной путь изъ с. Волова къ ст. Набережной. | | | | | |
| 12/31 ¹ | Устройство на р. Олымѣ деревяннаго заливнаго моста съ мощеными выѣздами. | мощеніе | 200,00 | 2,00 | — | } 4640 07 |
| | | мостъ | 12,00 | 3,00 | 0,50 | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе | | Противъ технической смѣты. | | Примѣчаніе. |
|--|--|----------------------------|----|----------------------------|-------------|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | Сбереженіе. | |
| | | | | | | |
| Х О З Я Й С Т В Е Н Н Ы Мъ. | Работа не окончена. | 785 | 75 | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 5511 р. 52 к. въ 1902 г. 471 р. 88 к. <hr/> Итого . . . 5983 р. 40 к. Остатокъ 894 р. 85 к. подлежитъ къ израсходованію на отчужденіе земли. |
| | Работа окончена, но не принята. | 471 | 88 | — | — | |
| | Работа не окончена. | 2114 | 22 | — | — | |
| Х О З Я Й С Т В Е Н Н Ы Мъ. | Работа не окончена, но не принята. | 83 | 80 | — | 1426 28 | Израсходовано: въ 1900 г. 2867 р. 35 к. въ 1901 г. 262 р. 64 к. въ 1902 г. 83 р. 80 к. <hr/> Итого . . . 3213 р. 79 к. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|--------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 13/32 | Подъѣздной путь изъ сельца Набережнаго къ ст. Набережной, протяженіемъ 2 версты, съ уширеніемъ дороги до 10 саж., прорытіемъ кюветовъ, насыпкою гати и устройствомъ деревяннаго моста. мостъ | 4,00 | 2,67 | 1,00 | 11572 | — |
| | Подъѣздной путь изъ с. Волова къ ст. Кшень. | | | | | |
| 14/29 ¹ | Устройство деревяннаго моста при дер. Екатериновкѣ. мостъ | 9,00 | 2,67 | 1,50 | 2075 | 28 |
| 15/29 ² | Устройство въ с. Карцевѣ деревяннаго моста съ мощеными подъѣздами къ нему. мощеніе мостъ | 200,00 10,00 | 2,00 2,67 | — 1,50 | 2524 | 66 |
| 16/29 ³ | Устройство въ с. Вышнемъ Большомъ деревяннаго моста съ мощеными подъѣздами къ нему. мощеніе мостъ | 100,00 6,00 | 2,00 2,67 | — 1,50 | | |
| 17/29 ⁴ | Устройство дер. моста съ земляными подъѣздами къ нему за с. Воловымъ. мостъ | 4,00 | 2,67 | 1,00 | 428 | 40 |
| 18/29 ⁵ | Устройство въ с. Воловѣ деревяннаго моста съ подъѣздами къ нему и укрѣпленіемъ берега и конусовъ. мостъ | 8,50 | 2,80 | 2,30 | 1654 | 80 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|-----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| Х о з я й с т в е н н ы м ъ . | Работа не окончена. | 228 | 32 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1900 г. 1691 р. 37 к. въ 1901 г. 418 р. 05 к. въ 1902 г. 228 р. 32 к. Итого . . . 2337 р. 74 к. |
| | Работа окончена, но не принята. | 829 | 23 | — | — | 497 | 68 | Израсходовано: въ 1901 г. 748 р. 37 к. въ 1902 г. 829 р. 23 к. Итого . . . 1577 р. 60 к. |
| | Тоже. | 666 | 07 | — | — | 528 | 60 | Израсходовано: въ 1901 г. 1329 р. 99 к. въ 1902 г. 666 р. 07 к. Итого . . . 1996 р. 06 к. |
| Х о з я й с т в е н н ы м ъ . | Работа не окончена. | 744 | 70 | — | — | — | — | |
| | Работа окончена, но не принята. | 483 | 04 | 54 | 64 | — | — | |
| Тоже. | 1760 | 13 | 105 | 33 | — | — | | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|--------------------|---|----------------------------------|----------------------|-------------------|------------------------------------|----------|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 19/29 ⁶ | Устройство при дер. Анненковой деревяннаго моста. мостъ | 8,00 | 2,67 | 2,50 | 770 | 09 |
| | Подѣздной путь изъ с. Васильевского къ ст. Тербуны Юго-Восточной ж. дор. | | | | | |
| 20/35 ² | Устройство въ с. Васильевскомъ деревяннаго моста съ земляными подѣздами къ нему. мостъ | 12,00 | 2,67 | 2,50 | 2001 | 87 |
| 21/34 | Подѣздной путь изъ с. Борокъ къ ст. Тербуны съ устройствомъ 3-хъ деревянныхъ мостозъ и мощеніемъ полотна. мощеніе мосты № 1 и 2 по мостъ № 3-й | 200,00 3,33 3,67 | 2,00 2,67 2,67 | — 0,75 0,75 | 3863 | 34 |
| 22 | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений Общіе расходы: На разѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — — — | — — — | — — — | 4506 965 | 51 44 |
| | Итого по Ливенскому уѣзду | — | — | — | 91866 | 04 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|-------------|-------------|
| | | Рубли. | К. | Пере-расходъ. | Сбереженіе. | |
| | | | | | | |
| Х о з я й с т в е н н ы м ъ . | Работа окончена, но не принята. | 928 | 82 | 158 | 73 | — |
| | Тоже. | 1989 | 15 | — | — | 772 |
| | Работа не окончена. | 738 | 50 | — | — | — |
| — | — | 1682 | 97 | — | — | 2823 54 |
| — | — | 943 | 32 | — | — | 22 12 |
| — | — | 23061 | 90 | 379 | 53 | 6423 16 |
| | | | | +6043 р. 63 к. | | |

Израсходовано:
въ 1901 г. 5 р. — к.
въ 1902 г. 1989 р. 15 к.
Итого . . . 1994 р. 15 к.

Израсходовано:
въ 1901 г. 70 р. — к.
въ 1902 г. 738 р. 50 к.
Итого . . . 808 р. 50 к.

Расходъ въ 23061 руб. 90 коп. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г.

| № сооруженій. | Названіе уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | | |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----------|--|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. | |
| | | | | | | | |
| 5/27 | Деревянный балочный мостъ черезъ рѣку Изубрѣвку въ улицѣ с. Малый Колодезь, мостовая и каменная подпорная стѣнка. | | | | | | |
| | | мостъ | 9,00 | 2,67 | 1,40 | } 859274 | |
| | | мостовая | 211,00 | 2,50 | — | | |
| | | подпорная стѣнка. | 10,00 | — | 4,0 | | |
| Старо-Оскольскій трактъ. | | | | | | | |
| 6/35 | Деревянный балочный мостъ на каменныхъ устояхъ, земляная гать при немъ и мостовая въ улицѣ с. Паниковца. | | | | | | |
| | | мостъ | 9,00 | 2,67 | 1,50 | } 791166 | |
| | | мостовая | 385,00 | 3,00 | — | | |
| | | земляная гать . . | 149,50 | 5,00 | — | | |
| Улучшеніе подъѣздныхъ путей. | | | | | | | |
| 6/31 | а) Отъ Тербунскаго тракта къ ст. „Долгоруково“ деревянный балочный мостъ у дер. Ивановки черезъ рѣку Богатую Снову, земляная гать при немъ и мощеніе. | | | | | | |
| | | мостъ | 9,00 | 2,67 | 1,50 | } 921391 | |
| | | земляная гать . | 175,00 | 4,00 | — | | |
| | | мостовая | 175,00 | 2,50 | — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|---|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Работа не окончена. | 409 | 96 | — | — | — | — | |
| Хозяйственно-подряднымъ. | Окончена и принята 23 августа 1902 года. | 41 | 48 | — | — | 529 | 85 | <p style="text-align: right;">Израсходовано:</p> <p>въ 1900 г. 200 р. — к.</p> <p>въ 1901 г. 7140 р. 33 к.</p> <p>въ 1902 г. 41 р. 48 к.</p> <hr/> <p style="text-align: right;">Итого . . 7381 р. 81 к.</p> |
| Хозяйственнымъ. | Работа не окончена. | 4 | 63 | — | — | — | — | <p style="text-align: right;">Израсходовано:</p> <p>въ 1899 г. 500 р. — к.</p> <p>въ 1900 г. 3300 р. 76 к.</p> <p>въ 1901 г. 1469 р. 25 к.</p> <p>въ 1902 г. 4 р. 63 к.</p> <hr/> <p style="text-align: right;">Итого . . 5274 р. 64 к.</p> |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|----------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 7/87 | б) Отъ д. Ивановки къ ст. „Тербуны“ деревянный балочный заливной мостъ, у дер. Ивановки, съ укрѣпленіемъ изъ ряда свай впереди моста. | 9,00 | 2,67 | 1,23 | 2193 | 63 |
| 8/30 | в) Отъ села Глотова, Васильевского къ станціи „Измалково.“ Мостовая въ улицѣ с. Измалкова . . . | 568,00 | 4,00 | — | 8023 | 36 |
| 9 | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений | — | — | — | 2379 | 4 |
| | Общіе расходы. | | | | | |
| | На разъѣзды члена уѣздной управы и техника, на содержаніе канцеляріи, на изысканія и проч. | — | — | — | 1943 | 37 |
| | Итого по Елецкому уѣзду . | — | — | — | 50731 | 23 |
| | А всего по лит. А . . . | — | — | — | 383238 | 74 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|-------------------|--|
| | | | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| Хозяйственнымъ. | Окончена, но не принята. | 1806 | 22 | — | — | 387 | 41 | |
| Подряднымъ. | Работа не окончена. | 5921 | 66 | — | — | — | — | |
| Хозяйственнымъ. | — | 244 | 45 | — | — | 2134 | 59 | |
| — | — | 1698 | 61 | — | — | 244 | 76 | |
| — | — | 15872 | 4 | 3192 | 28 | 4195 | 10 | |
| | | | | | | +1002 | р. 82 к. | Расходъ въ 15872 руб. 4 коп. произведенъ изъ дорожнаго капитала 1901 и 1902 г.г. |
| — | — | 164026 | 74 | 16543 | 76 | 32750 | 20 ^{1/2} | |
| | | | | | | + 16206 | 44 ^{1/2} | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Ичислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---|--|----------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Болховской уѣздъ. | | | | | | |
| Наугорскій трактъ (участокъ Болотовскіе двory, Бакланово Селихово). | | | | | | |
| 4/18 | Устройство двухъ мощеныхъ гатей и двухъ деревянныхъ мостовъ на нихъ у „Новыхъ Двориковъ“. | | | | | |
| | обѣ гати | 184,00 | 4,50 | — | } 4001 72 | |
| | мостовая | 184,00 | 2,00 | — | | |
| | мостъ № 1-й | 4,00 | 2,67 | — | | |
| | „ № 2-й | 2,67 | 2,67 | — | | |
| Карачевскій уѣздъ. | | | | | | |
| Подѣздъ къ ст. Хотынецъ Р. О. ж. д. | | | | | | |
| 5/24 | Улучшеніе подѣзда къ ст. Хотынецъ Р. О. ж. д. отъ деревни Хохловки съ отчужденіемъ земли, замощеніемъ подѣзда и устройствомъ 3-хъ мостиковъ. | | | | | |
| | земляное полотно | 490,00 | 7,70 | — | } 12013 81 | |
| | мощеніе | 490,00 | 2,00 | — | | |
| | 3 мостика по . | 3,33 | 2,67 | 0,50 | | |
| 6 16 и 17 | Содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооружений по Карачевскому уѣзду | — | — | — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| Подряднымъ. | Работа окончена и принята 11 октября 1901 г. | 89 | 50 | — | — | 975 | 47 | Израсходовано: въ 1900 г. 1456 р. 95 к. въ 1901 г. 1479 р. 80 к. въ 1902 г. за счетъ 1901 г. 89 р. 50 к. <hr/> Итого . . . 3026 р. 25 к. |
| То же. | Работа окончена и принята 7 сентября 1902 г. | 666 | 19 | 257 | 96 | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 11605 р. 58 к. въ 1902 г. 686 р. 19 к. <hr/> Итого . . . 12271 р. 77 к. |
| — | — | 28 | — | 28 | — | — | — | |

| № сооруженій. | Название уѣздовъ и сооруженій. | Размѣръ сооруженій въ сажняхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|-----------------|---|--------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| 7 | Внесено въ уплату 0/0/0 и погашенія по правительственной субсидіи, выданной Орловскому губернскому земству, для работъ въ Карачевскомъ уѣздѣ, въ суммѣ 22500 руб. | — | — | — | 1009 | 41 |
| | Трубчевскій уѣздъ. | | | | | |
| | Карачевскій трактъ или подъѣздъ къ ст. „Синезерки“ М. К. В. ж. дороги отъ Мостки черезъ деревни Крестовку и Зубовку. | | | | | |
| ^{8/15} | Устройство деревяннаго моста въ Крестовкѣ съ мощеной гатью при немъ.—Отчужденіе земли съ окопкою канавами и обсадкою ракетами. Деревянный мостъ въ Зубовкѣ съ мощеною гатью при немъ.—Мощеніе улицы въ Зубовкѣ. | | | | | |
| | мостъ въ Крестовкѣ | 12,00 | 3,00 | 1,84 | } 14427 | — |
| | гать при немъ | 51,00 | 4,00 | — | | |
| | мощеніе гати | 51,00 | 2,00 | — | | |
| | отчужденіе земли. | 860,00 | 10,00 | — | | |
| | мостъ въ Зубовкѣ | 6,00 | 2,67 | 1,66 | | |
| | гать при немъ. | 170,00 | 4,00 | — | | |
| | мощеніе гати | 170,00 | 2,00 | — | | |
| | мощеніе улицы. | 212,00 | 2,00 | — | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|----|-------------|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | Рубли. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | |
| — | — | 1009 | 41 | — | — | — | — | |
| Подряднымъ. | Работы не окончены. | 12178 | — | — | — | — | — | |

| №. № сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|--|---|---------------------------------|-----------------------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Дмитровский уѣздъ. | | | | | | |
| Большой Киевскій трактъ. Подѣздъ отъ гор. Дмитровска къ станціи „Комаричи“ Московско-Кіево-Воронежской жел. дор. | | | | | | |
| 9/15 | 1) Въ Промклевскомъ оврагѣ сръзка и мощеніе спусковъ къ мосту и устройство ниже моста фашиннаго лотка, для закрѣпленія оврага отъ размыва водою: | | | | | |
| | земляное полотно спусковъ | 55,00 | 4,00 | — | 14000 | — |
| | мощеніе спусковъ | 55,00 | 2,00 | — | | |
| | фашинный лотокъ | 4,10 | 1,50 | 1,00 | | |
| | 2) Въ Холчевскихъ выселкахъ устройство земляной гати съ мощеніемъ ея и нагорной одернованной канавы со стороны г. Дмитровска: | | | | | |
| | земляное полотно гати | 131,85 | 4,00 | — | | |
| | мощеніе гати | 131,85 | 2,00 | — | | |
| | нагорная канава | 155,00 | $\frac{1,30+2,20}{2}$ | — | | |
| | 3) Въ с. Упоротъ засыпка оврага, сръзка косогора съ замощеніемъ его въ видѣ лотка. Устройство мощеной гати и дубоваго моста черезъ <i>рыку Упорой</i> : | | | | | |
| | земляное полотно косогора | 110,00 | 4,00 | — | | |
| | мощеніе косогора | 110,00 | 2,00 | — | | |
| | земляное полотно гати | 152,30 | 4,00 | — | | |
| | мощеніе гати | 152,00 | 2,00 | — | | |
| | мостъ | 22,00 | 3,00 | 1,65 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе | | Противъ технической смѣты. | | Примѣчаніе. |
|--|--|----------------------------|----|----------------------------|-------------|-------------|
| | | Рубли. | К. | Пере-расходъ. | Сбереженіе. | |
| | | | | | | |
| Подряднымъ. | Работы не окончены. | 10237 | 85 | — | — | |

| №№ сооружений. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооружений въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---------------------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| Кромской уѣздъ. | | | | | | |
| Дорога отъ г. Кромъ на Фатежъ. | | | | | | |
| 10/20 | Улучшеніе дороги въ с. <i>Высокомъ</i> устройствомъ деревяннаго моста съ ледорѣзами и гати: | | | | | |
| | мостъ | 15,00 | 2,67 | 1,75 | } 6493 | 7 |
| | гать | 200,00 | 4,00 | — | | |
| Ливенскій уѣздъ. | | | | | | |
| Ливенско-Курскій трактъ. | | | | | | |
| 11/28 | Улучшеніе дороги въ дер. „ <i>Маклаки</i> “ устройствомъ выемокъ и насыпей, замощеніемъ дороги и постройкою моста на каменныхъ стѣнкахъ: | | | | | |
| | мощеніе | 120,00 | 2,00 | — | } 2900 | — |
| | мостъ | 1,00 | 2,67 | 1,00 | | |
| Ливенско-Новосильскій трактъ. | | | | | | |
| 12/37 | Улучшеніе дороги устройствомъ деревяннаго моста на каменныхъ стѣнкахъ, насыпкою гати и мощеніемъ полотна дороги при деревнѣ „ <i>Синковецъ</i> “ на границѣ Ливенскаго и Новосильскаго уѣздовъ: | | | | | |
| | мощеніе | 200,00 | 2,00 | — | } 2910 | 80 |
| | мостъ | 2,00 | 2,67 | 1,10 | | |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|--------|----|--|
| | | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | | | |
| | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| К а м е н н ы е с т ѣ н к а мъ | Работа не окончена. | 1159 | 35 | — | — | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 3900 р. 65 к. въ 1902 г. 1159 р. 35 к. Итого . . . 5060 р. — к. |
| | Работа окончена, но не принята. | 654 | 56 | — | — | 453 | 54 | Израсходовано: въ 1901 г. 1791 р. 90 к. въ 1902 г. 654 р. 56 к. Итого . . . 2446 р. 46 к. |
| | Работа не окончена. | 2926 | 24 | — | — | — | — | |

| № сооруженій. | Название уѣздовъ и сооружений. | Размѣръ сооруженій въ саженьяхъ. | | | Исчислено по техническимъ смѣтамъ. | |
|---------------|---|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------|----|
| | | Длина. | Ширина. | Высота. | Рубли. | К. |
| | | | | | | |
| 13 | На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений по Ливенскому уѣзду | — | — | — | 447 | 50 |
| | Малоархангельскій уѣздъ. | | | | | |
| | Подъѣздной путь отъ с. Дроскова къ ст. Русскій-Бродъ М.-К.-В. жел. дороги. | | | | | |
| 14/33 | Устройство каменной трубы, уширеніе гати и замощеніе полотна дороги съ канавами близъ станціи <i>Русскій Бродъ</i> : | | | | | |
| | мощеніе | 160,00 | 2,00 | — | 8477 | 18 |
| | каменная труба | 14,00 | 2,50 | 3,50 | | |
| | Общіе расходы: | | | | | |
| | На содержаніе технического персонала, канцеляріи дорожнаго отдѣла губернской управы, на приобрѣтеніе геодезическихъ и другихъ инструментовъ, на изысканія и проч. | — | — | — | 26334 | 26 |
| | Итого по лит. Б. | — | — | — | 102417 | 48 |
| | А всего по лит. А. и Б. | — | — | — | 485656 | 22 |

| Какимъ способомъ производится работа: хозяйственнымъ или подряднымъ. | Когда работа окончена, осмотрѣна, или принята губернскимъ земствомъ. | Во что обошлось сооруженіе. | | Противъ технической смѣты. | | | | Примѣчаніе. |
|--|--|-----------------------------|----|----------------------------|----|-------------|--------------------------------|--|
| | | Рубли. | К. | Перерасходъ. | | Сбереженіе. | | |
| | | | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | |
| — | — | 40 | 16 | — | — | 407 | 34 | |
| Хозяйственнымъ. | Работа окончена, но не принята. | 973 | 69 | 283 | 65 | — | — | Израсходовано: въ 1901 г. 7787 р. 14 к. въ 1902 г. 973 р. 69 к. Итого . . . 8760 р. 83 к. |
| — | — | 24794 | 49 | — | — | 1539 | 77 | |
| — | — | 57387 | 80 | 677 | 64 | 3904 | 77 | |
| | | | | | + | 3227 | 13 | |
| — | — | 221414 | 54 | 17221 | 40 | 36654 | 97 | А всего остатка отъ смѣтнаго назначенія исчислено 264241 руб. 68 коп. (485656 руб. 22 коп. — 221414 р. 54 к. — 264241 р. 68 к.), въ томъ числѣ состоитъ остатокъ въ 19433 р. 57 ¹ / ₂ к. отъ окончанныхъ работъ. |
| | | | | | + | 19433 | 57 ¹ / ₂ | |

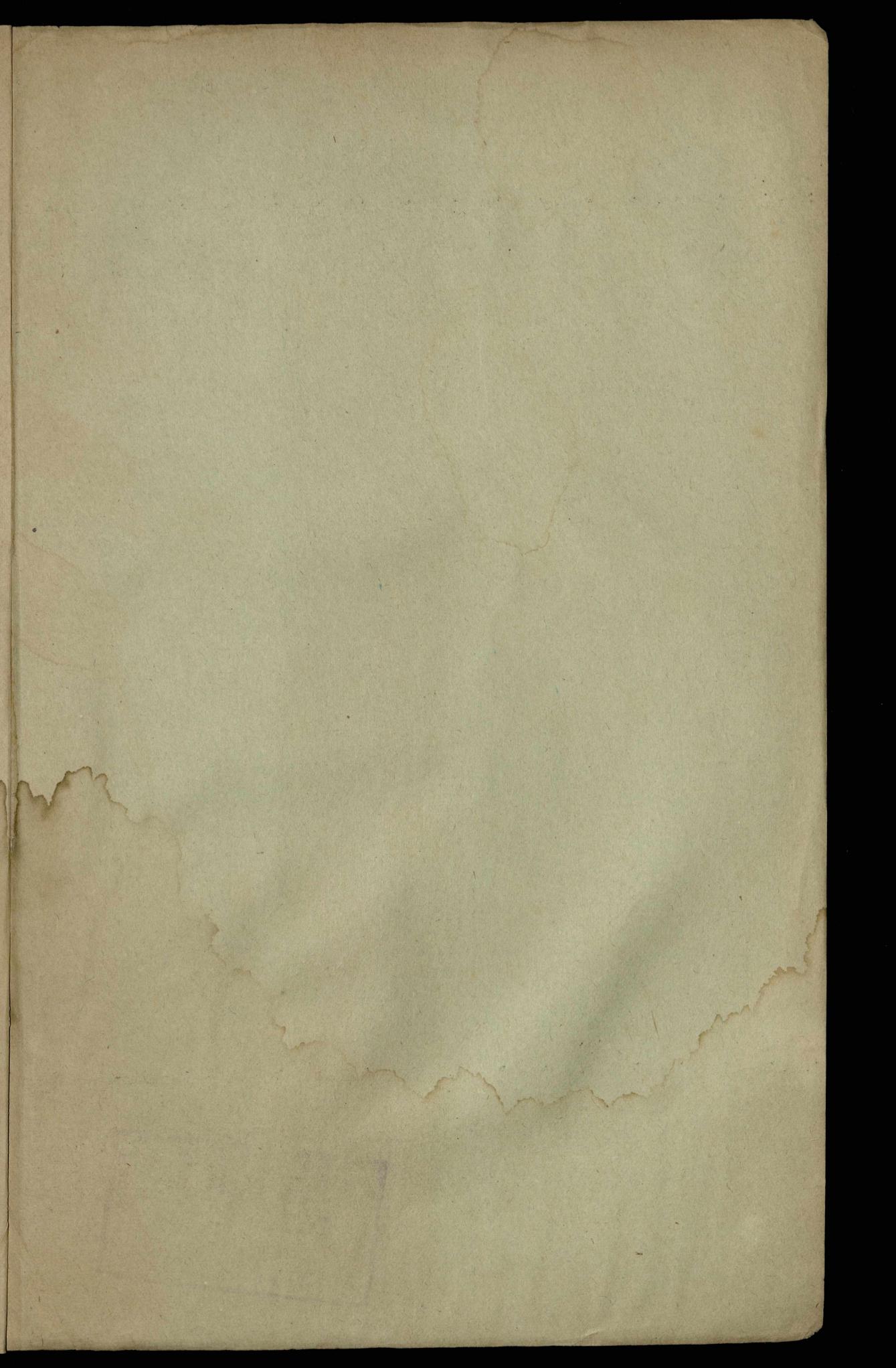
| No. | Name | Address |
|-----|--------------------|--------------------|
| 1 | John Doe | 123 Main St |
| 2 | Jane Smith | 456 Elm St |
| 3 | Robert Brown | 789 Oak St |
| 4 | Mary White | 101 Pine St |
| 5 | James Green | 202 Cedar St |
| 6 | Elizabeth Black | 303 Birch St |
| 7 | William Gray | 404 Spruce St |
| 8 | Anna King | 505 Willow St |
| 9 | Thomas Lee | 606 Ash St |
| 10 | Sarah Hall | 707 Hickory St |
| 11 | George Young | 808 Sycamore St |
| 12 | Patricia King | 909 Magnolia St |
| 13 | Richard Hill | 1010 Dogwood St |
| 14 | Laura Scott | 1111 Redwood St |
| 15 | Charles Adams | 1212 Cypress St |
| 16 | Michelle Baker | 1313 Juniper St |
| 17 | Christopher Evans | 1414 Fir St |
| 18 | Stephanie Foster | 1515 Hemlock St |
| 19 | Andrew Gibson | 1616 Larch St |
| 20 | Rebecca Hill | 1717 Locust St |
| 21 | Jonathan King | 1818 Maple St |
| 22 | Karen Lee | 1919 Palm St |
| 23 | Benjamin Miller | 2020 Peach St |
| 24 | Christina Moore | 2121 Plum St |
| 25 | Gregory Taylor | 2222 Rose St |
| 26 | Deborah White | 2323 Sunflower St |
| 27 | Eric Young | 2424 Tulip St |
| 28 | Heather King | 2525 Zinnia St |
| 29 | Timothy Hill | 2626 Aster St |
| 30 | Angela Scott | 2727 Begonia St |
| 31 | Donald Adams | 2828 Camellia St |
| 32 | Kimberly Baker | 2929 Dandelion St |
| 33 | Jeffrey Evans | 3030 Hibiscus St |
| 34 | Michelle Foster | 3131 Iris St |
| 35 | Christopher Gibson | 3232 Lavender St |
| 36 | Stephanie Hill | 3333 Marigold St |
| 37 | Andrew King | 3434 Nasturtium St |
| 38 | Rebecca Lee | 3535 Petunia St |
| 39 | Benjamin Miller | 3636 Snapdragon St |
| 40 | Christina Moore | 3737 Verbena St |
| 41 | Gregory Taylor | 3838 Zinnia St |
| 42 | Deborah White | 3939 Aster St |
| 43 | Eric Young | 4040 Begonia St |
| 44 | Heather King | 4141 Camellia St |
| 45 | Timothy Hill | 4242 Dandelion St |
| 46 | Angela Scott | 4343 Hibiscus St |
| 47 | Donald Adams | 4444 Iris St |
| 48 | Kimberly Baker | 4545 Lavender St |
| 49 | Jeffrey Evans | 4646 Marigold St |
| 50 | Michelle Foster | 4747 Nasturtium St |
| 51 | Christopher Gibson | 4848 Petunia St |
| 52 | Stephanie Hill | 4949 Snapdragon St |
| 53 | Andrew King | 5050 Verbena St |
| 54 | Rebecca Lee | 5151 Zinnia St |
| 55 | Benjamin Miller | 5252 Aster St |
| 56 | Christina Moore | 5353 Begonia St |
| 57 | Gregory Taylor | 5454 Camellia St |
| 58 | Deborah White | 5555 Dandelion St |
| 59 | Eric Young | 5656 Hibiscus St |
| 60 | Heather King | 5757 Iris St |
| 61 | Timothy Hill | 5858 Lavender St |
| 62 | Angela Scott | 5959 Marigold St |
| 63 | Donald Adams | 6060 Nasturtium St |
| 64 | Kimberly Baker | 6161 Petunia St |
| 65 | Jeffrey Evans | 6262 Snapdragon St |
| 66 | Michelle Foster | 6363 Verbena St |
| 67 | Christopher Gibson | 6464 Zinnia St |
| 68 | Stephanie Hill | 6565 Aster St |
| 69 | Andrew King | 6666 Begonia St |
| 70 | Rebecca Lee | 6767 Camellia St |
| 71 | Benjamin Miller | 6868 Dandelion St |
| 72 | Christina Moore | 6969 Hibiscus St |
| 73 | Gregory Taylor | 7070 Iris St |
| 74 | Deborah White | 7171 Lavender St |
| 75 | Eric Young | 7272 Marigold St |
| 76 | Heather King | 7373 Nasturtium St |
| 77 | Timothy Hill | 7474 Petunia St |
| 78 | Angela Scott | 7575 Snapdragon St |
| 79 | Donald Adams | 7676 Verbena St |
| 80 | Kimberly Baker | 7777 Zinnia St |
| 81 | Jeffrey Evans | 7878 Aster St |
| 82 | Michelle Foster | 7979 Begonia St |
| 83 | Christopher Gibson | 8080 Camellia St |
| 84 | Stephanie Hill | 8181 Dandelion St |
| 85 | Andrew King | 8282 Hibiscus St |
| 86 | Rebecca Lee | 8383 Iris St |
| 87 | Benjamin Miller | 8484 Lavender St |
| 88 | Christina Moore | 8585 Marigold St |
| 89 | Gregory Taylor | 8686 Nasturtium St |
| 90 | Deborah White | 8787 Petunia St |
| 91 | Eric Young | 8888 Snapdragon St |
| 92 | Heather King | 8989 Verbena St |
| 93 | Timothy Hill | 9090 Zinnia St |
| 94 | Angela Scott | 9191 Aster St |
| 95 | Donald Adams | 9292 Begonia St |
| 96 | Kimberly Baker | 9393 Camellia St |
| 97 | Jeffrey Evans | 9494 Dandelion St |
| 98 | Michelle Foster | 9595 Hibiscus St |
| 99 | Christopher Gibson | 9696 Iris St |
| 100 | Stephanie Hill | 9797 Lavender St |

Приложеніе къ отчету.

ОБЩІЙ СВОДЪ

расходовъ по суммамъ дорожнаго капитала,

за 1902 годъ.



18

