

12

И. Курин

К 65.31
0-14

003

ОБЗОРЪ

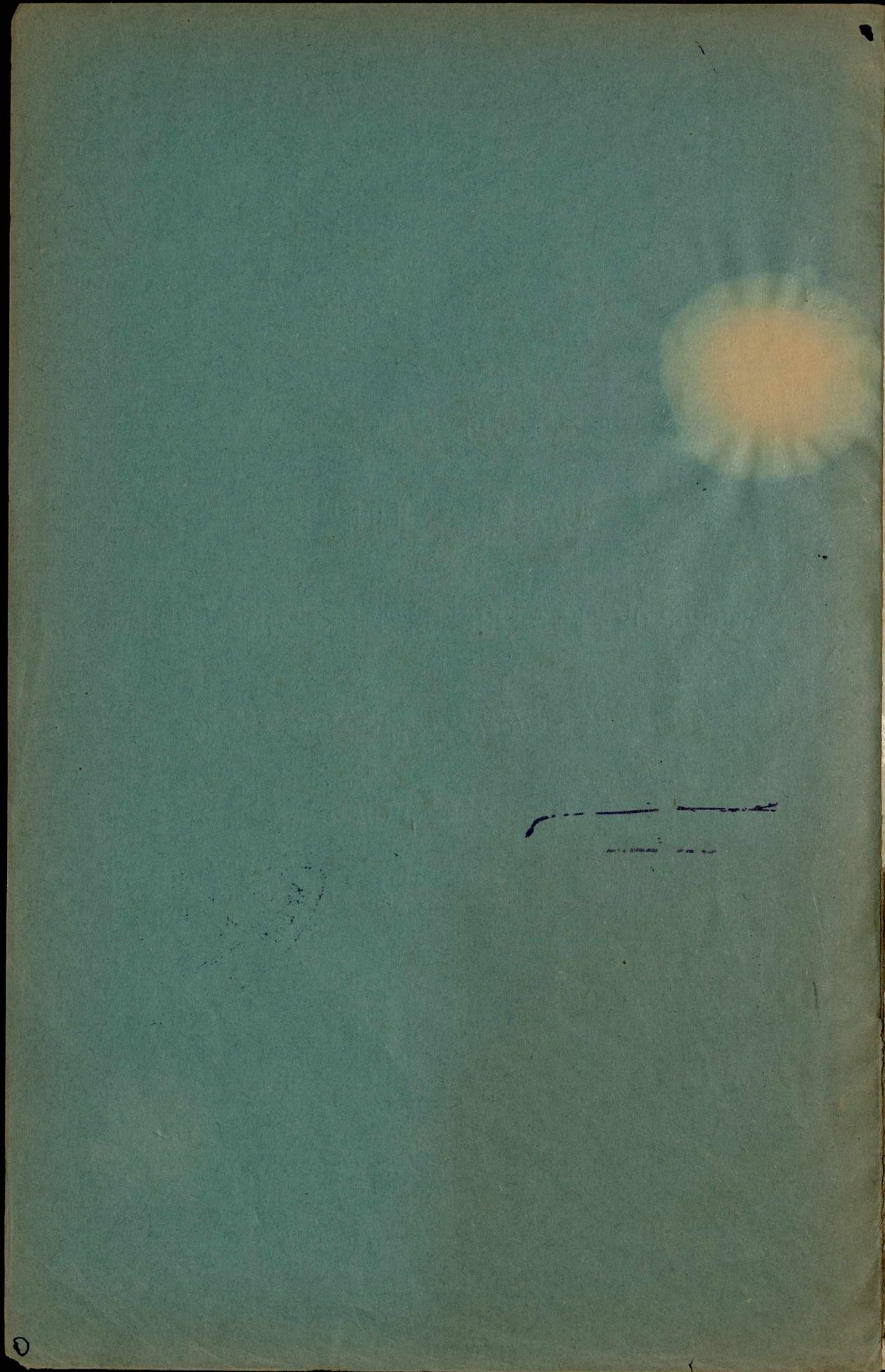
ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1904 годъ.

ОРЕЛЬ.
ТИПОГРАФИЯ С. А. ЗАЙЦЕВОЙ.
1904.



к 65.31 ✓
0-14

625

0-14

КР-2017

ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1904 годъ.

Зубов
7/1303

и 16147
КНИГОХРАНИЛИЩЕ

КРАЕВЕДЕНИЕ
2009

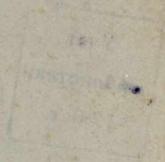


ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1904.

1109-71

083095

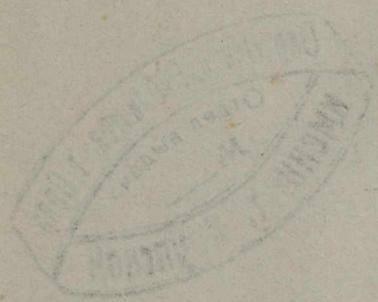
А. П. П. П. П. П.



Печатать дозволено.

то Почетному Совету

до 1904 года



1904

ОБЗОРЪ

дѣятельности Орловской губернской земской управы
по дорожному отдѣлу

з а 1904-й годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1904 г. было возложено на члена управы В. В. Михалевскаго. Технические обязанности въ отдѣлѣ были возложены на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника—строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженеръ-технолога К. А. Горскаго (II уч.) и инженеръ-механика І. Г. Бѣлоуса (III уч.).

Съ 1-го же марта, вслѣдствіе оставленія службы К. А. Горскимъ, и. д. инженера II-го участка былъ назначенъ инженеръ-технологъ Р. И. Гехтъ, каковой съ 1-го октября и утвержденъ въ этой должности.

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасной техники и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссейными дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на

нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожнаго капитала. Соотвѣтственно этому подраздѣленію настоящей обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными посейными дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорожнаго капитала.

О т д ѣ л ъ 1 - й

по завѣдыванію, переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

Какъ извѣстно губернскому земскому собранію, переданныя Орловскому губернскому земству шоссейныя дороги въ Орловской губерніи, общимъ протяженіемъ 390,983 версты съ ежегодной субсидіей въ размѣрѣ 129650 руб., находятся въ завѣдываніи земства съ 1 января 1897 г.

На содержаніе шоссе въ 1904 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и министерствомъ путей сообщенія ассигновано было 129650 руб.

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1904 года выражается въ общей суммѣ 107207 руб. 87 коп. ожидается расходовъ до конца года около 17844 руб. 37 коп., такимъ образомъ остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1904 годъ составитъ около 4597 руб. 76 коп.

Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Т а б л и ц а

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1904 г.,
изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонтное
содержаніе переданныхъ земству Орловской губ.
шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе. 193,395 верстъ.					
	Ассигновано на 1904 годъ.		Израсходовано по 1 октября 1904 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
С Т А Т Ь Я I-я.						
РЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.						
Камень для мостовой, щебень, песокъ (заполняющій материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ.	31566	—	30864	06	475	—
С Т А Т Ь Я II-я.						
РЕМОНТНЫЯ РАБОТЫ.						
Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія; розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	12457	77	9119	21	3212	—
С Т А Т Ь Я III-я.						
Перестройка и постройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооружения и наемъ помѣщенія	12611	26	9988	94	1160	—
С Т А Т Ь Я IV-я.						
А Д М И Н И С Т Р А Ц І Я .						
Члену Управы, завѣдывающему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ, техникамъ, канцелярїи и разъѣзды	12095	—	10630	11	1960	—
Итого по всемъ статьямъ I, II, III и IV .	68730	03	60602	32	6807	—
Въ общемъ къ 1-му января 1905 года ожидается остатокъ отъ смѣтнаго назначенія 4597 р. 76 к.						

II УЧАСТОКЪ Подольско-Харьковское шоссе. 126,668 верстъ.						III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе. 70,920 верстъ.						Всего по шоссе 390,983 верстъ.					
Ассигновано на 1904 г.		Израсходовано по 1 октября 1904 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1904 г.		Израсходовано по 1 октября 1904 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1904 годъ.		Израсходовано по 1 октября 1904 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
17252	64	16785	66	142	75	6020	40	5269	20	397	95	54839	04	52918	92	1015	70
12417	93	6689	54	3914	63	6280	—	2656	05	2936	09	31155	70	18464	80	10062	72
3242	—	2494	88	600	—	2773	—	1832	95	1083	98	18626	26	14316	77	2843	98
8079	—	6890	24	1094	—	4855	—	3987	03	867	97	25029	—	21507	38	3921	97
40991	57	32860	32	5751	38	19928	40	13745	23	5285	99	129650	—	107207	87	17844	37

По ст. I. *Щебень*. Поставка щебня произведена была въ 1904 г. путемъ сдачи ея съ торговъ, исключая Ш-го перегона Воронежскаго шоссе, гдѣ, вслѣдствіе заявленія на торгахъ высокихъ цѣнъ, поставка производилась хозяйственнымъ способомъ. Средняя цѣна одной кубической сажени щебня въ 1904 г. была на Витебско-Орловскомъ шоссе 69 руб. 26 к. при средней за 8 лѣтъ 70 р. 93 к. Подольско-Харьковскомъ шоссе 32 руб. 43 коп., при средней за 8 лѣтъ 34 р. 22 к. и Воронежскомъ шоссе 23 руб. 60 коп., при средней за 8 лѣтъ 21 руб. 52 коп. Средняя цѣна щебня по всѣмъ шоссе Орловской губерніи въ 1904 г. 41 р. 76 к. при средней стоимости щебня за 8 лѣтъ — 42 р. 26 к. Вѣдомость объ оборотѣ каменнаго матеріала въ теченіе 1904 г. съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896 г., 1899 и 1902 г., щебня заготовленнаго и употребленнаго въ 1904 г., а также оставшагося къ 1 января 1905 г. прилагается при семъ.

В Ъ Д О М О С Т Ь

оборота каменнаго матеріала на шоссейныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1904 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.				Состояло на лицо 1 января 1904 г.		Поступило въ продолженіе 1904 г. щебня въ куб. саж.	Употреблено въ 1904 году щебня въ кубич. саж.	Осталось къ 1 январ. 1905 г. въ куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1905 г. въ куб. с.	
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.			Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.
I участокъ.													
Витебско-Орловское шоссе . . .	193,395	3,7	3,7	4,10	4,0	439 ⁴ / ₈	14 ¹ / ₈	4627 ⁷ / ₁₆	516 ¹ / ₁₆	3857 ⁸ / ₈	16 ¹³ / ₁₆	420	29
II участокъ.													
Подольско-Харьковское шоссе . . .	126,668	5,1	5,9	6,19	4,7	184 ⁴ / ₈	15 ⁵ / ₈	3467 ⁸ / ₈	361 ³ / ₈	1697 ⁸ / ₈	137 ⁸ / ₈	339 ¹ / ₈	21 ³ / ₈
III участокъ.													
Воронежское шоссе	70,92	5,6	5,9	6,48	4,8	214	4 ⁸ / ₈	173 ¹ / ₈	236 ⁵ / ₈	150 ⁴ / ₈	6 ⁴ / ₈	210	30
Итого . . .	390,983	4,5	4,8	5,12	—	838	30²/₈	9827⁷/₁₆	1114³/₁₆	706²/₈	37³/₁₆	969¹/₈	80³/₈

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими-ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 391 верстѣ 82 человѣка, съ содержаніемъ отъ 120 руб. до 156 руб. въ годъ. У каждого ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ изъ общаго количества 82 человѣкъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года, нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 коп. до 60 коп.

Защиты. На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, заготовлено, въ добавленіе къ сдѣланнымъ въ предшествующіе года, 600 штукъ щитовъ для защиты выемокъ отъ снѣжныхъ заносовъ.

Инструменты. Кромѣ пріобрѣтенія и ремонта разныхъ мелкихъ инструментовъ, имѣвшихъ мѣсто на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе, на II участкѣ, т. е. на Подольско-Харьковскомъ шоссе, для укатки сплошныхъ розсыпей, сдѣланъ конный чугунный котокъ вѣсомъ въ 211 пудовъ взаменъ такого же катка, принятаго отъ казны при передачѣ шоссе и пришедшаго въ негодность.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 2011 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. на Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублена канава 1250 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 2703 пог. саж.

Мостовыя взаменъ шоссе. На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе на IV перегонѣ 2 и 3 соткахъ 12 версты, сдѣлано 205 пог. саж. гранитной мостовой.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, на II перегонѣ, 2 соткѣ 22 версты, сдѣлано 58 пог. саж. известковой мостовой.

Мостовыя сдѣланы въ означенныхъ пунктахъ. взаимнѣ шоссе, съ цѣлью предохранить прилегающіе участки шоссе отъ порчи грязью.

Работы по ст. III.

Мосты и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ перестроено на разныхъ перегонахъ 7 мостовъ общимъ протяженіемъ 63,33 саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ и трубъ, перестроены на I перегонѣ 6 верстѣ деревянный водобойный колодезь у моста.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, на IV перегонѣ 10 верстѣ, построена въ оврагѣ, подошедшемъ къ полосѣ отчужденія, каменная подпорная стѣнка.

Зданія. Кромѣ мелкихъ ремонтовъ зданій, имѣвшихъ мѣсто на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе, на III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, на II перегонѣ построены службы при казармѣ № 2 для двухъ ремонтщиковъ.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Перездныя мостики. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, построены 4 деревянныхъ переѣздныхъ мостика: на 1 верстѣ III перегона, на 12 верстѣ VII перегона, на 4 верстѣ VIII перегона и на 12 верстѣ XI перегона.

На III участкѣ, т. е. на Воронежскомъ шоссе, построены 1 деревянный переѣздный мостикъ на 1 верстѣ II перегона.

Съезды. На I участкѣ, т. е. на Витебско-Орловскомъ шоссе, замощено 7 съездовъ, общою площадью 100 кв. саж.

На II участкѣ, т. е. на Подольско-Харьковскомъ шоссе, замощено 20 съездовъ, общою площадью 289 кв. саж.

На III участкѣ, т. е. на Воронежскомъ шоссе, замощено 35 съездовъ, общою площадью 515 кв. саж.

Замощеніе сѣздовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Мостовые знаки. На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, поставлено 100 штукъ каменныхъ мостовыхъ знаковъ у искусственныхъ сооруженій.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и технику, состоящему при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссеинныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 12024 р.—на содержаніе члена управы завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 р., на содержаніе канцеляріи 6924 руб. и наемъ помѣщенія 1500 р.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ; окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 до 720 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человѣкъ 8 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ. Дорожные мастера, помимо жалованья, пользовались, согласно инструкціи, участками резервовъ для сбора сѣна и подъ пахоть по 2 версты каждому.

Кромѣ того для поощренія болѣе свѣдующихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ введена съ текущаго года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 р. на cadaго мастера, при чемъ общая ежегодная сумма наградныхъ не должна превышать 300 руб.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ ст. ст. I, II, III и IV израсходовано по 1 октября 107207 р. 87 к.
При смѣтномъ назначеніи 129650 р. — к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года 17844 р. 37 к.
На 1-е января 1905 года остатка отъ смѣты 1904 года ожидается 4597 р. 76 к.

Въ заключеніе этой части обзора губернская земская управа считаетъ долгомъ доложить о слѣдующемъ:

1) Ходатайство губернскаго земскаго собранія, относительно отпуска Орловскому губернскому земству спеціального пособія на перестройку пучистыхъ мѣстъ, находится въ связи съ разрѣшеніемъ ходатайства о продолженіи срока содержанія шоссе земствомъ до 25 лѣтъ, что составляетъ предметъ особаго доклада предстоящему губернскому земскому собранію.

2) Соглашеніе между обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и Орловскимъ губернскимъ земствомъ, о передачѣ 2-хъ верстъ 321,75 саж. обходного пути на III перегонѣ Воронежскаго шоссе подъ городомъ Ельцомъ, состоялось въ виду изъявленія обществомъ согласія на условія, предложенныя губернскимъ земствомъ и утвержденія министерствомъ путей сообщенія договора губернскаго земства съ обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ съ этимъ связано упраздненіе участка, содержамаго земствомъ казеннаго шоссе.

Фактическая передача этого участка въ вѣдѣніе земства состоится по выставкѣ обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно договору, ремонтнаго щебня и по передачѣ имъ министерству путей сообщенія документовъ, обусловливающихъ право собственности на отмежеванную подъ шоссеинный объѣздъ полосу земли.

Отдѣлъ 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1904 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ приемѣ исполненныхъ сооружеій и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ изысканій для составленія операціоннаго плана дорожныхъ работъ на предстоящее трехлѣтіе съ 1905 по 1907 годъ, и въ окончательной разработкѣ проектовъ и смѣтъ на работы, подлежащія исполненію въ 1905 году.

На 1904 г. исчислено было къ израсходованію въ губерніи.

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы 356169 р. 61 к.

б) на администрацію 5500 р. 39 к.

Итого 361670 р. — к.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы 65552 р. 25 к.

б) на администрацію 28518 р. 48 к.

Итого 94070 р. 73 к.

А всего 455740 р. 73 к.

Израсходовано по 1-е октября:

1) Изъ уѣздной части 262219 р. 02 к.

2) Изъ губернской части 53715 р. 34 к.

Итого 315934 р. 36 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 71646 р. 52 к.

Всего 387580 р. 88 к.

Ожидается остатка 68159 р. 85 к.

Суммы эти по уѣздамъ распределяются слѣдующимъ образомъ:

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по смѣтѣ.		По 1903-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
39/7	На устройство мощеной гати передъ Болотовскими дворами на 11—12 вер.	4220	14	—	—	4133	15
41/23 ^a	На постройку моста заливной системы черезъ р. Оку при х. Гать	5248	86	—	—	5254	74
42/47	На устройство мощеной гати у переѣзда М.-К. ж. д. на 2-й вер.	2108	70	210	—	1498	50
	На ремонтъ сооруженій	2700	—	—	—	3401	97
	Итого . . .	14277	70	210	—	14288	36

сходамъ.

часть дорожнаго капитала по ОРЛОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
60	—	4193	15	+26	99	
100	—	5354	74	—105	88	Перерасходъ вызванъ постройкою машиннаго копра.
100	—	1808	50	+300	20	Остатокъ объясняется болѣе дешевой заготовкой матеріаловъ.
800	—	4201	97	—1501	97	Перерасходъ вызванъ капитальнымъ ремонтъ мостовой на подъездномъ пути къ ст. Зміевкѣ и углубленіемъ кювета съ укрѣпленіемъ оврага на 1—2 верстѣ отъ г. Орла по Орловско-Болховскому тракту.
1060	—	15558	36	—1280	66	

16144

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
3а	Замощеніе 3-хъ участковъ гати въ селѣ Глазуновѣ	1659	—	—	—	1265	—
8а	Содержаніе переправы черезъ р. Оку въ дер. Карандаково	480	—	—	—	393	15
16/35 ^а	Мостъ и гать за дер. Ядренкой на 1-й лощинѣ	547	60	—	—	304	91
51	Мостъ въ с. Сычахъ черезъ ручей.	1336	85	—	—	1433	86
48а	Содержаніе паромной переправы черезъ р. Оку въ дер. Жуковой	480	—	—	—	276	98
56	Мостъ и гать въ селѣ Аржаномѣ	1622	85	579	05	205	51
31	Мостъ въ селѣ Золотаревѣ	2576	—	2572	66	1102	30
	Ремонтъ сооруженій	1931	51	—	—	1901	56
	Содержаніе 2-хъ лошадей и 1-го работого	—	—	—	—	411	73
	Ремонтъ копра и приобрѣтеніе ин- струментовъ	—	—	—	—	36	88
	Содержаніе и разъѣзды десятни- ковъ	—	—	—	—	409	78
	Мелкіе расходы	—	—	—	—	2	60
	Итого	10633	81	3151	71	7744	26

сходамъ

часть дорожного капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
100	—	1365	—	+294	—	Часть остатка пойдетъ на покрытіе расходовъ по содержанію лошадей.
86	85	480	—	—	—	
150	—	454	91	+92	69	Работа не окончена.
—	—	1433	86	—97	01	Работа окончена. Перерасходъ объяс- няется производствомъ дополнительныхъ земляныхъ работъ на спускахъ къ мосту съ горы.
203	02	480	—	—	—	Остатокъ объясняется отмѣной устрой- ства переѣздныхъ мостиковъ, уменьше- ніемъ количества земляныхъ работъ и экономіей на работахъ.
50	—	834	56	+788	29	
50	—	3724	96	—1148	96	Работа не окончена. Перерасходъ про- изошелъ вслѣдствіе постройки моста си- стемы Лембке, вмѣсто проектировавшагося удлиненія существовавшаго моста.
29	95	1931	51	—	—	
150	—	561	73	—561	73	
12	—	48	88	—48	88	
200	—	609	78	—609	78	
—	—	260	—	—260	—	
1031	82	11927	79	—1293	98	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Орловскій трактъ:</i>							
13а	1-я. Каменская гать	1813	77	800	34	34	50
10а	Постройка каменнаго моста съ дубовымъ настиломъ, отверстіемъ 1 саж., и шир. 2,66 саж., высотой 0,85 саж., на 2-й Татинской гати	503	95	—	—	159	32
5	Мостъ и гать подъ д. Черногрязской	1980	99	1908	63	—	—
<i>Карачевскій трактъ:</i>							
1	Мостъ черезъ р. Пересыханку, съ подѣздами	2797	4	3066	65	624	37
11	Постройка дубоваго заливнаго моста длиною 10½ саж., шир. 3 саж., черезъ р. Рыдань съ мощеными подѣздами длиною 36 саж., при ширинѣ землянаго полотна 4,5 саж. и мощенія 2,5 саж.	2018	36	—	—	1473	—
<i>Наугорскій трактъ:</i>							
1	Возстановленіе законной ширины тракта отъ границы Орловскаго уѣзда, до Юшковскихъ дворовъ на протяженіи 4 вер. съ планировкой тракта	1478	46	615	89	107	5

сходамъ

часть дорожнаго капитала по БОЛХОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	834	84	+978	93	Остатокъ получился, вслѣдствіе уменьшенія длины мостовой на 36 саж.
344	63	503	95	—	—	
20	—	1928	63	+52	36	
—	—	3691	2	—893	98	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія работы по забивкѣ свай, увеличенія земляныхъ работъ, вызванныхъ размывами во время паводковъ и уширенія моста съ 8 арш. на 9 арш. Старый дубовый настилъ положенъ на Кобылинскій мостъ.
200	—	1673	—	+345	36	
232	45	955	39	+523	7	Остатокъ образовался, вслѣдствіе болѣе низкой цѣны земляныхъ работъ, уменьшенія ихъ количества, а также уменьшенія посадокъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по смѣтѣ.		По 1904-й годъ.		ВЪ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Вплескій трактъ:</i>						
1	Постройка дубоваго моста длиною 12½ саж., шир. 3 саж., черезъ р. Ключетню, въ Ямской слободѣ, съ мощеными подъѣздами длиною 100 саж., шириною 2½ саж.	2686	86	54	—	2554	63
	<i>Плохинскій трактъ:</i>						
1	Шоссированіе гати у Монастырскаго Хутора на длину 200 пог. саж., шириною 2½ саж., съ замощеніемъ концовъ (по 15 саж.) и лентъ по краямъ шоссе (въ 1 аршинъ)	2277	26	—	—	1915	23
—	Ремонтъ сооруженій	1378	40	—	—	1502	51
	Итого . .	16935	9	6445	51	8370	61

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
78	23	2686	86	—	—	
250	—	2165	23	+112	3	Остатокъ образовался влѣдствіе эконо- номіи на работахъ.
—	—	1502	51	--124	11	Перерасходъ произошелъ, влѣдствіе постройки новаго копра, оковки катка жельзомъ и перестилки Кобылинскаго моста.
1125	31	15941	43	+993	66	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1а	Замощеніе Глыбоченской гати на длину 200 пог. саж. и планировка въѣздовъ	4219	82	—	—	27	25
62	Устройство земляной гати и деревяннаго моста въ мѣстѣчкѣ „Воронья“	659	59	—	—	—	—
64	Гать земляная и 3 моста въ дер. Вшивкѣ	1241	—	—	—	675	68
50	Планировка дороги у дер. Сорочьи Лозы	755	60	47	80	25	—
13	Удлиненіе моста на 2½ с. въ дер. Песочнѣ	3838	71	2397	79	421	42
35	Укрѣпленіе овраговъ у с. Алымова.	1788	38	—	—	831	67
18	Руженская гать съ мостомъ . . .	1134	35	483	73	592	10
19	Гать и мостъ на Ивановскомъ логу	3582	—	1932	28	1036	67
26	Укрѣпленіе овраговъ за дер. Кашкадановой	672	94	450	11	300	82
27	Укрѣпленіе овраговъ у перволѣся	802	23	521	59	325	74
	На ремонтъ сооруженій	2624	50	—	—	292	85
	Содержаніе десятника	—	—	—	—	291	57
Итого .		21319	12	5833	30	4820	77

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КАРАЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
3730	—	3757	25	+462	57	Остатокъ образовался, благодаря выгодной сдачѣ работъ.
554	82	554	82	+104	77	Тоже.
380	—	1055	68	+185	32	Работа еще не окончена.
168	60	241	40	+514	20	Остатокъ образовался, благодаря тому, что планировки и подсыпки сдѣлано всего на 25 р., а остального не производилось.
—	—	2819	21	+1019	50	Работа еще не окончена.
811	65	1643	32	+145	06	Остатокъ образовался, благодаря выгодной сдачѣ работъ.
—	—	1075	83	+58	52	Тоже.
—	—	2968	95	+613	05	Тоже.
10	—	760	93	—87	99	Перерасходъ произошелъ, вслѣдствіе поврежденія работы ливнями.
15	—	862	33	—60	10	Тоже.
200	—	492	85	+2131	65	
124	98	416	55	—416	55	
5995	05	16649	12	+4670	—	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
171	На р. Сѣвнѣ у ст. Городецъ Р.-О. жел. дор мостъ и гать	5415	51	—	—	2951	55
46	На р. Колесня мостъ и гать	609	47	—	—	400	—
61	На р. Угость мостъ и гать	4875	59	—	—	1630	—
170	У д. Карачижъ, мосты и плани- ровка дороги	5672	82	1523	51	1030	—
130	На р. Надвѣ у ст. Людинка, за- ливной мостъ и мостовыя изъ пластинъ	5576	—	1453	50	3005	66
15	Мостъ и гать въ д. Старосельѣ	4483 193	—	3179	50	176	65
138	Мостъ и гать у д. Взденежье	2195	—	1761	09	78	—
133	Мостъ и гать въ с. Лутна	2830	—	2514	74	110	53
156	Въ д. Немерки, засыпка гати уг- лемъ	—	—	—	—	30	—
107	За д. Немерки поставлены тумбы и гать засыпана углемъ	—	—	—	—	94	—
106	У д. Каменки засыпка гати углемъ	—	—	—	—	35	—
14	На Любацкомъ Логу мостъ и гать {	664 438	93 40	1070	93	49	80
23	Укрѣпленіе оврага у д. Тегановой {	894 100	77 80	1116	48	25	27
	Ремонтъ сооруженій	5101	56	—	—	142	60
	Общіе расходы	—	—	—	—	26	14
	Прочистка весен. зажоръ	200	—	—	—	60	—
	Итого	39250	85	12619	75	9845	20

сходамъ

часть дорожного капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
2200	—	5151	55	+263	96	Остатокъ получился въвиду конкуренціи на торгахъ.
100	—	500	—	+109	47	То-же.
2500	—	4130	—	+745	59	То-же и въ виду того, что ширина моста взята вмѣсто 3 с.—2,67.
450	—	3003	51	+2669	31	Работа не закончена.
—	—	4459	16	+1116	84	Остатокъ получился, такъ какъ лѣсной матеріаль отпущенъ бесплатно.
150	—	3506	15	+1169	85	Остатокъ получился въвиду того, что шоссир. гати замѣнена хворостомъ, ширина моста уменьшена на 0,33 саж.
—	—	1839	09	+355	91	Остатокъ получился вслѣдствіе конкуренціи на торгахъ.
—	—	2625	27	+204	73	
—	—	30	—	—30	—	Расходъ производился изъ ремонтныхъ суммъ.
—	—	94	—	—94	—	
—	—	35	—	—35	—	
—	—	1120	73	—17	40	Перерасходъ получился, въвиду увеличенія количества работъ.
50	—	1191	75	—196	18	
1089	05	1231	65	+3869	91	Остатокъ произошелъ вслѣдствіе того, что работа производилась только на 2-хъ трактахъ.
—	—	26	14	—26	14	
—	—	60	—	+140	—	
6539	05	29004	—	+10246	85	

Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
34	Съуженіе русла р. Десны	3548	06	4431	26	17	06
52	Мостъ и гать въ с. Гололобовѣ	1230	54	936	72	30	75
53	Мостъ и гать подъ с. Ревнами	2327	78	88	58	2168	90
54	Устройство мостовой въ с. Ревны	7963	79	8535	65	67	50
55	Мостъ и гать въ д. Мосткахъ	1743	63	—	—	1760	74
14	Возстановленіе дороги въ д. Темной.	2400	44	1665	51	40	70
16а	Мостъ на Усохской гати	945	60	840	92	17	50
27а	Мостъ въ д. Острой Лукѣ	616	—	658	10	7	56
	Ремонтъ сооруженій	2081	06	—	—	603	34
	Надзоръ за сооруженіями	—	—	—	—	184	55
	Содержаніе десятника	—	—	—	—	370	—
	Итого . .	22856	90	17156	74	5268	60

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ -.		Примѣчаніе.	
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.		
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	4448	32	—	900	26	<p>Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе поврежденія, произведеннаго наводкомъ во время работъ.</p> <p>Сбереженіе получило въвиду уменьшенія земляныхъ работъ и общей скидки съ стоимости ихъ.</p> <p>Перерасходъ вызванъ увеличеніемъ длины мощенія на 428 кв. саж.</p> <p>Остатокъ получился вслѣдствіе отѣны засыпки пескомъ полотна дороги и уменьшенія выемки.</p> <p>Настоящая цифра менѣе цифры кассоваго расхода, вслѣдствіе отнесенія расхода на десятника на губернскую часть дорожнаго капитала.</p>
—	—	967	47	+	263	07	
—	—	2257	48	+	70	30	
—	—	8603	15	—	639	36	
—	—	1760	74	—	17	11	
—	—	1706	21	+	694	23	
—	—	858	42	+	87	18	
—	—	665	66	—	49	66	
200	—	803	34	+	1277	72	
50	—	234	55	—	234	55	
150	—	520	—	—	520	—	
400	—	22825	34	+	31	56	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
21	Деревянный мостъ въ Стрѣлецкой слободѣ на Бабьемъ логу, смѣна настила	298	95	—	—	239	44
29	Мощеная гать вблизи Шведчиковыхъ дворовъ	1342	—	163	40	695	76
28	Деревянный мостъ на 13 верстѣ отъ г. Сѣвска	222	60	—	—	182	54
3 д	Деревянный мостъ на 14 верстѣ отъ г. Сѣвска	169	84	—	—	161	08
30	Мощеный лотокъ и засыпка оврага на 15-й верстѣ отъ г. Сѣвска.	476	29	238	35	43	77
32	Смѣна настила моста на р. Усожѣ и укрѣпленіе откоса со стороны гор. Орла.	1329	54	1262	21	184	—
32 а	Удлиненіе моста и укрѣпленіе откоса моста со стороны г. Сѣвска тамъ-же	286	47	—	—	90	25
7 а	Деревянный мостъ въ Казинскихъ дворахъ	175	96	—	—	156	52
33	Мощеная гать на 34-й верстѣ отъ г. Сѣвска	1266	40	686	80	199	56
8 а	Мощеніе полотна дороги на подъѣздомъ пути къ ст. Камаричи . .	1160	35	—	—	1183	90

сходамъ

часть дорожнаго капитала по СѢВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ + или пере- расходъ—		Примѣчаніе.		
					ГОДУ.	
Предстоитъ до конца года.	ВСЕГО.		Руб.		К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	239	44	+59	51	
40	56	899	72	+442	28	Остатокъ произошелъ вслѣдствіе приоб- рѣтенія камня по цѣнѣ ниже смѣтной и экономіи отъ работъ.
—	—	182	54	+40	06	
—	—	161	08	+8	76	
28	96	311	08	+165	21	Остатокъ произошелъ вслѣдствіе умень- шенія работъ противъ проекта.
—	—	1446	21	—116	67	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе возвышенія цѣны на лѣсной матеріаль.
—	—	90	25	+196	22	Работа не исполнена.
—	—	156	52	+19	44	
49	40	935	76	+330	64	Остатокъ произошелъ вслѣдствіе заго- товки камня по цѣнѣ ниже смѣтной и экономіи отъ работъ.
—	—	1183	90	—23	55	

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
		По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.			
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
68	Деревянный мостъ на 15-й верстѣ отъ г. Сѣвска	1405	98	—	—	884	55
44	Деревянный мостъ и мощеная гати на 17-й верстѣ въ с. Орліи .	2516	39	1845	11	351	19
46	Деревянная плотина и мощеная гати на 18—19 вер. въ с. Орліи .	7117	47	1334	46	3903	—
47	Укрѣпленіе оврага на 20-й верстѣ отъ г. Сѣвска	393	37	141	21	—	—
78	Деревянный мостъ на р. Усожѣ въ с. Лугани	3112	20	2216	06	987	84
79	Мощеніе гати Юрасовской на 4-й верстѣ	160	—	—	—	—	—
	На ремонтъ исполненныхъ соору- женій и содержаніе десятника .	2126	08	—	—	102	80
	Итого . . .	23559	89	7887	60	9366	20

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
200	—	1084	55	+321	43	Остатокъ произошелъ вслѣдствіе за- готовки лѣтомъ матеріала по цѣнамъ ниже смѣтныхъ.
150	—	2346	30	+170	09	Работа не окончена.
800	—	6037	46	+1080	01	Работа не окончена.
—	—	141	21	+252	13	Работа не окончена.
25	—	3228	90	—116	70	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе выяснившейся необходимости загрузить ледорѣзъ камнемъ.
—	—	—	—	+160	—	Работа не произведена.
75	—	177	80	+1948	28	
1368	92	18622	72	+4937	17	

Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
		По 1904-й годъ.		ВЪ 1904 По 1-е ок- тября.			
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	Земляная гать и два моста черезъ рѣчку Большую Локню	4501	01	—	—	3321	74
8	Передъ селомъ Лобановымъ уст- ройство гати и дубоваго моста . . .	1834	89	—	—	860	—
9	Въ селѣ Лобановѣ устройство двухъ мостовъ и двухъ гатей у нихъ . . .	3098	08	—	—	1370	—
	На ремонтъ сооружений	1892	85	—	—	1070	61
	Итого . .	11326	83	—	—	6622	35

сходамъ.

часть дорожного капитала по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
798	99	4120	73	+380	28	Остатокъ произошелъ вслѣдствіе умень- шенія непредвидѣнныхъ расходовъ и ко- личества одерновки.
970	60	1830	60	+4	29	
1528	18	2898	18	+199	90	Остатокъ произошелъ вслѣдствіе умень- шенія непредвидѣнныхъ расходовъ.
279	06	1349	67	+543	18	
3576	83	10199	18	+1127	65	Въ сумму 1349 р. 67 к. включенъ расходъ на ремонтъ Остаповской гати въ размѣрѣ 965 руб. 72 коп., произведен- ный по постановленію собранія.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
18a	Замощеніе полотна дороги у бойни и у села Важево. Устройство 2 кустовъ у мостовъ подъ Важево	4450	—	3981	42	86	67
19	Въ д. Платахъ улучшеніе дороги съ устройствомъ подѣздовъ и моста. <i>Кіевскій трактъ отъ Кромъ къ Орлу.</i>	3455	53	2197	35	21	75
26	На 1 верстѣ. Укрѣпленіе оврага съ устройствомъ фашинаго и переѣзднаго мощенаго лотковъ	663	50	644	44	6	60
23	Въ Голубицкомъ Логу устройство дубоваго заливнаго моста съ прорытіемъ русла, устройство переѣзднаго мостика, планировка спуска и мощеніе подѣздовъ	1961	38	1480	51	41	38
21	Въ с. Шаховъ устройство дубоваго заливнаго моста	6617	79	6151	84	146	85
3a	Въ дер. Сизовы Дворы улучшеніе дороги	1819	94	1519	62	26	92
28	Укрѣпленіе овраговъ у дороги на 4 вер. отъ Кромъ Сосковского тракта	138	63	47	56	—	35
5a и 6a	Сосковская проселочная дорога. У мостовъ черезъ I и II Бѣловодскіе ручьи мощеніе сѣздовъ	602	40	104	80	85	50
8a	Въ дер. Масловкѣ гать и улучшеніе спусковъ лоткообразнаго мощенія .	5337	64	—	—	4434	70
12a	Въ с. Апальково мощеніе гати .	1834	04	—	—	1527	10
	Ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій 12%	2308	50	—	—	263	59
	Итого . . .	29189	35	16127	54	6641	41

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
5	—	4073	09	+376	91	Остатокъ образовался по причинѣ выгодно—пріобрѣтеннаго камня.
300	—	2519	10	+936	43	
5	—	656	04	+7	46	Остатокъ образовался по причинѣ отмѣны части мощенія.
15	—	1536	89	+424	49	
70	—	6368	69	+249	10	Остатокъ получился благодаря экономіи на работахъ.
70	—	1616	54	+203	40	Тоже.
5	—	52	91	+85	72	Тоже.
150	—	340	30	+262	10	Тоже.
870	—	5304	70	+32	94	Остатокъ получился въ виду выгоднаго пріобрѣтенія камня.
90	—	1617	10	+216	94	Остатокъ получился по случаю выгодно—пріобрѣтеннаго камня.
400	—	663	59	+1644	91	
1980	—	24748	95	+4440	40	

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		Р А С			
				По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	Кусты у моста въ с. Губкинѣ . . .	206	60	—	—	326	75
7	Укрѣпленіе оврага на 38 вер. Ор- ловско-Ливенск. тр.	1572	17	1243	25	9	37
9	Мостъ черезъ р. Бѣленькій, по Щигровск. тр. и мощеная гать . . .	6734	39	—	—	2700	—
10	Въ д. Юдинкѣ мощный спускъ къ мосту со стороны г. Ливень . . .	5639	51	—	—	1828	44
11	Кусты у моста въ с. Покровскомъ- Липцы	1275	52	948	82	68	90
13а	Въ Нижней Соснѣ укрѣпленіе ов- рага и мощеніе спуска къ рѣкѣ . . .	3106	16	2108	20	19	30
28	Улучшеніе дороги въ д. Вавило- новкѣ съ устр. 2-хъ мостиковъ . . .	814	29	—	—	757	—
28а	Мощеная плотина и водосливъ въ д. Гриневкѣ	4354	38	3440	28	558	—
28б	Мощеная плотина и водосливъ въ с. Протасовѣ	2855	07	1063	89	1621	—
28в	Мостъ и мощеная гать въ Красномъ Озерѣ	2900	31	2365	60	—	60
30	Мощеніе Орловской улицы въ г. Ма- лоархангельскѣ	7680	51	5660	65	1036	90

с х о д а м ъ

часть дорожнаго капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		П р и м ѣ ч а н і е.	
Г О Д У.		В С Е Г О.					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.
30	—	356	75	—	150	15	Работа окончена. Перерасходъ произо- шелъ вслѣдствіе приобрѣтенія лѣсныхъ матеріаловъ по цѣнамъ выше смѣтныхъ.
319	55	1572	17	—	—	—	Работы производятся.
3414	39	6114	39	+620	—	—	Остатокъ—вслѣдствіе экономіи на ра- ботахъ.
3251	07	5079	51	+560	—	—	Работа производится. Остатокъ по той- же причинѣ.
57	80	1075	52	+200	—	—	Остатокъ по той-же причинѣ.
908	66	3036	16	+70	—	—	Работы производятся.
250	—	1007	—	—	192	71	Работы окончены. Перерасходъ про- изошелъ вслѣдствіе увеличенія количе- ства работъ.
356	10	4354	38	—	—	—	Работа не окончена.
170	18	2855	07	—	—	—	Тоже.
534	11	2900	31	—	—	—	Тоже.
982	96	7680	51	—	—	—	Тоже.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1904-й годъ.		ВЪ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
31	Мощеніе Дворянской улицы въ г. Малоархангельскѣ	2003	60	1779	40	534	85
	Содержаніе 2-хъ дорожн. масте- ровъ	—	—	—	—	360	—
	Ремонтъ оконченныхъ и приня- тыхъ сооруженій	2558	73	—	—	922	38
	И т о г о . . .	41701	24	18610	09	10743	49

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе.	
ГОДУ.		ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.
180	—	2494	25	—	490	65	
120	—	480	—	—	480	—	
136	35	1058	73	+	1500	—	
10711	17	40064	75	+	1636	49	

Перерасходъ произошелъ влѣдствіе продолженія работъ за счетъ кредита 1905 года.

Эта сумма менѣе кассовой на 90 р. 61 к., влѣдствіе того, что на губернскую работу № 12-й произведенъ расходъ въ 90 р. 61 к. изъ уѣздной части дорожн. капит. до отнесенія этого расхода на губернскую часть дорожнаго капитала.

Примѣчаніе. Въ обзоръ, по ст. ассигнованія и расхода, вошли работы, произведенныя за счетъ капитала 1895 и 1896 г.г., въ виду не имѣнія подраздѣленій, по ст. расхода, въ главной книгѣ управы.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
14	Мостъ и мощеная гать въ дер. Паниковцѣ	6237	11	5894	45	253	15
34	Подъѣздной путь изъ с. Борокъ къ ст. Тербуны	3865	15	1108	40	2448	50
31 ³	Мостъ и песчаная гать при ст. Набережной	500	—	467	14	—	—
29 ³	Мостъ и мощеные подъѣзды въ селѣ Вышнемъ Большомъ	1974	20	1408	25	329	75
37 ²	Мостъ и мощеные подъѣзды въ селѣ Знаменскомъ	4029	90	3220	47	275	39
37 ³	Мостъ и мощеные подъѣзды въ с. Козьмодемьянскомъ	3231	08	2148	72	44	50
36 ²	Мостъ и мощеные подъѣзды въ с. Вышнемъ Долгомъ	4339	10	5609	84	31	40
7	Мостъ и мощеные подъѣзды за с. Вышнимъ Долгомъ	3680	—	4361	65	54	—
46	Двѣ каменные трубы въ дер. Большіе Луга	1600	—	—	—	1511	—
45	Мощеный сѣздъ на горѣ при селѣ Крутомъ	1500	—	—	—	1625	—
6	Мосты и мощеная гать въ с. Рахманинѣ	5797	40	—	—	4861	95
47	Заливные мосты черезъ р. Кшень при с. Сергіевскомъ	7320	91	—	—	438	60
	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооруженій	4128	01	—	—	1847	33
	Итого	48202	86	24218	92	13720	57

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.	
ГОДУ.		ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.
—	—	—	6147	60	+89	51	
308	25	—	3865	15	—	—	
32	86	—	500	—	—	—	
—	—	—	1738	—	+236	20	Остатокъ объясняется отмѣною части мостовыхъ работъ.
—	—	—	3495	86	+534	04	Работа не окончена.
—	—	—	2193	22	+1037	86	Работа не окончена.
—	—	—	5641	24	—1302	14	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе окопки дороги конавами, не вошедшей въ смѣту.
—	—	—	4415	65	—735	65	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе увеличенія цѣнъ на лѣсной матеріаль.
89	—	—	1600	—	—	—	
175	—	—	1800	—	—300	—	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе увеличенія колич. работъ противъ смѣты.
935	45	—	5797	40	—	—	Работа не окончена.
—	—	—	438	60	+6882	31	Расходъ въ 438 р. 60 к. по сооруженію № 47, внесенъ въ перечень работъ на 1905 г. произведенъ изъ ссуды губернскаго капитала.
1050	—	—	2897	33	+1230	68	
2590	56	—	40530	05	+7672	81	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
		По 1904-й годъ.		ВЪ 1904 По 1-е ок- тября.			
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
55	Мостовая въ уроч. „Паженъ“ . . .	2836	57	200	—	1862	37
19	Мостовая въ с. Казакахъ . . .	4561	10	4186	83	73	40
51	Мостъ и гать въ „Лапиномъ“ верху у с. Комынина	2968	75	—	—	916	72
74	Мостовая въ Ламской слободѣ .	3018	17	350	—	1462	55
76	Мостовая и 3 моста въ с. Гудаловкѣ.	7819	37	100	—	1883	60
89	Заливной мостъ чрезъ р. Сосну въ с. Лавахъ	5609	30	5407	58	1361	72
82	Мостовая по горѣ у д. Шаталовки	2299	29	100	—	1883	14
45	Мостовая въ Гусевскихъ лощинахъ	8367	36	3515	37	—	—
27	Мостъ и мостовая въ с. Маломъ Колодезѣ	6622	50	1432	73	280	—
43	Мостъ и вѣзды въ с. Бурдино .	623	43	397	46	—	—
68	Мостъ и вѣзды въ с. Бурдино .	593	48	355	—	50	—
29	Подъездной путь отъ с. Предте- чева къ ст. „Измалково“	8229	02	3658	20	2750	42

сходамъ

часть дорожного капитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		Примѣчаніе.		
ГОДУ.		ВСЕГО.						
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.			
		489	40	2551	77	+284	80	
		—	—	4260	23	+300	87	
2052	03	2968	75	—	—	—	—	Работа производится.
—	—	1812	55	+1205	62			Исполнена только часть работы.
—	—	1983	60	+5835	77			Исполнена только часть работы.
—	—	6769	30	—1160	—			Перерасходъ объясняется не предъ- усмотрѣнными смѣтою расходами: а) на временный мостъ, б) на башмаки для свай, в) большимъ расходомъ на содержаніе десят- ника и г) застилку моста плитами.
220	—	2203	14	+96	15			
100	—	3615	37	+4751	99			Исполнена только часть работы.
30	81	1743	54	+4878	96			Исполнена только часть работы.
225	97	623	43	—	—			Работа производится.
188	48	593	48	—	—			Работа производится.
300	—	6708	62	+1520	40			Исполнена только часть работы.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по смѣтѣ.		По 1904-й годъ.		ВЪ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
30	Подъѣздной путь отъ с. Глотова къ ст. „Измалково“	8029	—	5921	66	—	—
31	Подъѣздной путь отъ Тербунскаго тракта къ ст. „Долгоруково“	7033	13	5503	64	922	67
25	Подъѣздной путь отъ Воронежскаго поссе къ ст. „Становой“	1940	25	—	—	1600	—
87	Подъѣздной путь отъ д. Ивановки къ ст. Тербуны	3951	03	1867	89	52	—
—	Ремонтъ сооруженій	2414	22	—	—	185	70
	Итого	76915	97	32996	36	15284	29

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.			
—	—	5921	66	+2107	34	Исполнена только часть работы.
500	—	6926	31	+106	82	
340	25	1940	25	—	—	Работа оканчивается.
1757	40	3677	29	+273	74	Работа предполагается къ производству зимой.
75	—	260	70	+2153	52	
6279	34	54559	99	+22355	98	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1904 году на

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1904-й годъ.		Въ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Орловскіи уѣздъ—Мценскіи уѣздъ.						
21	Мостъ и мощеная гать въ дер. Алисовѣ	4551	06	—	—	—	—
40	Шоссированная гать между Котовкой и Разбѣгаевкой и мощеная гать за деревней Разбѣгаевкой	14000	—	—	—	2364	18
	Орловскіи уѣзд.—Малоархангельскіи уѣзд.						
12	Два моста и отчужденіе земли для подъездного пути къ ст. Малоархангельскъ Моск.-Курск. жел. дор.	2938	50	—	—	90	61
	Орловскіи уѣздъ—Болховской уѣздъ.						
	Шоссированная соединительная гать въ Татинкахъ на Орловско-Болховскомъ трактѣ	4487	41	—	—	2720	—
	Карачевскіи уѣздъ—Трубчевскіи уѣздъ.						
15	Угольная гать на подъездномъ пути къ ст. Синезерки М.-К.-В. желѣзной дороги	1197	50	—	—	1044	25
43	Мостъ и мощеная гать черезъ р. Ходулю на подъездномъ пути къ ст. Навля М.-К.-В. жел. дор.	5703	75	—	—	2008	41
	Мценскіи уѣздъ—Чернскіи уѣздъ Тульской губерніи.						
31	Мостъ на Овечьемъ Оврагѣ по Мценско-Бѣлевскому тракту	375	—	—	—	—	—

сходамъ

губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.			
—	—	—	—	+4551	06	Работа не производилась въ виду не состоявшагося еще отчужденія земли въ порядкѣ принудительномъ.
11635	82	14000	—	—	—	Работа не окончена.
2547	89	2638	50	+300	—	Расходъ въ суммѣ 90 р. 61 к. произведенъ временно изъ уѣздной части дорожнаго капитала до отнесенія его на губернскую часть дорожнаго капитала.
1767	41	4487	41	—	—	
153	25	1197	50	—	—	
2800	—	4808	41	+895	34	Остатокъ получился вслѣдствіе постройки гати на другомъ мѣстѣ, что сопровождалось уменьшеніемъ длины его.
—	—	—	—	+375	—	Пособіе Чернскому земству половина стоимости сооруженія. Работа не производилась.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1904-й годъ.		ВЪ 1904 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Кромской уѣздъ.—Дмитровскій уѣздъ.						
20	Мостъ и мощеная гать въ с. Высокомъ по дорогѣ отъ г. Кромъ на г. Фатежъ	6492 62 +434 45 =6927 07		5584	49	895	74
	Орловскій уѣздъ.—Кромской уѣздъ.						
39	Мостъ черезъ ручей Кременецъ и мощеная гать на 17 верстѣ Киевскаго тракта	2346 40 —434 45 =1911 95		1802	09	10	
	Елецкій уѣздъ.—Лебедянскій уѣздъ Тамбовской губерніи.						
	Отчужденіе земли и постройка двухъ мостовъ на подъѣздномъ пути къ ст. Красная Р. У. жел. дор.	2028 60		—	—	—	—
	Трубчевскій уѣздъ.—Мглинскій уѣздъ.						
44	Земляная гать и мостъ черезъ р. Рогъ на подъѣздномъ пути къ ст. Почепъ Полѣскихъ жел. дор.	3379 30		—	—	3035	71
	Сѣвскій уѣздъ.—Трубчевскій уѣздъ.						
45	Гать и мостъ черезъ рѣку Тару въ с. Устаръ на границѣ уѣздовъ	13014 —		—	—	9663	18
	Карачевскій уѣздъ.—Болховской уѣздъ.						
24	Мощеная соединительная гать на подъѣздномъ пути къ ст. Хотынецъ Риги-Орловской жел. дор.	1486 39		—	—	1022	—
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооружений	3551 72		853	34	648	50
	Итого	65552 25		8239	92	23502	58

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.			
280	—	6760	23	+166	84	Остатокъ получился въ виду отмѣны части мощенія 434 руб., составляющіе остатокъ отъ работы № 39, отнесенъ на эту работу по постановленію губенскаго земскаго собранія.
—	—	1812	09	+99	86	
—	—	—	—	+2028	60	Остатокъ получился влѣдствіе экономіи на работахъ и приобрѣтенія матеріаловъ по цѣнамъ ниже смѣтныхъ. Работа не производилась.
343	59	3379	30	—	—	Работа не окончена.
1700	—	11363	18	+1650	82	
225	—	1247	—	+239	39	Остатокъ образовался влѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ.
200	—	1701	84	+1849	88	
21652	96	53395	46	+	12156 79	

Въ текущемъ году, подобно предшествующимъ годамъ, произведена была приемка дорожныхъ сооружений.—Принимались сооружения въ уѣздахъ: Трубчевскомъ, Дмитровскомъ, Брянскомъ, Карачевскомъ и Ливенскомъ.

Приемочная комиссія подъ предсѣдательствомъ члена губернской управы состояла изъ предсѣдателей или членовъ уѣздныхъ управъ и инженеровъ: старшаго и участковаго.—Акты приемки вмѣстѣ съ техническими отчетами по принятымъ сооружениямъ составлены въ 36 экземплярахъ и хранятся при дѣлахъ губернской и уѣздныхъ управъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда одинъ изъ членовъ комиссіи отсутствовалъ, комиссія не останавливала своихъ дѣйствій.

Всего въ 1904 году принято по губерніи сооружений на сумму 120075 р. 64 к.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1904 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1904 годъ.		Израсходовано по 1 октября 1904 года.		Предстоитъ израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) Инженерамъ и губернскому технику	4000	—	2833	33	1065	—
2) Уѣзднымъ техникамъ	11940	—	9105	27	2820	—
3) Разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ.	7500	—	5680	36	1793	45
4) Инструменты и инвентарь	200	—	40	41	159	59
5) Расходы по изысканіямъ	100	—	15	20	14	80
6) Канцелярія дорожн. отдѣла	2200	—	2101	47	98	53
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1278	48	933	95	233	10
8) На пересылку корреспондент.	100	—	62	85	30	—
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	1200	—	—	—
Итого	28518	48	21972	84	6214	47

	Ассигновано было на 1904 годъ.		Израсходовано по 1 октября 1904 года.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>б) Изъ уѣздной части дорож- наго капитала.</i>						
1) На разъѣзды членовъ уѣзд- ныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ ра- ботъ	3600	—	2566	04	900	—
2) На вознагражденіе служа- щимъ въ канцеляріяхъ уѣзд- ныхъ управъ	1900	39	1679	35	221	04
Итого . . .	5500	39	4245	39	1121	04
А Всего . . .	34018	87	26218	23	7335	51

Такимъ образомъ по содержанію администраціи отъ смѣты 1904 года ожидается остатокъ въ суммѣ 465 р. 13 к.

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣденія губернскаго земскаго собранія:

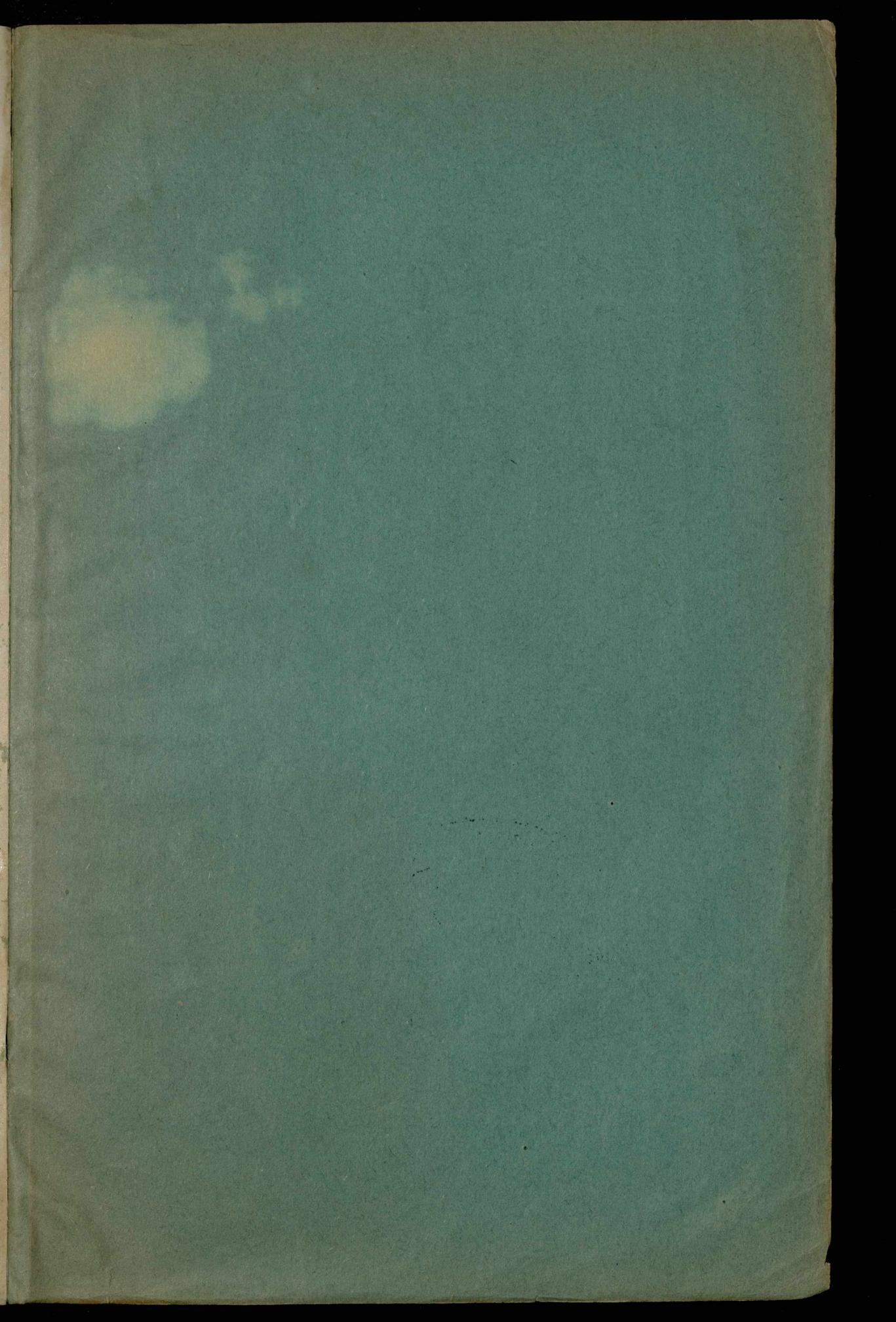
1) По ходатайству Кромскаго городского управленія объ освобожденіи отъ содержанія шоссе въ городѣ, до сего времени отвѣта не получено. Настоящій вопросъ былъ также предметомъ обсужденія особаго совѣщанія, о дѣятельности коего доложено въ первой части, настоящаго обзора, касающейся казенныхъ шоссе.

2) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши не судоходной, отвѣта не получено.

3) По ходатайству XXXVI очередного Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дороги, произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна желѣзной дороги, т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

4) Вопросъ о принудительномъ отчужденіи земель подъ дороги находится въ слѣдующемъ положеніи: изъ сношенія съ уѣздными управами выяснилось, что въ теченіе 1903—1904 г.г. предстоитъ принудительное отчужденіе земель—въ Кромскомъ, Сѣвскомъ Малоархангельскомъ и Орловскомъ уѣздахъ. Въ первомъ—по дор. изъ г. Кромъ на с. Важево въ количествѣ 1-й десятины; во второмъ—на подъѣздной путь отъ г. Дмитровска къ ст. Камаричи М.-К.-В. жел. дор. въ количествѣ 5 десятинъ 2330 кв. саж. въ третьемъ—на подъѣздномъ пути отъ г. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ М.-К. жел. дор., въ количествѣ 1 десятины 855 кв. саж.; въ четвертомъ—на подъѣздномъ пути къ ст. Зміевка М.-К. жел. дор., въ количествѣ 1235 кв. саж., таковыя ходатайства и возбуждены въ установленномъ порядкѣ.





lp.

