

12

Игорь

К 65.31
0-14

37)

005

ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

по Дорожному Отдѣлу

за 1905 годъ.



ОРЕЛЬ.
ТИПОГРАФІЯ С. А. ЗАЙЦЕВОЙ.
1905 г.

1

220

NI-0

(100) 1

100

100

К 65.31
0-14 V

625
0-14

О В З О Р Ъ

дѣятельности

ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

по Дорожному Отдѣлу

за 1905 годъ.

КР-2017

344
71306

и 16178

Учр
1905 г.

КРАЕВ. Д. Д. Д. Д.
2009

Орловская Губерн. Земская Управа
Имени Т. Кавказской
Отдел выдачи
№

ПРОВЕРЕНО
1946 г.

ОРЕЛЪ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1905.

ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.

ОБЗОРЪ

дѣятельности Орловской губернской земской управы
по дорожному отдѣлу

з а 1905-й г о д ъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1905 г. было возложено на члена управы В. В. Михалевскаго. Техническія обязанности въ отдѣлѣ были возложены на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника—строителя А. А. Шмакова (1 уч.), инженера-технолога Р. И. Гехтъ (II уч.) и инженера механика І. Г. Бѣлоусова (III уч.) при чемъ, вслѣдствіе призыва послѣдняго на дѣйствительную военную службу, обязанности инженера Бѣлоуса были распределены временно между старшимъ инженеромъ (дорожныя работы) и инженеромъ II участка (Воронежское шоссе).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасной техники и чертежники. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ

дорожного капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящей обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссейными дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорожного капитала.

Вмѣстѣ съ симъ, въ виду образованія при губернской управѣ гидротехническаго отдѣленія и желательности объединенія всей технической дѣятельности земства въ одномъ отдѣлѣ, губернской управой въ текущемъ году были приобщены къ дорожному отдѣлу, въ видѣ опыта, гидротехническое и архитектурное отдѣленія, при чемъ, вслѣдствіе призыва на дѣйствительную военную службу инженеръ-гидротехника А. И. Суворова и архитектора А. А. Химеца, обязанности инженеръ-гидротехника были возложены на старшаго инженера Б. А. Жежеро, а обязанности архитектора — на и. д. инженера I участка техника-строителя А. А. Шмакова.

Эта организація технической дѣятельности оказалась на опытѣ цѣлесообразной и желательной, почему губернская управа, утвердивъ таковую на 1906 годъ журнальнымъ постановленіемъ, имѣетъ войти съ особымъ докладомъ по сему предмету въ слѣдующее очередное губернское земское собраніе, по выработкѣ соответствующихъ инструкцій.

О т д ѣ л ъ I-й

по завѣдыванію, переданными Орловскому земству казенными шоссейнными дорогами въ губерніи.

Какъ извѣстно губернскому земскому собранію, переданныя Орловскому губернскому земству шоссейнныя дороги въ Орловской губерніи, общимъ протяженіемъ 390,933 версты съ ежегодной субсидіей въ размѣрѣ 129650 р., находятся въ завѣдываніи земства съ 1 января 1897 года.

На содержаніе шоссе въ 1905 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и министерствомъ путей сообщенія ассигновано было 129650 руб.

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1905 года выражается въ общей суммѣ 99223 р. 98 к. ожидается расходовъ до конца года около 20417 р., такимъ образомъ остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1905 годъ составитъ около 10009 р. 02 к

Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Примѣчаніе. Въ суммѣ 10009 руб. 02 коп. заключается 4391 руб. 61 коп. невыполненнаго расхода по смѣтѣ 1905 года.

REPORT

AN INVESTIGATION OF THE EFFECTS OF THE
CIVIL SERVICE REFORM ACT OF 1938

The purpose of this study was to determine the effect of the Civil Service Reform Act of 1938 on the efficiency of the Federal Government. The study was conducted by the Bureau of Public Administration, United States Civil Service Commission, during the period from 1938 to 1940. The results of the study are presented in this report.

The study was conducted in three phases. The first phase was a survey of the Federal Government's personnel system before the passage of the Act. The second phase was a survey of the Federal Government's personnel system after the passage of the Act. The third phase was a comparison of the two systems.

The results of the study show that the Civil Service Reform Act of 1938 has had a significant effect on the Federal Government's personnel system. The Act has resulted in a more efficient and economical personnel system, and has also resulted in a more professional and stable civil service.

The following are the main findings of the study:

- 1. The Act has resulted in a more efficient and economical personnel system.
- 2. The Act has resulted in a more professional and stable civil service.
- 3. The Act has resulted in a more uniform and equitable personnel system.

Таблица

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1905 г., изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе переданныхъ земству Орловской губ. шоссеинныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Орловско-Витебское шоссе. 193,395 версть.					
	Ассигновано на 1905 г.		Израсходовано по 1 октября 1905 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
СТАТЬЯ I-я.						
РЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.						
Камень для мостовой, щебень, песокъ (заполняющій материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	30971	15	30624	37	252	66
СТАТЬЯ II-я.						
РЕМОНТНЫЯ РАБОТЫ.						
Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія; розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	12312	60	8801	26	4363	05
СТАТЬЯ III-я.						
Перестройка и постройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооруженія и наемъ помѣщенія .	10927	15	5578	87	410	—
СТАТЬЯ IVя.						
АДМИНИСТРАЦІЯ.						
Члену Управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ, техникамъ, канцеляріи и разъѣзды	12534	70	9729	29	2489	71
Итого по всѣмъ статьямъ I, II, III и IV	66745	60	54733	79	7515	42
Въ общемъ къ 1-му января 1906 года ожидается остатокъ отъ смѣтнаго назначенія.						

II УЧАСТОКЪ Подольско-Харьковское шоссе. 126,668 версть.						III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе. 70,920 версть.						Всего по шоссе 390,983 версть.					
Ассигновано на 1905 г.		Израсходовано по 1 октября 1905 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1905 г.		Израсходовано по 1 октября 1905 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1905 г.		Израсходовано по 1 октября 1905 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
15213	71	13232	43	1340	28	6021	—	4783	72	111	86	52205	86	48640	52	1704	80
10955	70	7561	46	3731	69	6705	—	2826	41	2877	31	29973	30	19189	13	10972	05
7994	21	4116	42	1301	51	2643	—	1640	85	496	05	21564	36	11336	14	2207	56
8361	38	6612	73	1748	65	5010	40	3716	17	1294	23	25906	56	20058	19	5532	59
42525	—	31523	04	8122	13	20379	40	12967	15	4779	45	129650	—	99223	98	20417	—

По ст. I. *Щебень*. Поставка щебня произведена была въ 1905 г. путемъ сдачи ея съ торговъ. Средняя цѣна одной кубической сажени щебня въ 1905 г. была на Витебско-Орловскомъ шоссе 66 руб. 95 к., при средней за 9 лѣтъ 70 р. 48 к. Подольско-Харьковскомъ шоссе 32 руб. 77 коп., при средней за 9 лѣтъ 34 руб. 05 коп. и Воронежскомъ шоссе 20 р. 84 к., при средней за 9 лѣтъ 21 руб. 45 коп. Средняя цѣна щебня по всѣмъ шоссе Орловской губерніи въ 1905 г. 40 руб. 19 к. при средней стоимости щебня за 9 лѣтъ — 42 р. 33 к. Въдомость и объ оборотѣ каменнаго матеріала въ теченіе 1905 г. съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896 г., 1899, 1902 и 1905 г. заготовленнаго и употребленнаго въ 1905 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1906 г. прилагается при семъ.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменнаго матеріала на шоссейныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1905 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.					Состояло на лицо 1 января 1905 г.		Поступило въ продолженіе 1905 г. щебня въ куб. саж.	Употреблено въ 1905 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1 янв. 1906 г. въ куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1906 г. въ куб. с.	
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.		На утолщеніе.	На малый ремонтъ.	В СЕГ О.	Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.
I участокъ. Витебско-Орловское шоссе.	193,895	3,7	3,7	3,88	3,88	4,6	385 ⁷ / ₈	16 ¹³ / ₁₆	444 ³ / ₁₆	343 ¹⁵ / ₁₆	119 ¹⁵ / ₁₆	463 ⁷ / ₈	366 ³ / ₁₆	18 ¹ / ₈	430 ⁴ / ₈	2
II участокъ. Подольско-Харьковское шоссе . . .	126,668	5,1	5,9	6,09	6,59	4,7	169 ⁷ / ₈	13 ⁷ / ₈	354 ³ / ₈	255 ⁴ / ₈	112 ² / ₈	367 ⁶ / ₈	156 ⁴ / ₈	12 ¹ / ₈	402 ⁶ / ₈	26
III участокъ. Воронежское шоссе	70,92	5,6	5,9	6,03	6,20	4,8	150 ⁴ / ₈	6 ⁷ / ₈	222 ³ / ₈	195 ⁷ / ₈	68 ² / ₈	264 ¹ / ₈	108 ⁶ / ₈	5 ⁸ / ₈	223 ¹ / ₈	38
Итого . .	390,983	4,5	4,80	4,98	5,13	4,7	706 ² / ₈	37 ⁹ / ₁₆	1020 ¹⁵ / ₁₆	795 ⁵ / ₁₆	300 ⁷ / ₁₆	1095 ⁶ / ₈	631 ⁷ / ₁₆	30 ⁷ / ₈	1056 ³ / ₈	66

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими-ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 391 верстѣ 82 человѣка, съ содержаніемъ отъ 120 руб. до 156 руб. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 82 человѣкъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 коп. до 60 коп.

Для дорожныхъ мастеровъ трехъ участковъ шоссе были приобрѣтены 3 велосипеда, въ видѣ опыта, давшаго вполне удовлетворительные результаты.

Кромѣ того, въ видѣ опыта, была приобрѣтена одна борона для поднятія щебенки на мѣстахъ сплошнаго утолщенія.

Работа бороны оказалась продуктивной, хотя вслѣдствіе конструктивныхъ недостатковъ, имѣющіяся въ продажѣ бороны не вполне пригодны для этой цѣли.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 5200 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. на Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 3984 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 2610 пог. саж.

Устройство мостовыхъ. На I участкѣ, т. е. на Орловско-Витебскомъ шоссе, на X перегонѣ, у ст. Нарышкино замощены обочины на протяженіи ста сажень.

Работы по ст. III.

Мосты и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ перестроенъ на II перегонѣ одинъ мостъ протяженіемъ 3 саж. Перестройка же трехъ мостовъ отложена за позднимъ разрѣшеніемъ разногласія между инспекціей и земствомъ относительно длины и ширины этихъ мостовъ.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ и трубъ, перестроено: на VI перегонѣ одинъ мостъ, на VII перегонѣ два моста общимъ протяженіемъ 20,5 саж., на V перегонѣ перестроенъ одинъ фашинный лотокъ.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, на всѣхъ перегонахъ произведенъ мелкій ремонтъ мостовъ и трубъ.

Зданія. Кромѣ мелкихъ ремонтовъ зданій, имѣвшихъ мѣсто на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе, на I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, на X перегонѣ построена будка для двухъ ремонтщиковъ. На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, сдѣлана проволочная ограда при будкѣ ремонтщиковъ на II перегонѣ и построены службы при казармѣ дорожнаго мастера на III перегонѣ.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Перевѣздные мостики. На III участкѣ, т. е. на Воронежскомъ шоссе, построены на I перегонѣ 4 каменныхъ мостика.

Съезды. На I участкѣ, т. е. на Витебско-Орловскомъ шоссе, замощено 11 съездовъ, общою площадью 147 кв. саж.

На II участкѣ, т. е. на Подольско-Харьковскомъ шоссе, замощено 17 съездовъ, общою площадью 296 кв. саж.

На III участкѣ, т. е. на Воронежскомъ шоссе, замощено 21 съездъ, общою площадью 381 кв. саж.

Замощеніе съездовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Сотенные знаки. На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, поставлено 50 штукъ каменныхъ сотенныхъ знаковъ.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и сметамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и технику, состоящему при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссеиныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 12024 р.—на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 р., на содержаніе канцеляріи 6924 руб. и наемъ помѣщенія 1500 р.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человекъ; окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 до 720 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человекъ 8 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ. Дорожные мастера, помимо жалованья, пользовались, согласно инструкціи, участками резервовъ для сбора сѣна и подъ пахоть по 2 версты каждому.

Кромѣ того для поощренія болѣе свѣдующихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣеть быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждого мастера и въ общемъ не свыше 300 руб.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ ст. ст. I, II,
III и IV израсходовавно по 1 октября 99223 р. 98 к.
При смѣтномъ назначеніи 129650 р. — к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца
года 20817 р. — к.
На 1-е января 1906 года остатка отъ смѣты
1905 года ожидается 10009 р. 02 к.

Въ заключеніе этой части обзора губернская земская управа считаетъ долгомъ доложить о слѣдующемъ:

1) Ходатайство губернскаго земскаго собранія, относительно отпуска Орловскому губернскому земству спеціальнаго пособія на перестройку пучистыхъ мѣстъ, находящееся въ связи съ разрѣшеніемъ ходатайства о продолженіи срока содержанія шоссе земствомъ до 25 лѣтъ, не получило еще окончательнаго разрѣшенія.

2) Передача обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ Орловскому губернскому земству 2-хъ верстъ 321,75 саж. обходнаго пути на III перегонѣ Воронежскаго шоссе подъ г. Ельцомъ, состоялась въ виду изъявленія обществомъ согласія на условія, предложенныя губернскимъ земствомъ и утвержденія министерствомъ путей сообщенія договора губернскаго земства съ обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ съ этимъ связано упраздненіе участка, содержамаго земствомъ казеннаго шоссе.

Отдѣлъ 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1905 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ пріемѣ исполненныхъ сооруженій и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію въ 1906 году.

На 1905 г. исчислено было къ израсходованію въ губерніи.

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы 354430 р. 64 к.

б) на администрацію 7203 р. 39 к.

Итого 361634 р. 03 к.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы 61624 р. 43 к.

б) на администрацію 28740 р. — к.

Итого 90364 р. 43 к.

А всего 451998 р. 46 к.

Израсходовано по 1-е октября:

1) Изъ уѣздной части 259050 р. 38 к.

2) Изъ губернской части 60532 р. 60 к.

Итого 319582 р. 98 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года . 57642 р. 73 к.

Всего 377225 р. 71 к.

Ожидается остатка 74772 р. 75 к.

Суммы эти по уѣздамъ распределяются слѣдующимъ образомъ:

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905 годъ.		Въ 1905 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
42/47	На устройство мощеной гати у переѣзда М. К. ж. д.	2108	70	1876	66	77	—
43/6	Тоже на устройство за Моченовскими дворами на 6—8 в. отъ г. Орла	4355	25	155	—	3448	80
45/6	Тоже на устройство за Поповымъ верхомъ на 9 вер. отъ г. Орла . .	4221	38	175	—	3573	10
	На ремонтъ сооружений . . .	8000	—	—	—	4372	36
	И Т О Г О .	18685	33	2206	66	11471	26

11309
11306

11309
11306

сходамъ

часть дорожного капитала по ОРЛОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		или перерасходъ—		
Предстоятъ до конца г.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1953	66	+155	04	Остатки получились вѣдствіе дешевой заготовки матеріаловъ и выгодной сдачи земляныхъ работъ.
100	—	3703	80	+651	45	
252	—	4000	10	+221	28	
800	—	5172	36	+2827	64	
1152	—	14829	92	+3855	41	

Сводъ ра по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
19	Замощеніе и сръзка спуска на Сатыевской горѣ	4372	08	1133	58	981	78
47а	Устройство моста и мощеной гати въ с. Собакинѣ	2473	—	—	—	106	91
45	Уширеніе дороги въ д. Роженецъ	538	52	—	—	161	—
31	Постройка моста черезъ р. Оптушку въ д. Золотаревѣ	2576	—	3674	96	54	—
60	Мостъ за дер. Бастыево	1206	70	—	—	971	14
35а	Мостъ и гать на 1-й лощинѣ за дер. Ядренкой	547	60	441	65	125	23
59	Мостъ и гать въ дер. Андриановой	—	—	—	—	200	—

СХОДАМЪ часть дорожнаго капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	Руб.			
300	—	2415	36	+1956	72	Остатокъ объясняется тѣмъ, что работа еще не закончена и должна производиться въ 1906 году.
2366	09	2473	—	—	—	Выставленъ матеріалъ, работа еще не начиналась.
377	52	538	52	—	—	Работа въ пріостановкѣ до весны будущаго года.
20	—	3748	96	-1172	96	Работа окончена. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе постройки моста системы Лембке, вмѣсто проектировавшагося удлиненія существовавшаго моста.
20	—	991	14	+215	56	Работа окончена. Остатокъ объясняется экономіей въ наймѣ рабочей силы и покупкѣ матеріала.
50	—	616	88	-69	28	Работа окончена. Перерасходъ произошелъ отъ добавочныхъ земляныхъ работъ по прорытію русла подъ мостомъ.
—	—	200	—	200	—	Пособіе крестьянамъ на постройку изъ уѣзднаго дорожнаго капитала; покрыть изъ ремонтныхъ ассигнованій.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.		Р А С					
			Ассигновано по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е октября.	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Ремонтъ сооруженій и содержаніе переправъ въ д. Жуковой и Каран- даковой		2323	48	—	—	1717	58
	Содержаніе 2-хъ лошадей, одного рабочаго и инвентаря, сбруи, пово- зокъ и проч.		—	—	—	—	407	42
	Ремонтъ копра и приобрѣтеніе рабочихъ инструментовъ		—	—	—	—	12	05
	Содержаніе и разѣзды десяти- ковъ		—	—	—	—	421	08
	Мелкіе расходы		—	—	—	—	5	45
	Итого . . .		14037	38	5250	19	5163	74

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пере- расходъ --		П р и м ѣ ч а н і е.
году.		В С Е Г О.				
Предстоитъ до конца года		Руб.	К.	Руб.	К.	
400	—	2117	68	+205	80	Ассигнованій особыхъ нѣтъ; предпо- лагается покрыть расходы смѣтными ассигновками на сооружеія.
150	—	557	42	—557	42	
10	—	22	05	—22	05	
100	—	521	08	—521	08	
2	—	7	45	—7	45	
3795	—	14209	54	—172	16	
61	—					

Сводъ ра

По работамъ, произведеннымъ въ 1905 г. на уѣздную

№. работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905	
						По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловскій трактъ.</i>						
13а	Замощеніе 1-й Каменской гати .	1813	77	843	66	93	40
10а	Постройка каменнаго моста съ дубовымъ настиломъ, отверст. 1 саж. шир. 2,66 с., выс. 0,85 с. на 2-й Татинской гати	503	95	411	35	—	—
5	Каменный мостъ съ шоссированной гатью подь Черногрязкой . . .	1980	99	1962	13	41	10
	<i>Карачевскій трактъ:</i>						
1	Дубовый мостъ съ шоссированными подьѣздами на р. Пересыханкѣ въ г. Болховѣ	2797	4	3691	2	164	82
	Удлиненіе Орсовской гати къ сторонѣ Болхова на 81 саж.	824	40	702	61	—	—
2а	Удлиненіе Орсовской гати къ сторонѣ Карачева на 100 с. при ширинѣ мощенія 2½ саж., а земляного полотна 4½ с. съ прокопкою сточной канавы и планировкой горы . .	1301	74	—	—	892	—

сходамъ

часть дорожнаго капитала по БОЛХОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года				Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
36	—	973	6	+840	71	Остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія длины мощенія на 36 саж.
90	—	501	35	+260		Работа окончена.
—	—	2033	23	--52	24	Перерасходъ образовался вслѣдствіе ремонта въ 1905 г.
—	—	3855	84	—1058	80	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія работъ по забивкѣ свай, увеличенія земляныхъ работъ, вызванныхъ размывами паводками, перемѣною настила съ 8 ар. на 9 ар., при чемъ 8 ар. положень на Кобылинскій мостъ.
—	—	702	61	+121	79	Работа окончена въ 1903 г. но неприятна Остатокъ произошелъ вслѣдствіе уменьшенія мощенія на 24 саж., которые были отмощены въ 1902 году за счетъ ремонта.
409	10	1301	74	—	—	Работа неокончена.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
11	Постройка дубоваго заливного мо- ста черезъ р. Рыдань дл. 10 ¹ / ₂ с., шир. 3 с. съ мощеными подъѣздами дл. 36 с., шир. мощ. 2 ¹ / ₂ с.	2018	36	1625	60	136	15
	<i>Наугорскій трактъ:</i>						
1	Возстановленіе законной ширины отъ границы Орловскаго уѣзда до Юшковскихъ дворовъ на протяже- ніе 4 вер. съ планировкой полотна .	1478	46	905	39	104	—
	<i>Бѣлевскій трактъ:</i>						
1	Постройка дубоваго моста длиною 12 ¹ / ₂ саж., шириною 3 саж. черезъ р. Клечетню, въ сл. Ямской, съ мо- щеными подъѣздами длин. 100 саж., при ширинѣ мощенія 2 ¹ / ₂ саж. . .	2686	86	2888	74	79	75
	<i>Плохинскій трактъ:</i>						
1	Шоссированіе тракта у Монастыр- скаго хутора, отъ начала на длину 200 саж., шир. каменной одежды 2 ¹ / ₂ саж. съ замощеніемъ концовъ по 15 саж.	2277	26	2216	3	6	65
1a	Удлиненіе шоссе у Монастырскаго хутора на 100 саж. съ мощенымъ концомъ въ 15 саж., при ширинѣ каменной одежды въ 2 ¹ / ₂ саж. . . .	1173	71	—	—	934	28

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
году.	ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	1761	75	+256	61	Остатокъ получился благодаря выгод- ной сдачѣ работъ съ торговъ.
—	—	1009	39	+469	7	Остатокъ образовался вслѣдствіе бо- лѣе низкихъ цѣнъ на земляныя работы и уменьшенія посадокъ.
—	—	2968	49	—281	63	Перерасходъ образовался вслѣдствіе удлиненія мощенія на 34 саж. и увели- ченія земляныхъ работъ.
—	—	2222	68	+54	58	Остатокъ образовался благодаря выгод- ной сдачѣ съ торговъ.
—	—	934	28	+239	43	Остатокъ образовался благодаря выгод- ной сдачѣ съ торговъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Муенскій трактъ:</i>						
2	Постройка дубоваго моста близъ с. Григорова черезъ р. Березуй длин. 17 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 1,84 саж. съ мощеными подъездами къ нему длиною 65 саж., шир. мощенія 2 саж. землян. пол. 4 саж. .	2584	99	—	—	1660	—
2а	Замощеніе подъезда къ Григоровскому мосту со стороны Болхова длиною 40 саж., при ширинѣ мощенія 2 саж., земляного полотна 4 саж., съ засыпкою части оврага на Болховской горѣ	658	—	—	—	153	—
—	Укрѣпленіе Григоровскихъ овраговъ съ устройствомъ трехъ аршинныхъ лотковъ, плетней и посадокъ по дну овраговъ и по берегамъ ихъ, насыпка струенаправляющихъ валовъ	1250	—	8	80	794	10
—	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений	1205	16	—	—	1320	26
	Содержаніе десятниковъ	—	—	—	—	140	—
	Надзоръ за сооружениями	—	—	—	—	25	—
	Ремонтъ катка и мелочной расходъ	—	—	—	—	27	—
	Итого . . .	24554	79	15255	33	6602	55

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
924	99	2584	99	—	—	Подъезды насыпаны и отмощены. Матеріаль для моста заготовленъ, преступлено къ свайной бойкѣ и оправкѣ матеріала.
505	—	658	—	—	—	Подъездъ насыпанъ и отмощенъ, часть оврага засыпана, но необдернована послучаю не полной осадки засыпки.
447	10	1250	—	—	—	Фашинные лотки сдѣланы, плетни по дну заплетены, часть посадокъ посажены, струенаправляющіе валы насажены, переѣзды на нихъ отмощены.
—	—	—	—	—	—	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе капитальнаго ремонта 2-й Татинской и Кобылинской гатей.
—	—	—	—	—	—	
—	—	1512	66	—	307 50	
2412	19	24270	7	+284	72	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905 годѣ.		Въ 1905 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1a	Замощеніе Глыбоченской гати на длину 200 пог. саж. и планировка въѣздовъ	4219	82	27	25	2113	63
62	Устройство земляной гати и деревяннаго моста въ мѣстечкѣ „Воронья“	659	59	5	—	89	16
64	Земляная гать съ засыпкой сверху пескомъ и три деревянныхъ моста въ деревнѣ „Вшивкѣ“	3786	13	1109	07	691	—
50	Планировка дороги и деревянный мостъ у дер. „Сорочьи-Лозы“ . . .	755	60	72	80	91	72
13	Удлиненіе моста на 1,50 саж. въ дер. Песочнѣ	4691	41	2857	11	800	87
27	Укрѣпленіе овраговъ у Перво-лѣся	1230	89	852	33	56	30
58	Устройство земляной гати, съ засыпкой сверхъ ея пескомъ и деревянный мостъ передъ с. Воронцовымъ	2784	59	—	—	—	—
	На ремонтъ сооруженій 4% . .	3237	28	—	—	548	65
Итого . . .		21365	31	4923	56	4391	33

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КАРАЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца г.	Руб.	К.	Руб.			
1810	—	3950	88	+268	94	Остатокъ образовался благодаря выгодной сдачѣ работъ. Работа окончена въ 1904 году.
430	—	524	16	+135	43	Тоже.
1480	—	3280	07	+506	06	Тоже.
—	—	164	52	+591	08	Остатокъ образовался потому, что планировки и подсыпки сдѣлано на 25 руб., а остального не производилось.
—	—	3657	98	+1033	43	Остатокъ образовался вслѣдствіе ежегодныхъ (за 1902, 1903, 1904 и 1905 г.г.) небольшихъ остатковъ отъ смѣтныхъ назначеній, которые получились отъ выгодной сдачи работъ и экономіи на лѣсномъ матеріалѣ.
430	—	1338	63	—107	74	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе поврежденія работъ ливнями.
2450	45	2450	45	+334	14	Остатокъ предполагается благодаря выгодной сдачи работъ. Работа не окончена.
400	—	948	65	+2288	63	
7000	45	16315	34	+5049	97	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905 годъ.		Въ 1905	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
61	На рѣкѣ Угость, мостъ и гать	4875	59	1930	—	639	38
170	У дер. Карачижъ мосты и планировка дороги	5672	82	2980	90	2660	15
16	Въ дер. Чугунная Радица мостъ и гать съ мощеными подъѣздами.	1100	—	521	15	302	80
173	На рѣкѣ Судость мостъ и гать	1705	65	—	—	40	—
159	Въ дер. Тарасово мостъ и гать	1864	88	—	—	1009	57
10	Въ дер. Литовникахъ мостъ и гать	1678	32	—	—	950	—
113	Укрѣпленіе оврага на 12 вер. отъ гор. Бранска	450	—	—	—	100	—
58	Въ дер. Вороново удлиненіе моста, ледорѣзы, струенаравл. дамба и деревянная подпорная стѣнка	1648	47	200	—	1200	—
15	Въ дер. Старосельѣ укрѣпленіе гати хворостомъ	372	86	—	—	150	—
37	Въ селѣ Бацкино мосты и гать	642	50	—	—	642	50

сходамъ

часть дорожного капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1560	62	4130	—	+745	59	Остатокъ получился въ виду того, что ширина моста взята вмѣсто 3,00 саж.— 2,67 саж. Работа окончена.
—	—	5641	5	+31	77	Работа закончена.
—	—	823	95	+276	5	Остатокъ получился вслѣдствіе того, что мощеные подъѣзды длин. 30,00 саж. были замѣнены укрѣпленіемъ угольнымъ мусоромъ.
1000	—	1040	—	+665	65	Работа не окончена.
200	—	1209	57	+655	31	Тоже.
350	—	1300	—	+378	32	Тоже.
200	—	300	—	+150	—	Тоже.
350	—	1750	—	—101	53	Работа закончена. Перерасходъ образовался вслѣдствіе измѣненія проекта и смѣты.
150	—	300	—	+72	86	Работа не окончена.
—	—	642	50	—	—	По постановленію уѣзднаго земскаго собранія 642 руб. 50 к. уплачены за землю, песокъ и дернъ.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1905	
		смѣтѣ.		1905 годѣ.		По	
		Руб.	К.	Руб.	К.	1-е октября.	
				Руб.	К.	Руб.	К.
171	На рѣкѣ Сѣвнѣ мостъ и гать . .	5415	51	4758	55	700	38
	Ремонтъ сооруженій	2400	60	—	—	211	25
	Общіе расходы	—	—	—	—	85	87
	Прочистка весеннихъ зажоръ . .	—	—	—	—	120	—
	Итого . . .	27827	20	10390	60	8811	90

сходамъ

часть дорожнаго капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.		
ГОДУ.		ВСЕГО.		или пере-				
Предстоитъ		расходъ —.		—.				
до конца г.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.	
	—		5458	93	—	43	42	700 рублей 38 коп. уплачены за нынѣ выполненныя недодѣлки въ 1904 году. Закончена.
2000	—	2211	25	—	+	189	35	
—	—	85	87	—	—	85	87	
—	—	120	—	—	—	120	—	
5810	62	25013	12	—	+	2314	08	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905 годъ.		Въ 1905 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
31	Замощеніе по готовымъ гатямъ на участкѣ Рамосуха—Семець	12299	47	—	—	10500	—
30	Затопляемый мостъ черезъ прорву р. Десны	1599	52	—	—	504	—
46	Проведеніе дороги дер. Сергино—ст. „Навля“	225	—	—	—	221	20
	Ремонтъ сооруженій	1867	72	—	—	1136	09
	Надзоръ за сооруженіями	—	—	—	—	146	22
	Содержаніе десятника	—	—	—	—	450	—
	Итого	15991	71	—	—	12957	51

сходамъ

часть дорожного капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца г.	Руб.	К.	Руб.			
1500	—	12000	—	+299	47	
803	14	1307	14	+292	38	Остатокъ получился вслѣдствіе общей скидки со смѣты.
87	38	308	58	—83	58	Перерасходъ объясняется прокопкою отчуждательныхъ канавъ на большое протяженіе, нежели предположено по смѣтѣ.
438	68	1574	77	+292	95	
55	—	201	22	—201	22	
150	—	600	—	—600	—	
3034	20	15991	71	—	—	

С в о д ъ р а

По работамъ, произведеннымъ въ 1905 г. на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		Р А С			
				По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловско-Сѣвскій трактъ.</i>						
32а	Удлиненіе моста черезъ р. Усожу въ Усожскихъ постоянныхъ дворахъ на 1,50 саж. и укрѣпленіе откоса подъ мостомъ тамъ-же.	286	47	90	25	110	05
	<i>Сѣвско-Трубчевскій трактъ.</i>						
65	Постройка деревян. моста длин. 10 саж., шир. 2,67 саж. вблизи села Княгинино	924	35	—	—	824	38
	<i>Сѣвско-Будлянскій трактъ.</i>						
44	Постройка дер. моста длин. 8 саж., шир. 2,67 саж. и мощеной гати дл. 75 саж., шир. 2,50 саж. въ с. Орлія	2516	39	2264	45	76	50
46	Постройка деревянной плотины отверстіемъ 3 саж. съ мостомъ при ней и мощеной гати дл. 250 саж., шир. 2,50 саж.	7117	47	5862	96	154	41
47	Укрѣпленіе оврага съ постройкою деревяннаго лотка на 21 вер. отъ г. Сѣвска	393	37	141	21	—	—
50а	Улучшеніе дороги въ урочищѣ Черная Грязь и замощеніе на длину 920 саж., шир. 2 ¹ / ₂ саж.	5500	—	—	—	2593	—

С х о д а м ъ

часть дорожного капитала по СѢВСКОМУ уѣзду.

Х О Д ъ.				Остатокъ+ или пе- рерасходъ—		П р и м ѣ ч а н і е.
Г О Д У.		В С Е Г О.				
Предстоитъ до конца г.				Руб.	К.	
—	—	200	30	+86	17	Сооруженіе окончено.
—	—	824	38	+99	97	Тоже.
—	—	2340	95	+175	44	Тоже.
—	—	6017	37	+1100	10	Сооруженіе окончено. Остатокъ получился влѣдствіе экономіи по заготовкѣ матеріаловъ и производству работъ.
—	—	141	21	+252	16	Сооруженіе не окончено.
—	—	2593	—	+2907	—	Сооруженіе не окончено.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		Р А С			
				По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Сѣвско-Глуховскій трактъ.</i>							
82	Постройка дерев. моста дл. 11 саж., шир. 2,67 саж. и засыпка отверстія другого моста вблизи дер. Липицы .	1161	30	—	—	1096	72
83	Постройка дер. моста дл. 12 саж., шир. 2,67 саж. на Десятныхъ дво-рахъ	1015	50	—	—	872	57
<i>Сѣвско-Дмитровскій трактъ.</i>							
79	Продолженіе мощенія Юрасовской гати въ сторону гор. Сѣвска на дл. 10 саж.	160	—	—	—	126	38
<i>Сѣвско-Карачевскій трактъ.</i>							
78	Постройка дер. моста дл. 24 саж., шир. 3 саж. съ ледорѣзми при немъ въ с. Лугани на р. Усожѣ	3112	20	3223	90	23	45
	Ремонтъ оконченныхъ сооружений .	2126	08	—	—	603	79
	Итого . . .	24312	13	11582	77	6480	25

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пере- расходъ --		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года				Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1096	72	+64	58	Сооруженіе окончено.
—	—	872	57	+142	93	Тоже.
—	—	126	38	+33	62	Тоже.
—	—	3247	35	—135	15	Сооруженіе окончено. Перерасходъ про- изошелъ вслѣдствіе выяснившейся необ- ходимости загрузить ледорѣзъ камнемъ, что не было предусмотрено смѣтою.
—	—	603	79	+1523	29	
—	—	18063	02	+6250	11	

Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
10	Устройство земляной гати и моста черезъ рѣку Рясникъ	2107	69	—	—	500	—
11	Устройство земляной гати и двухъ мостовъ черезъ рѣку Чернь	5641	63	—	—	2000	—
	На ремонтъ сооружений	2269	—	—	—	218	67
	Содержаніе десятника	—	—	—	—	315	—
	Итого	10018	32	—	—	3033	67

сходамъ
часть дорожнаго капитала по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
750	—	1250	—	+857	69	Работа не окончена.
—	—	2000	—	+3641	63	Тоже.
3207	66	3426	33	—1157	33	Перерасходъ вызванъ перестройкою работы № 1. Работа не окончена.
105	—	420	—	—420	—	Содержаніе десятника разложится на сооруж. №№ 10 и 11 и ремонтныя работы.
4062	66	7096	33	+2921	99	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1905 годъ.		Въ 1905 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
18a	Замощеніе полотна дороги у бойни у с. Важево. Устройство 2-хъ кустовъ у мостовъ подъ Важево	4450	—	4068	9	80	63
19	Въ д. Платахъ улучшеніе дороги съ устройствомъ подѣздовъ и моста. <i>Кіевскій трактъ отъ Кромъ къ Орлу.</i>	3455	53	2230	33	184	40
26	На 1-й верстѣ. Укрѣпленіе оврага съ устройствомъ фашиянаго, переѣзднаго мощенаго лотка	663	50	651	4	2	65
24	Устройство дубоваго мостика съ укрѣпленіемъ русла.	149	73	186	60	10	74
25	Устройство дубоваго мостика съ укрѣпленіемъ русла.	184	98	124	62	16	79
23	Въ Голубицкомъ логу. Устройство дубоваго заливнаго моста съ прорытіемъ русла, устройство переѣзднаго мостика, планировка спуска и мощеніе подѣздовъ	1961	38	1521	89	7	84
23a	Замощеніе спусковъ въ Голубицкомъ логу.	1519	61	—	—	328	10
22	Устройство дубоваго мостика съ прорытіемъ русла	149	74	75	4	11	10
21	Въ с. Шаховѣ устройство дубоваго, заливнаго моста	6617	79	6319	25	50	25

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или перерасходъ—.		Примѣчаніе.
году.		В СЕГО.				
Предстоитъ до конца года		В СЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
10	—	4158	72	+291	28	Остатокъ образовался по причинѣ выгодно прибрѣтеннаго камня.
100	—	2514	73	+940	80	Остатокъ получился благодаря выгодной сдачѣ работъ.
—	—	653	69	+981		
—	—	197	34	—47	61	
3	—	144	41	+40	57	
10	—	1539	73	+421	63	Остатокъ получился благодаря выгодной сдачѣ работъ.
1191	51	1519	61	—	—	
—	—	86	14	+63	60	
110	13	6479	63	+138	16	Тоже.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Кіевскій трактъ отъ г. Кромъ на Дмитровскъ.</i>						
3а	Въ дер. Сизовы Дворы улучшеніе дороги	1819	94	1547	54	107	15
	<i>Сосковская проселочная дорога.</i>						
5а и 6а	Мощеніе сѣздовъ у мостиковъ .	602	40	315	40	85	41
28	Укрѣпленіе овраговъ на 4-й вер. отъ г. Кромъ	138	63	47	91	—	—
8а	Въ дер. Масловкѣ гать и улучше- ніе спусковъ, лоткообразное мощеніе и мощеніе подъѣздовъ	5337	64	4459	70	182	38
12а	Въ с. Апальковѣ. Мощеніе гати .	1834	4	1528	10	95	50
9а	Въ с. Сосковѣ. Мощеніе сѣздовъ, планировка полотна и спуска къ мосту.	500	26	—	—	95	—
	<i>Карачевскій трактъ.</i>						
11а	Въ с. Гнилое Болото. Замощеніе гати	2637	65	—	—	1975	85
	Ремонтъ оконченныхъ и приня- тыхъ сооруженій.	2261	58	—	—	559	27
	Итого . . .	34284	40	23075	51	3793	6

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года		Руб.	К.	Руб.	К.	
10	—	1664	69	+155	25	Остатокъ получился благодаря выгод- ной сдачѣ работъ.
30	—	430	81	+171	59	Тоже.
—	—	47	91	+90	72	Работа окончена, но непринята.
10	—	4652	8	+685	56	Остатокъ получился въ виду выгоднаго пріобрѣтенія камня.
12	—	1635	60	+198	44	Тоже.
418	—	513	—	—12	74	
226	75	2202	60	+435	5	Остатокъ получился по случаю выгод- наго пріобрѣтенія камня.
100	—	659	27	+1602	31	
2231	39	29099	96	+5184	44	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№ работъ,	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905 годѣ.		ВЪ 1905 По 1-е октября	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	Кусты у моста въ с. Губкинѣ по Щигровскому тракту	206	60	357	24	—	—
6	Перестройка фашинаго лотка на 37-й верстѣ Орловско-Ливенскаго тракта	445	94	96	45	91	18
7	Укрѣпленіе оврага на 38-й верстѣ Орловско-Ливенскаго тракта	1572	17	1267	62	11	25
9	Мостъ черезъ руч. Бѣленькій по Малоархангельско-Ливенскому тракту и мощные подъѣзды	6734	39	3700	—	2331	40
10	Мостъ и мощные подъѣзды къ нему въ Юдинкѣ по Малоархангельско-Ливенскому тракту	14777	87	2388	44	3003	—
11	Кусты у моста въ с. Покровскомъ Липовицѣ по Орловско-Ливенскому тракту	1275	52	1019	40	—	—
13а	Въ Нижней Соснѣ укрѣпленіе оврага и мощеніе спуска къ рѣкѣ	3600	11	3194	31	30	—
28а	Мощеная плотина и водосливъ въ Гриневкѣ	6611	90	4679	45	945	05
28б	Мощеная гать и водосливъ въ с. Протасовѣ	2855	07	2728	39	24	—

сходамъ

часть дорожнаго капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или перерасходъ —		Примѣчаніе.	
году.	ВСЕГО.						
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	Руб.	К.			
—	—	—	357	24	—150	64	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе приобрѣтенія лѣсныхъ матеріаловъ по цѣнамъ выше смѣтныхъ.
110	—	—	297	63	+148	31	Работа окончена. Остатокъ — благодаря экономіи въ работахъ и матеріалахъ.
293	30	—	1572	17	—	—	Работа не окончена.
82	99	—	6114	39	+620	—	Работа окончена. Остатокъ получился вслѣдствіе дешеваго исполненія работъ.
9386	43	—	14777	87	—	—	Работа въ производствѣ.
—	—	—	1019	40	+256	12	Работа окончена. Остатокъ получился вслѣдствіе дешеваго исполненія работъ.
375	80	—	3600	11	—	—	Работа въ производствѣ.
987	40	—	6611	90	—	—	Работа не окончена.
102	68	—	2855	07	—	—	Работа не окончена.

№ работы.	Наименование пунктов и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
28в	Мостъ и мощеная гать въ Красномъ Озерѣ	2900	31	2366	20	6	50
30	Мощеніе Орловской ул. въ гор. Малоархангельскѣ	7665	72	6764	96	500	—
31	Мощеніе Дворянской ул. въ гор. Малоархангельскѣ	2656	08	2726	94	6	—
	Содержаніе 2-хъ дорожныхъ мастеровъ	—	—	—	—	360	—
	Ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій	2046	98	—	—	429	08
	Итого . . .	53348	67	31289	40	7737	46

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года		Руб.	К.	Руб.	К.	
527	61	2900	31	—	—	Работа не окончена.
400	76	7665	72	—	—	Работа не окончена.
—	—	2732	94	—76	86	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе приобрѣтенія матеріаловъ по цѣнамъ выше смѣтныхъ
120	—	480	—	—480	—	
117	90	546	98	+1500	—	
12504	87	51531	73	+1816	93	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905 годѣ.		Въ 1905	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
47	Заливные мосты черезъ р. Кшень при селѣ Сергіевскомъ	7320	91	663	10	5403	99
38	Мостъ съ мощеными подѣздами при дер. Рѣдъкиной	4469	57	709	—	3048	63
23 ¹	Мостъ и мощеные подѣзды въ селѣ Кривцовой Плотѣ	3593	63	—	—	2958	29
53	Мостъ съ мощеными подѣздами черезъ р. Курганочку при дер. Курганкѣ, Апухтиной тоже	1977	35	—	—	400	—
	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений.	3228	68	—	—	1455	70
	Итого . . .	20590	14	1372	10	13266	61

сходамъ

часть дорожного капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ до конца г.				расходъ —.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1253	82	7320	91	—	—	
711	94	4469	57	—	—	
635	34	3593	63	—	—	
—	—	400	—	+1577	35	Расходъ въ 400 р. по этому сооруже-
600	—	2055	70	+1172	98	нію произведенъ за счетъ кредита 1906 г.
3201	10	17839	81	+2750	33	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905 годѣ.		Въ 1905 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
55	Мостовая въ урочищѣ „Пажень“ .	2836	57	2113	21	100	—
56	Мостовая въ верху „Короткомъ“ .	5369	07	—	—	1079	—
51	Мостъ и мостовая въ „Лапиномъ“ верху	2968	75	2028	02	395	85
90	Мостъ въ дер. Мурановкѣ	7625	58	—	—	5579	77
75	Мостовая и мостъ въ д. Пальнѣ- Касимовкѣ	2508	49	—	—	2721	15
16а	Мостовая по переулку въ д. Лау- хиной	640	37	75	—	475	—
76	Мостовая съ тремя мостами въ с. Гудаловкѣ	7819	37	1983	60	99	44
89	Мостъ въ дер. Лавахъ	5609	30	6769	30	78	10
82	Мостовая и подпорная стѣнка у дер. Шаталовки	2299	29	1983	14	231	12
45	Мостовая въ Гусевскихъ лощинахъ	8367	36	3615	37	4388	06
35а	Мощный лотокъ у с. Паниковца	666	10	—	—	625	44
27	Мостъ, подпорная стѣнка и мосто- вая въ с. Мал. Колодезѣ	6622	50	1723	54	775	—
92	Мостовая въ дер. Изубрѣевкѣ . .	2556	16	—	—	775	—

сходамъ

часть дорожного капитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
Предстоитъ до конца года		ВСЕГО.		Остатокъ + или пере- расходъ—.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
90	—	2303	21	+533	36	
125	—	1204	—	+4165	07	Исполнена часть работы.
175	—	2598	87	+369	88	Тоже.
800	—	6379	77	+1245	81	Тоже.
140	—	2861	15	—352	66	Перерасходъ отъ увеличенія количества работъ.
58	—	608	—	+32	37	
60	—	2143	04	+5676	33	Исполнена часть работы.
—	—	6847	40	—1238	10	Перерасходъ вызванъ не предусмотрѣнными смѣтой расходами: а) на временный мостъ, б) на башмаки для свай, в) на содержаніе десятника и г) болѣе дорогую настилку моста плитами.
—	—	2214	26	+85	03	
120	—	8123	43	+243	93	
—	—	625	44	+40	66	
175	—	2673	54	+3948	96	Исполнена часть работы.
175	—	950	—	+1606	16	Тоже.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
73а	Мостъ въ дер. Овсяный Бродъ . . .	7498	70	—	—	6622	99
85	Подпорная стѣнка въ селѣ Оль- шанцѣ	2559	—	—	—	2238	35
29	Подъездной путь отъ села Пред- течева къ ст. „Измалково“	8229	02	6493	43	281	88
31	Подъездной путь отъ Тербунскаго тракта къ ст. „Долгоруково“	7033	13	6676	31	148	90
25	Подъездной путь отъ Воронежскаго шоссе къ ст. „Становой“	1940	25	2104	81	150	44
87	Подъездной путь отъ д. Ивановки къ ст. „Тербуны“	3851	03	1929	84	1704	71
	Ремонтъ сооруженій	2414	22	—	—	214	50
	Итого	89414	26	37495	57	28284	70

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
800	—	7022	99	+475	71	
250	—	2488	35	+70	65	
300	—	7075	31	+1154	59	Не произведено отчужденія земли.
100	—	6925	21	+108	92	
—	—	2255	25	—315	—	Перерасходъ вызванъ отчужденіемъ зем- ли и увеличеніемъ количества работъ.
110	—	3744	55	+106	48	
60	—	274	50	+2139	72	
3538	—	69318	27	+20095	99	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1905 году

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1905 годѣ.		ВЪ 1905 По 1-е октября	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Орловскій уѣздъ.						
5	Мостъ въ деревнѣ <i>Кшикинкъ</i> . . .	700	—	—	—	237	—
	Орловскій уѣздъ—Мценскій уѣздъ.						
21	Мостъ и мощеная гать въ деревнѣ <i>Алисовъ</i>	4551	06	—	—	—	—
40 ^{абв}	Шоссированная гать между Ко- товкой и <i>Разбѣгаской</i> и мощеная гать за деревней <i>Разбѣгаской</i> . . .	14000	—	3380	77	8336	30
47	Мостъ и мощеная гать на границѣ уѣздовъ	1210	93	—	—	—	—
	Орловскій уѣздъ—Болховской уѣздъ.						
42	Шоссированная соединительная гать въ <i>Танатикахъ</i> на Орловско- Болховскомъ трактѣ	4487	41	3665	—	444	15
	Мценскій уѣздъ—Чернскій уѣздъ Тульской губерніи.						
31	Мостъ на <i>Овчьемъ оврагѣ</i> по Мценско-Бѣлевскому тракту	375	—	—	—	—	—
	Орловскій уѣздъ—Малоархангельскій уѣздъ.						
12	Два моста и отчужденіе земли для подъѣзднаго пути къ ст. <i>Мало- архангельскъ</i> М.-К. ж. дороги . . .	2938	50	616	28	520	25

сходамъ

на губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца г.	Руб.	К.	Руб.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
463	—	700	—	—	—	Работа не окончена.
—	—	—	—	4551	06	Работа не производилась въ виду не- состоявшагося еще отчужденія земли въ порядкѣ принудительномъ.
2282	93	14000	—	—	—	Работа не окончена.
1140	—	1140	—	+70	93	Остатокъ образовался вслѣдствіе вы- годной сдачи работы съ торговъ.
200	—	4309	05	+178	36	Тоже.
—	—	—	—	+375	—	Пособіе Чернскому земству; половина стоимости сооруженія — работа не произ- водилась.
1614	27	2750	80	+187	70	Работа окончена.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1905-й годъ.		Въ 1905 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Кромской уѣздъ—Дмитровскій уѣздъ.						
20	Мостъ и мощеная гать въ с. <i>Высокомъ</i> по дорогѣ отъ г. Кромъ на г. Фатежъ	6927	07	6480	23	176	25
	Сѣвскій уѣздъ—Трубчевскій уѣздъ.						
45	Гать и мостъ черезъ рѣку <i>Тару</i> въ с. <i>Устарь</i> на границѣ уѣздовъ .	13014	—	10543	63	1227	08
53	Гать и мостъ черезъ рѣку <i>Кративну</i> (Скублинскій мостъ) на военной дорогѣ	2715	75	—	—	500	—
	Елецкій уѣздъ—Лебединскій уѣздъ Тамбовской губерніи.						
38	Два моста и отчужденіе земли для подъездного пути къ ст. <i>Красная</i> Рязанско-Уральской желѣз. дороги.	2028	60	—	—	—	—
	Дмитровскій уѣздъ—Сѣвскій уѣздъ.						
19 ^{абв}	Отчужденіе земли въ предѣлахъ Сѣвскаго уѣзда для подъездного пути къ ст. <i>Комаричи</i> М.-К.-В. ж. д. отъ г. Дмитровска	1250	—	—	—	—	—

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
45	—	6701	48	+225	59	Остатокъ получился въ виду отмѣны части мощенія.
—	—	11770	71	+1243	29	Остатокъ получился вслѣдствіе не использованія ассигнованія на непредвидѣнные расходы и десятника, а равно вслѣдствіе экономіи на работахъ и матеріалахъ.
1985	—	2485	—	+230	75	Работа не окончена.
—	—	—	—	2028	60	Работа не производилась.
—	—	—	—	1250	—	Работа не производилась въ виду несостоявшагося еще отчужденія земли въ порядкѣ принудительномъ.

Вслѣдствіе призыва на дѣйствительную военную службу трехъ инженеровъ І. Г. Бѣлоуса, А. И. Суворова и А. А. Хи-
мець и замѣщенія ихъ наличнымъ составомъ инженеровъ губер-
нской управы, что представило возможность обойтись безъ пе-
рерасхода на содержаніе высшаго технического персонала и
вести работы при участіи извѣстныхъ уже губернской управѣ
постоянныхъ и болѣе отвѣтственныхъ за послѣдствія лицъ,
пріемки дорожныхъ работъ въ текущемъ году не производилось.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1905 года на ад-
министрацію выразился:

	Ассигновано было на на 1905 г.		Израсходовано по 1 октября 1905 года.		Предстоитъ израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорож- наго капитала.</i>						
1) Инженерамъ и губернскому технику	4000	—	3000	—	900	—
2) Уѣзднымъ техникамъ	11940	—	9260	—	2680	—
3) Разѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техни- ковъ, а также членовъ уѣзд- ныхъ управъ для осмотра гу- бернскихъ дорожн. работъ .	7500	—	3869	38	3630	62
4) Инструменты и инвентарь .	200	—	215	72	—	—
5) Расходы по изысканіямъ .	100	—	—	—	—	—
6) Канцелярія дорожн. отдѣла .	2200	—	1898	—	302	—
7) Въ пенсіонный капиталъ слу- жащихъ дорожн. отдѣла .	1100	—	810	60	289	40
8) На пересылку корреспонд.	100	—	58	35	30	—
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернска управы	1200	—	1200	—	—	—
10) На наемъ помѣщенія для дорожн. отдѣла	—	—	300	—	—	—
11) На награду уѣздн. техник. .	400	—	—	—	400	—
Итого	28740	—	20612	05	8232	2

	Ассигновано было на 1905 годъ.		Израсходовано по 1 октября 1905 годъ.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>б) Изъ уѣздной части дорож- наго капитала.</i>						
1) На разѣзды членовъ уѣзд- ныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ ра- ботъ	5300	—	2770	75	2529	25
2) На вознагражденіе служа- щихъ въ канцеляріяхъ уѣзд- ныхъ управъ	1903	39	1443	90	459	49
Итого . . .	7203	39	4214	65	2988	74
А Всего . . .	35943	39	24826	70	11220	76

Такимъ образомъ по содержанію администраціи отъ смѣты 1905 года ожидается остатокъ въ суммѣ 197 р. 93 к.

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія.

1) По ходатайству Кромскаго городского управленія объ освобожденіи отъ содержанія шоссе въ городѣ, до сего времени отвѣта не получено.

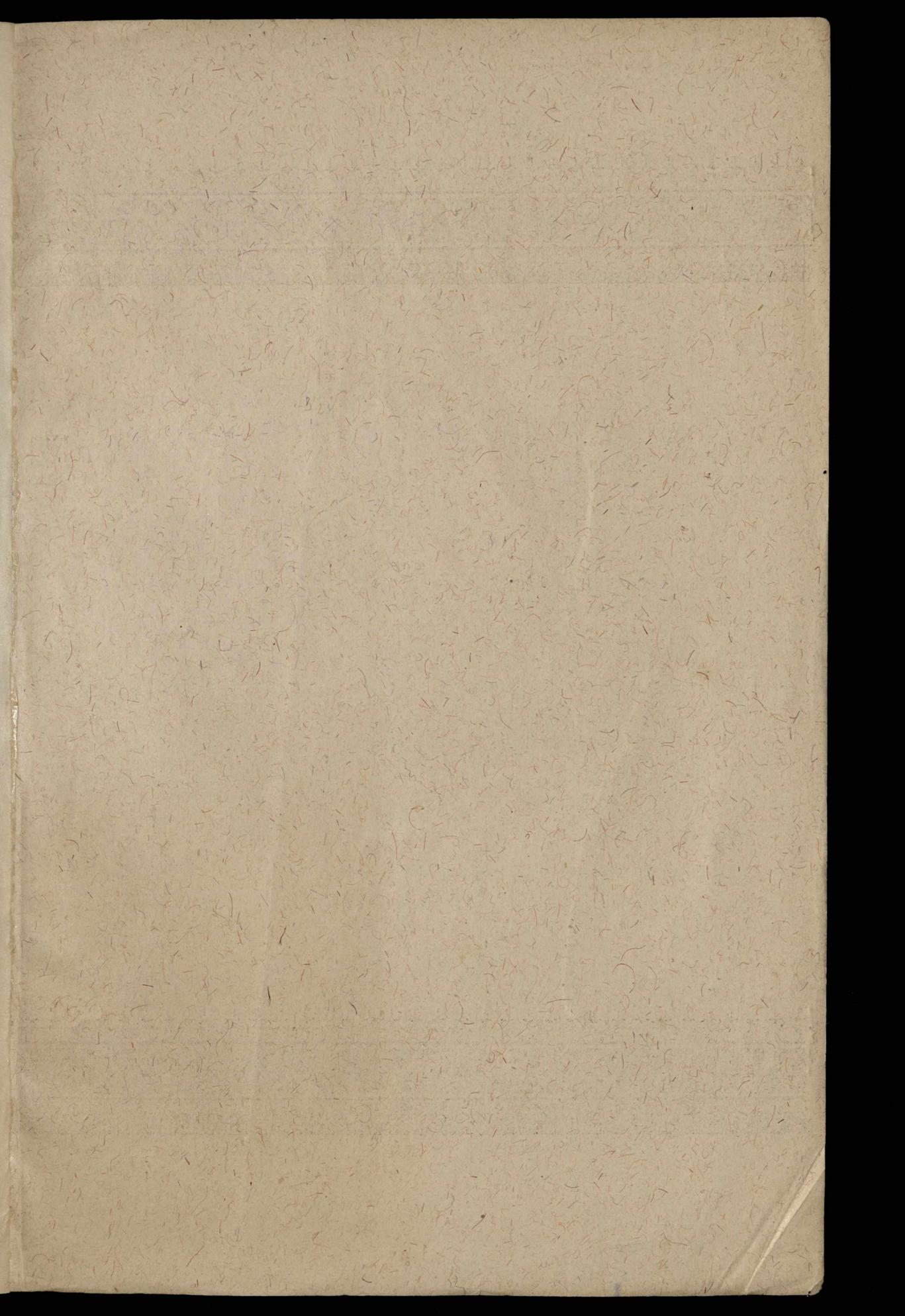
2) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши несудоходной, отвѣта не получено.

3) По ходатайству XXXVI очередного Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дор. произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна желѣзной дсроги, т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду; отвѣта не послѣдовало.

4) Вопросъ о принудительномъ отчужденіи земель подъ дороги находится въ слѣдующемъ положеніи: изъ отношеній съ уѣздными управами выяснилось, что въ теченіе 1903—1904 г.г. предстоитъ принудительное отчужденіе земель—въ Кромскомъ, Стѣвскомъ, Малоархангельскомъ и Орловскомъ уѣздахъ. Въ первомъ—по дор. изъ города Кромъ на с. Важево въ количествѣ 1-й десятины; во второмъ—на подъѣздной путь отъ г. Дмитровска къ ст. Камаричи М.-К.-В. жел. дор. въ количествѣ 5 десятинъ 2330 кв. саж.; въ третьемъ—на подъѣздномъ пути отъ г. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ М.-К. жел. дор., въ количествѣ 1 десятины 855 кв. саж.; въ четвертомъ—на подъѣздномъ пути къ ст. Зміевка М.-К. жел. дор., въ количествѣ 1235 кв. саж., каковыя ходатайства были возбуждены въ установленномъ порядкѣ.

Въ виду неразрѣшенія до настоящаго времени ходатайства объ отчужденіи земель, таковое повторено губернской управой въ текущемъ году.





10

