

К 338-1

0-14

К 65.31

0-14

ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1908 годъ.



ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1908.

1814

К 65.31
0-14

~~625~~
~~0-14~~



ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Учет
Библиотечный
1908 г.

Орловской Губернской Земской Уpravy

по Дорожному Отдѣлу

за 1908 годъ.

1008-5

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

71314

КР-2017



~~187/5~~

КРАЕВ. БИБЛИОТ. ЦЕНТР
2009

ПРОВЕРЕНО
2009 г.

а

ОТДЕЛ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
города Орла
Образования



890380

СТРОИТЕЛЬСТВО

Университетская библиотека имени Н.И. Пирогова

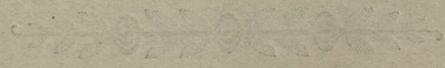
Университетская библиотека имени Н.И. Пирогова

ПЕЧАТАТЬ ДОВОЛЕНО.

890380

УНИВЕРСИТЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА

85-0011



ОБЗОРЪ

дѣятельности Орловской Губернской Земской Управы по дорожному отдѣлу

за 1908 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1908 году было возложено на члена управы К. Н. Лопатина. Техническія обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженеръ-технолога И. Н. Овечкина (II уч.) и инженеръ—механика І. Г. Бѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожного капитала. Соотвѣтственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссевыми дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорожного капитала.

О т д ѣ л ь 1-й

по завѣдыванію, переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

На содержаніе шоссе, общимъ протяженіемъ 391,9905 версты, переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 129650 руб., въ 1908 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и министерствомъ путей сообщенія, ассигнованно было 162597 руб. 72 коп.; эта сумма составила изъ: 1) ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 129650 руб.; 2) неисполненныхъ въ 1907 году расходовъ въ размѣрѣ 5752 руб. 74 коп.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп. и 4) субсидіи на перестройку пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе въ размѣрѣ 26540 руб. 10 коп. за счетъ 1906, 1907 и 1908 годовъ *).

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1908 года выражается въ общей суммѣ 132718 рублей 95 коп., ожидается расходовъ до конца года около 23528 руб. 39 коп. общій остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1908 годъ составитъ около 6350 р. 38 к., въ каковой суммѣ заключается невыполненнаго расхода.

По Витебско-Орловскому шоссе.

По сплошной разсыпкѣ щебня	245 руб. — коп.
„ укаткѣ сплошныхъ розсыпей	245 „ — „

И т о г о . . . 490 руб. — коп.

По Подольско-Харьковскому шоссе.

По поставкѣ камня для сѣздовъ	68 руб. 75 коп.
-----------------------------------------	-----------------

*) Специальное безвозвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ 88483 рублей на перестройку пучистыхъ участковъ на Орловско-Витебскомъ шоссе.

По поставкѣ щебня	1936	руб.	38	коп.
„ поставкѣ песку для сплошныхъ розсыпей	37	„	50	„
„ тоже для съѣздовъ	27	„	50	„
„ сплошной розсыпкѣ щебня	323	„	75	„
„ укаткѣ сплошныхъ розсыпей	174	„	82	„
„ замощенію съѣздовъ	61	„	25	„
„ капитальному ремонту моста № 14/230.	422	„	85	„
<hr/>				
Итого	3052	руб.	80	коп.

По Воронежскому шоссе.

По сплошной розсыпкѣ щебня	346	руб.	50	коп.
„ укаткѣ сплошныхъ розсыпей	297	руб.	—	коп.
<hr/>				
Итого	643	руб.	50	коп.

В С Е Г О 4186 руб. 30 коп.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1908 году около 6350 руб. 38 коп. — 4186 руб. 30 коп. = 2164 руб. 08 коп. Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

ТАБЛИЦА

**расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1908 г.,
изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонт-
ное содержаніе переданныхъ земству Орловской губ.
шоссейныхъ дорогъ.**

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе 193,335 верстъ.					
	Ассигновано на 1908 г.		Израсходовано по 1-е октября 1908 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
СТАТЬЯ I-я.						
Ремонтные материалы.						
Камень для мостовой, щебень ремонтный, песокъ (заполняющий материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ и пучистыхъ мѣсть и песокъ для мостовыхъ	52073	25	46451	28	3669	12
СТАТЬЯ II-я.						
Ремонтныя работы.						
Зимняя, весенняя, лѣтняя, осенняя; розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣсть, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	18515	56	15368	03	4764	42
СТАТЬЯ III-я.						
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооруженія и наемъ помѣщеній .	10949	10	9948	56	879	02
СТАТЬЯ IV-я.						
Администрація.						
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды .	12432	50	10559	14	1867	46
Итого по статьямъ I, II, III и IV . .	93970	41	82327	01	11180	02
Въ общемъ къ 1 января 1909 г. ожидается чистый остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 6350 руб. 38 к.—4186 р. 30 к. невыполненный расходъ—2164 р. 08 к.						

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе 126,663 верстъ.						III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе 71,9275 верстъ.						Всего по шоссе 391,9905 верстъ.					
Ассигновано на 1908 г.		Израсходовано по 1-е октября 1908 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1908 г.		Израсходовано по 1-е октября 1908 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1908 г.		Израсходовано по 1-е октября 1908 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
17361	84	12611	06	2407	65	7316	—	5565	02	1108	70	76751	09	64627	36	7185	47
14291	90	11019	70	3237	99	7803	—	4652	26	2023	55	40610	46	31039	99	10025	96
7126	85	4608	31	1138	44	1583	—	977	62	428	29	19658	95	15534	49	2445	75
8217	34	7123	59	1093	75	4927	—	3834	38	910	—	25576	84	21517	11	3871	21
46997	93	35362	66	7877	83	21629	—	15029	28	4470	54	162597	72	132718	95	23528	39
																	156247 руб. 34 коп.

По ст. I. Щебень. Поставка щебня въ 1908 году производилась путем сдачи съ торговъ.

Стоимость одного куб. саж. щебня на 3-хъ участкахъ казеннаго шоссе была такова:

I участокъ, т. е. Витебско-Орловское шоссе.

I и II	перегоны щебень булыжной породы . . .	по 88 р. — к. за к. с.
III	и кремень	97 р. — к. " "
IV	перегонъ щебень фосфоритной породы . . .	85 р. — к. " "
V	" " " " " " . . .	85 р. — к. " "
повскій	" " " известковой " Шлиповскій	88 р. — к. " "
VI	перегонъ щебень булыжной породы . . .	88 р. — к. " "
повскій	" " " известковой " Шлиповскій	84 р. — к. " "
VII	перегонъ щебень известковой породы Шлиповскій	88 р. — к. " "
VIII	перегонъ щебень известковой породы Шлиповскій	90 р. — к. " "
IX	перегонъ щебень желѣзная руда	80 р. — к. " "
X	" " " " " "	75 р. — к. " "
"	" " " известковой породы мѣстный "	42 р. — к. " "
XI	" " " " " " " "	41 р. 75 к. " "

II участокъ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе.

I	перегонъ щебень известковой породы мѣстный . . .	по 28 р. — к. за к. с.
II	" " " " " " . . .	29 р. — к. " "
III	" " " " " " . . .	27 р. 50 к. " "
IV	" " " " " " . . .	29 р. 50 к. " "
V	" " " " " " . . .	34 р. 75 к. " "
VI	" " " " " " . . .	52 р. 50 к. " "
"	" " " фосфоритной " " . . .	74 р. — к. " "
VII	" " " " " " . . .	61 р. 70 к. " "
VIII и IX	" " " " " " . . .	49 р. 80 к. " "

III участокъ, т. е. Воронежское шоссе.

I	перегонъ щебень известковой породы мѣстный по	26 р. — к. за к. с.
II	" " " " " " . . .	20 р. 60 к. " "
III	" " " " " " . . .	24 р. 75 к. " "
IV	" " " " " " . . .	21 р. 95 к. " "

Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіе 1908 года съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902, 1905 и 1908 г.г. заготовленнаго и употребленнаго въ 1908 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1909 года прилагается при семь.

В ъ Д О М О С Т Ь

оборота Каменнаго матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи
въ 1908 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верствъ.	Толщина щебечного слоя въ дюймахъ.						Состояло на лицо 1 января 1908 г.		Поступило въ продолженіи 1908 года.	Употреблено въ 1908 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1 января 1908 г. куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1909 г. куб. саж.	
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	1908 г.	Нормальная.	Щебня.	Камя.		На утолщеніе.	На мелкій ремонтъ.	В с е г о.	Щебня.	Камя.	Щебня.	Камя.
I участокъ.																	
Витебско-Орловское шоссе	193,395	3,7	3,7	3,68	3,88	4,48	4,4	472 ⁹ / ₈	137 ⁷ / ₁₆	613 ⁶ / ₈	530 ⁵ / ₈	107 ⁵ / ₁₆	637 ¹⁵ / ₁₆	348 ³ / ₈	37 ⁷ / ₈	400 ² / ₈	30
II участокъ.																	
Подольско-Харьковское шоссе . . .	126,668	5,1	5,9	6,09	6,59	5,43	4,7	307 ⁴ / ₈	11 ⁶ / ₈	311 ⁶ / ₈	271 ⁷ / ₈	60 ⁶ / ₈	332 ⁵ / ₈	286 ⁵ / ₈	12 ² / ₈	286 ⁶ / ₈	4 ⁴ / ₈
III участокъ.																	
Воронежское шоссе . . .	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	5,83	4,8	211 ⁵ / ₈	—	242 ² / ₈	192 ⁵ / ₈	36 ⁶ / ₈	229 ³ / ₈	224 ⁴ / ₈	—	187	68
Итого . .	391,9905	4,5	4,80	4,98	5,13	4,51	4,7	891⁹/₁₆	25³/₁₆	1167⁶/₈	995¹/₈	204¹³/₁₆	1199¹⁵/₁₆	859⁴/₈	161⁸/₈	874	102⁴/₈

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими—ремонтниками, которыхъ имѣлось на 392 верстахъ 83 человѣка, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 168 р. въ годъ. У каждаго ремонтника имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 83 человѣкъ ремонтниковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 до 80 коп.

Для дорожныхъ мастеровъ былъ пріобрѣтенъ 1 велосипедъ, такъ какъ опытъ примѣненія велосипедовъ для поѣздокъ дорожныхъ мастеровъ далъ вполне удовлетворительные результаты.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 3858 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 4052 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 674 пог. саж.

Сръзка обочинъ. на I участкѣ Витебско-Орловскомъ шоссе 2613 пог. саж.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе 2308 пог. саж.

На III участкѣ Воронежскомъ шоссе 409 пог. саж.

Устройство мостовыхъ. На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, на III перегонѣ 2 и 3 вер. у ст. Елецъ сдѣлано 486 $\frac{1}{2}$ кв. саж. мостовой взаменъ шоссе, согласно общему плану замѣны шоссе мостовой на объѣздномъ пути у ст. Елецъ.

Перестройка пучистыхъ участковъ.

На I участкѣ, т. е. Витебско-Орловскомъ шоссе произведена перестройка пучистыхъ участковъ шоссе, а именно:

3, 4 и 5-й сотки,	6-й версты,	IV-го перегона.
1-й	” 11-й	” V-го
5-й	” 15-й	” ”
1, 2 и 3-й	” 16-й	” ”

3, 4 и 5-й сотки, 17-й версты, V-го перегона.

3 и 4-й „ 18-й „ „ „

5-й „ 11-й „ VIII-го „

1-й „ 12-й „ „ „

Означенныя работы произведены за счет спеціального безвозвратнаго пособія въ размѣрѣ 88483 рублей, имѣющаго отчисляться въ теченіи 10 лѣтъ, начиная съ 1906 года, т. е. по 8848 р. 30 к. въ годъ.

Въ текущемъ году работы по перестройкѣ пучистыхъ участковъ шоссе произведены за счетъ отчисленій 1906, 1907 и 1908 г. г. въ суммѣ 26540 р. 10 к.

Работы по перестройкѣ пучистыхъ участковъ производились согласно утвержденнаго министерствомъ путей сообщенія типа, признаннаго нормальными для перестройки пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе, причемъ въ цѣляхъ устраненія пучинъ, путемъ скорѣйшаго осушенія полотна шоссе, общая ширина его уменьшена съ 6 до 4,5 саж., при ширинѣ каменной одежды въ 2 саж. Кромѣ того, для предупрежденія образованія пучинъ, устроенъ подъ каменной одеждой продольный и поперечный, песчаный дренажъ.

Толщина новаго песчанаго слоя принята 6 дюйм., а щебеночнаго слоя, въ плотномъ тѣлѣ, отъ 6 до 7 дюймовъ, причемъ для упроченія щебеночнаго слоя таковой заключенъ съ обѣихъ сторонъ въ мощенныя ленты по 1 аршину шириной.

Работы по перестройкѣ пучистыхъ участковъ шоссе велись частью подряднымъ, частью хозяйственнымъ способами, а именно: работы по разломкѣ полотна шоссе, просѣвки стараго щебня, урѣзкѣ обочинъ, планировкѣ землянаго полотна и замощенію лентъ производились подряднымъ способомъ; остальные работы, требующія наибольшей тщательности исполненія и практическихъ познаній, какъ-то: разсыпка песку и щебня и укатка полотна шоссе каткомъ, производились хозяйственнымъ способомъ.

Работы по ст. III.

Мосты и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ перестроено 8 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 70 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, произведенъ ремонтъ мостовъ и трубъ на всемъ шоссе за исключеніемъ неисполненныхъ работъ по капитальному ремонту моста № 14/230.

Зданія. Произведенъ ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Переѣздные мостики. На I участкѣ Орловко-Витебскомъ шоссе построено переѣздныхъ мостиковъ на I перегонѣ 2, на II перегонѣ 1, на III перегонѣ 6, на IV перегонѣ 1 и на V перегонѣ 4, всего 14 мостиковъ.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе построены 1 деревянный переѣздный мостикъ и на IX перегонѣ 1 каменный отремонтированъ.

Съезды. На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе замощено 20 съездовъ, и 5 съездовъ удлинено, всего общою площадью 288,71 кв. саж.

На III участкѣ Воронежскомъ шоссе замощено 4 съезда общою площадью 46¹/₂ кв. саж.

Замощеніе съездовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и сметамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провереннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2-мъ техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссеинныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 11735 руб.—на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 рублей, на содержаніе канцеляріи 6635 рублей и наемъ помѣщенія 1500 рублей.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человекъ: окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 720 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъездовъ по участку, причѣмъ изъ 10 человекъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ,

Для поощренія болѣе свѣдующихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣеть быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждого мастера и въ общемъ не свыше 300 руб.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ статьямъ I, II,

III и IV израсходовано по 1-е октября . . .	132718 р. 95 к.
При смѣтномъ назначеніи	162597 р. 72 к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года.	23528 р. 39 к.
На 1-е января 1909 г. ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1908 года за исключеніемъ неисполненнаго расхода въ размѣрѣ около	
6350 р 38 к.—4186 р. 30 к.	2164 р. 08 к.

Отдѣлъ 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1908 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ пріемѣ исполненныхъ сооружений и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію въ 1909 году.

По техническимъ смѣтамъ исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы	284886 р. 35 к.
б) на администрацію	7203 р. 39 к.
Итого	292089 р. 74 к.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы	32032 р. 65 к.
б) на администрацію	30012 р. — к.
Итого	62044 р. 65 к.

А всего 354134 р. 39 к.

И з р а с х о д о в а н о:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1908 года	116501 р. 30 к.
Въ 1908 году по 1-е октября	
101841 р. 08 к. + 5653 р. 42 к.	= 107494 р. 50 к.
Итого	223895 р. 80 к.

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1908 года 1732 р. 03 к.
Въ 1908 году по 1-е октября
19829 р. 58 к. + 20612 р. 14 к. = 40441 р. 72 к.

Итого 42173 р. 75 к.

Всего 266069 р. 55 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года . 43368 р. 68 к.

В С Е Г О 309438 р. 23 к.

Ожидается остатка 44696 р. 16 к.

Суммы эти распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

71314



Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1908 г.		Въ 1908	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
45/6	Постройка мощеной гати за Моченовскими дворами на 8 вер. . . .	5349	86	1722	34	1307	84
36/a	Продолженіе Моченовской мощеной гати въ сторону г. Орла . . .	3814	15	—	—	71	15
	На ремонтъ сооруженій	5600	—	—	—	2739	14
	Итого . . .	14764	01	1722	34	4118	13

сходамъ

часть дорожного капитала по ОРЛОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		ВСЕГО.		+Остатокъ или пере-расходъ—		Примѣчаніе.
году.	Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
2069	68	5099	86	+250	—	Работа окончена, но не принята.
150	—	221	15	+3593	—	Работа не окончена.
2000	—	4739	14	+860	86	
4219	68	10060	15	+4703	86	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1908 годѣ.		Въ 1908 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
57	Въ Стрѣлецкой слободѣ продолженіе мостовой.	1061	70	800	—	117	50
47	Постройка моста съ гатью въ с. Собакинѣ	2973	—	1303	52	1303	52
66	Устройство мостовой въ с. Долгомъ	1890	—	—	—	1490	15
17 ^a	Устройство мостовой на Сомовскомъ оврагѣ	450	—	—	—	476	90
8 ^a	Содержаніе переправы черезъ р. Оку въ дер. Карандаковой	480	—	—	—	379	94
48 ^a	Содержаніе переправы черезъ р. Оку въ дер. Жуковой.	480	—	—	—	530	19
49	Постройка моста съ гатью въ с. Спасскомъ	1443	32	1353	31	145	—
51 ^a	Удлиненіе мостовой въ с. Сычахъ.	431	50	—	—	231	50
5 ^a	Устройство мостовой на спускѣ къ р. Сухая Зуша	—	—	—	—	100	—
	Содержаніе лошадей и повозокъ	—	—	—	—	670	40
	Содержаніе десятника.	—	—	—	—	305	—
	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений 4%	3128	—	—	—	1401	82
	На ремонтъ сооружений, построенныхъ въ 1906 и 1907 г.г. за счетъ ассигнованій на обществен. работы.	—	—	—	—	1707	65
Итого . . .		12337	52	3453	81	8859	92

сходамъ

часть дорожного капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе.	
Предстоитъ до конца года.		ВСЕГО.		Остатокъ + или пере- расходъ —			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	917	50	+144	20	Работа не окончена.	
150	—	2754	02	+218	98	Работа не окончена.	
100	—	1590	15	+299	85	Работа не окончена.	
35	—	511	90	—	61	90	Перерасходъ объясняется увеличеніемъ работъ.
100	06	480	—	—	—	—	
100	—	630	19	—	150	19	Перерасходъ объясняется покупкой новаго каната и устройствомъ будки.
—	—	1498	31	—	54	99	Работа не окончена.
200	—	431	50	—	—	—	
—	—	100	—	—	100	—	Расходъ произведенъ за счетъ 1909 г.
200	—	870	40	—	870	40	—
85	—	390	—	—	390	—	—
800	—	2201	82	+926	18	—	
192	35	1900	—	—	1900	—	
1962	41	14276	14	—	1938	62	—

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС				
		по смѣтѣ.		По 1908 г.		Въ 1908		
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	Руб.	К.
	<i>Орловско-Болховской трактъ.</i>							
1	Въ Дѣвской слободѣ устройство гати длиною 440 саж., шир. землянаго полотна 4½ саж., мощенія 2½ саж., съ дубовымъ мостомъ длиною 6 арш., шириною 8 арш. и 6-ю переѣздными мостиками длиною по 3 арш., шириною по 8 арш.	4901	67	4794	77	443	59	
32	На 4 верстѣ постройка дубоваго моста длиною 6 арш., ширин. 8 арш., съ мощеными подъѣздами длиною 58 саж., ширин. землянаго полотна 4½ саж., мощенія 2½ саж.	703	30	178	42	676	22	
33	На 5 верстѣ устройство земляной гати длиною 252 саж., ширин. землянаго полотна 4½ саж., мощенія 2½ саж., съ дубовымъ мостомъ длиною 9 арш., шириною 8 арш.	3075	27	146	—	2733	53	
5	Удлиненіе гати подъ д. Черногрянской къ г. Орлу на 25 саж., при ширинѣ землянаго полотна 4½ саж., мощенія 2½ саж.	267	01	135	17	—	—	
11 ⁶	Соединеніе 1-й и 2-й Татинскихъ гатей шоссированною гатью длиною 90 саж., шириною землянаго полотна 4 саж., мощенія 2 саж.	1193	50	—	—	1140	—	

сходамъ

часть дорожнаго капитала по БОЛХОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.	
году.	ВСЕГО.		Руб.		К.		
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.
20	—	5258	36	—	356	69	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе исправленія, планировки и обдерновки канавъ.
—	—	854	64	—	151	34	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе удлиненія шоссировкою къ г. Болхову на 5 саж. и г. Орлу на 10 саж.
195	74	3075	27	—	—	—	
20	—	155	17	+111	84	—	Работа окончена. Остатокъ получился вслѣдствіе болѣе дешеваго приобрѣтенія камня и песка.
53	50	1193	50	—	—	—	Работа окончена.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1908 г.		Въ 1908	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Объездной путь на Миценскій трактъ.</i>						
1 ^a	Удлиненіе Кобылинской гати на 50 саж., при ширинѣ землянаго полотна 4 саж., мощенія 2 саж.	432	—	236	25	—	—
1 ^a	Удлиненіе Ямской гати на 24 саж., при ширинѣ землянаго полотна 4 ¹ / ₂ с., мощенія 2 ¹ / ₂ саж.	280	—	140	—	243	—
	<i>Карачевскій трактъ.</i>						
31	Въ с. Кревьѣ прокопка канавъ съ планировкой гати на длину 1 версты.	591	—	—	—	494	—
	На наемъ десятниковъ	—	—	—	—	577	—
	Ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооруженій	2129	02	—	—	2299	90
	Итого . . .	13572	77	5630	61	8607	24

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
20	—	256	25	+175	25	Работа окончена. Остатокъ получился вслѣдствіе того, что въ 1906 году было вымощено на 25 саж. за счетъ ремонта.
—	—	383	—	—103	—	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе увеличенія слоя песка подъ мощеніе до 0,12 саж.
—	—	494	—	+ 97	—	Остатокъ получился вслѣдствіе большой скидки при торгахъ.
—	—	577	—	—577	—	
—	—	2299	90	—170	88	Перерасходъ получился вслѣдствіе усиленнаго ремонта.
309	24	14547	09	—974	32	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по счѣтѣ.		По 1908 годѣ.		Въ 1908 По 1-е октября.	
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
8	<i>Карачевско-Съвскій трактъ.</i> У дер. Кашкадановой устройство моста и земляной гати съ планировкой дороги. Мостъ длиною 10,00 с., шириною 2,67 саж. и высотой 1,30 саж., гать длиною 190 п. с., шириною землянаго полотна 4,00 с., съ засыпкою полотна пескомъ	3239	68	—	—	2500	—
16	<i>Карачевско-Орловскій трактъ.</i> Удлиненіе Глыбоченской гати на длину 40 п. с., съ замощеніемъ ея на всю длину, шириною 2,00 саж. .	582	76	300	—	251	76
4	Укрѣпленіе оврага за хут. Малороссіане съ устройствомъ мостика длиною 2,66 п. с., шириною 2,67 с. и высотой 0,50 с. съ дернованнымъ лоткомъ	749	83	—	—	638	42
57	<i>Орловско-Трубчевскій трактъ, бывшая военная дорога.</i> Въ с. Герасимово устройство моста длиною 15,00 с., шириною 3,00 с., высотой 2,3 с., 2-й мостъ длиною 2,00 с., шириною 2,67 с., высотой 0,5 с., съ земляными вѣздами къ нимъ.	2471	61	—	—	1983	42
	Ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений	4165	20	—	—	1487	31
Итого . . .		11209	08	300	—	6860	91

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **КАРАЧЕВСКОМУ** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ.—		Примѣчаніе.	
г о д у .		ВСЕГО.		Рубли. К.			
Предстоитъ до конца года.	Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		
Рубли. К.	Рубли. К.	Рубли. К.	Рубли. К.	Рубли. К.	Рубли. К.		
739	68	3239	68	—	—	Работа закончена, но расчетъ не произведенъ.	
—	—	551	76	+31	—	Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работы.	
—	—	638	42	+111	41	Уплачено за работу 1907 г. Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работы.	
337	68	2321	10	+150	51	150 р. 51 к.—предполагаемый остатокъ. Расчетъ не произведенъ.	
500	—	1987	31	+2177	89		
1577	36	8738	27	+2470	81		

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 г. на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1908 годъ.		Въ 1908 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Брянскъ-Рославль.</i>						
114	На р. Бѣлизнѣ, устроенъ мостъ длин. 21 с., шир. 2,67 с. и выс. 2,23 с. и къ нему земляные вѣзды дл. 50 п. с., укрѣпленные хворостомъ	1601	—	—	—	1550	25
	<i>Трактъ Дубровка-Бытошъ.</i>						
174	На Филимоновомъ перевозѣ черезъ р. Десну закончена работа по замощенію дороги камнемъ; всего замощено на дл. 490,3 с., шир. 2,00 с.	4244	84	3441	16	800	—
	<i>Трактъ Почепъ-Жуковка.</i>						
159	Въ д. Тарасовѣ, земляная гать, насыпанная въ 1905 г., укрѣплена хворостомъ на длин. 66,4 с., ширин. 2,00 с. и прорыты канавы	1864	88	1259	57	225	—
	<i>Трактъ Жирятино-Городецъ.</i>						
66	На разливѣ р. Десны у ст. Сельцо, Р.-О. ж. д. къ 2-мъ мостамъ, построеннымъ въ 1905 году сдѣланы подъѣзды и проѣзжая часть ихъ покрыта хворостомъ	2450	90	1070	32	900	—
	Ремонтъ исполненныхъ сооружений.	4987	91	—	—	2645	55
	Уплачено за работу прежнихъ лѣтъ и общіе расходы	—	—	—	—	132	40
	Итого . . .	15149	53	5771	5	6253	20

сходамъ

часть дорожного капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.	
Предстоитъ до конца года.		ВСЕГО.					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
224	75	1775	—	—	174	Перерасходъ образовался въ виду увеличенія подсыпи вѣздовъ. Работа незакончена.	
800	—	5041	16	—	796	32	Работа закончена. Перерасходъ образовался въ виду добавленія работъ по постановкѣ плетней по откосамъ размытой весной 1908 г. гати.
380	31	1864	88	—	—	Работа заканчивается.	
800	—	2770	32	—	319	42	Перерасходъ образовался въ виду исправленія поврежденныхъ мостовъ и подъѣздовъ, происшедшихъ весной 1908 года. Работа незакончена.
250	—	2895	55	+	2092	36	
50	—	182	40	—	182	40	
2505	6	14529	31	+	620	22	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1908 годъ.		Въ 1908	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трубчевско-Почепскій трактъ.</i>						
9а	Земляная гать и деревянный мостъ на 7/8 вер. Почепскаго тракта	586	87	515	60	78	80
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ.</i>						
32	Улучшеніе подъема на гору въ уроч. Омшаница на 3 вер. Брянскаго тракта	1607	66	872	16	251	15
19	Улучшеніе проѣзда около оврага передъ Уручьенскимъ волостнымъ правленіемъ на 39 вер. Брянскаго тракта	868	40	—	—	569	30
38	Земляная гать и деревянный мостъ въ с. Палужьѣ на 71 вер. Брянскаго тракта	2934	75	1330	35	1777	43
	<i>Подъездной путь къ ст. Навля отъ с-ца Алексѣвки.</i>						
45	Земляная гать и деревянный мостъ въ с-цѣ Алексѣвкѣ на подъездномъ пути къ ст. Навля, на 5 в. отъ ст. Навля	1463	90	788	41	799	66
	На ремонтъ, оконченныхъ и принятыхъ сооруженій	3630	05	—	—	2244	19
	Итого	11091	63	3506	52	5720	53

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ. —		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	594	40	—	753	
484	35	1607	66	—	—	Работа закончена.
299	10	868	40	—	—	
—	—	3107	78	—	17303	Работа закончена. Перерасходъ произошелъ въ виду того, что построенная въ части, но неодернованная гать была обмыта.
120	—	1708	07	—	24417	Работа закончена. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе того, что построенная но не одернованная гать была повреждена водою.
300	—	2544	19	+	108586	
1203	45	10430	50	661	13	

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 8 190 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		Р А С			
		по смѣтѣ.		По 1908 г.		Въ 1908	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Орловско-Сѣвскій.</i>						
22 ^a	Устройство досчатого настила моста на лѣвомъ руслѣ рѣки Сѣви, вблизи слободы Ямской, въ 5 верст. отъ г. Сѣвска длиною 28 саж., шириною 2,67 саж.	600	—	—	—	556	23
23 ^a	Устройство досчатого настила моста на правомъ руслѣ рѣки Сѣви, вблизи слободы Ямской, въ 5 верст. отъ г. Сѣвска длиною 25,3 саж., шириною 2,67 саж.	450	—	—	—	469	52
32 ^a	Устройство досчатого настила моста на рѣкѣ Усожѣ, въ Усожскихъ постоялыхъ дворахъ, въ 23 верст. отъ г. Сѣвска длиною 32,3 саж., шириною 2,67 саж.	650	—	—	—	694	26
	<i>Трактъ Сѣвско-Будлянский.</i>						
48	Мошеніе спусковъ къ мосту на р. Тарѣ, въ 23 верст. отъ г. Сѣвска длиною 260 саж., ширин. 2,5 саж. .	5000	—	3003	—	2241	—
50 ^a	Замощеніе участка дороги въ урочищѣ Черная Грязь, на 25—27 вер. отъ гор. Сѣвска на длину 920 саж., шириною 2,5 саж.	17500	—	7495	72	7877	12

с х о д а м ъ

часть дорожного капитала по СѢВСКОМУ уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пере- расходъ.—		П р и м ѣ ч а н і е.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	556	23	+43	77	Сооруженіе окончено.
—	—	469	52	—	1952	Сооруженіе окончено.
—	—	694	26	—	4426	Сооруженіе окончено.
—	—	5244	—	—	244	Сооруженіе окончено. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія количества камня.
606	—	15978	84	+1521	16	Сооруженіе не окончено.

№ № работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1908	
		сметѣ.		1908 г.		По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Сѣвско-Глуховскій.</i>						
34	Замощеніе дороги на спускахъ къ рѣкѣ Сосницѣ, на 4 вер. отъ гор. Сѣвска, длиною 200 саж., шириною 2,0 саж.	3100	—	—	—	2896	05
84	Постройка деревяннаго моста дл. 10 саж., шириною 2,67 саж., высот. 1,60 саж. на р. Немедѣ, въ Двадцатныхъ постоянныхъ дворахъ, въ 20 верст. отъ г. Сѣвска	1000	—	—	—	104	—
	<i>Трактъ Сѣвско-Карачевскій.</i>						
85	Постройка 4-хъ мостовъ на разливѣ рѣки Неруссы, въ Нерусскихъ постоянныхъ дворахъ въ 43 верст. отъ г. Сѣвска, 1-го длиною 20 саж., 2-го длиною 30 саж., 3-го длиною 30 саж., 4-го длиною 20 саж., шириною 3 саж., высоту 1,60 саж. и земляной гати между ними.	10592	80	10305	52	298	05
86							
87							
88	На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений	3972	32	—	—	306	10
	Итого . . .	42865	12	20804	24	15442	33

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ до конца года.				расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	2896	05	+203	95	Сооруженіе окончено.
—	—	104	—	+896	—	Сооруженіе не окончено.
—	—	10603	57	—10	77	Сооруженіе окончено.
150	—	456	10	+35	16 22	
756	—	3700	257	+58	62 55	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1908 г.		Въ 1908	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Проселочная дорога изъ г. Дмитровска на г. Фатежъ черезъ с. Лобаново и Макарово.</i>						
38/11	Удлиненіе моста на 3 п. саж. съ устройствомъ ледорѣза и отсыпкой конуса въ с. Лужкахъ въ 30 в. отъ г. Дмитровска	622	59	145	27	535	19
39/13	Устройство дубоваго моста длин. 18 п. саж., шириною 7 арш. съ земляной гатью длиною 55 п. саж., шириною 3,50 п. саж., черезъ р. Песочню въ с. Макаровѣ	3601	29	35	69	3075	36
	<i>Сьско-Карачевскій трактъ.</i>						
41/209	Устройство дубоваго моста длин. 9 п. саж., шириною 8 арш., высотой 1,90 саж. со спусками къ нему длиною 85 п. саж., шириною 4 п. саж., на оврагѣ при д. Хринковой . . .	2018	48	27	—	1886	05
42/209а	Тамъ-же на второмъ оврагѣ устройство дерноваго и деревяннаго лотковъ съ переѣзднымъ мостикомъ и засыпкой вершинъ овраговъ . . .	1248	30	—	—	1213	61
		729	63	—	—		
45	Противъ с. Веребскаго удлиненіе моста на 2,30 п. саж. съ устройствомъ новаго настила, перилъ и отсыпкой конусовъ	583	72	—	—	614	02

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ.—		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	
35	—	715	46	—	9287	Сооруженіе не окончено. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе весенняго размыва отсыпанныхъ конусовъ.
10	—	3121	05	+	48024	Сооруженіе окончено; сбереженіе произошло вслѣдствіе уменьшенія количества работъ.
15	—	1928	05	+	9043	Сооруженіе не окончено.
764	32	1977	93	—	—	Сооруженіе окончено.
5	—	619	02	—	3530	Сооруженіе окончено въ 1907 году, расчетъ производился въ 1908 году.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1908 г.		Въ 1908	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Большой Кіевскій трактъ.</i>						
1	Углубленіе и мощеніе водоотводной канавы въ с. Чувардинѣ, на длину 154 п. саж., ширину 1,70 п. саж. и устройство пяти переѣздныхъ мостовъ при длинѣ 2,33 саж., ширинѣ 1,33 саж., высотѣ 0,60 саж. каждого моста	2550	63	492	74	1312	26
6/4а	Устройство деревяннаго водоспускного лотка въ с. Крупышинѣ	827	72	7	50	887	64
	Ремонтъ сооруженій	2626	70	—	—	709	27
	Содержаніе десятника	—	—	—	—	175	—
	Итого . . .	14809	06	708	20	10408	37

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—.		Примѣчаніе.		
году.	ВСЕГО.							
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
	745	63	2550	63	—	Сооруженіе не окончено.		
	—	—	895	14	—	67	42	Сооруженіе окончено.
	500	—	1209	24	+1417	46		
	—	—	175	—	—	175		
	2074	95	13191	52	+1617	54		

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по сметѣ.		РАС			
				По 1908 годъ.		Въ 1908 По 1-е октября.	
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
		21	<i>Кіевскій трактъ къ г. Орлу.</i> Въ с. Шаховѣ, переустройство дубоваго моста заливной системы, черезъ р. Оку	6536	92	5993	89
186	<i>Дорога изъ г. Кромъ на с. Вожево:</i> Мостъ черезъ р. Кромю, заливной системы и мощные сѣзды къ нему	7463	60	—	—	1751	27
	Ремонтъ оконченныхъ и приня- тыхъ сооруженій	2333	50	—	—	1124	68
	Итого .	16334	02	5993	89	4991	55

сходамъ

часть дорожного капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
164	50	8273	99	—	1737 07	Перерасходъ произошелъ главнымъ образомъ вслѣдствіе очень крѣпкаго каменистаго грунта, удорожившаго забивку свай.
5712	33	7463	60	—	—	
540	—	1664	68	+668	82	
6416	83	17402	27	—	1068 25	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1908 г.		Въ 1908	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	Руб. К.
	<i>Орловско-Ливенскій трактъ.</i>						
6	Перестройка фашиннаго лотка на 37 верстѣ	445	94	357	38	—	—
7	Укрѣпленіе оврага на 38 верстѣ.	1572	17	1429	24	—	—
	<i>Колменскій трактъ.</i>						
15	Мощеніе спуска къ рѣкѣ Соснѣ въ с. Губкинѣ	3589	43	3313	73	—	—
	<i>Малоархангельско-Ливенскій трактъ.</i>						
10	Мостъ съ мощеными подъѣздами въ дер. Юдинкѣ	16320	98	15189	12	13	13
	<i>Малоархангельско-Орловскій трактъ.</i>						
32	Мостъ съ подъѣздами въ дер. Никитовкѣ	3000	—	645	50	179	37
32а	Мощеніе сѣздовъ къ мосту; сѣздовъ къ насыпи, на лугъ и кюветовъ въ дер. Никитовкѣ	1744	85	—	—	—	—
	<i>Малоархангельско-Ливенскій трактъ.</i>						
10б	Мощеніе спуска въ дер. Юдинкѣ.	1637	05	—	—	—	—
	<i>Подъездной путь отъ города къ станціи Малоархангельскъ.</i>						
28а	Мощеніе полотна дороги въ Гриневкѣ	2280	71	—	—	—	—
28г	Мощеніе полотна дороги въ Протасовой	1824	54	—	—	—	—
	Ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій 4%	4417	36	—	—	1718	49
	Итого	36833	23	20934	97	1910	99

сходамъ

часть дорожного капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ.—		Примѣчаніе.	
году.		ВСЕГО.		Руб. К.			
Предстоитъ до конца года.		Руб. К.		Руб. К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
47	—	404	38	+	41	56	Работа окончена.
46	—	1475	24	+	96	93	Тоже.
—	—	3313	73	+	275	90	Тоже. Остатокъ благодаря экономіи въ работахъ.
—	—	15202	25	+	1118	73	Работа окончена и въ части принята въ 1906 году.
2175	13	3000	—	—	—	—	Работа не окончена.
—	—	—	—	+	1744	85	Работа не произведена и внесена въ перечень 1909 года.
300	—	300	—	+	1337	05	Работа не окончена.
500	—	500	—	+	1780	71	Тоже.
1300	—	1300	—	+	524	54	Тоже.
200	—	1918	49	+	2498	87	
4568	13	27414	09	+	9419	14	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1908 годъ.		Въ 1908	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Острогожскій трактъ.</i>						
43	Устройство каменной подпорной стѣнки прот. дер. Горюпкиной . . .	4068	25	—	—	39	—
	<i>Воронежскій трактъ.</i>						
53	Устройство моста и мощеной дамбы и мощеныхъ выѣздовъ въ дер. Апухтиной Курганкѣ	1977	35	540	50	2219	28
	<i>Московскій трактъ.</i>						
6	Устройство мощеной гати и двухъ деревянныхъ мостовъ въ с. Рахманино	5797	40	6233	40	27	—
	<i>Новосильскій трактъ.</i>						
60	Устройство мощеной насыпи съ каменнымъ мостикомъ въ Стрѣлецкой слободѣ	837	71	837	71	15	—
61	Устройство мощеной насыпи съ деревяннымъ мостикомъ въ Стрѣлецкой слободѣ	2213	26	2113	26	12	—

СХОДАМЪ

часть дорожного капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				+Остатокъ		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.		или пере-расходъ—		
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	39	—	—	—	Работа не произведена; назначена къ исполненію въ 1909 г.
650	—	3409	78	1432	43	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе удлиненія моста, увеличенія земляныхъ работъ, замѣны сосноваго лѣса (кромѣ наката) дубовымъ.
—	—	6260	40	463	—	Работа окончена. Перерасходъ произошелъ влѣдствіе увеличенія работъ по планировкѣ дорогъ съ каменными грунтами.
—	—	852	71	15	—	Работа окончена.
—	—	2125	26	88	—	Работа окончена.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС					
		по смѣтѣ.		По 1908 годѣ.		Въ 1908 По 1 октября.			
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
	<i>Подъездной путь изъ с. Долгова къ ст. Долгой М.-К.-В. жел. дор.</i>								
36	Отчужденіе земли подь подъездной путь	457	50	—	—	457	50		
36 ⁴	Устройство каменной подпорной стѣнки съ мощеными выѣздами и засыпкой оврага	2184	92	—	—	2413	03		
63	Устройство каменной подпорной стѣны, засыпка оврага и устройство по немъ мощеной дороги	2743	32	2728	32	9	40		
	<i>Подъездной путь изъ с. Знаменскаго къ ст. Долгой М.-К.-В. жел. дор.</i>								
37 ¹	Постройка деревяннаго моста въ дер. Знаменской	839	86	590	83	29	39		
37 ³	Постройка деревяннаго моста съ мощеными подъездами въ с. Козьмодемьянскомъ	3231	08	3027	87	11	50		
	<i>Подъездной путь къ ст. Кушнь изъ с. Валова.</i>								
29 ³	Устройство деревяннаго моста съ мощеными подъездами въ с. Вышне-Большомъ	2000	—	1845	—	30	34		
	<i>Подъездной путь изъ с. Валова къ ст. Набережной.</i>								
31 ³	Устройство деревяннаго моста съ песчаной гатью при ст. Набережной .	500	—	491	14	8	90		

ХОДЪ.		Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.			
году.	ВСЕГО.	или пере- расходъ—					
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	457	50	—	—		
300	—	2713	03	—	528	11	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе увеличенія размѣровъ стѣнки, увеличенія земляныхъ работъ и устройства ростверка.
—	—	2737	72	+	5	60	Работа окончена.
—	—	620	22	+	219	64	Работа окончена.
—	—	3039	37	+	191	71	Работа не окончена.
—	—	1875	34	+	124	66	Работа окончена.
—	—	500	04	—	—	04	Работа окончена.

№ № работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1908 годъ.		Въ 1908 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
34	Подъездной путь изъ с. Борки къ ст. Тербуны. Устройство 3-хъ деревянныхъ мостовъ съ мощеными подъездами между с. Борки и ст. Тербуны . .	3863	34	4238	--	55	16
62	Подъездной путь изъ дер. Рѣдъкиной къ ст. Коротыши. Устройство моста на каменныхъ стѣнкахъ, насыпка дамбы, срѣзка выѣзда и замощеніе въ д. Рѣдъкиной .	2579	85	2549	85	32	15
	На ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій	3000	—	—	—	2932	87
	Итого . .	36293	84	25195	88	8292	52

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.	
г. 1904		г. 1905		или пере-			
Предстоитъ до конца года.	ВСЕГО.			расходъ—			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	4293	16	—	429	82	Работа окончена.
—	—	2582	—	—	2	15	Работа окончена.
400	—	3332	87	—	332	87	Изъ этой суммы уплачено за 1904 и 1905 годы 502 руб. 14 коп.
1350	—	34838	40	+	1455	44	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 8 190 году на уѣздную

№ № работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1908 г.		Въ 1908	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября.	
56	Мостовая въ верху „Короткомъ“ .	5369	07	3817	26	431	40
41	Мостовая въ верху „Крутенкомъ“	3017	46	—	—	2695	—
80	Подпорная стѣна въ с. Воронцѣ .	2080	27	—	—	2100	42
27	Мостъ, мостовая и подпорная стѣна въ с. Маломъ-Колодезѣ	6622	50	6764	39	911	62
62	Мостовая по горѣ и заливной мостъ въ д. Нетсево	2580	27	2604	85	11	19
51	Мостовая и мостъ въ „Лапиномъ верху“	2968	75	3147	93	220	—

сходамъ

часть дорожного капитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ + или пере-расходъ.—		Примѣчаніе.		
году.	ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.		К.	
—	—	4248	66	+1120	41	<p>Работа окончена. Остатокъ произошелъ отъ болѣе дешевой сдачи работы на торгахъ.</p> <p>Работа окончена—разсчетъ не учиненъ. Перерасходъ получается отъ исполненія большаго количества работъ противъ смѣты.</p> <p>Работа окончена. Въ расходъ не вошла сумма 144 рубля за цементъ, взятый изъ запаса земства. Перерасходъ въ суммѣ 164 руб. 15 коп. происходитъ отъ большаго количества работъ по замощенію.</p> <p>Работа окончена. Въ расходъ не входитъ сумма 101 руб. 60 коп. за цементъ, взятый изъ запаса земства. Перерасходъ въ суммѣ 1155 р. 11 к. получился отъ производства ремонта подпорной стѣны, поврежденной паводками.</p> <p>Работа окончена.</p> <p>Работа окончена. Перерасходъ получился:—отъ большаго исполненія работъ землян., отъ болѣе дорогой платы по замощенію полотна и отъ устройства моста съ желѣзными балками вмѣсто деревянныхъ.</p>
355	—	3050	—	—32	54	
—	—	2100	42	—20	15	
—	—	7676	01	—1053	51	
—	—	2616	04	—35	77	
100	—	3467	93	—499	18	

№ № работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1908	
		сметѣ.		1908 годъ.		По 1-е октября.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
30	Подъездной путь отъ с. Глотова къ ст. Измалково	8023	36	6145	36	516	—
95	Подъездной путь отъ села Солдатскаго къ ст. Тербуны	13564	81	—	—	6317	36
29 ^a	Подъездной путь отъ села Предтечева къ ст. Измалково (мостъ и мостовая въ с. Предтечево)	11400	47	—	—	6218	51
	Ремонтъ сооруженій	3999	58	—	—	953	89
	Итого	59626	54	22479	79	20375	39

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
15	—	6676	36	+1347	—	Работа не окончена.
—	—	6317	36	+7247	45	Работа не окончена.
104	—	6322	51	+5077	96	Работа не окончена, въ расходъ не входитъ сумма 554 р. 40 к. за цементъ взятый изъ запаса земства.
1565	04	2518	93	+1480	65	
2139	04	44994	22	+14632	32	

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1908 году

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по сметѣ.		Р А С			
				По 1908 годъ.		Въ 1908 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
21	<i>Орловскій уездъ—Муценскій уездъ.</i> Мостъ и мощеная гать въ дер. Алисовой	455	106	—	—	—	—
61	<i>Орловскій уездъ—Болховской уездъ.</i> Мощеная гать, дубовый мостъ и укрѣпленіе овраговъ	364	280	—	—	2300	—
62	Соединительная шоссированная гать съ тремя мостиками	4935	99	—	—	4235	50
19г	<i>Дмитровскій уездъ—Сыевскій уездъ.</i> Отчужденіе полосы, окопка ея ка- навами и планировка полотна дороги съ устройствомъ 2-хъ деревянныхъ мостиковъ съ подъездами	3750	—	1732	03	1726	06
59	<i>Малоархангельскій уездъ—Ливенскій уездъ.</i> Деревянный затопляемый мостъ съ мощеными подъездами въ селѣ Пеньшинѣ	6826	83	—	—	6824	87
38	<i>Елецкій уездъ—Лебедяжскій уездъ, Тамбовской губерніи.</i> Два моста и отчужденіе земли для подъездного пути къ ст. Красная, Рязанско-Уральской жел. дор.	2028	60	—	—	—	—
	На ремонтъ исполненныхъ и при- нятыхъ сооруженій	6297	37	—	—	3743	15
	Итого	32032	65	1732	03	19829	58

с х о д а м ъ

на губернскую часть дорожнаго капитала.

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пере- расходъ.—		П р и м ѣ ч а н і е.
Предстоитъ до конца года.		ВСЕГО.		Рубли.	К.	
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	
—	—	—	—	+455	106	Работы не производились въ виду не состоявшагося отчужденія земли въ по- рядкѣ принудительномъ.
1342	80	3642	80	—	—	Работа окончена.
700	49	4935	99	—	—	Работа не окончена.
291	91	3750	—	—	—	Работа окончена.
1	96	6826	83	—	—	Работа окончена.
—	—	—	—	+2028	60	Работы не производились.
966	20	4709	35	+1588	02	
3303	36	23864	97	8167	68	

Въ текущемъ 1908 году была произведена приемка дорожныхъ работъ въ слѣдующихъ уѣздахъ: Карачевскомъ, Кромскомъ и Елецкомъ. Всего принято 19 работъ на сумму 52626 р. 80 к.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1908 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1908 г.		Израсходовано по 1 октября 1908 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) Инженерамъ и губернскому технику	4200	—	3302	50	897	50
2) Уѣзднымъ техникамъ	12360	—	9364	30	2995	70
3) На разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ	7500	—	4506	06	2993	94
4) На инструменты и инвентарь	200	—	52	88	147	12
5) На расходы по изысканіямъ	100	—	—	—	100	—
6) Канцеляріи дорожнаго отдѣла	2440	—	2438	09	1	91
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1212	—	893	96	318	04
8) На пересылку корреспонденціи	100	—	54	35	45	65
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	—	—	1200	—
10) На наемъ помѣщенія для дорожнаго отдѣла	300	—	—	—	333	34
11) На награду уѣзднымъ техникамъ	400	—	—	—	400	—
Итого	30012	—	20612	14	9433	20

	Ассигновано было на 1908 г.		Израсходовано по 1 октября 1908 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
<i>б) изъ уѣздной части дорож- наго капитала.</i>						
1) На разъѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ	5300	—	4082	35	1217	65
2) На вознагражденіе служащихъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ .	1903	39	1571	07	332	32
И т о г о . . .	7203	39	5653	42	1549	97
А в с е г о	37215	39	26265	56	10983	17
			37248 руб. 73 коп.			
			—33 руб. 34 коп.			

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣ-
нія губернскаго земскаго собранія:

1) По ходатайству Кромскаго городского управленія объ
освобожденіи отъ содержанія шоссе въ городѣ, полученъ 29 сен-
тября с/г. черезъ г. начальника губ. отвѣтъ, изъ коего видно,
что утвержденнымъ г. министромъ путей сообщенія постановле-
ніемъ комитета управленія внутреннихъ водныхъ путей и шос-
сейныхъ дорогъ положено: отклонить означенное ходатайство,
такъ какъ весь пролегающій по г. Кромамъ участокъ казеннаго
шоссе находится на всемъ своемъ протяженіи въ чертѣ город-
ской заселенности, а слѣдовательно передача сего участка городу
совершена была правильно, на точномъ основаніи закона (11 п.
прил. къ ст. 11, прим. 4 уст. П. С. по продолж. 1893 г.).

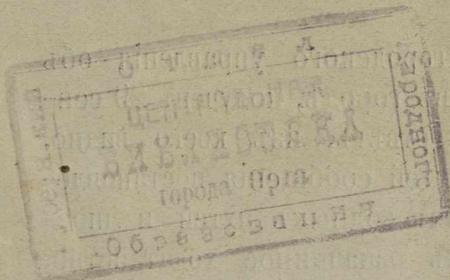
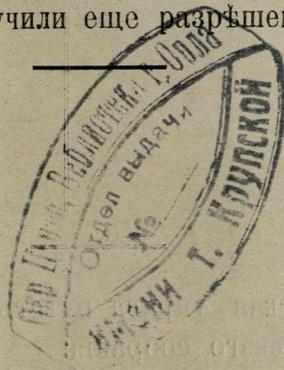
2) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія

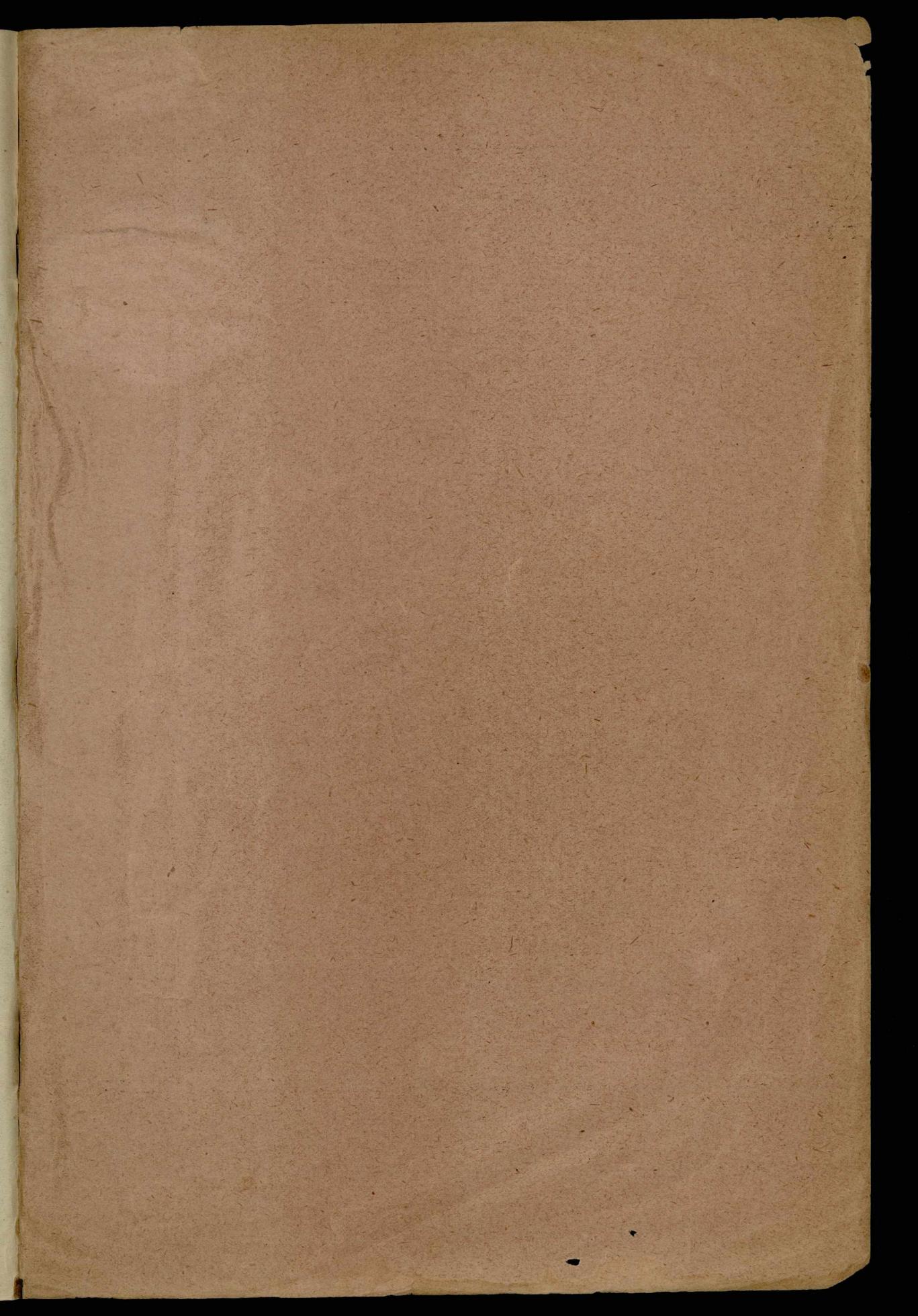
Губернскій
1908

о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши не судоходной, отвѣта не получено.

3) По ходатайству XXXVI-го очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дор. произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебединскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

4) Вопросъ о принудительномъ отчужденіи въ Малоархангельскомъ и Орловскомъ уѣздахъ для подъѣзднаго пути къ станціи Малоархангельскъ М.-К. жел. дор отъ г. Малоархангельска и на подъѣздномъ пути къ ст. Зміевка М.-К. жел. дор., то ходатайства о семъ не получили еще разрѣшенія.





18

