

К 65.31 (37)

0-14

002

ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Стдѣлу

за 1909 годъ.



ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1909.

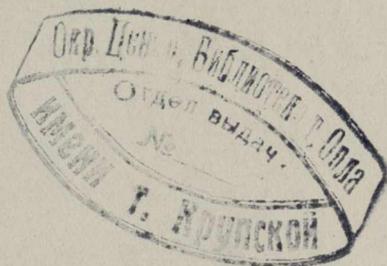
2

1131

0

К 65.31
0-14 ✓

625
0-14



ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1909 годъ.

Учет
Библиотеки
1988 г.

КРАЕВЕДЕНІЕ
1908 г.

71315

~~34296~~

993.5

КНИГОХРАНИЛИЩЕ



КР-2017

КРАЕВЕДЕНІЕ
2009

ОРЕЛЪ.

Типографія С. А. Зайцевой.

1909.

ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.

Издательство
Ленинградского университета
1981

ОБЗОРЪ

дѣятельности Орловской Губернской Земской управы по дорожному отдѣлу за 1909 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1909 году было возложено на члена управы К. Н. Лопатина. Технические обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженеръ-технолога И. Н. Овечкина (II уч.) и инженеръ—механика І. Г. Бѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссейными дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожнаго капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссейными дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорожнаго капитала.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Удобрения по дорожному отряду
Одесского губернского земского управления

за 1909 год

Земский отряд и дорожный отряд

Земский отряд и дорожный отряд за 1909 год в количестве 1000 пудов
удобрения по дорожному отряду, объявлен в продажу в количестве 1000 пудов
удобрения по дорожному отряду, объявлен в продажу в количестве 1000 пудов
удобрения по дорожному отряду, объявлен в продажу в количестве 1000 пудов
удобрения по дорожному отряду, объявлен в продажу в количестве 1000 пудов

При покупке удобрений отряд дорожный и земский, необходимо
предоставить квитанцию, выданную земским управлением, в которой
указано количество удобрений, подлежащих покупке, и наименование
земского отряда, которому они предназначены. Земские отряды,
имеющие право покупать удобрения, должны иметь в своем распоряжении
определенное количество денег, которое должно быть внесено в кассу
земского управления. Земские отряды, имеющие право покупать
удобрения, должны иметь в своем распоряжении определенное количество
денег, которое должно быть внесено в кассу земского управления.
Земские отряды, имеющие право покупать удобрения, должны иметь
в своем распоряжении определенное количество денег, которое должно
быть внесено в кассу земского управления.

О т д ѣ л ь 1-й

по завѣдыванію, переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

На содержаніе шоссе, общимъ протяженіемъ 391,9905 версты, переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 129650 руб., въ 1909 году, согласно росписанію суммъ, ассигнованно было 143339 р. 18 к.; эта сумма составила изъ 1) ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 129650 руб.; 2) неисполненныхъ въ 1908 году расходовъ въ размѣрѣ 4186 р. 30 к 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп. и 4) субсидіи на перестройку пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе въ размѣрѣ 8848 р. *)

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1909 года выражается въ общей суммѣ 121647 р. 51 коп. ожидается расходовъ до конца года около 17198 р. 23 к., общій остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1909 годъ составитъ около 4493 р. 44 к., въ каковой суммѣ заключается невыполненнаго расхода на сумму 1443 р. 63 к. Наличность неисполненнаго расхода объясняется главнымъ образомъ невыполненіемъ, вслѣдствіе неблагоприятныхъ погодныхъ условий, работы по сплошнымъ розсыпямъ щебня. Работа эта имѣетъ быть исполненной весною 1910 года за счетъ кредита 1909 года.

По Подольско-Харьковскому шоссе.

По поставкѣ щебня булыжнаго	440 руб. — коп.
„ поставкѣ песку для сплошныхъ розсыпей	23 руб. 75 коп.
„ сплошной розсыпкѣ щебня	124 руб. 50 коп.
„ укаткѣ сплошныхъ розсыпей	93 руб. 38 коп.

И т о г о . . . 681 руб. 63 коп.

*) Специальное безвозвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ 88483 рубля на перестройку пучистыхъ участковъ на Орловско-Витебскомъ шоссе.

По Воронежскому шоссе.

По сплошной розсыпкѣ щебня	381 руб. — коп.
„ укаткѣ сплошныхъ розсыпей	381 руб. — коп.
<hr/>	
Итого	762 руб. — коп.

ВСЕГО 1443 руб. 63 коп.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1909 году около 4493 руб. 44 коп.—1443 руб. 63 коп.=3049 руб. 41 коп. Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Т а б л и ц а

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1909 г.,
изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонт-
ное содержаніе переданныхъ земству Орловской губ.
шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе 193,325 верстъ.					
	Ассигновано на 1909 г.		Израсходовано по 1-е октября 1909 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
СТАТЬЯ I-я						
Ремонтные материалы.						
Камень для мостовой, щебень ремонтный, песокъ (заполняющий материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ и пучистыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	35562	49	33012	03	1206	50
СТАТЬЯ II-я						
Ремонтныя работы.						
Зимняя, весенняя, лѣтняя, осенняя: розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	15975	15	14005	36	3920	—
СТАТЬЯ III-я						
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооруженія и наемъ помѣщеній .	11648	55	10528	70	480	88
СТАТЬЯ IV-я						
Администрація.						
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды .	12077	45	10881	61	994	31
Итого по статьямъ I, II, III и IV . . .	75263	64	68427	70	6601	69
Въ общемъ къ 1 января 1910 г. ожидается чистый остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 4493 руб. 44 к.—1443 р. 63 к. невыполненный расходъ—3049 р. 81 к. этотъ остатокъ менѣе дѣйствительнаго, такъ какъ по I участку имѣется остатокъ въ суммѣ около 1500 р. въ видѣ излишне заготовленнаго щебня за счетъ 1910 года.						

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе. 126,668 верстъ.						III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе. 71,9275 верстъ.						Всего по шоссе 391,2905 верстъ.							
Ассигновано на 1909 г.		Израсходовано по 1-е октября 1909 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1909 г.		Израсходовано по 1-е октября 1909 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1909 г.		Израсходовано по 1-е октября 1909 г.		Предстоит израсходовать до конца года.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
13506	98	10098	—	2270	80	6209	75	5684	70	138	38	55279	22	48794	73	3615	68		
14050	87	10709	51	2987	19	7483	75	4777	92	1585	69	37509	77	29492	79	8492	88		
11149	76	9170	20	1051	90	2659	—	1974	19	452	44	25457	31	21673	09	1985	22		
8192	30	6947	83	1244	47	4823	13	3857	46	865	67	25092	88	21686	90	3104	45		
46899	91	36925	54	7554	36	21175	63	16294	27	3042	18	143339	18	121647	51	17198	23		
																138845 р. 74 к.			

По ст. I. Щебень. Поставка щебня въ 1909 году производилась путемъ сдачи съ торговь.

Стоимость одного куб. саж. щебня на 3-хъ участкахъ казеннаго шоссе была такова.

I участокъ, т. е. Витебско-Орловское шоссе.

I и II	перегоны щебень	булыжной породы	по 87 р. — к. за к. с.
III	"	"	булыжникъ, фосфоритъ и	
время			" 97 р. — к. " "
IV	перегонъ щебень	фосфоритной породы	" 83 р. — к. " "
V	"	"	"	" 78 р. 50 к. " "
"	"	известковой	" Шлиповскій	" 84 р. — к. " "
VI	"	булыжной	"	" 88 р. — к. " "
"	"	известковой	" Шлиповскій	" 80 р. — к. " "
VII	"	"	" Шлиповскій	" 81 р. 50 к. " "
VIII	"	"	" Шлиповскій	" 83 р. 50 к. " "
IX	"	желѣзная руда	" 75 р. — к. " "
X	"	"	"	" — р. — к. " "
"	"	известковой породы	мѣстный	" 44 р. 90 к. " "
XI	"	"	"	" 34 р. 50 к. " "

II участокъ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе.

I	перегонъ щебень	известковой породы	мѣстный	. по 29 р. 50 к. за к. с.
II	"	"	"	" 28 р. 75 к. " "
III	"	"	"	" 27 р. 50 к. " "
IV	"	"	"	" 29 р. 40 к. " "
V	"	"	"	" 41 р. — к. " "
VI	"	"	"	" 50 р. — к. " "
"	"	фосфоритной	"	" 72 р. — к. " "
VII	"	"	"	" 64 р. — к. " "
VIII	"	"	"	" 47 р. — к. " "

III участокъ, т. е. Воронежское шоссе.

I	перегонъ щебень	известковой породы	мѣстный	. по 25 р. 90 к. за к. с.
II	"	"	"	" 18 р. 40 к. " "
III	"	"	"	" 24 р. 60 к. " "
IV	"	"	"	" 22 р. — к. " "

Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіи 1909 года, съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902, 1905, и 1908 г.г. заготовленнаго и употребленнаго въ 1909 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1910 года прилагается при семь.

В ъ Д О М О С Т Ъ

Оборота каменнаго матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1909 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстѣ.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.						Состояло на лицо 1 января 1909 г.		Поступило въ продолженіи 1908 года.	Употреблено въ 1909 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1 января 1910 г. куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1910 г. куб. саж.		
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	1908 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.		На утолщеніе.	На мелкій ремонтъ.	Всего.	Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.	
I участокъ.																		
Витебско-Орловское шоссе.	193,395	3,7	3,7	3,68	3,88	4,48	4,4	348 ³ / ₈	37 ⁷ / ₈	44 ¹⁵ / ₁₆	363 ³ / ₈	90 ⁶ / ₈	454 ¹ / ₈	339 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	370 ⁵ / ₈	34	
II участокъ.																		
Подольско-Харьковское шоссе . . .	126,668	5,1	5,9	6,09	6,59	5,43	4,7	286 ⁷ / ₈	12 ² / ₈	289 ⁵ / ₈	216 ⁵ / ₈	55 ² / ₈	272	304 ⁴ / ₈	5	229 ⁷ / ₈	8	
III участокъ.																		
Воронежское шоссе . . .	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	5,83	4,8	224 ⁴ / ₈	—	207 ⁵ / ₈	1381 ¹ / ₈	32 ² / ₈	170 ³ / ₈	261 ⁶ / ₈	—	219	46	
Итого . . .	391,9905	4,5	4,80	4,98	5,13	4,51	4,7	859 ⁶ / ₈	16 ¹ / ₈	942 ² / ₁₆	7181 ¹ / ₈	178 ² / ₈	896 ⁴ / ₈	905 ⁷ / ₁₆	81 ³ / ₁₆	819 ⁴ / ₈	88	

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими—ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 392 верстахъ 81 человѣкъ, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 168 р. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 81 человѣкъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 до 80 коп.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 3995 п. с.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 4006 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 402 п. с.

Срезка обочинъ. на I участкѣ Витебско Орловскомъ шоссе 908 пог. саж.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе 220 пог. саж.

На III участкѣ Воронежскомъ шоссе 1800 пог. саж.

Устройство мостовыхъ. На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, на III перегонѣ 2 вер. у ст. Елецъ сдѣлано 435—кв. саж. мостовой взаменъ шоссе, согласно общему плану замѣны шоссе мостовой на объѣздномъ пути у ст. Елецъ.

Перестройка пучистыхъ участковъ.

На I участкѣ, т. е. Витебско-Орловскомъ шоссе произведена перестройка пучистыхъ участковъ шоссе, а именно:

4-я сотка,	18-й версты,	I-го перегона.		
2 и 3-я	»	9-й	»	V-го
2 и 3-я	»	14-й	»	»

Означенныя работы произведены за счет спеціального безвозвратнаго пособія въ размѣрѣ 88483 рублей, имѣющаго отчисляться въ теченіи 10 лѣтъ, начиная съ 1906 года, т. е. по 8848 р. 30 к. въ годъ.

Въ текущемъ году работы по перестройкѣ пучистыхъ участковъ шоссе произведены за счетъ отчисленій 1909 года въ суммѣ 8848 руб.

Работы по перестройкѣ пучистыхъ участковъ производились согласно утвержденнаго министерствомъ путей сообщенія типа, признаннаго нормальнымъ для перестройки пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе, причемъ, въ цѣляхъ устраненія пучинъ, путемъ скорѣйшаго осушенія полотна шоссе, общая ширина его уменьшена съ 6 до 4,5 саж., при ширинѣ каменной одежды въ 2 саж. Кроме того, для предупрежденія образованія пучинъ, устроены подъ каменной одеждой продольный и поперечный, песчаный дренажъ.

Толщина новаго песчанаго слоя принята 6 дюйм., а щебеночнаго слоя, въ плотномъ тѣлѣ, отъ 6 до 7 дюймовъ, причемъ для упроченія щебеночнаго слоя таковой заключенъ съ обѣихъ сторонъ въ мощенныя ленты по 1 аршину шириной.

Работы по перестройкѣ пучистыхъ участковъ шоссе велись въ текущемъ году, въ цѣляхъ удешевленія ихъ, хозяйственнымъ способомъ.

Работы по ст. III.

Мосты и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, кроме ремонта мостовъ, перестроено 7 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 52 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, кроме ремонта мостовъ и трубъ на всемъ шоссе перестроена труба №²⁸/244 въ шоссированный мостъ на кирпичныхъ стѣнкахъ съ рельсовыми переходами.

Зданія. Произведенъ ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

Второстепенныя дорожныя сооружеія.

Переѣздные мосты. На 1 участкѣ Орловско-Витебскомъ шоссе построено переѣздныхъ мостиковъ на IV перегонѣ—1, на V перегонѣ—1, на VI перегонѣ—1, и на VIII перегонѣ—1. Всего 4 мостика.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе на I и II перегонахъ построены 2 деревянныхъ, переѣздныхъ мостика.

Сѣзды. На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе замощено общею площадью 105 кв. саж.

На III участкѣ Воронежскомъ шоссе, замощено сѣздовъ общею площадью 240 кв. саж.

Замощеніе сѣздовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, разсмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. Изъ этой статьи производилось содержаніе и разѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2-мъ техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссеиныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 12335 р. на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 рублей, на содержаніе канцеляріи 6635 рублей, на насмъ помѣщенія 1500 рублей, и на награду служащимъ 600 р.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человекъ; окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 720 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человекъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ.

Для поощренія болѣе свѣдующихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣетъ быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждого мастера и въ общемъ не свыше 300 руб.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ статьямъ I, II, III и IV

Израсходовано по 1-е октября	121647 р. 51 к.
При смѣтномъ назначеніи	143339 р. 18 к.

За симъ предстоитъ израсходовать до конца года. 17198 р. 23 к.
На 1-е января 1910 г. ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1909 года за исключеніемъ неисполненнаго расхода въ размѣрѣ около 4493 р. 44 к.—1443 р. 60 к. 3049 р. 81 к.

Кромѣ расхода по 1-е октября 1909 года изъ субсидіи на содержаніе шоссе въ текущемъ году израсходовано, согласно постановленію губернскаго земскаго собранія, и разрѣшенію Министерства Путей Сообщенія на постройку моста системы Лембке черезъ р. Нугръ подъ г. Болховомъ на Орловско-Болховскомъ трактѣ,—6850 р. изъ остатковъ отъ содержанія шоссе въ предшествующіе года.

ОТДѢЛЪ 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1909 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

3) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію въ 1910 году.

По техническимъ смѣтамъ на 1909 годъ исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:	
а) на строительныя работы	284400 р. 17 к.
б) на администрацію	7203 р. 39 к.
Итого	291603 р. 56 к.
2) Изъ губернской части:	
а) на строительныя работы	52960 р. 69 к.
б) на администрацію	30378 р. 32 к.
Итого	83339 р. 01 к.
А всего	374942 р. 57 к.

И з р а с х о д о в а н о:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:	
По 1-е января 1909 года	93125 р. 75 к.
Въ 1909 году по 1-е октября	
106382 р. 40 к. + 5562 р. 81 к.	= 111945 р. 21 к.
Итого	205070 р. 96 к.

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1909 года 5004 р. 98 к.

Въ 1909 году по 1-е октября

22632 р. 98 к. + 22552 р. 64 к. = 45185 р. 62 к.

Итого 50190 р. 60 к.

Всего 255261 р. 56 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года . . 52466 р. 06 к.

В С Е Г О 307727 р. 62 к.

Ожидается остатка 57748 р. 69 к.

Суммы эти распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

51817
993-666

Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
45/6	Постройка мощеной гати за Моченовскими дворами на 8 вер.	5349	86	5165	67	59	85
36 ^a	Продолженіе мощеной гати на 5 вер. въ сторону къ Орлу	4447	87	3061	72	1565	75
17 ^a	Въ с. Болотовѣ постройка мощеной гати и удлиненіе моста	5463	25	420	—	3515	86
46 ^a 86	Въ с. Лавровѣ продолжена мощеная гать	2545	34	—	—	684	25
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	6000	—	—	—	5808	12
	Итого . .	23806	32	8647	39	11633	83

сходамъ
часть дорожного капитала по ОРЛОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	5225	52	+124	34	Работа окончена.
200	—	4827	47	—379	60	Работа окончена; перерасходъ объясняется удлиненіемъ гати на 50 пог. [саж.
800	—	4735	86	+727	39	Работа не окончена.
1000	—	1684	25	+861	09	Работа окончена.
500	—	6308	12	—308	12	
2500	—	22781	22	+1025	10	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
57	Въ Стрѣleckой слободѣ удлиненіе мостовой	235	—	117	50	125	75
47	Въ с. Собакинѣ постройка моста съ гатью	2973	—	2846	28	100	—
66	Въ с. Долгомъ устройство мостовой.	1890	—	1490	15	50	—
17 ^a	На Сомовскомъ оврагѣ устройство мостовой	450	—	509	72	1	—
8 ^a	Въ д. Карандаковой содержаніе переправы	480	—	—	—	369	03
48 ^a	Въ д. Жуковой содержаніе переправы	480	—	—	—	393	06
15 ^a	У с. Собакина постройка моста . .	1537	17	—	—	1468	—
64	У д. Роженецъ проложеніе новой дороги	1601	12	—	—	1217	43
65	Въ с. Бастыевѣ постройка моста . .	1206	70	—	—	1323	62
53 ^a	Въ д. Студенецъ устройство мостовой	1745	62	—	—	549	—
40	Въ с. Ломовомъ постройка моста . .	700	—	—	—	354	80
69	Въ д. Сатыевкѣ постройка моста . .	465	03	—	—	342	18
—	Пособіе о-ву кр-нѣ с. Сторожева-го на улучшеніе подѣздовъ къ паромной переправѣ чрезъ р. Оку	250	—	—	—	250	—
—	Содержаніе лошадей и повозокъ . .	—	—	—	—	433	14
—	Содержаніе десятниковъ	—	—	—	—	250	—
—	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій 4 ⁰ / ₀	3128	—	—	—	2161	03
Итого . .		17141	64	4963	65	9388	04

сходамъ

часть дорожнаго капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.	
году.	ВСЕГО.			Остатокъ + или пере- расходъ—			
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.
—	—	—	243	25	—8	25	Работа окончена.
200	—	—	3146	28	—173	28	Тоже.
28	—	—	1568	15	+321	85	Работа не закончена.
—	—	—	510	72	—60	72	Перерасходъ получился вслѣдствіе увеличенія количества работъ.
110	97	—	480	—	—	—	—
86	94	—	480	—	—	—	—
69	17	—	1537	17	—	—	Работа окончена.
—	—	—	1217	43	+383	69	Работа не закончена.
—	—	—	1323	62	—116	92	Работа окончена.
81	—	—	630	—	+1115	62	Сдѣлана часть работы.
145	20	—	500	—	+200	—	Остатокъ получился потому, что перевозка матеріаловъ производ. о-мѣ к-нѣ бесплатно.
122	85	—	465	03	—	—	Работа окончена.
—	—	—	250	—	—	—	—
—	—	—	433	14	—433	14	—
—	—	—	250	—	—250	—	—
620	—	—	2781	03	+346	97	—
1464	13	—	15815	82	+1325	82	—

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловско-Болховской тракту.</i>						
21	Въ сл. Стрѣлецкой устройство мощеной гати длиной 160 с., при ширинѣ мощенія 3 с., земляного полотна 5 с. . .	2761	80	647	85	1475	—
1	Въ Дѣвской слободѣ устройство мощеной гати длиной 440 с., при шир. мощенія 2,50 с., зем. пол. 4,50 с., съ дуб. мостомъ длиной 2 с. шир., 2,67 с. и 6-ю переѣздными мостами	4901	67	5238	36	159	18
32	На 4 верстѣ постройка дубоваго моста длиной 6 арш., шир. 8 арш., съ съ мощеными подъѣздами длиной 58 с., шириною земл. полотна 4,50 с., мощенія 2,50 с.	703	30	922	83	10	—
33	На 5 верстѣ устройство мощеной гати длиной 252 с., шириною зем. полотна 4,50 с., мощенія 2,50 с. съ дуб. мостомъ длиной 9 арш., шириною 8 арш.	3075	27	3203	79	56	79
6 ^a	Въ д. Черногрязкѣ удлин. мощеной гати къ Болхову на 30 с., къ Орлу 150 с., всего на длину 180 с., при ширинѣ земляного полотна 4,50 саж., мощенія 2,50 с., съ двумя переѣздными мостами длиной по 3 арш., шириною по 8 арш.	2484	55	501	3	1839	20
11 ^a	Соединеніе 1-й и 2-й Татинскихъ гатей шоссированною гатью длиной 90 саж., шириною земляного полотна 4 с., мощенія 2 с.	1193	50	1029	4	29	—

сходамъ

часть дорожнаго калитала по БОЛХОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
214	80	2337	65	+424	15	Работа окончена. Остатокъ получился вслѣдствіе неприведенной одерновки канавъ, которая отложена до 1910 г.
100	—	5497	54	—595	87	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе исправленія и одерновки канавъ, а также ремонта и мощенія въ семь году.
20	—	952	83	—249	53	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе удлиненія шоссировки.
—	—	3260	58	—185	31	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе сноса части песку вѣтромъ и паводкомъ.
144	32	2484	55	—	—	Работа окончена.
—	—	1058	4	+135	46	

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Карачевско-Болховской трактъ.</i>						
1 ^a	Замощеніе спуска къ мосту на р. Пересыханкѣ въ г. Болховѣ на длину 30 с., при ширинѣ мощенія въ 3 с., съ мощеными кюветами	596	80	107	47	329	52
31	Въ с. Кривье прокопка канавъ съ планировкой гати на длину 1 версты .	591	—	494	—	1	50
54	Въ сл. Дѣвской устройство деревяннаго моста системы инженера Лембке и гати	6900	—	—	—	164	80
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	2129	2	—	—	1636	77
	На наемъ десятниковъ и ремонтныхъ рабочихъ	—	—	—	—	460	—
	Итого . . .	25336	91	12144	37	6161	26

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	436	99	+159	81	Работа окончена. Остатокъ образовался вслѣдствіе болѣ дешеваго приобрѣтенія камня.
—	—	495	50	+95	50	Остатокъ получился вслѣдствіе скидки на торгахъ.
9000	—	9164	80	—2264	80	Кромѣ суммы 6900 руб. на эту работу было ассигновано, какъ единовременное пособие, изъ губернской части дорожнаго капитала 5606 р. 20 к. и изъ остатковъ шоссе-скихъ суммъ 6850 руб.
200	—	2296	77	—167	75	Перерасходъ получился вслѣдствіе увеличенія земляныхъ работъ, что вызвано измѣненіемъ расположенія моста и поднятіемъ его надъ горизонтомъ ледохода.
—	—					
9679	12	27984	75	—2647	84	Перерасходъ получился вслѣдствіе значительнаго ремонта дорожныхъ сооружений.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигнованно		РАС			
		по сметѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
						По 1 октября.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
<i>Карачевско-Жиздринскій трактъ.</i>							
37	Улучшеніе дороги идущей отъ д. Мальтина до гати у дер. „Писочня“ Устройство гатей и мостиковъ	1992	91	—	—	1770	8
69	Устройство гати противъ лѣсного казеннаго склада длина ея 40 п. с., шир. 2,67 с. и выс. въ среднемъ 0,33 саж. Мостъ сосновый длиною 3 арш. шир. 2,67 саж. и выс. 0,60 саж.	350	09	—	—	—	—
<i>Карачевско-Съвскій трактъ.</i>							
8	Устройство моста и земляной гати съ планировкою дороги у дер. Кашкадановой; Мостъ дл. 10,00 с. шир. 2,67 с. и выс. 1,30 гать дл. 190 п. с. шир. 4,00 с. съ засыпкою пескомъ	3239	68	3162	32	10	77
9	„Черная Грязь“ мостъ дл. 7,50 с. шир. 2,67 с. выс. 1,08 саж. Гать дл. 150 с., шир. 4,00 выс. въ среднемъ 0,47 с. съ засыпкою пескомъ шир. 3,00 с. слоємъ 0,10 с. на всю длину	2072	97	—	—	1713	53
66	Устройство моста и гати за Акуловскими дворами. Гать дл. 73 п. с., шир. 4,00 саж. Мостъ дл. 4,00 с. шир. 2,67 с. выс. 0,75 с.	1296	75	—	—	—	—
<i>Карачевско-Болховской трактъ.</i>							
36	Устройство моста и гати у Яковлевскихъ овраговъ. Мостъ сосноваго матеріала дл. 5,00 с., шир. 2,67 саж. выс. 1,40 саж. и гать дл. 80,00 п. с., шир. 2,67 выс. 0,5.	1531	—	—	—	1323	9

сходамъ

часть дорожного капитала по **КАРАЧЕВСКОМУ** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.	ВСЕГО,					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1770	8	+222	83	Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ.
291	17	291	17	+38	92	Работа закончена.
—	—	3173	9	+66	59	Остатокъ образовался вслѣдствіе выгоды сдачи работъ съ торговъ.
—	—	1713	53	+359	44	Тоже.
1000	80	1000	80	+295	95	Работа сдѣлана въ 1908 г. за счетъ кредита 1909 г. Остатокъ—выгодная сдача работъ съ торговъ
—	—	1323	9	+207	91	Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909 По 1-е октября.	
				Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Отдѣльный пунктъ.</i>						
70	Устройство моста въ с. Высокомъ дл. 19,50 саж., шир. 3,00 саж. выс. 2,75 с. и къ нему земляныхъ выѣздовъ дл. 50 п. с. шир. 5,00 с.	3077	30	—	—	1459	97
72	Улучшеніе гати между Верхопольемъ и Прилѣпами. Гать дл. 674,5 п. с., шир. 3,00 съ устройствомъ 2-хъ мостиковъ длиною по 1,00, шир. 2,67 с. выс. 0,40 с.	1170	70	—	—	50	—
	<i>Карачевско-трубчевскій трактъ.</i>						
67	Въ мѣстности „Широкое Болото“ постройка моста дл. 7,00 с, шир. 2,67 с. и выс. 1,25 с. Гать дл. 156 п. с. шир. 4,00 с.	2237	39	—	—	—	—
	<i>Орловско-Трубчевскій трактъ.</i>						
59	Устройство моста и гати въ с. „Шаблыкино“. Гать дл. 115 п. с. шир. 4,00 и мостъ дубовый дл. 12,00 с. шир. 2,67 с. выс. 2,30 с.	2734	71	—	—	—	—
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	4823	23	—	—	978	24
	Итого . . .	24506	73	3162	32	7314	68

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМѢЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		Руб. К.		
Предстоитъ до конца года.	Руб. К.	Руб. К.				
600	—	2059	97	+1017	33	Работа закончена. Остатокъ образовался вслѣдствіе бесплатной доставки матеріала и забивки свай и выгодной сдачи плотничныхъ работъ.
1120	70	1170	70	—	—	50 р. выданы Управою на подготовительныя работы
736	23	736	23	+1501	16	Работа закончена, остатокъ образовался потому, что новый мостъ не строился, а оставленъ старый,—кромѣ этого выгодная сдача работъ съ торговъ.
2609	50	2609	50	+125	21	Остатокъ--выгодная сдача работъ съ торговъ. Работа закончена.
2000	—	2987	24	+1835	99	2000 р. до конца года вносятся на предполагаемую смѣну наката на мостахъ.
8358	40	18835	40	+5671	33	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС				
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909		
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Брянскъ—Рославль.</i>							
114	На рѣкѣ Бѣлизнѣ, на сѣздахъ къ мосту, устроенныхъ въ 1908 году, по бровкамъ поставлены плетни и на лугахъ устроена заливная хворостяная гать дл. 60 п. с., шир. 3,00 саж.	1601		1550	25	370		*]
	<i>Дорога между с.с. Страшевичами и Новоселками.</i>							
172	Въ урочищѣ Семиполозы—устроено два переѣздныхъ моста дл. по 4 арш. и выс. 0,50 с. и къ нимъ земляныя сѣзды	643	12	527		162		
	<i>Трактъ Мужиново-Жириатино.</i>							
101	Въ с. Высокомъ, проѣзжая часть гати, устроенной въ 1907 году, укрѣплена хворостомъ шир. 2,00 и на дл. 126 п. с.	2562	69	2325		396	65	
	<i>Трактъ Жириатино-Горздецъ.</i>							
66	На разливѣ рѣки Десны у ст. Сельцо Р. О. ж. д., заливаемая гать удлинена на 52,5 с., шир. 3,00 и на всемъ протяженіи старая засыпана, по верхъ хворосту, землю	2450	90	2883	22	596	76	
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	4987	91			4848	68	
	Итого	12245	62	7285	47	6374	09	

сходамъ

часть дорожного капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ+ или пере-расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.		
году.	ВСЕГО.		Руб.		К.	
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.		К.	
	350	—	2270	25	— 669 25	*) Въ суммѣ 370 р. заключается расходъ въ 300 р., уплоченный за работы 1908 года.
	150	—	839	—	— 195 88	Работа закончена. Перерасходъ образовался въ виду увеличенія длины сѣздовъ и устройства добавочной гати на лугахъ.
	50	—	2771	65	— 208 96	Перерасходъ образовался ввиду того что добавлено 2 мостика и подсыпки къ нимъ.
	75	—	3554	98	— 1104 08	Работа закончена. Перерасходъ образовался въ виду увеличенія гати и хворостяного укрѣпленія, а такъ-же устройства дренажей.
	1075	—	5923	68	— 935 77	Работа закончена. Перерасходъ образовался въ виду удлиненія гати и исправленія весеннихъ поврежденій.
	1700	—	15359	56	— 3113 94	Перерасходъ образовался въ виду увеличенія мостовой на Францевомъ Логу.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября.	
						Руб.	К.
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ.</i>						
32	Улучшеніе подъема на гору въ уроч. Омшаница на 3 вер. отъ г. Трубчевска.	4437	80	1128	03	3134	76
19	Улучшеніе проѣзда около оврага передъ Уручынскимъ волостнымъ правленіемъ на 39 вер. отъ г. Трубчевска .	868	40	681	48	76	09
38	Мощеная гать и деревянный мостъ въ с. Полушьѣ на 71 вер. отъ г. Трубчевска	6091	15	3162	20	1219	39
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	3630	05	—	—	1021	25
	Итого	15027	40	4971	71	5451	49

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМѢЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
450	—	4712	79	—274	99	<p>Перерасходъ произошелъ въ виду непредусмотрѣннаго проектомъ замощенія 131,37 кв. саж. канавъ камнемъ по мху, вызваннаго измѣненіемъ проекта.</p> <p>Работа окончена.</p> <p>Перерасходъ произошелъ потому, что построенная въ части, но неодернованная гать была обмыта, добавлены вусты свай и удлинено мощеніе.</p>
—	—	757	57	+110	83	
1980	—	6361	59	—270	44	
200	—	1221	25	+2408	80	
2630	—	13053	20	+1974	20	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигнованно		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	
						Руб.	К.
	<i>Трактъ Сьвско-Дмитровский.</i>						
74	Постройка деревяннаго моста на рѣкѣ Сѣви вблизи хутора Юрасова, длиною 51 саж., шириною 3 саж., высотой 1,80 саж., съ 10-ю ледорѣзами при немъ.	7750	—	—	—	4486	91
	<i>Трактъ Сьвско-Будлянскій.</i>						
50 ^a	Замощеніе участка дороги въ урочищѣ „Черная Грязь“ на длину 920 саж., при ширинѣ 2,5 саж.	17500	—	16434	90	1652	67
	<i>Трактъ Сьвско-Глуховскій.</i>						
84	Постройка деревяннаго моста балочной системы, длиною 10 саж., шириною 2,67 саж., высотой 1,60 саж. на рѣкѣ Немедѣ, въ Двадцатныхъ постоянныхъ дворахъ	1000	—	332	—	505	73
	На ремонтъ и содержаніе оконченныхъ сооруженій	3972	32	—	—	886	06
	Итого . . .	30222	32	16766	90	7531	37

сходамъ

часть дорожнаго капитала по СѢВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		ПРИМѢЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
463	—	4949	91	+2800	09	Работы не окончены.
238	50	18326	07	—	826	07
—	—	837	73	+162	27	Работы окончены.
228	34	1114	40	+2857	92	Перерасходъ объясняется увеличеніемъ стоимости песка.
929	84	25228	11	+4994	21	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1909 г.		Въ 1909 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
23/2	<i>Проселочная дорога изъ г. Дмитровска на г. Карачевъ черезъ с. Бородино и Кучерлевку</i> На 4 верстѣ отъ г. Дмитровска устройство земляной гати на длину 42 п. с., ширин. 3,5 п. с. и дубоваго моста дл. 9 арш., шир. 8 арш.	661	44	—	—	491	22
27/3	На 5 верстѣ отъ гор. Дмитровска, устройство земляной гати на дл. 93 п. с., шир. 3,50 п. с. и дубоваго моста длиною 4 п. с., шир. 8 арш.	1238	94	—	—	2	—
28/9	На 17 верстѣ отъ гор. Дмитровска устройство земляной гати на длину 36 пог. саж., шир. 3,50 п. с. и дубоваго моста дл. 9 арш., шир. 8 арш. .	676	69	—	—	10	—
	<i>Проселочная дорога изъ г. Дмитровска на г. Фатежъ, черезъ с. Лобаново и с. Макарово.</i>						
31/1	Въ д. Горбуновеѣ удлиненіе моста на 2 п. саж. съ вымосткой конусовъ . <i>Съеско-Карачевскій трактъ.</i>	401	18	—	—	204	74
42/209д.	На обвагѣ при д. Хрипковой устройство деревяннаго водоспуснаго лотка .	729	63	245	74	289	9

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере-расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.	ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.			
170	22	661	44	—	—	Работы не окончены.
1236	94	1238	94	—	—	Работы не окончены.
666	69	676	69	—	—	Работы не окончены.
196	44	401	18	—	—	Работы не окончены.
100	—	634	83	+94	80	Работы не окончены. Остатокъ получился вслѣдствіе дешевой покупки матеріала.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября.	Руб.
43	Въ дер. Хрипцовой устройство гати дл. 80 п. с., шир. 3,50 п. с. и дубоваго моста дл. 7 п. с., шир. 8 арш. .	1556	46	55	—	1041	68
	Содержаніе десятника	—	—	—	—	165	—
	Ремонтъ и содержаніе оконченныхъ сооружений	2626	70	—	—	2491	93
	Итого	7891	04	300	74	4695	66

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.	ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	
514	78	1611	46	—	55	Работы не окончены.
110	—	275	—	—	275	
250	—	2741	93	—	115	23
3245	07	8241	47	—	350	43

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Кромь Михайловскій трактъ.</i>						
29	Въ с. Ломовцѣ устройство постояннаго дубоваго моста и мощеной гати .	4661	55	1350	—	1156	17
	<i>Карачевскій трактъ.</i>						
33	Въ с. Гниломъ Болотѣ мощеніе улицы и устройство дубоваго мостика . . .	2044	73	100	—	1318	—
	<i>Дорога изъ г. Кромъ на с. Вазево.</i>						
186	Мостъ черезъ р. Крону заливной системы и мощеніе съѣздовъ къ нему .	7463	60	6179	85	197	27
	Ремонтъ и содержаніе оконченныхъ сооруженій	2745	96	—	—	1188	65
	Итого . .	16915	84	7629	85	3860	09

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.						
Предстоитъ до конца года.	ВСЕГО,					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1400	—	3906	17	+755	38	Остатокъ образовался, благодаря выгодной сдачѣ работъ.
350	—	1768	—	+276	73	Т о ж е.
70	—	6447	12	+1016	48	Т о ж е.
900	—	2088	65	+657	31	
2720	—	14209	94	+2705	90	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
28 ^г	Подъездной путь отъ гор. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ М.-К. жел. дор. Мощеніе полотна дороги въ деревнѣ Гриневкѣ	2280	71	500	—	1720	61
28 ^с	Мощеніе полотна дороги въ Протасовѣ	1824	54	1300	—	474	78
28 ^д	Мостъ съ мощеными подъѣздами въ подгородней слободѣ	2184	—	—	—	1951	87
35	Планировка и замощеніе полотна дороги по дер. Вавилоновѣ. Улучшеніе дороги планировкой между Вавилоновкой и Гриневкой	13681	90	—	—	1889	76
<i>Малоархангельско-Орловскій трактъ.</i>							
32 32 ^а	Мостъ съ мощеными подъѣздами въ Никитовкѣ	3000	—	1387	53	3047	70
	Мощеніе кюветовъ и сѣздовъ на лугъ	3858	22				
<i>Малоархангельско-Ливенскій трактъ.</i>							
10 ^б	Мощеніе полотна дороги за деревней Юдинкой	1637	05	300	—	1200	—
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	5003	21	—	—	2427	07
Итого . . .		33469	63	3487	53	12711	79

сходамъ

часть дорожного капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
Предстоитъ до конца года.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	2220	61	+60	10	Работы окончены.
—	—	1774	78	+49	76	Тоже.
168	75	2120	62	+63	38	Тоже.
1000	—	2889	76	+10792	14	Заготавливается матеріаль. Работы не начинались.
2350	—	6785	23	+72	99	Работа окончена.
92	41	1592	41	+44	64	Тоже.
500	—	2927	07	+2076	14	
4111	16	20310	48	+13159	15	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября.	Руб. К.
	<i>Острогожскій трактъ.</i>						
43	Устройство каменной подпорной стѣнки противъ д. Горюшкиной	3921	27	1063	60	2809	07
	<i>Московскій трактъ.</i>						
41	Устройство каменной подпорной стѣнки за Пѣшковскими дворами	1059	30	291	—	860	26
	<i>Подъездной путь изъ с. Долгаго къ ст. Долгая М.-К.-В. ж. д.</i>						
36 ³	Устройство дубоваго моста и мощеной насыпи въ д. Шебановѣ	2670	33	3	—	2155	33
36 ⁴	Устройство каменной подпорной стѣнки въ д. Трубниковой-Казминкѣ	2184	92	2693	47	201	49
36 ⁵	Устройство дубоваго моста и мощеныхъ въѣздовъ въ д. Фроловкѣ	1830	50	30	50	1620	96
	На ремонтъ и содержаніе оконченыхъ сооружений	4765	98	—	—	4764	59
	Итого	16432	30	4081	57	12411	70

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или перерасходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
Предстоитъ до конца года.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.			
48	60	3921	27	—	—	Работа заканчивается.
—	—	1151	26	—91	96	Работа заканчивается. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе устройства второй подпорной стѣнки.
200	—	2358	33	+312	—	Работа заканчивается. Сбереженіе получило въ слѣдствіе болѣе дешевой заготовки лѣса.
—	—	2894	96	—710	04	Работа окончена. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія размѣровъ стѣнки и устройства ростверка.
50	—	1701	46	+129	04	Работа окончена. Сбереженіе получило въ слѣдствіе болѣе дешевой заготовки лѣса.
103	19	4867	78	—101	80	
401	79	16895	06	—462	76	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
8	Мостъ, мостовая и подпорная стѣнка въ верху „Телячьемъ“	10820	68	—	—	3649	60
89а	Дамба у моста въ с. Лавахъ	3274	39	—	—	2170	55
30	Подѣздной путь отъ с. Глотова къ ст. Измалково	8023	36	6713	66	1500	—
29а	Подѣздной путь отъ с. Предтечево къ ст. Измалково (мостъ и мостовая въ с. Предтечево)	11400	47	6628	11	1983	—
95	Подѣздной путь отъ села Солдатскаго къ ст. Тербуны	13564	81	6342	48	3780	31
94	Подѣздной путь отъ села Нижняго Воргла въ с. Лавы, мостъ и мостовая	5786	23	—	—	844	50
96	Подѣздной путь отъ гор. Задонска къ ст. Донъ Ю.-В. жел. дор. мостъ и 2 мостика	3574	13	—	—	3969	51
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	4960	35	—	—	950	93
	Итого	61404	42	19684	25	18848	40

сходамъ

часть дорожнаго калитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.	
году.	Предстоитъ до конца года.	ВСЕГО.			
Руб.	К.	Руб.	К.		
150	—	3799	60	+7021 08	Работа не окончена.
—	—	2170	55	+1103 84	Работа окончена. Остатокъ произошелъ вслѣдствіе дешевой сдачи работъ; въ этой суммѣ остатокъ матеріаломъ на 477 р. 90 к.
150	—	8363	66	—340 30	Работа окончена; перерасходъ произошелъ вслѣдствіе ремонта трубы и водослива на плотинѣ, не вошедшихъ въ смѣту.
400	—	9011	11	+2389 36	Работа окончена. Остатокъ произошелъ отъ сокращенія работы по мостовой.
120	—	10242	79	+3322 02	Работа не окончена. Остатокъ происходитъ какъ отъ сокращенія работъ по мостовой, такъ и отъ болѣе дешевой сдачи работъ.
—	—	844	50	+4941 73	Работа не окончена.
1000	—	4969	51	—1395 38	Перерасходъ противъ ассигнованной сум-мы происходитъ вслѣдствіе перенесенія моста на другое мѣсто и увеличенія высоты его.
1650	—	2600	93	+2359 42	
3470	—	42002	65	+19401 77	

Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1909 году

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
		По 1909 г.		Въ 1909		По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловскій уѣздъ — Муценскій уѣздъ.</i>						
21	Мостъ и мощеная гать въ деревнѣ Алисовѣ	4551	06	—	—	—	—
40г	Деревянный мостъ на каменныхъ стѣнкахъ на Разбѣгаевскомъ шоссе	561	81	—	—	360	99
	<i>Орловскій уѣздъ — Болховской уѣздъ.</i>						
64а	Шоссированная соединительная гать на 13 и 14 верстахъ Орловско-Болховскаго тракта	4685	16	—	—	5167	50
64в	Тоже на 16 верстѣ	2469	95				
62	Подъ деревней Татинкой шоссированная гать	4935	99	5004	98	51	55
50	Деревянный мостъ системы инженера Лембе и мощеная гать въ Дѣвской слободѣ	5606	20	—	—	5500	—
	<i>Карачевскій уѣздъ — Болховской уѣздъ.</i>						
24б	Замощеніе Мощеновской гати въ обѣ стороны на подъѣздномъ пути къ ст. Хотынецъ, Р.-О. ж. д.	4376	81	—	—	3400	—
	<i>Карачевскій уѣздъ — Трубчевскій уѣздъ.</i>						
15в	Удлиненіе гати въ урочищѣ „Крестовка“ на подъѣздномъ пути къ стан. Синезерки М. К. В. ж. д.	2658	09	—	—	1500	—

сходамъ
на губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.	ВСЕГО,					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	—	—	—	+4551 06	Работа не производилась въ виду не состоявшагося отчужденія земли въ порядкѣ принудительномъ.
120	—	480	99	—	+80 82	Работа окончена.
1800	—	6967	50	—	+187 61	Т о ж е.
—	—	5056	53	—	—120 54	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія количества земляныхъ работъ.
106	20	5606	20	—	—	Работа окончена.
624	50	4024	50	—	+352 31	Остатокъ получился вслѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ. Работа окончена.
1028	21	2528	21	—	+129 88	Т о ж е.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1909 г.		Въ 1909	
				По 1-е октября.		По 1-е октября.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
46	<i>Дмитровский уездъ—Дмитриевскій уездъ Курской губерніи.</i> Мощеная гать и деревянные мосты въ д. Остаповѣ	13581	70	—	—	4293	26
	<i>Трубчевскій уездъ—Сыскскій уездъ.</i> Часть гати и отчужденіе земли изъ владѣній Великаго Князя Михаила Александровича на подъѣздномъ пути къ ст. Холмечи М. К. В. ж. д.	1207	95	—	—	—	—
38	<i>Елецкій уездъ и Лебедянскій уездъ Тамбовской губерніи.</i> Два моста и отчужденіе земли для подъѣзднаго пути къ ст. Красная Р.-У. ж. д.	2028	60	—	—	—	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	6297	37	—	—	2359	68
	Итого	52960	69	5004	98	22632	98

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		Руб. К.		
Предстоитъ до конца года.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
7000	44	11283	70	+2288	—	Работу предполагено произвести въ продолженіи двухъ лѣтъ 1909 и 1910 г.г.
—	—	—	—	+1207	95	Работа не производилась.
—	—	—	—	+2028	60	Т о ж е.
577	20	2936	88	+3360	49	
11256	55	38894	51	+14066	18	

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1909 года на администрацію выразился:

	Ассигновано		Израсходовано		Остается къ	
	было		по 1 октября		израсходованію	
	на 1909 г.		1909 года.		до конца года.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) На содержаніе Инженеровъ и губернскаго техника	4500	—	3150	—	1350	—
2) На содержаніе уѣздныхъ техниковъ	12480	—	9585	—	2895	—
3) На разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ	7500	—	4376	05	3123	95
4) На инструменты и инвентарь	200	—	167	52	32	48
5) На расходы по изысканіямъ,	100	—	—	—	100	—
6) На содержаніе канцеляріи дорожнаго отдѣла и канцелярскіе расходы	2460	—	2460	—	—	—
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1138	32	875	40	262	92
8) На пересылку корреспонденціи	100	—	59	40	40	60
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	1200	—	—	—
10) На наемъ помѣщенія для дорожнаго отдѣла	300	—	300	—	—	—
11) На награду техникамъ	400	—	*325	—	400	—
12) На разные расходы	—	—	54	27	—	—
И т о г о	30378	32	22552	64	8204	95
			30757 р. 59 к.			

* 325 р. выданы въ награду за счетъ 1908 года.

	Ассигновано было на 1909 г.		Израсходовано по 1 октября 1909 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
<i>б) изъ уѣздной части дорожнаго капитала.</i>						
1) На разѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ	5300	—	4244	33	1055	67
2) На вознагражденіе служащихъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ .	1903	39	1318	48	584	91
И т о г о	7203	39	5562	81	1640	58
А в с е г о	37581	71	28115	45	9845	53
			37960 р. 98 к.			
			—379 р. 27 к.			

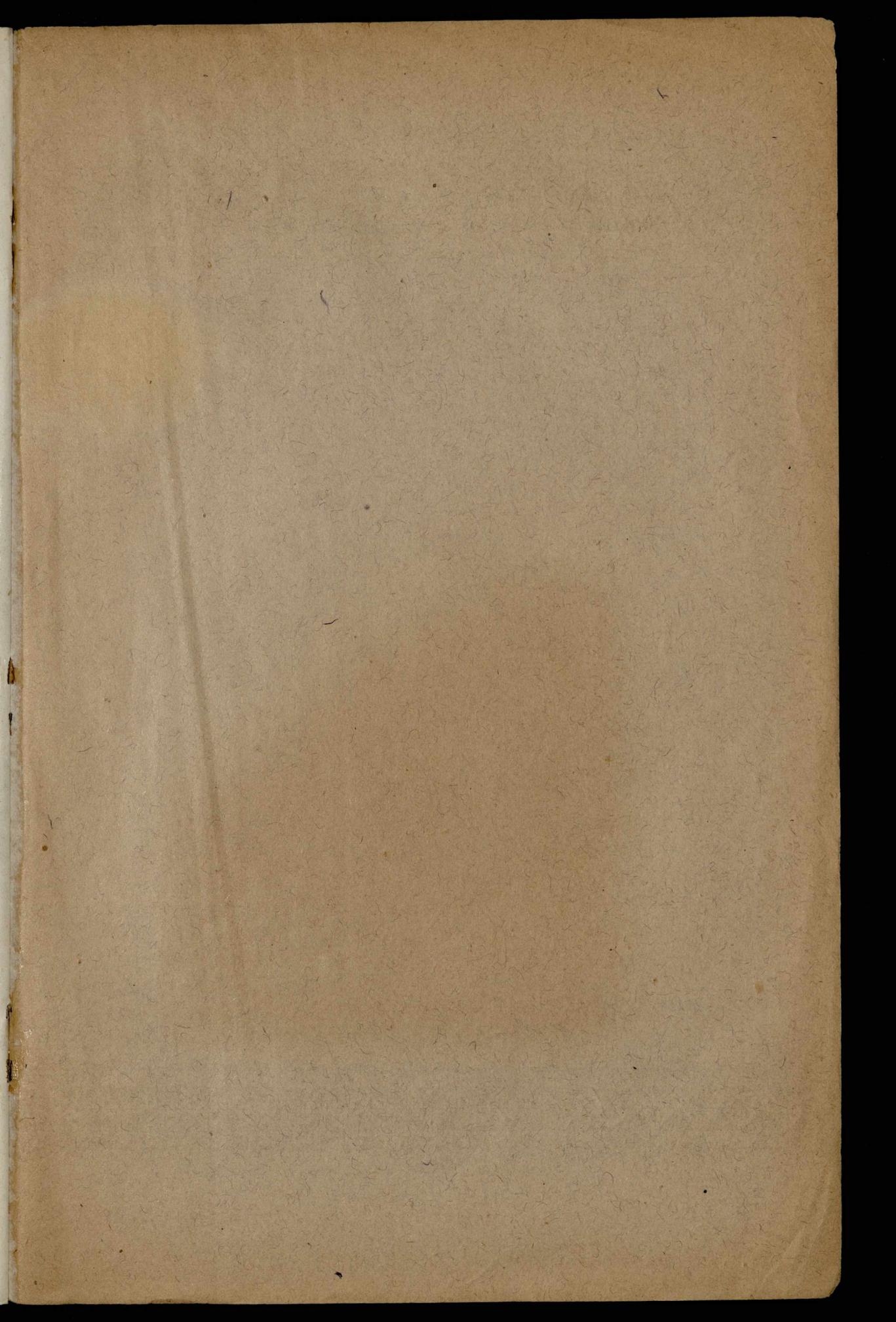
Затѣмъ губернская управа имѣеть честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія:

1) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши не судоходной, полученъ отвѣтъ черезъ г. начальника губерніи, помѣщенный въ докладъ губернской управы № 1-й, „по ходатайствамъ губернскаго земства“, сводящійся къ тому, что ходатайство это г. министромъ путей сообщенія не признало подлежащимъ удовлетворенію, какъ по причинамъ матеріальнаго свойства, въ связи съ предположеніями министерства путей сообщенія воспользоваться р. Окой выше г. Орла для соединенія Окскаго бассейна съ рѣкой Десной, такъ и чисто формальнаго, — заключающимся въ томъ, что по закону никакого объявленія рѣки судоходной или несудоходной не дѣлается, а судоходность рѣки доказывается фактомъ производства судоходства (ст. 359, прим. 3 уст. пут. сообщ.).

2) По ходатайству XXXVI-го очередного Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дороги произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

3) Вопросъ о принудительномъ отчужденіи въ Малоархангельскомъ и Орловскомъ уѣздахъ для подъѣзднаго пути къ станціи Малоархангельскъ М.-К. жел. дор. отъ г. Малоархангельска и на подъѣздномъ пути къ ст. Зміевка М.-Б. жел. дор., то ходатайства о семъ не получили еще разрѣшенія.





1p.

