

К65.31
О-14

ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1914 годъ.



Типографія В. С. Зайцева.
г. Орель—1914 г.

2



D

к. 65.31 ✓
0-14

ОБЗОРЪ

дѣятельности

Орловской Губернской Земской Управы

Учет
Библиотеки
1938 г.

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1914 годъ.

1279-5
КНИГОХРАНИЛИЩЕ
71339

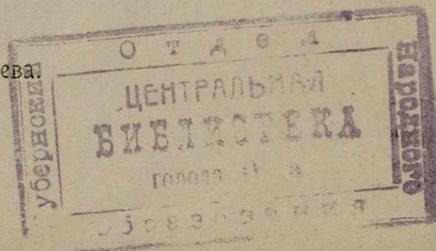


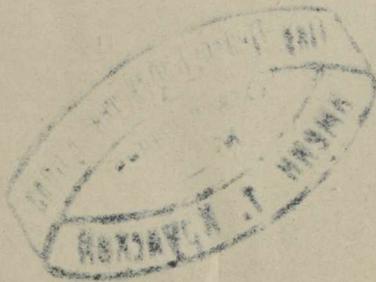
КР-2017

ПРОВЕРЕНО
1914

КРАВЕЦЪ
2009

Типографія В. С. Зайцева
Орель—1914 г.





BP-2011

Обзоръ

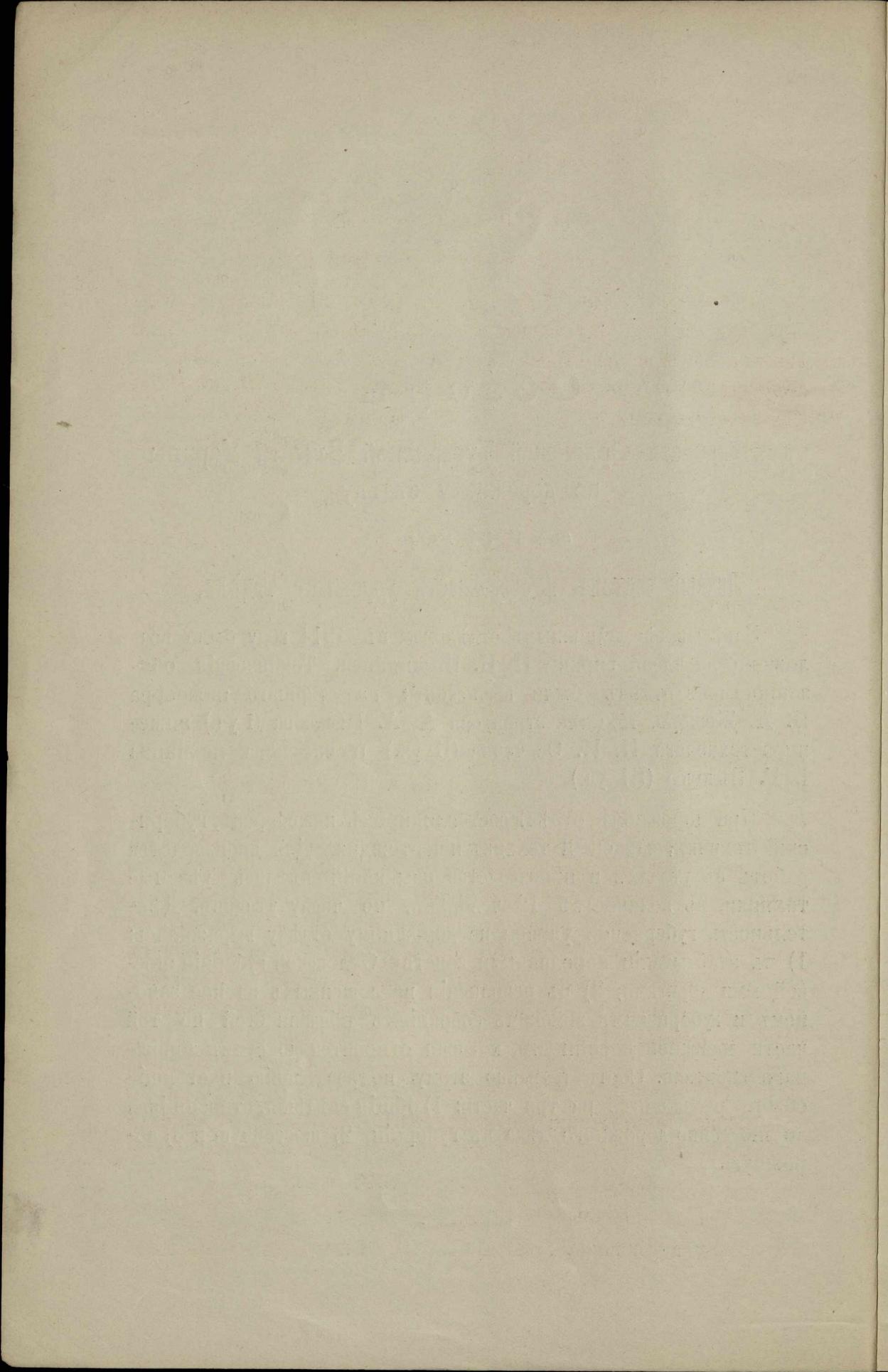
дѣятельности Орловской Губернской Земской Управы
по дорожному отдѣлу

за 1914 годъ

Личный составъ и обязанности дорожнаго отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1914 году было возложено на члена управы Н. Н. Позднякова. Техническія обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженера-технолога И. Н. Овечкина (II уч.) и инженера механика Г. Г. Вѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссейными дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожнаго капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ распадается на три части: 1) общія свѣдѣнія, относящіяся до шоссейно-дорожнаго дѣла въ губерніи, 2) шоссейную и 3) дорожную.



ОТДѢЛЪ I.

Общія свѣдѣнія.

Работа дорожнаго отдѣла въ текущемъ году, помимо обычнаго ремонта казенныхъ шоссе и технического надзора за производящимися на дорожный капиталъ работами, заключалась въ переустройствѣ пригородныхъ участковъ казенныхъ шоссе за счетъ спеціальнаго ассигнованія отъ казны въ суммѣ 61832 р., а равно въ перестройкѣ Клементьевской трубы на Воронежскомъ шоссе, также за счетъ спеціальнаго ассигнованія отъ казны на сей предметъ въ суммѣ 15852 рубля.

Работа отдѣла во второй половинѣ настоящаго года протекала при крайне неблагоприятныхъ условіяхъ, въ связи съ переживаемыми событіями, въ виду призыва на военную службу части служащихъ отдѣла, недостатка рабочихъ рукъ и затрудненія въ подвозѣ матеріаловъ.

Тѣмъ не менѣе, дорожному отдѣлу удалось, безъ ущерба для дѣла, выйти изъ создавшагося затруднительнаго положенія и своевременно закончить капитальныя работы, какъ и большинство работъ на шоссе вообще, за исключеніемъ нѣкоторыхъ работъ, отложеніе каковыхъ до весны 1915 года не представляетъ ущерба ни съ технической, ни съ матеріальной стороны, а именно: 7-ми сплошныхъ розсыпей на Подольско-Харьковскомъ шоссе, вслѣдствіе несвоевременной заготовки щебня, въ виду мобилизаціи, а также нѣкоторыхъ второстепенныхъ работъ по углубленію канавъ, сръзкѣ обочинъ и замощенію съѣздовъ съ шоссе, отложеніе коихъ до 1915 года оказалось даже желательнымъ, вслѣдствіе увеличенія, въ связи съ мобилизаціей, цѣнъ на рабочія руки.

Перестройка пригородныхъ участковъ шоссе.

Общее протяженіе пригородныхъ участковъ казенныхъ шоссе—4 версты 153,41 пог. саж.—распредѣляется такъ:

у г. Мценска 1324,66 пог. саж.

у г. Карачева 706,75 „ „

и у г. Брянска 122,00 „ „

На пригородномъ участкѣ у г. Карачева перестроено также двѣ половины большихъ мостовъ, находившихся до сего времени въ вѣдѣніи городского управленія, черезъ р. Снѣжетъ, за № 130, общей длиною 25 саж., ширин. 4 саж. и высотой 4,5 саж. и черезъ ручей Пастушку за № 133, общей длиною 23 саж., шириною 4 саж. и высотой 2,90 саж.

На пригородномъ участкѣ у г. Мценска построены одинъ мостъ за № 220, на каменныхъ устояхъ, съ желѣзными балками, отверстіемъ 1 саж., шириною 3,33 саж. и высотой 1,3 саж.

Работы на пригородныхъ участкахъ, сильно затормозившіяся съ объявленіемъ мобилизаціи, были закончены своевременно, т. е. до наступленія заморозковъ.

Перестройка полотна шоссе произведена на семь протяженіи у г.г. Карачева и Брянска; что-же касается пригороднаго участка у г. Мценска, то здѣсь въ текущемъ году перестроено 767,62 пог. саж., перестройка же остальной части пригороднаго участка (557,04 пог. саж.) имѣетъ быть выполнена въ 1915 г., что было предрѣшено, въ виду отказа подрядчиковъ выставить въ одну зиму все потребное количество камня.

Кромѣ того, предстоящей зимой имѣетъ быть произведена постройка 2-хъ ледорѣзовъ у моста черезъ рѣку Снѣжетъ на Карачевскомъ пригородномъ участкѣ, такъ какъ выполненіе этой работы, не препятствующей движенію, удобнѣе и дешевле зимою со льда.

Работы по перестройкѣ пригородныхъ участковъ шоссе производились хозяйственнымъ способомъ; благодаря этому представилось возможнымъ получить и использовать весь щебень, употребленный въ разное время на ремонтъ, главнымъ образомъ, Карачевского и Брянскаго пригородныхъ участковъ, гдѣ стоимость куба щебня достигаетъ 100 рублей и глубоко втопленный въ глинистый грунтъ земляного полотна шоссе, вслѣдствіе ненадлежащаго содержанія шоссе со времени передачи ихъ городскимъ управленіямъ.

Этимъ, помимо экономіи на работахъ, объясняется, главнымъ образомъ, сбереженіе, имѣющее получиться отъ перестройки пригородныхъ участковъ шоссе, несмотря на то, что

цѣны на каменный и лѣсной матеріалы оказались нынѣ выше цѣнъ, поставленныхъ въ смѣтахъ, при возбужденіи ходатайства о переустройствѣ пригородныхъ участковъ, и несмотря на то, что предусмотрѣнный смѣтою сосновый матеріалъ для свай мостовъ замѣненъ, въ интересахъ земства, имѣющаго завѣдывать впредь этими участками шоссе на общемъ основаніи, болѣе долговѣчнымъ и дорогимъ дубовымъ матеріаломъ.

На перестройку пригородныхъ участковъ шоссе, на содержаніе коихъ отпускается ежегодно, съ 1-го января 1914 г., поверстная субсидія въ размѣрѣ 1430 руб., было ассигновано 61832 р.

Израсходовано изъ этого кредита до настоящаго времени 45295 р. 25 коп.

Предстоитъ израсходовать въ 1915 г. на перестройку 558,54 пог. саж. шоссе у г. Мценска и мелкія додѣлки около 10500 р.

Такимъ образомъ *ожидается остатокъ около 6000 р.*, какъ то и предполагалось при началѣ этихъ работъ.

За счетъ этого остатка Губернская Управа считаетъ цѣлесообразнымъ приобрести, для развѣздовъ по шоссе, автомобиль, въ виду слѣдующихъ соображеній:

1) Наличность автомобиля, какъ показалъ опытъ другихъ земствъ и шоссеиныхъ округовъ, дѣлаетъ надзоръ за шоссе болѣе дѣйствительнымъ при значительной экономіи во времени.

2) Единовременная затрата на автомобиль покрывается экономіей въ ежегодныхъ расходахъ на поѣздки.

3) Приобрѣтеніе автомобиля за счетъ обычной субсидіи на содержаніе шоссе, остатки отъ каковой поступаютъ въ распоряженіе земства, предназначаясь на постройку подъѣздныхъ путей, менѣе желательно.

и 4) Наконецъ, неимѣніе автомобиля не рѣдко, въ послѣдніе года, ставило дорожный отдѣлъ въ крайне затруднительное положеніе, въ виду отсутствія извозопромышленниковъ, согласныхъ возить по шоссе на дальнія разстоянія независимо даже отъ размѣра поверстной платы.

Перестройка Клементьевской трубы на Воронежском шоссе.

На переустройство этой ветхой трубы, отверстием 2, 5 саж. и высотой 3 саж., каковая работа закончена в сентябрь текущего года, было отпущено специальное пособие от казны в размер 15852 рубля.

Перестройка состояла в ремонтъ свода, смѣнѣ всей облицовки, проливкѣ цементнымъ растворомъ неудовлетворительной бутовой кладки трубы, устройствѣ бетоннаго дна подъ трубой и водобойнаго колодца ниже трубы.

Работы производились мелко-подряднымъ способомъ и обошлись в 8462 руб. 21 коп., т. е. около половины отпущенной на это сооруженіе суммы.

Столь значительный остатокъ объясняется отчасти экономіей на матеріалахъ и работахъ и, главнымъ образомъ, тѣмъ, что дорожнымъ отдѣломъ былъ изысканъ способъ, избѣжавъ ломки бутовой кладки стѣнъ трубы, привести ее въ надлежащее состояніе путемъ ранѣе поименованнаго капитальнаго ремонта.

Предположеніе отдѣла въ отношеніи способа выполненія работъ было санкціонировано Управленіемъ Шоссейныхъ дорогъ, въ бытность тамъ по сему вопросу старшаго инженера дорожнаго отдѣла, при чемъ Управленіемъ было обусловлено производство, за счетъ экономіи, работы по перестройкѣ крыльевъ другой Баевской трубы на томъ же шоссе, на выполненіи каковой работы настаивалъ Правительственный инспекторъ.

Такимъ образомъ, за счетъ остальной суммы (7389 р. 79 к.) имѣетъ быть произведенъ въ 1915 году вышеуказанный ремонтъ Баевской трубы, каковая работа обойдется около 3-хъ тысячъ рублей, въ счетъ коихъ заготовленъ уже камень на сумму 722 р., такъ что отъ кредита на перестройку Клементьевской трубы *ожидается остатокъ въ суммѣ не менѣе 4000 р.*

За счетъ этого остатка также можетъ быть отнесенъ расходъ на приобрѣтеніе автомобиля, оплату коего, возможно, окажется практичнымъ отнести частью на остатокъ отъ перестройки пригородныхъ участковъ, частью—отъ перестройки Клементьевской и ремонта Баевской трубъ.

Ремонтъ полотна шоссе.

Обычный ремонтъ полотна шоссе, исчерпавшій въ текущемъ году почти весь запасъ ремонтнаго щебня, былъ предметомъ особаго вниманія дорожнаго отдѣла, такъ какъ, вслѣдствіе вообще неблагоприятныхъ для шоссе минувшихъ сырой осени и зимы, когда дождливая погода чередовалась съ заморозками, а равно вслѣдствіе свойства мѣстнаго глинистаго грунта, при такихъ условіяхъ, пучится и сильно реагируетъ на дѣйствіе проѣзда, на нѣкоторыхъ участкахъ шоссе образовались весной текущаго года неровности преимущественно въ видѣ колеи.

Неровности эти частью исчезли по мѣрѣ просыханія полотна шоссе и осѣданія пучинъ, частью исправлены ремонтномъ, а частью еще сохранились, такъ какъ исправленіе ремонтномъ въ одинъ годъ полотна шоссе на столь большомъ протяженіи не соответствовало ни наличному количеству щебня, ни отпускаемому ежегодно на ремонтъ шоссе средствамъ.

Результаты опытовъ примѣненія щебня мѣстной песчаной породы.

Что касается вопроса о примѣненіи для шоссе, взамѣнъ известковаго, щебня мѣстныхъ песчаныхъ породъ, то дорожный отдѣлъ считаетъ нужнымъ отмѣтить, что трехлѣтній опытъ примѣненія этого щебня подъ г. Орломъ, на 5—10 верстахъ V пер. Подольско-Харьковскаго шоссе, не далъ ожидаемыхъ результатовъ,—и продолжительность службы участковъ шоссе, утолщенныхъ щебнемъ песчаной породы, очевидно, не превосходитъ значительно продолжительности службы участковъ, утолщенныхъ крѣпкимъ известковымъ щебнемъ. Последнее объясняется посредственной и неодинаковой крѣпостью мѣстныхъ песчаниковъ, главнымъ образомъ, и трудностью равномерной бойки щебня изъ камня песчаныхъ породъ средней крѣпости, въ виду свойства послѣдняго разсыпаться при бойкѣ.

Въ виду такого результата опытовъ, а равно, принимая во вниманіе, что, вслѣдствіе оказавшейся убыточности поставки въ теченіе минувшихъ 3-хъ лѣтъ щебня песчаной породы по 75 р. за куб. саж., поставщики заявили о невозможности ставить этотъ щебень по цѣнѣ менѣе 100 руб. за кубъ, т. е. близкой къ стои-

мости щебня гранитной породы, губернская управа признала нужнымъ воздержаться отъ дальнѣйшаго примѣненія на шоссе щебня песчаной породы.

Вмѣстѣ съ симъ, находя, что стоимость щебня, около 100 руб. за кубъ не по средствамъ губернскому земству, при субсидіи, рассчитанной на ремонтъ шоссе болѣе дешевымъ щебнемъ известковыхъ породъ, изъ коихъ построены и коимъ ремонтировались при казенномъ управленіи большинство шоссе Орловской губерніи, губернская управа рѣшила допустить нынѣ для сплошныхъ розсыпей известковый щебень, но лишь крѣпкихъ однородныхъ известковыхъ породъ.

Вмѣстѣ съ симъ губернская управа имѣетъ, въ связи съ развитіемъ автомобильнаго движенія, подвергнуть этотъ вопросъ вѣестороннему обсужденію и перейти, на болѣе проѣздныхъ участкахъ, или на щебень гранитныхъ породъ, или на клинкеръ, что, несомнѣнно, должно быть поставлено въ зависимость отъ сравнительной прочности и стоимости разныхъ матеріаловъ, возможности выработки клинкера изъ мѣстныхъ глинъ и отпуска Министерствомъ Путей Сообщенія потребныхъ, въ связи съ симъ, средствъ, возбужденіе какового вопроса въ настоящее время Губернская Управа считаетъ несвоевременнымъ.

Ходатайство объ отпускѣ средствъ на перестройку мостовъ.

Помимо вышеуказанныхъ работъ, выполняемыхъ уже дорожнымъ отдѣломъ, послѣднимъ были разработаны зимою 19¹³/₁₄ г.г. проекты и смѣты на постройку 7-ми большихъ мостовъ на казенныхъ шоссе, на каковой предметъ испрашивается, согласно примѣчанія 2-го къ п. 15 Положенія о завѣдываніи шоссе земствомъ, специальное ассигнованіе отъ казны; эти проекты представлены въ Министерство Путей Сообщенія въ началѣ лѣта сего года при соотвѣтствующемъ ходатайствѣ.

Въ отношеніи мостовъ на Подольско-Харьковскомъ шоссе за №№ 14, 23 и 61 и Витебско-Орловскомъ шоссе за № 188, имѣющихъ болѣе сложную конструкторію, разработаны по два проекта, а именно при условіи постройки деревянныхъ же мостовъ и при условіи постройки болѣе долговѣчныхъ мостовъ:

желѣзобетонныхъ (№№ 14, 23 и 188) и желѣзнаго на каменныхъ устояхъ (№ 61).

Представивъ, согласно указанія Управленія Шоссейныхъ Дорогъ, такъ какъ земство является лишь временнымъ хозяиномъ на шоссе, проекты деревянныхъ и болѣе долговѣчныхъ сооружений для тѣхъ мостовъ, гдѣ примѣненіе желѣзныхъ и желѣзобетонныхъ конструкцій имѣетъ преимущество и съ технической, и съ экономической стороны, губернская управа сочла нужнымъ высказаться за постройку болѣе долговѣчныхъ сооружений, что, по ея мнѣнію, и въ интересахъ казны.

При условіи постройки четырехъ вышепоименованныхъ мостовъ болѣе долговѣчной конструкціи, а остальныхъ трехъ (№№ 41, 67 и 101) изъ дерева, потребна сумма въ размѣрѣ 210343 руб. 43 коп.; при условіи же постройки всѣхъ семи мостовъ, хотя съ измѣненіемъ конструкціи, изъ дерева, потребна сумма 94455 руб. 85 коп.

Отвѣтъ Министерства Путей Сообщенія на это ходатайство еще не послѣдовалъ.

Желѣзобетонные пограничные столбики.

Въ виду рѣшенія Министерства Путей Сообщенія произвести съемку шоссейно-дорожной полосы и ограничить такую желѣзобетонными столбиками, инспекторъ казенныхъ шоссе предложилъ управѣ принять на себя трудъ по изготовленію и установкѣ этихъ столбиковъ по утвержденнымъ Министерствомъ цѣнамъ: для Витебско-Орловскаго и Подольско-Харьковскаго шоссе по 5 р. 34 к. и для Воронежскаго шоссе по 4 р. 91 к. за каждый столбикъ.

При исчисленіяхъ дорожнымъ отдѣломъ стоимости изготовленія, развозки и установки желѣзобетонныхъ столбиковъ, съ обычной въ такихъ случаяхъ осторожностью, таковая стоимость опредѣлилась: для Орловско-Витебскаго шоссе около 7 р.

„ Подольско-Харьковскаго „ „	6 р. 50 к. и
„ Воронежскаго „ „	6 р. за столбикъ

Изъ дальнѣйшей переписки по сему предмету выяснилось, что расцѣнки Министерства Путей Сообщенія на столбики, согласно коихъ отпущена уже потребная сумма, не могутъ быть мѣзинены.

Въ виду сего губернская управа, принимая во вниманіе важность наличности пограничныхъ знаковъ, устанавливаемыхъ вынѣ земствомъ за счетъ обычной поверстной субсидіи, признала цѣлесообразнымъ изъявить согласіе на изготовленіе и установку ею пограничныхъ знаковъ по расцѣнкѣ Министерства Путей Сообщенія, полагая, что, при хозяйственномъ способѣ выполненія работъ, стоимость таковыхъ не превыситъ отпускаемой на сей предметъ суммы.

На каждой верстѣ имѣеть быть установлено, черезъ 100 саж. съ обѣихъ сторонъ, 10 столбиковъ.

Изготовленіе ихъ должно быть выполнено въ теченіе 1915 и 1916 г.г.

Кредитъ на сей предметъ выразится въ суммѣ 20837 руб.

Городскіе участки шоссе.

Законопроектъ объ отпускѣ средствъ отъ казны на переустройство участковъ казенныхъ шоссе, пролегающихъ въ городахъ Кромахъ, Мценскѣ, Карачевѣ и Брянскѣ, стоимость каковыхъ работъ исчислена, по смѣтамъ дорожнаго отдѣла губернскаго земства, въ 355953 р. 51 коп., былъ въ текущемъ году, по одобреніи его Совѣтомъ Министровъ, разсмотрѣнъ Государственной Думой.

При разсмотрѣніи этого законопроекта въ Комиссіи Государственной Думы о путяхъ сообщенія, послѣдней было рѣшено, въ цѣляхъ сокращенія, ассигнованія, предложить городскимъ управленіямъ и Орловской губернской земской управѣ, имѣющей осуществлять эти работы, уменьшить ширину мощенія проѣзжей части улицъ въ городахъ до 4 саж., что достаточно для нуждъ транзитнаго движенія, и уменьшить расцѣнку работъ, при каковыхъ условіяхъ сокращеніе ассигнованія отъ казны выразилось бы въ суммѣ около 150000 р.

Обсудивъ настоящее предложеніе Комиссіи о путяхъ сообщенія, совѣщаніе представителей заинтересованныхъ городовъ и губернской управы признало настоящее предложеніе неприемлемымъ, ни съ технической ни съ финансовой стороны и поручило старшему инженеру дорожнаго отдѣла составить, въ свя-

зи съ надлежащими расчетами, подробную мотивированную записку, для доклада Комиссии Государственной Думы, что и было выполнено.

При вторичномъ разсмотрѣніи Комиссией Государственной Думы этого законопроекта, въ связи съ вышеуказанной запиской, *) предварительно заслушанной и одобренной губернской управой, настоящій законопроектъ полностью былъ принятъ единогласно Комиссией о путяхъ сообщенія, а затѣмъ принятъ, въ весеннюю сессию текущаго года, также Финансовой Комиссией и общимъ собраніемъ Государственной Думы.

Ходатайство о переустройствѣ городскихъ участковъ шоссе было поддержано членами Государственной Думы отъ Орловской губерніи.

Ходатайства по дорожному отдѣлу:

По ходатайству XXXVI-го очередного Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дороги произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебединскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

По ходатайству XXXVII-го очередного Малоархангельскаго уѣзднаго земскаго собранія, о перечисленіи почтоваго тракта г. Малоархангельскъ — ст. Поныры Моск. Курск. жел. дор. въ разрядъ проселочныхъ дорогъ, отвѣта не послѣдовало.

*) Записка имѣется при дѣлахъ губернской управы.

ОТДѢЛЪ II.

Шоссейная часть.

На содержаніе шоссе, общимъ протяженіемъ 396,2970 версты, переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года, съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 131079 руб. 62 коп., въ 1914 году, согласно расписанію суммъ, исчислено было 141678 руб. 67 коп.; эта сумма составила: 1) изъ ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 131079 руб. 62 коп.; 2) неисполненныхъ въ 1913 году расходовъ въ размѣрѣ 1096 руб. 17 коп.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣзднаго шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп., и 4) субсидіи на перестройку пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе въ размѣрѣ 8848 руб. ¹⁾).

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1914 года выражается въ общей суммѣ 111409 руб. 35 коп., ожидается расходовъ до конца года около 29965 руб. 82 коп.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1915 году около 303 руб. 50 коп. Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

¹⁾ Специальное безвозвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ 88483 руб. на перестройку пучистыхъ участковъ на Орловско-Витебскомъ шоссе.

Т а б л и ц а

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1914 года изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе, переданныхъ земству, Орловской губерніи, шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 195,025 верстъ.					
	Ассигно- вано на 1914 г.		Израсходо- вано по 1-е октября 1914 г.		Предстоит израсходо- вать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
СТАТЬЯ I-я.						
Ремонтные материалы.						
Камень для мостовой, щебень ремонтный, песокъ (заполняющий материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ и пучиныхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	23308	95	19625	42	1086	57
СТАТЬЯ II-я.						
Ремонтныя работы.						
Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія, розсыпь щебня, инстру- менты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправ- леніе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	19303	30	18323	67	4813	72
СТАТЬЯ III-я.						
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, второстепенныя дорожныя сооруженія и наемъ помѣщеній.	19081	02	14357	46	3872	62
СТАТЬЯ IV-я.						
Администрація.						
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣ- ломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды .	14373	35	10862	24	3835	81
Итого по статьямъ I, II, III и IV . .	76066	62	63168	79	13638	72
<p>Въ общемъ, къ 1 января 1915 г. ожидается остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 303 р. 50 к.</p> <p>Незначительность ожидаемаго остатка объясняется главнымъ образомъ непредвидѣнными расходами въ связи съ призывомъ по мобилизаціи 3 чиновъ канцеляріи, 2-хъ дорожныхъ мастеровъ и 15 ремонтчиковъ, что вызоветъ въ текущемъ году дополнительный расходъ въ суммѣ около 1800 руб., а равно увеличеніемъ, по той же причинѣ, цѣнъ на рабочія руки.</p>						

II УЧАСТОКЪ Подольско-Харьковское шоссе 129,317 верстъ.						III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе 71,9275 верстъ.						Всего по шоссе 396,2670 верстъ.					
Ассигно- вано на 1914 г.		Израсходо- вано по 1-е октября 1914 г.		Предстоит израсходо- вать до конца года.		Ассигно- вано на 1914 г.		Израсходо- вано по 1-е октября 1914 г.		Предстоит израсходо- вать до конца года.		Ассигно- вано на 1914 г.		Израсходо- вано по 1-е октября 1914 г.		Предстоит израсходо- вать до конца года.	
Руб.	К.	руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
15734	11	11283	96	3882	54	5467	50	5101	88	119	63	44510	56	36011	26	5088	74
15750	89	11660	96	4601	89	7458	02	4904	44	2496	70	42512	21	34889	07	11942	31
3737	23	3400	—	4 4	48	2166	77	1277	24	501	21	24985	02	19034	70	4788	31
9734	94	6660	80	2771	14	5562	59	3951	28	1539	51	29670	88	21474	32	8146	46
44957	17	33005	72	11670	05	20654	88	15234	84	4657	05	141678	67	111409	35	29965	82
141375 р. 17 к.																	

По ст. 1. *Щебень*. Поставка щебня въ 1914 году производилась путем сдачи съ торговъ.

Стоимость одного кубич. саж. щебня на 3-хъ участкахъ казеннаго шоссе была такова:

I участокъ, т. е. Витебско-Орловское шоссе.

I	перег.	щебень	булыжной	породы	по 80 р. — к. за к. с.
II	"	"	"	"	87 р. — к. " "
III	"	"	булыжникъ,	фосфоритъ и кремень . "	100 р. — к. " "
IV	"	"	фосфоритной	породы	" 78 р. — к. " "
V	"	"	"	"	" 74 р. — к. " "
VI	"	"	известн. шлипов.	" 78 р. — к. " "
VII	"	"	"	"	" 94 р. — к. " "
VIII	"	"	"	"	" 94 р. — к. " "
X	"	"	"	"	" 37 р. — к. " "
XI	"	"	"	"	отъ 34 р. 50 к. до 39 р. 50 к.

II участокъ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе.

I	перег.	щебень	известковой	породы, мѣстный . . .	по 30 р. — к. за к. с.
II	"	"	"	"	35 р. — к. " "
III	"	"	"	"	34 р. — к. " "
IV	"	"	"	"	39 р. 75 к. " "
V	"	"	песчаниковый	"	75 р. — к. " "
	"	"	известковый	"	40 р. — к. " "
	"	"	"	"	{ 1 — 8 вер. по 50 р.
	"	"	"	"	{ 9 — 15 " " 60 р.
VI	"	"	фосфоритный	"	13 — 17 " " 75 р.
VII	"	"	"	"	хозяйств. около 70 р. *)
VIII	"	"	"	"	* " " 55 р. *)

III участокъ, т. е. Воронежское шоссе.

I	перег.	щебень	известковой	породы мѣстный . . .	по 33 р. — к. за к. с.
II	"	"	"	"	{ 4 — 13 в. 24 р. — к. " "
III	"	"	"	"	{ 14 — 22 " 19 р. 50 к. " "
IV	"	"	"	"	по 24 р. — к. " "
	"	"	"	"	по 23 р. 75 к. " "

Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіе 1914 г., съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902, 1905, 1908 и 1911 г.г., заготовленнаго и употребленнаго въ 1914 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1915 г. прилагается при семъ.

*) Хозяйственная заготовка щебня предпринята съ 1912 года, вслѣдствіе высокихъ цѣнъ, заявленныхъ на торгахъ на 1912 годъ: на VII пер. по 77 р. 50 к. за куб. и на VIII и IX перегоны по 63 руб. На торгахъ на 1913 годъ желающихъ торговаться на эти перегоны совѣмъ не было.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменного материала на шоссейныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1914 году.

Наименование шоссе.	Количество верст.	Таблица щебеночного слоя въ дюймахъ.					Состояло на лицо къ 1-му января 1914 г.		Поступило въ продолженіи 1914 года.	Употреблено въ 1914 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1-му января 1915 года куб. саж.		
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	1908 г.	1911 г.	Щебня.		Камня.	На утолщеніе	На мелкій ремонтъ.	Всего.	Щебня.	Камня.
I участонокъ.															
Витебско-Орловское шоссе . . .	195,0525	3,7	3,7	3,68	3,88	4,11	4,06	226 ⁶ / _s	137 ⁷ / _s	278 ⁴ / _s	192 ⁴ / _s	1827 ⁷ / _s	375 ³ / _s	1297 ⁷ / _s	3 ⁵ / _s
II участонокъ.															
Подольско-Харьковское шоссе . . .	129,317	5,1	5,9	6,09	6,59	5,43	6,11	807 ⁷ / _s	1	235 ³ / _s	1347 ⁷ / _s	90 ⁵ / _s	225 ⁴ / _s	90 ⁶ / _s	2 ⁵ / _s
III участонокъ.															
Воронежское шоссе	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	5,83	6,23	811 ¹ / _s	3	172 ⁴ / _s	145 ⁶ / _s	36 ⁴ / _s	1822 ⁵ / _s	713 ³ / _s	13 ³ / _s
Итого . . .	396,2970	4,5	4,80	4,98	5,13	4,51	5,11	388⁶/_s	17⁷/_s	686³/_s	4731¹/_s	310	7831¹/_s	292	7⁵/_s

12798



Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими—ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 396-ти верстахъ 81 человѣкъ, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 196 р. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околодокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 81 человѣкъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платою одному рабочему отъ 45 до 80 к.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 2682 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 534 пог. саж.

Срезка обочинъ:

На II участкѣ—Подольско-Харьковскомъ шоссе—1836 п. с.

На III участкѣ—Воронежскомъ шоссе—600 пог. саж.

Мостовая взамигъ шоссе. На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, перестроено шоссе на мостовую на 4 соткѣ 7 вер. II перегона 100 пог. саж.

Перестройка пучистыхъ сотокъ.

На I участкѣ, т. е. Витебско-Орловскомъ шоссе, перестроено 7 пучистыхъ сотокъ, а именно:

1, 2, 3 4 и 5 сотки 4-й версты II-го перегона.

1-ая сотка 5 версты II-го перегона.

1-ая „ 5 „ VI-го „

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, перестроено 50 п. с. пучистой 4-й сотки 12 версты VI перегона за счетъ отпускаемой ежегодной субсидіи на шоссе.

Означенныя работы производятся за счетъ спеціально безвозвратнаго пособія въ размѣрѣ 88483 руб., имѣющаго отчи-

слятся въ теченіе 10 лѣтъ, начиная съ 1906 года, т. е. по 8848 руб. 30 коп. въ годъ.

Работы по ст. III.

Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, то есть Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ, перестроено 11 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 72 пог. сажени.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, кромѣ мелкаго ремонта мостовъ и трубъ на всѣхъ перегонахъ, перестроенъ мостъ № 95/60.

Зданія. Произведенъ мелкій ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

На III уч., т. е. Воронежск. шоссе, кромѣ мелкаго ремонта, перестроенъ деревянный мостъ № 0/0 на мостъ на каменныхъ стѣнкахъ съ желѣзобетоннымъ перекрытіемъ — отверстіемъ 1 саж. Также капитально отремонтирована за счетъ спеціального ассигнованія Клементьевская труба — отверстіемъ 2,50 саж. — высотой 3 саж.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Переѣздные мостики. На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе — перестроенъ переѣздной мостикъ на 13 вер. IV перегона.

Сѣзды. На II участкѣ — Подольско-Харьковскомъ шоссе — замощено общою площадью 15 кв. саж. и заготовлено 2 куб. саж. для замощенія сѣзда 6 вер. VIII перегона.

На III участкѣ — Воронежскомъ шоссе, замощено 3 сѣзда на II и III перегонахъ общей площадью 38,9 кв. саж.

Замощеніе сѣздовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV.

Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2 техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ, перечислено изъ шоссейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 13574 р. на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 р., на содержаніе канцеляріи 7574 р., на наемъ помѣщенія 1500 р. и на награду служащимъ 900 руб.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человекъ; окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 780 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, причемъ изъ 10 человекъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ.

Для поощренія болѣе свѣдущихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣетъ быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждого мастера и въ общемъ не свыше 300 руб.

Въ общемъ по вѣсьмъ четыремъ статьямъ I, II, III, IV.

Израсходовано по 1-е октября 111409 р. 35 к.

При смѣтномъ назначеніи 141678 р. 67 к.

Засимъ предстоитъ израсходовать до конца года 29965 р. 82 к.

На 1 января 1915 г., ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1914 г., около 303 р. 50 к.

Отдѣлъ III.

Д о р о ж н а я ч а с т ь .

Въ 1914 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію къ 1915 году.

По техническимъ смѣтамъ на 1914 г. исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы	278962 р. 48 к.
б) на администрацію	7603 р. 39 к.
И т о г о	<u>286565 р. 87 к.</u>

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы	54390 р. 77 к.
б) на администрацію	32793 р. 11 к.
И т о г о	<u>87183 р. 88 к.</u>
А в с е г о	<u>373749 р. 75 к.</u>

И з р а с х о д о в а н о :

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1914 года	39062 р. 59 к.
Въ 1914 г. по 1-е октября 141734 р. 63 к.	
+4885 р. 57 к.	146620 р. 20 к.
И т о г о	<u>185682 р. 79 к.</u>

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:

По 1 января 1914 года	6012 р. 35 к.
Въ 1914 г. по 1-е октября 16959 р. 76 к.	
+22409 р. 41 к.	39369 р. 17 к.
И т о г о	<u>45381 р. 52 к.</u>
В с е г о ,	<u>231064 р. 31 к.</u>

Предстоитъ израсходовать до конца года 121094 р. 42 к.

В С Е Г О 352158 р. 73 к.

Ожидается остатка по оконченнымъ работамъ 21591 р. 02 к.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Назгорскій трактъ.</i>						
50	За Богоугодными заведеніями постройка мощеной гати и моста на каменныхъ устояхъ съ желѣзобетонной плитой . . .	16664	35	13125	92	2965	03
	<i>Курскій трактъ.</i>						
51	Въ Красномъ логу постройка мощеной гати и моста на каменныхъ устояхъ съ желѣзобетонной плитой	9672	80	—	—	472	93
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	7200	—	—	—	6179	31
	Итого . . .	33537	15	13125	92	9617	27

сходамъ

часть дорожного капитала, по **Орловскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.				
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
250	—	16340	95	+323	40	Работа окончена.
1672	93	2145	86	—	—	Работа не окончена.
1020	69	7200	—	—	—	
2943	62	25686	81	+323	40	

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ сооруженій.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		Р А С			
		по смѣтѣ.		До 1914 г.		По 1 ок- тября 1914 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Мценско-Болховской трактъ.</i>						
1a	Устройство шоссе отъ гор. Мценска до дер. Глазуновой	8168	36	106	18	5254	01
8a	Въ д. Карандаковой содержаніе паромной переправы черезъ р. Оку	480	—	—	—	343	89
	<i>Подъездной путь отъ с. Клейменова къ ст. Отрада.</i>						
48a	Въ д. Жуковкѣ содержаніе паромной переправы чрезъ р. Оку	480	—	—	—	385	87
"	Содержаніе лошадей и повозокъ	—	—	—	—	118	87
"	Содержаніе и разъѣзды десятника . .	—	—	—	—	339	27
"	На ремонтъ исполненныхъ сооружений .	5400	—	—	—	3069	47
	И т о г о	14528	36	106	18	9511	38

с х о д а м ъ

часть дорожного капитала, по **Мценскому** уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до конца сооруженій.		ВСЕГО.		или перера- сходъ—.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
2808	17	8168	36	—	—	Работа не окончена.
136	11	480	—	—	—	
94	13	480	—	—	—	
181	13	300	—	—	300	
160	73	500	—	—	500	
1330	53	4400	—	+	1000	
4710	80	14328	36	+	200	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Вълевскій трактъ.</i>						
12	Мощеніе въѣздовъ къ существующему мосту на длину 60 пог. саж. при ширинѣ мощенія 2,50 с. въ с. Щербово . .	1088	—	—	—	880	—
	На погашеніе перерасхода прошлыхъ лѣтъ	3410	55	—	—	—	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооруженій	4145	20	—	—	2577	98
	Итого . . .	8643	75	—	—	3457	98

сходамъ

часть дорожнаго капитала, по **Болховскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере-расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.				
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
208	—	1088	—	—	—	Сооруженіе окончено, но расчетъ еще не произведенъ.
3410	55	3410	55	—	—	На основаніи постановленія уѣзднаго и губернскаго собраній сессіи 1913 года.
1567	22	4145	20	—	—	
5185	77	8643	75	—	—	

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		Р А С			
		по смѣтѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Карачевско-Жиздринскій трактъ.</i>						
37	Устройство шести мостовъ и шести гатей до дер. Желтоводье	3713	12	—	—	1200	—
	<i>Отдѣльные пункты.</i>						
78	Мостъ и гать у с. Кремля, гать длиною 132 п. с. шириною 4,00 п. с. мостъ длиною 13,00 п. с. шир. 2,67 с. высотой 1,50 саж.	2183	90	—	—	25	—
81	Замощеніе дороги, иролегающей по Большой Дворянской ул. въ г. Карачевѣ, отъ городской гати до Витебско-Орловскаго шоссе	18000	—	—	—	7722	34
	Ремонтъ сущесувующихъ сооружений	5198	55	—	—	4832	39
	И т о г о . . .	29095	57	—	—	13779	73

с х о д а м ъ

часть дорожнаго капитала, по **Карачевскому** уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія содержаній.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
2513	12	3713	12	—	—	Работа не окончена.
2158	90	2183	90	—	—	Работа не окончена.
10277	66	18000	—	—	—	
366	16	5198	55	—	—	
15315	84	29095	57	—	—	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по сметѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
	<i>Трактъ Дубровка — Рогиндино.</i>						
158	Въ поселкѣ при ст. Дубровка Р.-О. ж. д., замощеніе проезжей части улицы булыжнымъ камнемъ шир. 2—2½ саж., на длину 720 пог. саж. и устройство места длиною 3,00 саж. шир. 2,67 саж., выс. 0,65 саж.	16058	80	—	—	11253	22
	<i>Отдѣльный пунктъ.</i>						
160	Въ д. Ивоткѣ, Бытшевской волости, устройство, черезъ р. Вилетиху, моста дл. 20,00 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 1,65 с. и гати дл. 86,00 саж., шир. по верху 3,5 саж. и выс. до 1,30 саж., съ замощеніемъ проезжей части ея камнемъ на длину 86,00 саж. шир. 2,00 саж.	4370	20	—	—	1959	77
—	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	4000	—	—	—	6271	22
	Итого . . .	24429	—	—	—	19484	21

сходамъ

часть дорожнаго капитала, по **Брянскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.				
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	
4000	—	15253	22	+805	58	Работа не закончена. Остатокъ ожидается влѣдствіе выгодной сдачи работы.
2410	43	4370	20	—		Работа закончена, по расчетъ не произведенъ.
2500	—	8771	22	—4771	22	Перерасходъ образовался, въ виду того, что, для устройства мостовой при ст. Дубровка, собирався дорожный капиталъ, а очередные ремонты откладывались и теперь пришлось производить усиленный ремонтъ сооружений.
8910	43	28394	64	—3965	64	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ № работъ.	Наименованіе трактовъ и работъ	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября. 1913 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Трубчевско-Почепской трактъ.</i>						
60	Замощеніе части полотна тракта и въѣзда въ г. Трубчевскъ на длину 144,00 пог. саж., шириной земляного полотна 5,00 саж. и мощенія 2,67 саж., съ посировкою подъѣздовъ длиной 1,50 саж., ширин. 2,67 саж. при ширинѣ земляного полотна въ 5,00 саж. . .	4095	63	—	—	4152	15
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ.</i>						
7 ^а /13 ^а	Подсыпка и замощеніе Пленковской гати длиной 334,50 пог. саж., шириною земляного полотна 4,00 саж. и мощенія 2,00 саж. на 65 вер. тракта за ст. Выгоничи	5000	*)	—	—	4007	98
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	4602	92	—	—	3460	48
	Итого	13698	55	—	—	11620	61

сходовъ

часть дорожного капитала, по **Трубчевскому** уѣзду.

ХОДЪ.		ВСЕГО.		Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе,
Предстоитъ до окончанія сооруженія.						
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
—	—	4152	15	—	56 52	Сооруженіе закончено.
643	76	4651	74	+348	26	*] Сумма эта ассигнована лишь какъ часть исчисленной по технической смѣтѣ 10223 руб. 52 коп. для производства въ 1914 г. части работъ на протяженіи 167,00 пог. саж.
250	—	3710	48	+892	44	Работы произведены и закончены на протяженіи 179,00 пог. саж.
893	76	12514	37	+1184	18	Остатокъ образовался въ виду сдачи работъ и матеріаловъ по болѣ низкимъ цѣнамъ.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

сходамъ

часть дорожного капитала, по **Сѣвскому** уѣзду.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Сѣвско-Будлянский трактъ:</i>							
44а	Удлиненіе мощенія существующаго сооруженія № 44 въ селѣ Орліи въ сторону г. Сѣвска на длину 148,50 пог. саж. шириной 2,50 саж. съ постройкою деревяннаго мостика отвѣтвіемъ 1,50 саж.	3858	25	—	—	3603	—
47	Устройство деревяннаго лотка на оврагѣ 21-й вер. съ замощеніемъ участка дороги передъ лоткомъ на длину 20,00 пог. саж., шириной 2,50 саж.	775	65	—	—	537	—
50а	Удлиненіе мощенія существующаго сооруженія № 50 въ урочищѣ „Черная Грязь“ въ сторону г. Сѣвска, на длину 45,00 пог. саж. шириной 2,50 саж.	1081	58	1192	04	—	—
<i>Орловско-Сѣвскій трактъ:</i>							
101	Замощеніе участка дороги противъ оврага на 9-й вер. отъ г. Сѣвска на длину 130,00 пог. саж., шириной мощенія 2,50 саж.	2532	45	—	—	1635	—
32	Постройка моста длиной 37,30 саж. шириной 3,00 саж. высотой 1,70 саж. съ 7-ю ледорѣзками, при немъ черезъ рѣку Усожу въ Усожскихъ постоянныхъ дворахъ	5350	—	5297	74	46	48

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.		или перерасходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
255	25	3858	25	—	—	
238	65	775	65	—	—	Работа окончена, расчетъ не произведенъ.
—	—	1192	04	—	110 46	Работа окончена, перерасходъ — вслѣдствіе увеличенія работъ.
897	45	2532	45	—	—	Работа не окончена.
—	—	5344	22	+	5 78	

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Сѣвско-Карачевскій трактъ.</i>							
89	Постройка незатоплимой гати вблизи Нерускихъ постоянныхъ дворовъ со стороны г. Карачева по разливу р. Неруси на длину 186,00 пог. саж. съ постройкою мостика отверстіемъ 3,00 саж., съ постройкою свайныхъ кустовъ у мостовъ № 86 и 87	2325	50	—	—	1579	75
<i>Сѣвско-Трубчевскій трактъ.</i>							
70	Продолженіе мощенія существующаго сооруженія № 69 въ обѣ стороны по 35,00 пог. саж., всего 70,00 пог. саж., шириной 2,50 саж. на спускахъ къ р. Уль.	1436	57	—	—	1232	75
<i>Сѣвско-Дмитріевскій трактъ.</i>							
79	Продолженіе мощенія существующаго сооруженія № 79 въ сторону г. Сѣвска на длину 170,00 пог. саж., шириной 2,50 саж.	1212	43	—	—	990	—
—	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	2200	—	—	—	1924	35
Итого		20772	43	6489	78	11548	33

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.		или перера-сходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
745	75	2325	50	—	—	Работа не окончена.
203	82	1436	57	—	—	Работа окончена, расчетъ не произведенъ.
33	13	1023	13	+189	30	По смѣтѣ исчислено 3278 р. 22 к., но по ранѣе намѣченному плану исполнена часть работы. Остатокъ образовался въ виду заготовки матеріаловъ по болѣе дешевымъ цѣнамъ.
275	65	2200	—	—	—	
2649	70	20687	81	+84	62	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ № работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		По 1914 г.			
		по смѣтѣ.		По 1-е октября 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Большой Кіевскій трактъ.</i>						
196	Замощеніе горы на длину 70,00 с. и ширину мощенія 2,00 с. въ Холчевскихъ Выселкахъ	1516	44	—	—	—	—
	<i>Трубчевско-Орловская воен. дорога.</i>						
61	Въ с. Турищевѣ постройка двухъ деревянныхъ мостовъ: I) 12,00 с. длин., 2,67 с. ширин. и 1,50 с. высоты; II) 7,50 с. длин., 2,67 с. шир. и 1,30 с. высоты и двухъ земляныхъ гатей: I) 91,00 с. длин. и 3,50 с. шир. и II) 78,00 с. длин. и 3,50 с. шир.	4000	—	1611	70	2267	74
	<i>Отдѣльные пункты.</i>						
59	Замощеніе горы въ селѣ Сусловѣ на длину 40,00 саж., и ширину 2,00 сажени	750	—	239	—	859	12
62	Устройство деревяннаго моста длин. 15,50 с. шириною 3,00 с. съ земляною гатью длин. 70,00 с. и шириною по верху 3,50 саж., на разливѣ р. Ленды между д.д. Рублина и Лубенская	3395	48	—	—	—	—
63	Устройство деревяннаго моста, длин. 7,00 с., ширину 3,00 с. и земляной гати при немъ длиною 60,00 с., и шириною по верху 3,50 с.	1794	70	—	—	—	—
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	4200	—	—	—	1972	64
	Итого . . .	15656	62	1850	70	5099	50

сходамъ

часть дорожнаго капитала, по **Дмитровскому** уѣзду.

ХОДЪ						Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до конца сооруженій.		ВСЕГО.				или перерасходъ—.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	—	—	—	—	—	—	Работа не производилась.
290	96	4170	40	—	—	170	40	Работа закончена; уплата не произведена. Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія стоимости работъ и матеріаловъ.
155	58	1253	70	—	—	503	70	Работа закончена; уплата не произведена. Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія количества земляныхъ работъ по урегулированію спуска съ горы.
—	—	—	—	—	—	—	—	Работа отложена.
—	—	—	—	—	—	—	—	Т о ж е.
750	—	2722	64	+1477	36	—	—	
1196	54	8146	74	+803	26	—	—	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Подгъздной путь изъ г. Кромъ къ ст. Дьячье.</i>						
48	Въ с. Ретяжахъ устройство постояннаго дубоваго моста, дл. 12,00 саж., ширин. 2,67 саж. и высот. 2,60 саж., черезъ р. Ретяжь, мощеной гати къ нему и укрѣпленіе берега рѣки	5448	11	3143	48	1031	32
49	На оврагѣ „Малтычъ“ устройство постояннаго дубоваго моста длиною 12,00 с., ширин. 2,67 саж. и высот. 0,90 саж. и мощеной гати къ нему.	3773	86	1933	27	—	—
	<i>Кромъ—Кировскій трактъ.</i>						
51	У д. Красная Роца устройство постояннаго дубоваго моста длиною 28,00 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 2,15 саж., черезъ р. Неживку и земляной гати къ нему	9432	33	3015	16	2179	50
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооружений и содержаніе десятниковъ	5972	10	—	—	245	88
	Итого .	24626	40	8091	91	5669	70

сходамъ

часть дорожнаго капитала, по **Кромскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія содержаній.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
200	—	4374	80	+1073	31	Работа окончена. Остатокъ образовался влѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ по цѣнамъ ниже смѣтныхъ.
1396	50	3329	77	+ 444	09	Работа не закончена. Ожидается остатокъ влѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ по цѣнамъ явже смѣтныхъ.
2800	—	7994	66	+1437	67	Работа не закончена. Остатокъ ожидается влѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ по цѣнамъ ниже смѣтныхъ.
3513	22	5972	10	—	—	
7909	72	21671	33	2955	07	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
35а	<i>Подъездной путь отъ г. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ М.-К. ж. д.</i> У дер. Гриневки со стороны г. Малоархангельска мощеніе дороги	5751	84	3805	—	410	10
32в	<i>Малоархангельско-Орловскій трактъ.</i> Въ дер. Никитовкѣ со стороны с. Куракино мощеніе дороги	368	50	181	50	25	—
42	<i>Малоархангельско-Колпенскій трактъ.</i> Въ селѣ Губкинѣ около усадьбы г-жи Шульгиной мощеніе дороги	7857	22	1078	10	3192	—
5а	<i>Орловско-Ливенскій трактъ.</i> Въ дер. Нижній Куначъ устройство деревяннаго моста черезъ рѣку Куначъ съ мощеными подъездами	13432	89	—	—	4993	07
22а	<i>Малоархангельско-Покровскій земскій почтовый трактъ.</i> Въ с. Архаровѣ устройство моста черезъ ручей Синьковецъ съ мощеными подъездами	3843	09	3703	22	688	03

сходамъ

часть дорожнаго капитала, по **Малоархангельскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		Примѣчаніе.		
Предстоитъ до окончанія сооруженій.	ВСЕГО.		РУБ.	К.	РУБ.		К.	
	РУБ.	К.						РУБ.
	1536	74	5751	84	—	—	Работа окончена, по расчетъ еще не произведенъ.	
	162	—	368	50	—	—	Работа окончена, по расчетъ еще не произведенъ.	
	3587	12	7857	22	—	—	Работа не окончена.	
	8439	82	13432	89	—	—	Работа окончена, по расчетъ еще не произведенъ.	
	43	18	4434	43	—	591	34	Работа окончена. Перерасходъ объясняется вздорожаніемъ лѣсныхъ матеріаловъ и выяснившейся при постройкѣ необходимостью, въ виду слабости грунта, удлинить сваи и положить добавочныя горизонтальныя схватки.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
41	Въ с. Дубовикѣ устройство деревяннаго моста съ мощеными подъѣздами	19793	83	630	28	7778	87
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	8000	--	--	--	7180	46
	Итого	59047	37	9398	10	24267	53

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.		или пере-расходъ—		
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
11384	68	19793	83	--	--	Работа не окончена.
819	54	8000	--	--	--	
25973	08	59638	71	--	591 34	

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№№ сооружений.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Р А С					
		Ассигновано					
		по смѣтѣ.		До 1914 г.		По 1 октября 1914 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Ливенско-Староскопскій трактъ.</i>							
84	Укрѣпленіе оврага желѣзо-бетоннымъ лоткомъ 5,0 саж., шириною 1,30 саж., съ устройствомъ водопроводныхъ и водоотводныхъ канавъ въ дер. Ревякиной .	1050	53	—	—	1054	87
85	Постройка моста на каменныхъ стѣнкахъ съ двутавровыми балками, отверстіемъ 5,50 саж., шириною 3,00 саж. высотой 1,45 саж., планировка и мощеніе выѣздовъ на длину 45,50 саж., шириной мощенія 2,00 саж. въ дер. Большая Дуга . . .	4792	10	—	—	4467	39
88	Постройка моста на каменныхъ стѣнкахъ отверстіемъ 3,00 саж. съ желѣзо-бетоннымъ перекрытіемъ; высота моста 1,25 саж., ширина 3,00 саж., планировка и мощеніе выѣздовъ на длину 62,00 саж., шириной мощенія 2,0 саж. въ слоб. Бѣломѣстной	2848	87	—	—	2835	34
<i>Ливенско-Новосильскій трактъ.</i>							
93	Мощеніе полотна дороги на длину 270,саж. съ прокопкой канавъ въ селѣ Русскомъ-Броду	2210	60	—	—	709	40
<i>Ливенско-Курскій трактъ.</i>							
99	Укрѣпленіе оврага каменной подпорной стѣнкой длиной 10,00 с., высот. 2,00 с., съ мощеннымъ лоткомъ и оградительной канавой за дер. Тимскіе Выселки . . .	2398	94	—	—	2279	48

с х о д а м ъ

часть дорожного капитала, по **Ливенскому** уѣзду.

Х О Д ъ.				Остатокъ +		П р и м ѣ ч а н і е.
Предстоитъ до окончанія сооружений.		В С Е Г О.		или перерасходъ —		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1054	87	—	434	Работа окончена.
35	—	4502	39	+289	91	Работа окончена. Сбереженіе получилось отъ болѣе дешевой заготовки тавровыхъ балокъ и цемента.
—	—	2835	34	+1353	—	Работа окончена.
373	—	1082	40	+1128	20	Работа окончена. Сбереженіе получилось влѣдствіе болѣе дешевой сдачи съ торговъ и меньшаго количества употребленнаго камня.
—	—	2279	48	+11946	—	Работа окончена. Сбереженіе получилось отъ болѣе дешевой сдачи съ торговъ.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Подъездной путь изъ с.с. Преображенія и Оберца къ ст. Измалково Ю.-В. жел. дор.</i>						
98	Постройка моста на каменныхъ устояхъ о двухъ пролетахъ по 4,00 саж., высотой 1,20 саж., шириной 3,00 саж., съ мощеной насыпью на длину 71,00 саж. при ширинѣ мощенія 2,00 саж. въ дер. Квасовой	5992	50	—	—	4416	81
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооружений	6325	94	—	—	3742	83
	На жалованіе и разъѣзды десятникамъ	2460	—	—	—	2460	—
	Итого . . .	28079	48	—	—	21966	12

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.		или перера-сходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1575	69	5992	50	—	—	Работа окончена.
500	—	4242	83	+2083	11	
—	—	2460	—	—	—	
2483	69	24449	81	3629	67	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано					
		по смѣтѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Землянкій трактъ.</i>						
110	Замощеніе полотна дороги по с. Казинкѣ, крупнымъ камнемъ по песку на длину 200 пог. саж. и шириною 2,5 саж., вынутаго профиля и исправленіе спуска со стороны гор. Ельца, съ замощеніемъ отводнаго лотка	1847	80	—	—	1893	98
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	5000	—	—	—	3818	29
	Итого . . .	6847	80	—	—	5712	27

сходамъ

часть дорожнаго капитала, по **Елецкому** уѣзду.

ХОДЪ				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до конца сооруженій.		ВСЕГО.		или перера-сходъ—.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1893	98	—	46 18	Работа окончена.
1181	71	5000	—	—	—	
1181	71	6893	98	—	46 18	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1914 году на

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС			
		Ассигновано по смѣтѣ.		По 1-е октября 1914 г.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.
	<i>Орловскій уездъ—Муценскій уездъ.</i>				
21	Въ с. Алисовѣ, постройка моста и мощеной гати	6299	06	2704	82 363 90
	<i>Орловскій уездъ—Муценскій уездъ.</i>				
80	Устройство шоссированной соединительной гати между Каменскими гатями . . .	3338	19	536	43 2411 62
	<i>Орловскій уездъ—Карачевскій уездъ.</i>				
56	У деревни Окаленки укрѣпленіе оврага съ отчужденіемъ земли	1506	70	71	10 — —
	<i>Орловскій у.—Малоархангельскій у.</i>				
12а	Мощеніе подъѣздного пути къ станціи Малоархангельскъ М.-К. жел. дор. . .	4000	—	—	— —
	<i>Муценскій уездъ—Болховской уездъ.</i>				
74/12	Замощеніе существующей гати въ дер. „Безшапочные Дворы“	3410	—	—	1480 50
	<i>Карачевскій уездъ—Трубчевскій уездъ.</i>				
15г	Замощеніе дороги въ деревнѣ Зубовкѣ, на подъѣздомъ пути къ станціи Сенизерки М.-К.-В. жел. дор.	3036	82	2700	— 41 8
81	Замощеніе дороги между городской гатью и Витебско-Орловскимъ шоссе, пролегающей по Дворянской ул. г. Карачева.	5500	—	—	1375 —

сходамъ

Губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере-расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.				
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	
3230	34	6299	06	—	—	Работа не окончена.
390	14	3338	19	—	—	Сооруженіе окончено по расчетъ еще не учиненъ.
1435	60	1506	70	—	—	Работа не окончена вслѣдствіе несостоявшаго отчужденія земли у крестьянъ подъ дорогу.
4000	—	4000	—	—	—	Работа не произведена.
1929	50	3410	—	—	—	Работа не окончена.
—	—	2741	08	+295	74	Работа окончена.
4125	—	5500	—	—	—	Работа не окончена.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1914 г.		По 1-е октября 1914 г.	
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
19д	Дмитровский уездъ—Съвскій уездъ. Замощеніе подъездного пути къ станц. Комаричи М.-К.-В. жел. дер.	5000	—	—	—	—	—
	Кромской уездъ.						
51а	Единовременное пособіе Кромскому уездному земству на замощеніе дороги у деревни „Красная Роща“	1000	—	—	—	—	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	21300	—	—	—	11287	66
	Итого . . .	54390	77	6012	35	16959	76

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-раходъ —		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженій.		ВСЕГО.		РУБ.	К.	
РУБ.	К.	РУБ.	К.			
5000	—	5000	—	—	—	Работа не произведена.
1000	—	1000	—	—	—	
7527	66	18815	32	+2484	68	
28638	24	51610	35	+2780	42	*) 2780 руб. 42 коп. составляютъ остатокъ отъ законченныхъ работъ.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1914 года на администрацію выразился:

	Ассигновано		Израсходовано		Остается къ	
	было		по 1-е октября		израсходованію	
	на 1913 г.		1913 года.		до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) На содержаніе инженеровъ и губернскаго техника	3750	—	2787	50	962	50
2) На содержаніе уѣздныхъ и запаснаго техниковъ	13695	—	10340	91	3354	09
3) На разѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ	7500	—	4824	28	2675	72
4) На инструменты и инвентарь	300	—	16	55	283	45
5) На расходы по изысканіямъ	100	—	—	—	100	—
6) На содержаніе канцеляріи дорожнаго отдѣла и канцелярскіе расходы	2959	—	2219	25	739	75
7) Въ пенсіонной капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1182	72	802	72	380	—
8) Не пересылку корреспонденціи	100	—	88	40	11	60
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	900	—	300	—
10) На наемъ помещенія для дорожнаго отдѣла	300	—	300	—	—	—
11) На награду техникамъ	400	—	—	—	400	—

	Ассигновано		Израсходовано		Остается къ		
	было		по 1-е октября		израсходованію		
	на 1913 г.		1913 года.		до конца года		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
12) На постановку опытовъ по улучшенію грунтовыхъ дорогъ . . .	1000	—	—	—	1000	—	
13) На расходы по принятію губернскихъ земствомъ участія въ шоссейныхъ сѣзздахъ	100	—	—	—	100	—	
14) Пенсія бывшему технику по Болховскому уѣзду Владиміру Ивановичу Лауру	206	39	129	80	76	59	
Итого . . .	32793	11	22409	41	10383	70	
			32793 р. 11 к.				
б) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала.							
1) На разъѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ	5700	—	3644	13	2055	87	
2) На вознагражденіе служащимъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ	1903	39	1241	44	661	95	
Итого . . .	7603	39	4885	57	2717	82	
А В С Е Г О . . .	40396	50	27294	98	13101	52	
			40396 р. 50 к.				

Книжки, выданные в библиотеку
в количестве 1-го экземпляра
в количестве 1-го экземпляра

№ 1000

1000

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

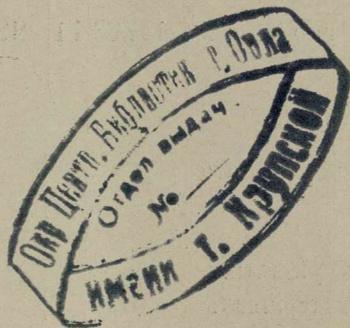
100

100

100

100

100



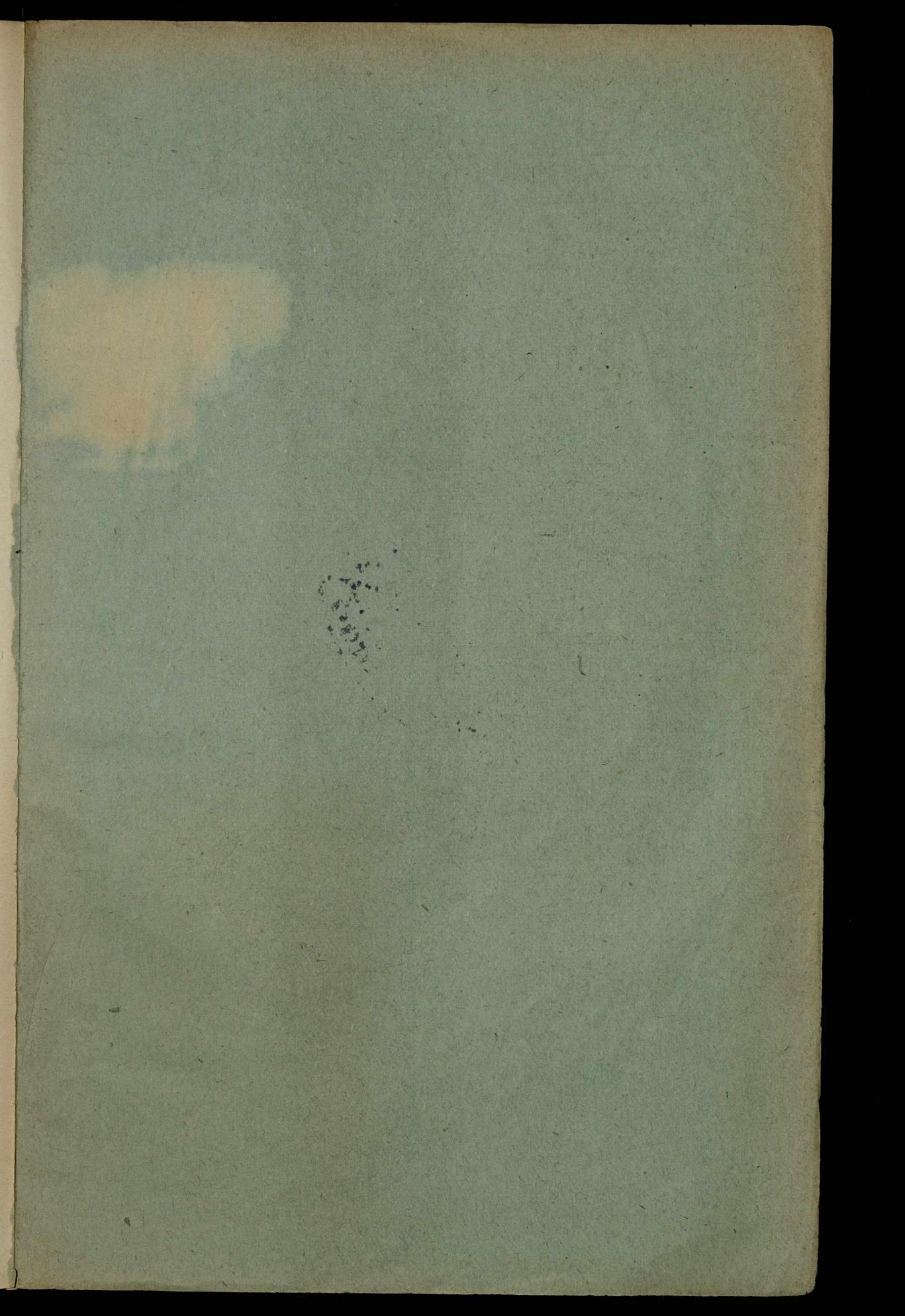
Уберновский

О Т Д Е Л

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
города Орла

Образования

Народного



1p

