

К 65,31  
0-14

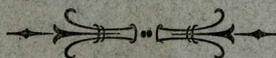
# ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1915 годъ.



Типографія В. С. Зайцева.  
г. Орель—1916 г.

1951

—

к 65.31  
0-14 V

~~625~~  
~~0-14~~

Губ. Царств. Библиотека  
Отдел выдач.  
№  
Имени Т. Крупской

# ОБЗОРЪ

дѣятельности

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1915 годъ.

71341

Учет  
Библиотеки

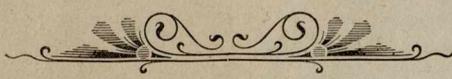
990-8

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

71341

КР-2017

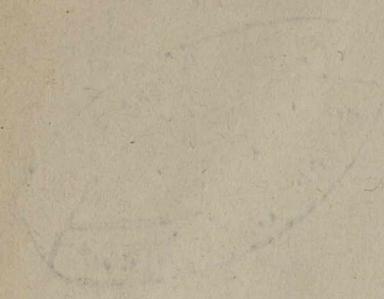
КРАЕВЕДЕНИЕ  
2009



ПРОВЕРЕНО  
1916 г.

Типографія В. С. Зайцева  
Орель. 1916 г.

ОТДѢЛ  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
БИБЛИОТЕКА  
города Орла  
Объединенная  
Губернской  
Народного



18-2011

18-2011

18-2011



# Обзоръ

дѣятельности Орловской Губернской Земской Управы  
по дорожному отдѣлу  
за 1915 годъ.

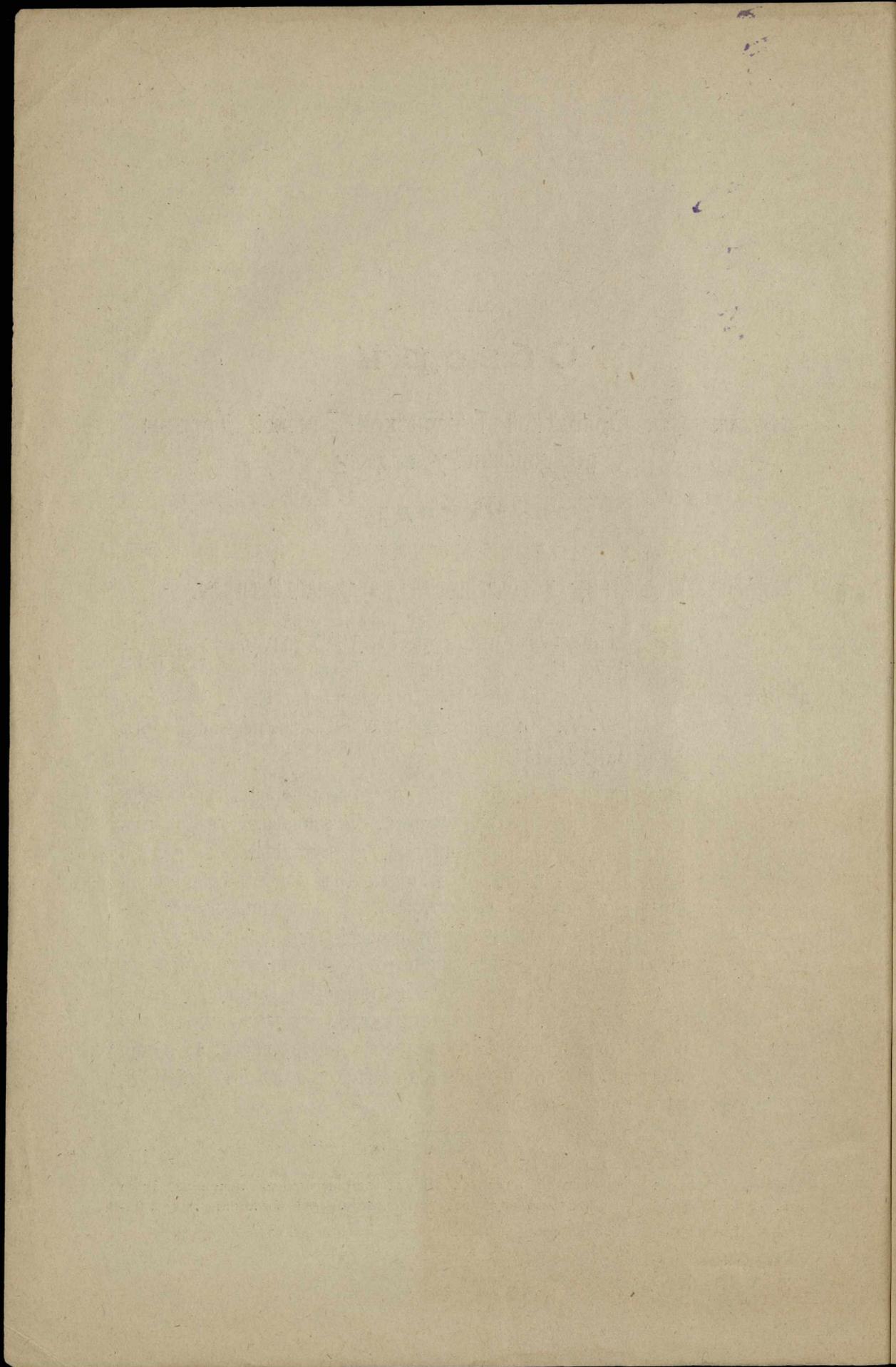
## Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1915 году было возложено на члена управы Н. Н. Позднякова. Технические обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.) и инженера-технолога И. Н. Овечкина (II уч.) \*).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожного капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ распадается на три части: 1) общія свѣдѣнія, относящіяся до шоссевно-дорожного дѣла въ губерніи, 2) шоссевную и 3) дорожную.

---

\*) Исполненіе обязанностей инженера III уч., за призывомъ инженера этого участка І. Г. Бѣлоуса на дѣйствительную военную службу, были возложены на старшаго инженера.



## О т д ѣ л ъ І .

### О б щ і я с в ѣ д ѣ н і я .

Дорожнымъ отдѣломъ въ истекшемъ 1915 году, кромѣ обыкновеннаго ремонта казенныхъ шоссе и технического надзора за работами, выполняемыми на дорожный капиталъ, производились нижеслѣдующія работы за счетъ спеціального ассигнованія отъ казны:

1) Закончена перестройка пригородныхъ участковъ казенныхъ шоссе у городовъ Мценска и Карачева.

2) Капитально отремонтирована Баевская труба на Воронежскомъ шоссе за счетъ остатковъ отъ пособія на переустройство Клементьевской трубы на томъ же шоссе;

3) Сдѣланы и установлены желѣзобетонные пограничные столбики на Подольско-Харьковскомъ шоссе.

Работа отдѣла въ истекшемъ году протекла при еще болѣе неблагоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ во второй половинѣ 1914 г., какъ въ связи съ переживаемыми событіями, въ виду призыва на военную службу нѣкоторыхъ служащихъ отдѣла, какъ канцеляріи, такъ и технического надзора: инженера III участка, нѣкоторыхъ дорожныхъ техниковъ и лицъ линейной шоссеиной администраціи (дорожныхъ мастеровъ и постоянныхъ ремонтныхъ рабочихъ), а также въ виду недостатка рабочихъ рукъ и затрудненій въ подвозкѣ матеріаловъ.

Послѣднія обстоятельства послужили причиной неокончанія слѣдующихъ работъ.

На Витебско-Орловскомъ шоссе — не сдѣлано 14 сплошныхъ розсыпей щебня и не перестроены 4 пучистыхъ сотки; на Подольско-Харьковскомъ шоссе — не сдѣлано 8 сплошныхъ розсыпей щебня; на Воронежскомъ шоссе — не сдѣлано 6 сплошныхъ розсыпей и нѣ-

которыхъ второстепенныхъ работъ по углубленію канавъ и замощенію сѣздовъ. Перечисленные работы остались не исполненными, какъ выше указано, главнымъ образомъ вслѣдствіе не заготовки щебня подрядчиками въ виду мобилизаціи рабочихъ, не подачи вагоновъ для перевозки камня и проч., а 4 пучистыя сотки изъ 7 оставлены не перестроенными въ виду открывшагося громаднаго движенія военныхъ грузовыхъ автомобилей и непрерывнаго передвиженія бѣженцевъ съ тяжелыми груженными повозками для безпрепятственнаго, безостановочнаго и удобнаго пропуска коихъ потребовалось бы устройство дорого стоящихъ объѣздовъ. Подрядчикъ, взявшійся за перестройку пучистыхъ сотокъ, согласился на отложеніе производства работъ до 1916 года на тѣхъ-же условіяхъ договора.

### **Перестройка пригородныхъ участковъ шоссе.**

Въ 1915 году закончена перестройка оставшейся не сдѣланной части Мценскаго пригороднаго участка протяженіемъ 557,04 пог. саж. и произведена перестройка двухъ ледорѣзовъ у моста черезъ рѣку Снѣжень на Карачевскомъ пригородномъ участкѣ. Раздѣленіе работъ на Мценскомъ пригородномъ участкѣ на два года было предрѣшено ранѣе, въ виду отказа подрядчиковъ выставить въ одну зиму все подрядное количество камня. Что же касается постройки двухъ ледорѣзовъ у моста на Карачевскомъ пригородномъ участкѣ, то отложеніе производства ихъ до зимы 1914—1915 годовъ было вызвано удобствами и дешевизною зимнихъ работъ со льда, при каковыхъ условіяхъ не требовалось сложныхъ специальныхъ подмостей.

Работы по перестойкѣ пригородныхъ участковъ шоссе производились хозяйственнымъ способомъ; благодаря этому представилось возможнымъ получить и использовать весь щебень, употребленный въ разное время на ремонтъ и глубоко втопленный въ глинистый грунтъ земляного полотна шоссе, вслѣдствіе ненадлежащаго содержанія шоссе со времени передачи ихъ городскимъ управленіямъ.

Этимъ, помимо экономіи на работахъ, объясняется, главнымъ образомъ, сбереженіе, получившееся отъ перестройки пригородныхъ участковъ шоссе, несмотря на то, что цѣны на каменный и лѣсной матеріалы оказались нынѣ выше цѣнъ, поставленныхъ въ смѣтахъ,

при возбужденіи ходатайства о переустройствѣ пригородныхъ участковъ и несмотря на то, что предусмотрѣнный смѣтою сосновый матеріаль для свай мостовъ замѣненъ, въ интересахъ земства, имѣющаго завѣдывать впредь этими участками шоссе на общемъ основаніи, болѣе долговѣчнымъ и дорогимъ дубовымъ матеріаломъ.

На перестройку пригородныхъ участковъ шоссе, на содержаніе коихъ отпускается ежегодно, съ 1-го января 1914 г., поверстная субсидія въ размѣрѣ 1430 руб., было ассигновано 61832 руб. Израсходовано изъ этого кредита:

по 1-е января 1915 г. . . . . 49186 р. 38 к.

въ 1915 г. . . . . 5624 р. — к.

---

Итого израсходовано . 54810 р. 38 к.

Такимъ образомъ получился остатокъ въ 7021 р. 62 к., превзошедшій ожидавшійся ранѣе въ 1914 году, остатокъ въ суммѣ 6000 р. на 1021 р. 62 к., что объясняется хозяйственными заготовкой матеріаловъ и производствомъ работъ, въ связи съ непрерывнымъ неослабнымъ надзоромъ за ходомъ работъ и поставокъ.

### **Капитальный ремонтъ Баевской трубы на Воронежскомъ шоссе.**

Капитальный ремонтъ Баевской трубы производился мелко-подряднымъ способомъ и заключался въ перестройкѣ крыльевъ, вставкою, взамѣнъ выкрошившихся, новыхъ камней, расшивкѣ швовъ и оштукатуркѣ сводовъ растворомъ порландскаго цемента.

Работы обошлись въ сумму 1894 руб. 64 к.

Такимъ образомъ отъ перестройки Клементьевской и капитальнаго ремонта Баевской трубъ получился остатокъ въ суммѣ 4812 р. 95 к. т. е. болѣе предполагавшагося въ 1914 г. на 812 р. 95 к.

### **Ходатайство объ отпускѣ средствъ на перестройку мостовъ.**

Какъ извѣстно губернскому земскому собранію губернскаго управою было возбуждено передъ г. Министромъ путей сообщенія

через правительственную инспекцію ходатайство объ отпускѣ средствъ отъ казны на перестройку семи мостовъ на Витебско-Орловскомъ и Подольско-Харьковскомъ шоссе, причемъ на 4 моста изъ нихъ, а именно за №№ 14, 23 и 61 на Подольско-Харьковскомъ шоссе и № 188 на Витебско-Орловскомъ шоссе было разработано по два проекта - деревянныхъ мостовъ и болѣе долговѣчныхъ желѣзобетонныхъ (№№ 14 23 и 188) и желѣзнаго на каменныхъ устояхъ (№ 61).

Принимая во вниманіе, что согласно Высочайше утвержденному 24 декабря 1914 г. положенію совѣта министровъ существовавшія ранѣе инспекціи казенныхъ шоссе, переданныхъ во временное завѣдываніе земскихъ учреждений, упразднены и функціи инспекціи казенныхъ шоссе Орловской губерніи г. министромъ путей сообщенія возложены на начальника Московскаго округа путей сообщенія и его помощника, губернская управа признала не лишнимъ увѣдомить начальника Московскаго округа путей сообщенія о возбужденномъ ею вышеозначенномъ ходатайствѣ объ отпускѣ средствъ отъ казны на перестройку мостовъ, причемъ, въ отношеніи своемъ, отъ 27 іюля за № 954, указала, что мостъ № 61 черезъ р. Ицку и № 188 черезъ сухой оврагъ требуютъ перестройки въ ближайшіе годы. т. к. за цѣлость перваго весною 1916 года вслѣдствіе его ветхости и сильнаго ледохода нельзя поручиться, второй же такъ же очень ветхъ при большой высотѣ, хотя находится и въ большей безопасности.

Вслѣдствіе сего 14 ноября 1915 г. губернской управою была получена изъ управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссеиныхъ дорогъ телеграмма съ увѣдомленіемъ, что согласно ходатайству губернскаго земства ему разрѣшенъ отпускъ безвозвратнаго пособія въ суммѣ 54600 руб. на перестройку мостовъ № 61 на Подольско-Харьковскомъ шоссе и № 188 на Витебско-Орловскомъ шоссе, и что деньги эти переводятся по телеграфу.

Отпущенная сумма соотвѣтствовала смѣтнымъ исчисленіямъ губернской управы на перестройку этихъ мостовъ на деревянные по системѣ инженера Лембке.

17 того же ноября губернская управа запросила инженера Лембке съ коимъ она ранѣе входила въ предварительные переговоры

о постройкѣ моста, по его системѣ можетъ ли онъ взять на себя перестройку означенныхъ 2 мостовъ къ веснѣ 1916 года, т. е. до прохода весеннихъ водъ, на что онъ отвѣтилъ отрицательно, т. к. всѣ его рабочіе и инвентарь заняты на работахъ по постройкѣ мостовъ для военныхъ нуждъ.

Въ виду сего губернская управа, озабочиваясь перестройкою этихъ мостовъ, а въ особенности № 61 черезъ р. Ицку, до ледохода, составила новыя смѣты на перестройку ихъ по существующему типу, и возбудила о семъ по телеграфу соответствующее ходатайство передъ управленіемъ внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ, указавъ, что стоимость такой перестройки, вслѣдствіе необычайнаго вздорожанія матеріаловъ и рабочихъ рукъ едва вмѣщается въ отпущенную сумму.

Ходатайство это разрѣшено въ удовлетворительномъ смыслѣ и губернской управою уже приступлено къ перестройкѣ моста № 61, за отсутствіемъ подрядчиковъ, хозяйственнымъ способомъ. Необходимый лѣсной матеріалъ для этого моста поставляется подряднымъ способомъ.

Что касается моста № 188, то въ виду встрѣтившихся затрудненій въ поставкѣ необходимымъ лѣсныхъ матеріаловъ, едва-ли представится возможнымъ перестроить его текущею зимою.

### **Желѣзобетонные пограничные столбики.**

Въ виду изъясненія губернской управою согласія на изготовленіе желѣзобетонныхъ столбиковъ, согласно смѣтѣ и чертежу, утвержденнымъ управленіемъ внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ, г. правительственный Инспекторъ въ декабрѣ 1914 года просилъ управу объ изготовленіи для обмежеванія части Подольско-Харьковскаго шоссе 800 штукъ столбиковъ.

Означенное количество столбиковъ губернской управою было изготовлено въ 1915 году хозяйственнымъ способомъ, благодаря чему представилось возможнымъ не выйти изъ предѣловъ ассигнованныхъ на сей предметъ средствъ, не смотря на крайне низкую разцѣнку министерства. Столбики эти въ настоящее время уже установлены на мѣстахъ, согласно указаніямъ командированнаго инспекціей землебра.

Что касается дальнѣйшаго изготовленія столбиковъ въ 1916 г., то губернскаго управа просила Инспекцію производство таковыхъ временно отложить, въ виду какъ отсутствія спѣшности, такъ и непомѣрно высокихъ цѣнъ на рабочія руки, строительные матеріалы и полной невозможности доставки цемента, вслѣдствіе неподачи вагоновъ, каковыя обстоятельства не дали бы возможности произвести заготовку столбиковъ по смѣтнымъ цѣнамъ.

Отвѣта на это пока не послѣдовало.

По запросу главнаго управленія военныхъ сообщеній о представленіи смѣтъ на приведеніе въ порядокъ участка Витебско-Орловскаго шоссе отъ границы Смоленской губерніи до г. Брянска.

Отъ главнаго управленія военныхъ сообщеній поступило 7-го ноября 1915 года въ губернскую управу отношеніе, съ предложеніемъ, въ виду необходимости срочнаго ремонта участка Витебско-Орловскаго шоссе отъ г. Брянска, до границы между Орловской и Смоленской губерніями, представить къ 25-му ноября смѣту: 1) на работы по приведенію всѣхъ мостовъ въ исправное состояніе и 2) на работы по заготовкѣ щебня къ веснѣ въ количествѣ достаточномъ для капитальнаго ремонта коры и содержанія ея въ исправности. Смѣта должна быть утверждена инспекторомъ отъ округа путей сообщенія.

Въ виду сего губернскаго управою было поручено инженеру 2-го участка И. Н. Овечкину собрать всѣ необходимыя свѣдѣнія и составить проекты и смѣты по вышеуказанному запросу главнаго управленія военныхъ сообщеній на участокъ Витебско-Орловскаго шоссе, отъ границы Орловской съ Смоленской губ. до станціи Брянскъ Московско-Кіево-Воронежской жел. дор., а не до г. Брянска такъ какъ таковая станція является однимъ изъ главныхъ пунктовъ отправаго грузового движенія для военныхъ надобностей, расположена на самомъ шоссе и сообщается съ г. Брянскомъ единственнымъ постояннымъ мостомъ черезъ рѣку Десну.

По составленіи проектовъ и смѣтъ выяснилось, что потребный расходъ на означенныя работы опредѣлился въ размѣрѣ . . . . . 395357 р. 56 к.

А именно:

Щебня для сплошныхъ разсыпей въ количествахъ 1125 к. с. на сумму . . . . .	225000 р. — к.
Щебня для мелкаго ремонта въ количествахъ 170 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> к. с. на сумму . . . . .	34100 р. — к.
Песокъ для сплошныхъ розсыпей щебня 141 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> кв. с. на сумму . . . . .	4498 р. 75 к.
Работы по сплошнымъ розсыпямъ щебня . .	24750 р. — к.
„ „ розсыпямъ для мелкаго ремонта . . .	6820 р. — к.
Перестройка 25 мостовъ . . . . .	75598 р. 38 к.
Капитальный ремонтъ мостовъ . . . . .	7210 р. 02 к.
Мелкій ремонтъ . . . . .	2174 р. 35 к.
Технической надзоръ и разъезды 4%	15206 р. 06 к.
<hr/>	
Итого . . . . .	395357 р. 56 к.

Смѣты и чертежи были 20 ноября представлены лично инженеромъ И. Н. Овечкинымъ инспектору казенныхъ шоссе, при Московскомъ Округѣ путей сообщенія, коимъ и были, по разсмотрѣннн, безъ всякихъ измѣненій утверждены; а 23 ноября представлены въ главное управленіе военныхъ сообщеній, причемъ въ представленіи своемъ губернской управою было отмѣчено, что подтверждено и правительственнымъ Инспекторомъ, что для успѣшнаго и своевременнаго окончанія всѣхъ внесенныхъ въ смѣты работъ необходимо, если таковыя работы будутъ производиться губернскимъ земствомъ, 1) предоставить ему вагоны для перевозки камня со станціи Шлипово на станціи Сѣща, Дубровка, Сельцо, Болва, идущей вдоль шоссе Риго-Орловской желѣзной дороги и на платформу Красная вѣтки Жуковка-Клѣтня той же дороги, а также на станцію Брянскъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, 2) равнымъ образомъ предоставить въ его распоряженіе грузовые автомобили для развозки камня съ желѣзнодорожныхъ станцій по линіи шоссе, 3) кромѣ того, въ виду недостатка рабочихъ рукъ, отпустить ему камнедробилки для разбивки камня въ щебень, и использовать трудъ военнопѣнныхъ для производства розсыпей, 4) необходимо отпустить ему катки, принимая во вниманіе, что для укатки внесенныхъ въ смѣту 38 верстъ = 190 сотокъ потребуется въ среднемъ  $190 \times 2\frac{1}{2} = 475$

дней—катковъ, что даже при наличности 15 катковъ составитъ около мѣсяца укатки, между тѣмъ какъ губернское земство располагаетъ только 5-ю конными катками.

Также обращено вниманіе, что при составленіи соображеній по ремонту шоссе губернская управа не имѣла въ виду участокъ шоссе, пролегающій по г. Брянску, протяженіемъ около 800 п. с., какъ находящійся въ завѣдываніи Брянскаго городского управленія.

О положеніи этого дѣла въ настоящее время губернская управа свѣдѣній не имѣетъ.

### Ходатайства по дорожному отдѣлу.

По ходатайству XXXVI-го очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дороги произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебединскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ разчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

По ходатайству XXXVII-го очереднаго Малоархангельскаго уѣзднаго земскаго собранія о перечисленіи почтоваго тракта гор. Малоархангельскъ—ст. Поныры Моск.-Курск. жел. дор. въ разрядъ проселочныхъ дорогъ, отвѣта не послѣдовало.

---

## ОТДѢЛЪ II.

### Шоссейная часть.

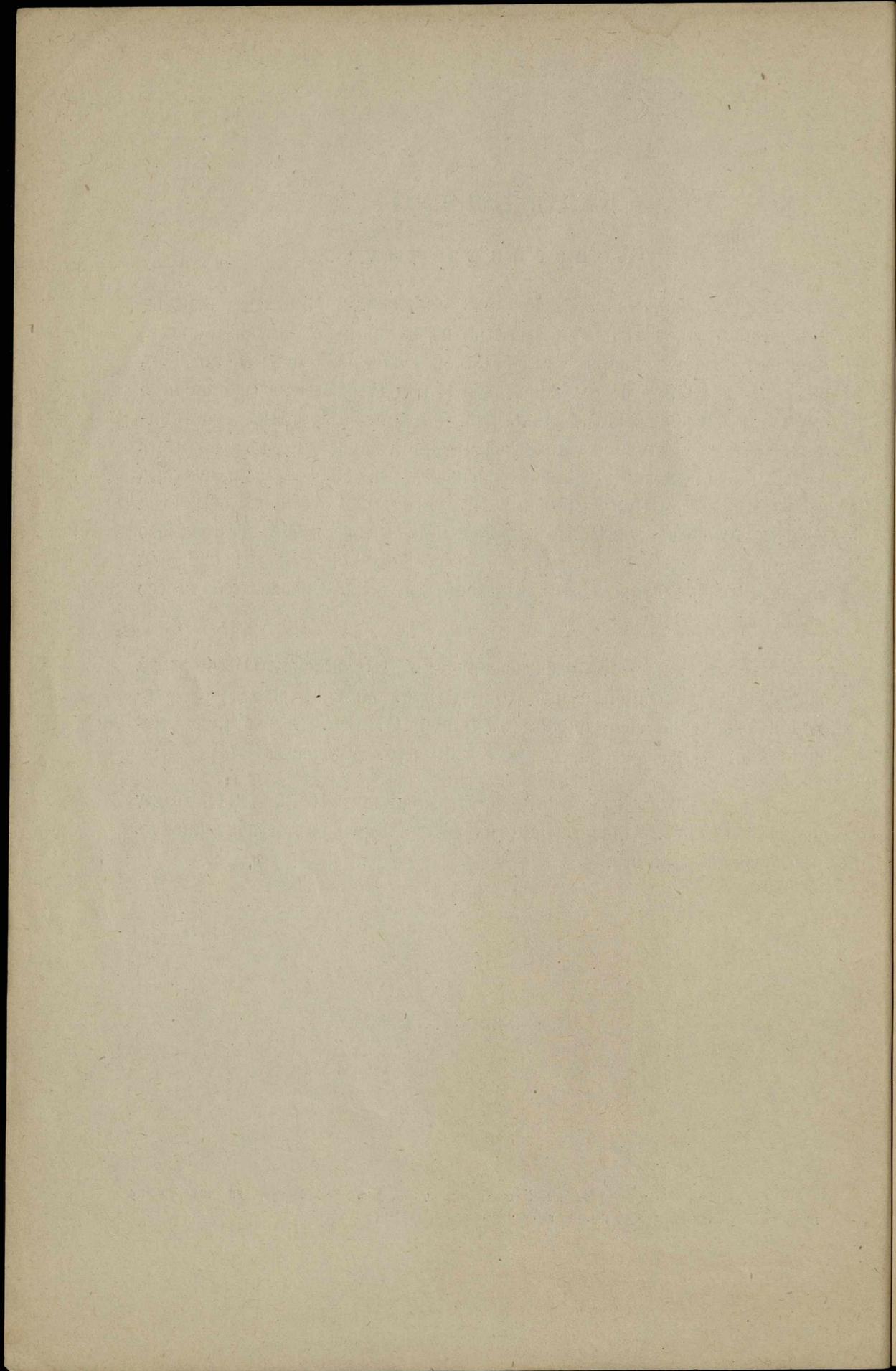
На содержаніе шоссе, общимъ протяженіи 396,2970 версты, переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года, съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 131079 руб. 62 коп., въ 1915 году, согласно расписанію суммъ, исчислено было 143628 руб. 75 коп.; эта сумма составила: 1) изъ ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 131079 руб. 62 коп.; 2) неисполненныхъ въ 1914 году расходовъ въ размѣрѣ 3046 руб. 25 коп.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣзднаго шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп., и 4) субсидіи на перестройку пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе въ размѣрѣ 8848 руб. <sup>1)</sup>.

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1914 года выражается въ общей суммѣ 103646 руб. 20 коп., ожидается расходовъ до конца года около 36786 руб. 07 коп. и осталось неисполненнаго расхода на сумму — 4290 руб. 57 коп.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1915 году около 1905 руб. 91 коп. Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

---

<sup>1)</sup> Специальное безвзвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ 88483 руб. на перестройку пучистыхъ участковъ на Орловско-Витебскомъ шоссе.



## Таблица

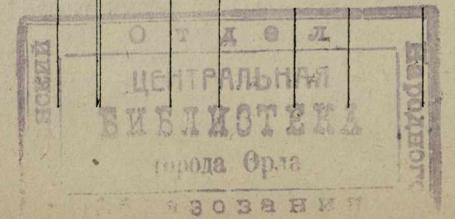
расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1915 года, изъ суммъ  
правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе, переданныхъ  
земству, Орловской губерніи, шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 195,0525 верстъ.					
	Ассигновано на 1915 г.		Израсходовано по 1-е октября 1915 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<b>СТАТЬЯ I-я.</b>						
<b>Ремонтные материалы.</b>						
Камень для мостовой, щебень ремонтный, песокъ (заполняющій материалъ) для розсыпей, хворостъ для застллки слабыхъ и пучистыхъ мѣсть и песокъ для мостовыхъ . . . . .	29056	19	21340	16	3670	—
<b>СТАТЬЯ II-я.</b>						
<b>Ремонтныя работы.</b>						
Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣсть, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ . . . . .	19871	54	16416	67	8991	40
<b>СТАТЬЯ III-я.</b>						
<b>Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, второстепенныя дорожныя сооруженія и наемъ помѣщеній . . . . .</b>						
	12424	76	9963	74	3090	—
<b>СТАТЬЯ IV-я.</b>						
<b>Администрація.</b>						
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды . . . . .	15163	63	11233	06	4020	58
Итого по статьямъ I, II, III и IV . . . . .	76516	12	58983	63	19771	98

Въ общемъ, къ 1 января 1916 г. ожидается остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 3190 р. 48 к.—1290 р. 57 к. неисполненный расходъ—1905 р. 91 к.

II УЧАСТОКЪ Подольско-Харьковское шоссе 129,317 верстъ.						III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе 71,9275 верстъ.						Всего по шоссе 396,2970 верстъ.					
Ассигновано на 1915 г.		Израсходовано по 1-е октября 1915 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1915 г.		Израсходовано по 1-е октября 1915 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1915 г.		Израсходовано по 1-е октября 1915 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
18163	75	11787	22	5176	53	4476	50	1926	93	454	—	51696	44	35054	31	9300	53
15673	50	13072	51	4236	99	7998	05	3944	10	1578	32	43543	09	33463	28	14806	71
3170	82	2065	68	805	14	1518	—	974	98	192	25	17113	58	13004	40	4087	39
10276	34	7067	64	3078	70	5815	67	3823	51	1492	16	31275	64	22124	21	8591	44
47304	41	33993	05	13297	36	19808	22	10669	52	3716	73	143628	75	103646	20	36786	07

140432 р. 27 к.



По ст. 1. *Щебень*. Поставка щебня въ 1915 году производилась путем сдачи съ торговъ.

Стоимость одной кубич. саж. щебня на 3-хъ участкахъ казеннаго шоссе была такова:

**I участокъ т. е. Витебско-Орловское шоссе.**

I	перег.	щебень	булыжной породы . . . . .	по	85 р. — к.	за куб. с.
II	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	95 р. — к.	" "
III	"	"	булыжникъ, фосфоритъ и кремень "	"	93 р. — к.	" "
IV	"	"	фосфоритной породы . . . . .	"	90 р. — к.	" "
V	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	90 р. — к.	" "
VI	"	"	известн. шлипов. . . . .	{	1—8=83 р. — к.	" "
				{	9—20=98 р. — к.	" "
VII	"	"	" " " " " " " " " " " "	по	95 р. — к.	" "
VIII	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	94 р. — к.	" "
IX	"	"	извест. щелкун. карьер.—отъ 105 р. до 120 р.	"	— к.	" "
X	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	47 р. — к. до 58 р.	— к.
XI	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	34 р. 75 к. до 37 р. 95 к.	" "

**II участокъ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе.**

I	перег.	щебень	известковой породы, мѣстный . . . . .	по	34 р. — к.	за куб. с.
II	}	"	"	"	"	"
III						
IV						
V						
"	"	"	песчаниковый " " " " " " " " " " " "	"	75 р. — к.	" "
"	"	"	известковый " " " " " " " " " " " "	"	60 р. — к.	" "
"	"	"	" " " " " " " " " " " "	{	1—15 вер. по 55 р.	" "
"	"	"	" " " " " " " " " " " "	{	15—16 " " 68 р.	" "
VI	"	"	фосфоритный " " " " " " " " " " " "	"	13—17 " " 90 р.	" "
VII	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	хозяйств. около 85 р. *)	" "
VIII	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	" " 70 р.	" "
IX	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	" " 53 р.	" "

**III участокъ, т. е. Воронежское шоссе.**

I	перег.	щебень	известковой породы мѣстный на 19 в. по	35 р. — к.	за к. с.	
II	"	"	"	{	1—18 в. " 35 р. — к.	" "
III				{	9—22 в. " 21 р. — к.	" "
IV	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	25 р. — к.	" "
	"	"	" " " " " " " " " " " "	"	27 р. 50 к.	" "

Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіе 1914 г., съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902, 1905, 1908 и 1911 г.г., заготовленнаго и употребленнаго въ 1914 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1915 г. прилагается при семъ.

\*) Хозяйственная заготовка щебня предпринята съ 1912 года вслѣдствіе высокихъ цѣнъ, заявленныхъ на торгахъ на 1912 годъ: на VII пер. по 77 р. 50 к. за куб. и на VIII и IX перегонъ по 63 руб. На торгахъ на 1914 и 1915 г.г. желающихъ торговаться на эти перегоны совсѣмъ не было.

## В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменного матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1915 году.

Наименование шоссе.	К. личество, верстъ.	Таблица щебеночнаго слоя въ дюймахъ.					Состояло на лицо къ 1-му января 1915 г.		Поступило въ продолженіе 1915 года.	Употреблено въ 1915 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1-му января 1916 года куб. саж.		
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	1908 г.	1911 г.	Щебня.		Камня.	На угощеніе.	На мелкій ремонтъ.	В сего.	Щебля.	Камня.
<b>I участокъ.</b>															
Витебско-Орловское шоссе . . .	195,0525	3,7	3,7	3,68	3,88	4,11	4,06	129 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	226 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	110 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	95 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	205 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	150 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	12
<b>II участокъ.</b>															
Подольско-Харьковское шоссе . .	129,317	5,1	5,9	6,09	6,59	5,43	6,11	90 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	235 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	170	54 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	224 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	101 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	—
<b>III участокъ.</b>															
Воронежское шоссе . . . . .	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	5,83	6,23	71 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	38 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	18 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	119 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>
Итого . . .	396,2970	4,5	4,80	4,98	5,13	4,51	5,11	292	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	567 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	319	168 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	487 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	371 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	16 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>

## Работы по ст. II.

*Пункты 1, 2, 3 и 4.* Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими—ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 396-ти верстахъ 81 человекъ, съ содержаніемъ отъ 132 р. до 204 р. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 81 человекъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человекъ. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платою одному рабочему отъ 45 к. до 1 руб.

### *Работы капитальнаго ремонта.*

#### *Углубленіе канавъ.*

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 787 пог. саж.

#### *Сръзка обочинъ:*

На II участкѣ—Подольско-Харьковскомъ шоссе—4180 п. с.

*Ремонтъ мостовой.* На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, перемощено мостовой на 2 соткѣ 2-й версты объѣздного шоссе 50 п. саж.

### *Перестройка пучистыхъ сотокъ.*

На I участкѣ, т. е. Витебско-Орловскомъ шоссе, изъ предложенныхъ къ перестройкѣ 7 пучистыхъ сотокъ исполнено 3 сотки, а именно:

1-я и 5-я сотки 1-й версты

1-я сотка 2-й версты.

Остальныя 4 сотки перестройкой отложены до 1916 года.

Означенныя работы производятся за счетъ спеціального безвозвратнаго пособія въ размѣрѣ 88483 руб., имѣющаго отчисляться въ теченіе 10 лѣтъ, начиная съ 1906 года, т. е. по 8848 руб. 30 к. въ годъ.

### Работы по ст. III.

#### *Мосты, здания и дорожныя сооружения.*

*Мосты.* На I участкѣ, то есть Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ мелкаго ремонта мостовъ, перестроено 7 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 28 пог. сажени и капитально отремонтировано 8 мостовъ.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, производился лишь мелкій ремонтъ мостовъ и трубъ.

*Здания.* Произведенъ мелкій ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, кромѣ мелкаго ремонта мостовъ и трубъ, капитально отремонтирована за счетъ остатковъ отъ капитальнаго ремонта Клементьевской трубы Баевская труба отверстіемъ 2,50 и высотой 2,25 саж.

#### *Второстепенныя дорожныя сооружения.*

*Переѣздные мостики.* На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе—производился мелкій ремонтъ переѣздныхъ мостиковъ.

*Съезды.* На II участкѣ—Подольско-Харьковскомъ шоссе—замощено общемою площадью 103,75 кв. саж.

На III участкѣ—Воронежскомъ шоссе, замощено 3 съезда на III перегонѣ общей площадью 28,00 кв. саж.

Замощеніе съездовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

*По ст. IV.*

Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2 техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ, перечислено изъ шосейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 14774 руб. на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 руб., на содержаніе канцеляріи 8774 р., наемъ помѣщенія 1500 р. и на награду служащимъ 900 р.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ; окладъ содержаніи имъ составлялъ отъ 480 р. до 780 р. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, причемъ изъ 10 человѣкъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ

Для поощренія болѣе свѣдущихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣеть быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свше 50 р. каждаго мастера въ общемъ несвше 300 руб.

*Въ общемъ по всѣмъ четыремъ статьямъ I, II, III, VI.*

Израсходовано по 1-е октября . . . . .	103646 р. 20 к.
При смѣтномъ назначеніи . . . . .	143628 р. 75 к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года . . . . .	36786 р. 07 к.
И осталось неисполненнаго расхода на сумму .	1290 р. 57 к.
На 1-е января 1916 года ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1915 года около 1905 р. 91 к.	

## Отдѣлъ III.

### Д о р о ж н а я ч а с т ь .

Въ 1915 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію къ 1916 году.

По техническимъ смѣтамъ на 1915 г. исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:	
а) на строительныя работы . . . . .	212901 р. 35 к.
б) на администрацію . . . . .	7603 р. 39 к.
И т о г о . . . . .	<u>220504 р. 74 к.</u>

2) Изъ губернской части:	
а) на строительныя работы . . . . .	48015 р. 76 к.
б) на администрацію . . . . .	35084 р. 51 к.
И т о г о . . . . .	<u>83100 р. 27 к.</u>

А в с е г о . . . . . 303605 р. 01 к.

#### И з р а с х о д о в а н о :

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:	
По 1-е января 1915 года . . . . .	57080 р. 02 к.
Въ 1915 г. по 1-е октября 85741 р. 84 к.	
+ 4448 р. 97 к. . . . .	90189 р. 81 к.
И т о г о . . . . .	<u>147269 р. 83 к.</u>

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:	
По 1 января 1915 года . . . . .	7585 р. 02 к.
Въ 1915 г. по 1-е октября 12691 р. 24 к.	
+ 23554 р. 60 к. . . . .	36245 р. 84 к.
И т о г о . . . . .	<u>43830 р. 86 к.</u>

В с е г о . . . . . 191100 р. 69 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года . . . . . 103784 р. 88 к.

В С Е Г О . . . . . 294885 р. 57 к.

Ожидается остатка по оконченнымъ работамъ . . . . . 8719 р. 44 к.

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 гуду на уѣздную

№ № работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1915 г.		По 1-е октября 1915 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Курскій трактъ.</i>						
51	Въ Красномъ логу постройка мощеной гати и моста на каменныхъ устояхъ съ желѣзобетонной плитой . . . . .	9672	80	2400	58	902	57
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	7600	—	—	—	5212	71
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>17272</b>	<b>80</b>	<b>2400</b>	<b>58</b>	<b>6115</b>	<b>28</b>

## сходамъ

часть дорожнаго капитала, по **Орловскому** уѣзду.

Х О Д Ъ.		Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.	ВСЕГО.	или пере-расходъ.		
		РУБ.	К.	
5369	8672	80	+1000	—
2387	7600	—	—	—
<b>7756</b>	<b>19272</b>	<b>80</b>	<b>+1000</b>	<b>—</b>

Работа не окончена.

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 году на уздную

№№ сооружений.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		По			
		по смѣтѣ.	до 1915 г.	1-е октября 1915 г.			
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Мценско-Болховской трактъ.</i>						
1a	Устройство шоссе отъ г. Мценска до д. Глазуновой . . . . .	8801	07	5599	62	2590	71
8	Въ д. Карандаковой содержаніе паромной переправы черезъ р. Оку . . . . .	*)				408	06
	<i>Мценско-Курскій трактъ.</i>						
57a	Устройство мостовой въ Стрѣлецкой слободѣ:						
	а) по слободѣ до церкви Св. Ап. Петра и Павла . . . . .	1524	40	587	70	1452	—
	<i>Подъездной путь отъ с. Клейменова къ ст. „Отрада“.</i>						
48	Въ д. Жуковкѣ содержаніе паромной переправы черезъ р. Оку . . . . .	*)				415	86
—	Содержаніе и разъѣзды десятниковъ . . . . .	—	—	—	—	441	87
—	На ремонтъ исполненныхъ сооружений . . . . .	5400	—	—	—	2654	89
	<b>Итого .</b>	<b>16685</b>	<b>47</b>	<b>6187</b>	<b>32</b>	<b>7963</b>	<b>93</b>

## сходамъ

часть дорожного капитала по **Мценскому уѣзду.**

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до конца сооружений.		ВСЕГО.		или перерасходъ—.		
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
300	—	8490	33	+	310 74	Работа не окончена.
71	94	480	—	—	—	*) Ежегодный расходъ.
68	—	2107	70	—	583 30	Перерасходъ получился отъ сильного вздорожанія цѣнъ на матеріалы и рабочія руки въ связи съ текущими событіями.
64	14	480	—	—	—	*) Ежегодный расходъ.
260	—	701	87	} +843 24		
1200	—	3854	89	}		
1964	08	16114	79	+	570 68	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигнова-		РАС			
		но по		По		По	
		сметѣ.		1915 г.		1-е октября	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	На погашеніе перерасходовъ преж-	1800	—	—	—	—	—
	нихъ лѣтъ . . . . .						
	На ремонтъ и содержаніе, исполнен-	4635	65	—	—	4870	96
	ныхъ и принятыхъ сооружений . . .						
	И т о г о . . .	6435	65	—	—	4870	96

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Болховскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.	
Предстоитъ до конца сооружений.	ВСЕГО.			или перерасходъ—.			
	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.		К.
1800	—	1800	—	—	—	Перерасходъ пулучился вслѣдствіе значительно повысившихся цѣнъ на рабочія руки и матеріалы.	
—	—	4870	96	—	235		31
1800	—	6670	96	—	235		31

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 году на уѣздную

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1915 г.		По 1-е октября 1915 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Карачевско-Жиздренскій трактъ.</i>						
37	Устройство шести мостовъ и шести гатей до деревни Желтоводье . . .	3713	12	1200	—	1915	—
	<i>Отдѣльные пункты.</i>						
78	Мостъ и гать у села Кремля, гать длиною 132 пог. саж., шириною 4,00 с.; мостъ длиною 13,90 пог. саж., шириною 2,67 саж., высотой 1,50 саж. .	2183	90	1525	—	682	—
	<i>Подъездной путь къ ст. Карачевъ Риго-Орловской ж. д. съ Оньскаго и и Трубчевскаго трактовъ.</i>						
81	Замощеніе дороги, пролегающей по Большой Дворянской улицѣ въ г. Карачевѣ, отъ городской гати до Витебско-Орловскаго шоссе . . . . .	18000	—	7722	34	5277	9
	Ремонтъ существующихъ сооружений . . . . .	2000	—	—	—	2567	58
	Итого . . .	25897	02	10447	34	10441	67

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Карачевскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
598	12	3713	12	—	—	Работа окончена, но не принята.
82	—	2289	—	105	10	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія стоимости земляныхъ работъ.
5000	57	18000	—	—	—	Работа не окончена.
300	—	2867	58	867	58	Перерасходъ вызванъ весеннимъ поврежденіемъ нѣкоторыхъ сооружений.
5980	69	26869	70	972	68	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1915 г.		По 1-е октября 1915 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений . . . . .	9000	—	—	—	7577	65
	Итого . . . . .	9000	—	—	—	7577	65

## сходамъ

часть дорожного капитала, по **Брянскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.		или пере-расходъ—		
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
3000	—	10577	65	—	1577 65	Перерасходъ образовался вслѣдствіе повышения цѣнъ на рабочія руки и матеріалъ.
3000	—	10577	65	—	1577 65	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигнова-		РАС			
		но по		По		По	
		сметѣ,		1915 г.		1-е октября.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	На ремонтъ и содержаніе исполнен-	4602	92	—	—	2385	33
	ныхъ сооружений . . . . .						
	И т о г о . . . . .	4602	92	—	—	2385	33

## сх о д о в ъ

часть дорожного капитала, по Трубчевскому уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
Предстоитъ до конца сооружений.		ВСЕГО.		или пере-		
РУБ.	К.	РУБ.	К.	расходъ—.		
750	—	3135	33	+1467	59	Остатокъ образовался вслѣдствіе уменьшенія работъ и заблаговременной закупки камня по болѣе низкимъ цѣнамъ.
750	—	3135	33	+1467	59	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 году на уздную

№№ сооружений.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по смѣтѣ.		По 1-е октября 1915 г.			
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Орловско-Сѣвскій трактъ.</i>						
1аа	Удлиненія мощенія № 1а въ Стрѣлецкой слободѣ въ сторону г. Сѣвска на длину 100,00 пог. саж. и въ сторону г. Орла на длину 90,00 пог. саж., всего на длину 190,00 пог. саж. при ширинѣ мощенія 2,50 пог. саж. . . . .	3946	67	—	—	3516	—
	<i>Сѣвско-Карачевскій трактъ.</i>						
89	Постройка незатопляемыхъ гатей по разливу р. Неруссы вблизи Нерусскихъ постоянныхъ дворовъ въ сторону г. Сѣвска на длину 327,00 пог. саж. и въ сторону г. Карачева на длину 186,00 пог. саж., съ постройкой мостика отверстіемъ 3,00 пог. саж., съ постройкою свайныхъ кустовъ у мостовъ №№ 86 и 87 . . . . .	6014	25	1714	25	797	50
	<i>Сѣвско-Дмитріевскій трактъ.</i>						
79а	Замощеніе участка дороги на поворотѣ съ Глуховскаго на Дмитріевскій трактъ, длину 68,50 пог. саж., шириною 2,50 пог. саж. . . . .	1570	68	—	—	1328	16
79б	Удлиненіе мощенія сооруженія, соор. № 79а у Юрасова хутора въ сторону г. Дмитріева на длину 20,00 пог. саж. и перемощеніе конца сооруж. на 20,00 пог. саж. шириною 2,50 пог. саж. . . . .	662	41	—	—	546	09
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений . . . . .	3940	29	—	—	3073	06
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>16134</b>	<b>30</b>	<b>1714</b>	<b>25</b>	<b>9260</b>	<b>81</b>

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Сѣвскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или перера-сходъ—.		Примѣчаніе.
Предстоитъ до конца сооруженій.		ВСЕГО.				
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
430	67	3946	67	—	—	Работа не окончена.
3502	50	6014	25	—	—	Т о ж е.
242	52	1570	68	—	—	Работа окончена, расчетъ произведенъ.
116	32	662	41	—	—	Т о ж е.
867	23	3940	29	—	—	Работы производятся.
<b>5159</b>	<b>24</b>	<b>16134</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	



## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.	По 1915 г.		По 1-е октября 1915 г.		
			РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.
	<i>Подъездной путь изъ г. Кромъ къ ст. Дьяче.</i>						
49	На оврагѣ Малтычъ мощеніе полотна дороги по гати и сѣздовъ на ширину 2,50 саж. и кюветовъ всего 245 кв. саж. . . . .	1396	50	—	—	—	—
50	Въ с. Короськовѣ устройство постоянного дубоваго моста черезъ р. Ракитню длиною 26 саж., шириною 2,67 с. и высот. 2,40 с. и земляной гати къ нему длиною 203,00 с. шириною 4,00 и высотой 1,20 саж.	11874	89	—	—	—	—
	<i>Кромы—Кировскій Трактъ.</i>						
54	Въ д. Колкахъ устройство постоянного деревяннаго моста черезъ „Логъ Разбойничій“ длиною 8,00 саж., ширин. 2,67 с. и высотой 1,25 с. съ земляною гатю къ нему длиною 24,00 саж. и шириною поверху 4,00 с. и сѣзкою сѣзда къ нему на длину 16,50 саж. ширин. 4,00 п. с. . . . .	2071	73	—	—	669	65
53	Въ д. Колкахъ устройство постоянного деревяннаго моста черезъ логъ у „Капышкиныхъ дворовъ“ длиною 8,00 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 1,45 саж. съ насыпкою земляной гати къ нему на длину 122,00 пог. саж., шириною по верху 4,00 с. . . . .	4116	99	—	—	732	50

## сходамъ

часть дорожнаго капитала, по **Кромскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере-расходъ.		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.		РУБ.	К.	
РУБ.	К.	РУБ.	К.			
1396	50	1396	50	—	—	Работа не производилась.
11874	89	11874	89	—	—	Работа не производилась.
1150	—	1819	65	+252	08	Остатокъ ожидается вслѣдствіе хозяйственной заготовки матеріала, а также производства работъ по цѣнамъ ниже смѣтныхъ.
3310	38	4042	88	+374	11	Остатокъ ожидается вслѣдствіе производства плотничныхъ и землянныхъ работъ по цѣнамъ ниже смѣтныхъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1915 г.		По 1-е октября 1915 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
51	У д. Красная Роща устройство постоянного деревяннаго моста черезъ р. Неживку длиною 28,00 с., шириною 2,67 с., высотой 2,05 с. и земляной гати къ нему на длину 146,00 п. с. шириною по верху 4,00 п. с. и высотой 1,35 саж. . . . .	9432	33	5212	44	2002	32
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооружений и содержаніе десятниковъ. . . . .	4950	50	—	—	1703	77
	И т о г о . . .	34142	94	5212	44	5108	24

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или перерасходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1200	—	8414	76	+1017	57	Остатокъ ожидается вслѣдствіе хозяйственной заготовки матеріала и производства работъ по цѣнамъ ниже смѣтныхъ.
3210	73	4914	50	36	—	
22142	50	32463	18	+1679	76	

## С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		Р А С			
		по смѣтѣ.		По 1915 г.		На 1-е октября 1915 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Малоархангельско-Колтенискій трактъ.</i>						
	Въ селѣ Губкинѣ около усадьбы г-жи Шульгиной мощеніе дороги	7857	22	4460	60	604	24
	<i>Орловско-Ливенскій трактъ.</i>						
5а	Въ дер. Нижній Куначъ устройство деревяннаго моста черезъ рѣку Куначъ съ мощеными подъѣздами . . . . .	13432	89	7864	28	1420	83
	<i>Малоархангельско-Покровскій земскій почтовый трактъ.</i>						
22а	Въ сел. Архаровѣ устройство моста черезъ ручей Синьковецъ съ мощеными подъѣздами . . . . .	3843	09	4391	25	28	—
41	Въ с. Дубровкѣ устройство деревяннаго моста съ мощеными подъѣздами	19793	83	9230	56	4954	24
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	8000	—	—	—	4721	46
	И т о г о . . . . .	52927	03	25946	69	11728	77

## с х о д а м ъ

часть дорожн. капитала, по **Малоархангельскому** уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		В С Е Г О.		или перерасходъ—		
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
2792	38	7857	22	—	—	Работа не окончена.
4147	78	13432	89	—	—	Работа окончена, но расчетъ еще не произведенъ.
—	—	4419	25	—576	16	Работа окончена. Перерасходъ объясняется вздорожаніемъ лѣсныхъ матеріаловъ и выяснившейся при постройкѣ необходимостью, въ виду слабости грунта, удлинить сваи и положить добавочныя горизонтальныя схватки.
5609	03	19793	83	—	—	Работа не окончена.
3278	54	8000	—	—	—	
15827	73	53503	19	—576	16	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1915 г.		По 1-е октября 1915 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений . . . . .	9777	32	—	—	8084	19
	Жалованье и разъѣзды четыремъ десятникамъ . . . . .	2880	—	—	—	2100	—
	Итого . . .	12657	32	—	—	10184	19

## сходамъ

часть дорожного капитала по **Ливенскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до конца сооруженій.		ВСЕГО.		или перера-сходъ—.		
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
1500	—	9584	19	+193	13	
780	—	2880	—	—	—	
2280	—	12464	19	+193	13	



## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1915 году на

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигнова- но по смѣтб.		Р А С			
				По 1915 г.		По 1-е октября 1915 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Орловскій уѣздъ—Миценскій уѣздъ.</i>						
21	Въ с. Алисовѣ, постройка моста и мощеной гати . . . . .	6299	06	3632	42	800	—
	<i>Орловскій уѣздъ—Карачевскій уѣздъ.</i>						
56	У деревни Окаленки укрѣпленіе оврага съ отчужденіемъ земли . . . . .	1506	70	71	10	—	—
	<i>Орловскій уѣздъ—Малоархангел. у.</i>						
12а	Мощеніе подъѣзднаго пути къ станціи Малоархангельскъ М.-К. ж. д. . . . .	4000	—	—	—	921	56
	<i>Миценскій уѣздъ—Болховской уѣздъ.</i>						
7 <sup>4</sup> / <sub>12</sub>	Замощеніе существующей гати въ дер. Безшапочные дворы . . . . .	3410	—	1480	50	712	90
	<i>Карачевскій уѣздъ—Трубчевскій уѣздъ.</i>						
81	Замощеніе дороги между городской гатью и Витебско-Орловскимъ шоссе, пролегающей по Дворянской ул. гор. Карачева . . . . .	5500	—	2401	—	1950	—
	<i>Дмитровскій уѣздъ—Спвскій уѣздъ.</i>						
19д	Замощеніе подъѣзднаго пути къ станціи Комаричи, М.-К.-В. жел. дор. . . . .	5000	—	—	—	25	—

## сходамъ

Губернскую часть дорожнаго капитала.

Х О Д Ъ.				Остатокъ+ или перера- сходъ—		П р и м ѣ ч а н і е.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		В С Е Г О.				
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
1866	64	6299	06	—	—	Работа не окончена.
1435	60	1506	70	—	—	Работа не окончена вслѣдствіе не состоявшагося отчужденія земли у крестьянъ подъ дорогу.
3078	44	4000	—	—	—	Работа не окончена.
1216	60	3410	—	—	—	Работа не окончена.
1149	—	5500	—	—	—	Работа не окончена.
4975	—	5000	—	—	—	Работа не окончена.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1915 г.		По 1-е октября 1915 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Кромской уѣздъ.</i>						
51a	Единовременное пособіе Кромскому уѣздному земству на замощеніе дороги у деревни „Красная Роца“ . . . . .	1000	—	—	—	600	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	21300	—	—	—	7681	78
	<b>Итого . .</b>	<b>48015</b>	<b>76</b>	<b>7585</b>	<b>02</b>	<b>12691</b>	<b>24</b>

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооружеія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
400	—	1000	—	—	—	
5192	69	12874	47	*)	8425 53	*) 8425 руб. 53 коп. составляютъ остатокъ отъ законченныхъ работъ.
19313	97	39590	23	+	8425 53	

## На администрацію.

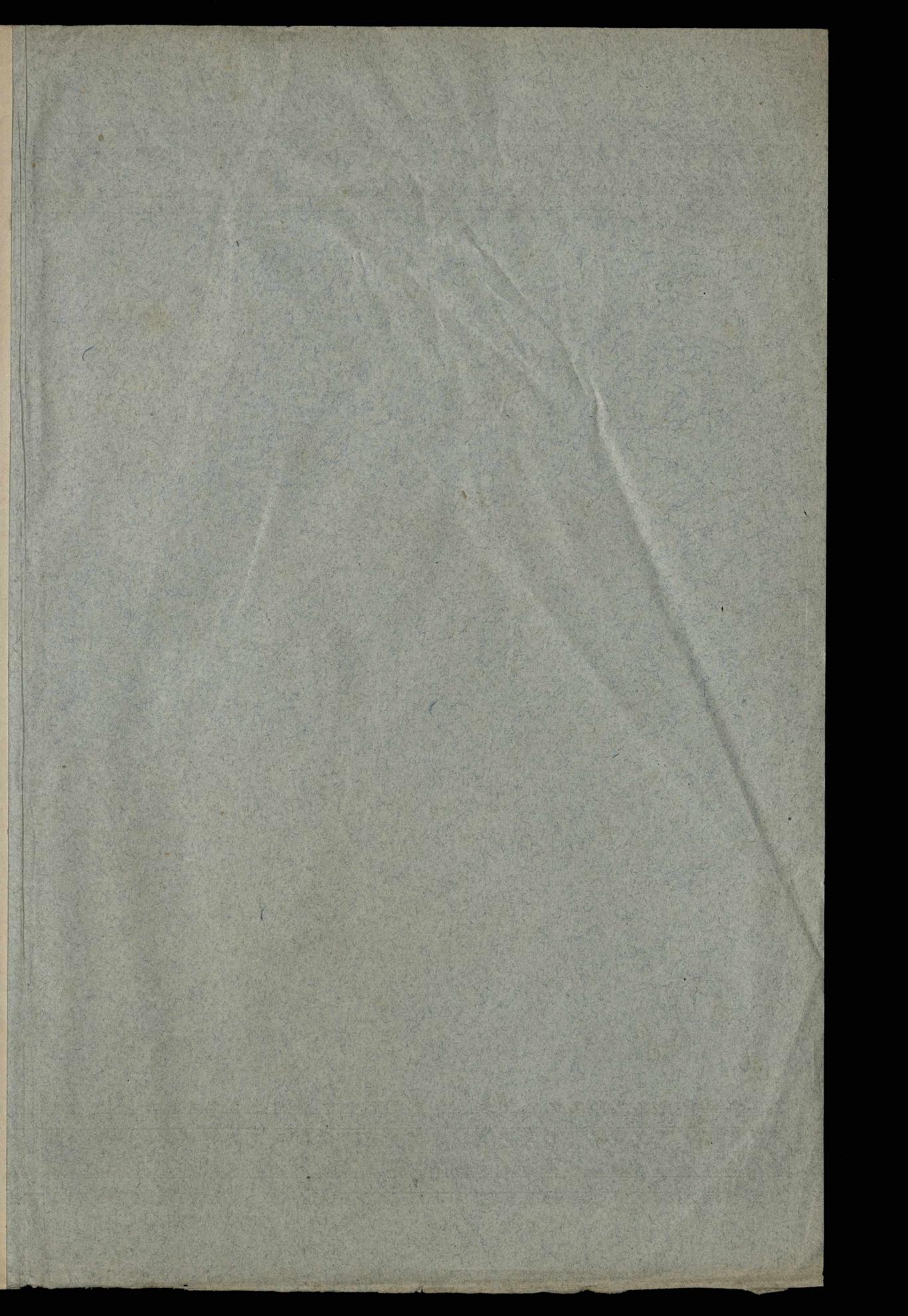
Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1915 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1915 г.		Израсходовано по 1-е октября 1915 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) На содержаніе инженеровъ и губернскаго техника . . . . .	3840	—	2978	50	861	50
2) На содержаніе уѣздныхъ и запаснаго техниковъ . . . . .	15345	—	11268	42	4076	58
3) На разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ.	7500	—	4216	05	3283	95
4) На инструменты и инвентарь.	300	—	125	46	174	54
5) На расходы по изысканіямъ . . . . .	100	—	—	—	100	—
6) На содержаніе канцеляріи дорожнаго отдѣла и канцелярскіе расходы . . . . .	3559	—	2669	25	889	75
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла . . . . .	1134	12	861	16	272	96
8) На пересылку корреспонденціи . . . . .	100	—	105	96	Перерасходъ.	
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы . . . . .	1200	—	900	—	300	—

	Ассигновано было на 1915 г.		Израсходовано по 1-е октября 1915 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
10) На наемъ помѣщенія для дорожнаго отдѣла . . . . .	300	—	300	—	—	—
11) На награду техникамъ . . . . .	400	—	—	—	400	—
12) На постановку опытовъ по улучшенію грунтовыхъ дорогъ	1000	—	—	—	1000	—
13) На расходы по принятію губернскимъ земствомъ участія въ шоссеиныхъ сѣздахъ . . . . .	100	—	—	—	100	—
14) Пенсія бывшему технику по Болховскому уѣзду Владимиру Ивановичу Лауру . . . . .	206	39	129	80	76	59
<b>Итого . . .</b>	<b>35084</b>	<b>51</b>	<b>23554</b>	<b>60</b>	<b>11535</b>	<b>87</b>
					35090 р. 47 к.	
					—5 р. 96 к.	
<i>б) Изъ уездной части дорожнаго капитала.</i>						
1) На разъѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ	5700	—	3420	13	2279	87
2) На вознагражденіе служащимъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ . . . . .	1903	39	1027	84	875	55
<b>Итого . . .</b>	<b>7603</b>	<b>39</b>	<b>4447</b>	<b>97</b>	<b>3155</b>	<b>42</b>
<b>А ВСЕГО . . .</b>	<b>42687</b>	<b>90</b>	<b>28002</b>	<b>57</b>	<b>14691</b>	<b>29</b>
					42693 р. 86 к.	
					—5 р. 96 к.	

Отдел выдачи  
№ \_\_\_\_\_  
ИМЕНИ Т. КРУДСКОЙ  
Город Орла, Библиотека г. Орла

О т д е л  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
БИБЛИОТЕКА  
города Орла  
Обязования  
Губернский  
Орловский



1p

