

11  
12  
Получено 5/1903  
Хи

Серг. Цурми

К 65:31  
0-14

+

003

# ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1903 г.



ОРЕЛЬ.  
Типографія С. А. Зайцевой.  
1903.

2

1301

1301

0

к 65.37  
0-14 ✓

# ОБЗОРЪ

## ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

### Орловской Губернской Земской Управы

### по Дорожному Отдѣлу

за 1903 годъ.

Учет  
Библиотеки  
1938 г.

и 16475  
КНИГОХРАНИЛИЩЕ  
71301

Окр. Центр. Библиотека г. Орла  
Отдел выдачи  
№ \_\_\_\_\_  
ИМЕНИ Т. Крупской

КР-2017

КРАЕВЕДЕНИЕ  
2009

Орелъ  
1946 г.

ОРЕЛЪ.  
Типография С. А. Зайцевой.  
1903.

ОБЗОРЪ

ДВЯТНАДЦАТИ

Печатать дозволено.

изъ Роботкинскому издательству

въ 1903 году



Въ 1903

1903

С. ПЕТЕРБУРГЪ  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
1903

# Обзоръ

## дѣятельности Орловской губернской земской управы по дорожному отдѣлу за 1903-й годъ.

### Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1903 г. было возложено на члена управы В. В. Михалевскаго. Техническія обязанности въ отдѣлѣ были возложены на: старшаго инженера К. П. Лукомскаго, техника—строителя А. А. Шмакова (I уч), гражданского инженера Б. А. Жежеро (II уч.) и инженера-механика I. Г. Бѣлоуса (III уч.).

Съ перваго же февраля, вслѣдствіе оставленія службы К. П. Лукомскимъ, произошла слѣдующая перемѣна: и. д. старшаго инженера былъ назначенъ инженеръ II участка Б. А. Жежеро, а и. д. инженера II участка былъ назначенъ инженеръ-технологъ К. А. Горскій, каковыя съ 6-го сентября и утверждены въ этихъ должностяхъ.

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссейными дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ

на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожнаго капитала. Соотвѣтственно этому подраздѣленію настоящей обзоръ раздѣляется на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссейными дорогами и 2) дорожными сооруже́ніями, относящимися до губернскаго дорожнаго капитала.

## ОТДѢЛЪ 1-Й

по завѣдыванію, переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

Какъ извѣстно губернскому земскому собранію, переданныя Орловскому губернскому земству шоссейныя дороги въ Орловской губерніи, общимъ протяженіемъ 390,983 версты съ ежегодной субсидіею въ размѣрѣ 129650 р., находятся въ завѣдываніи земства съ 1 января 1897 г.

На содержаніе шоссе, въ 1903 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и Министерствомъ Путей сообщенія, ассигновано было 129,650 р.

*Расходъ этотъ по 1-е Октября 1903 г.* выражается въ общей суммѣ 104722 р. 22 коп., ожидается расходовъ до конца года около 18448 р. 57 к., такимъ образомъ остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1903 г. составитъ около 6479 р. 21 к.

Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

---



Итого		
№	Наименование	Сумма
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

# Таблица

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1903 года изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе переданныхъ земству Орловской губерніи шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловскій шоссе. 193,395 верстъ					
	Ассигновано на 1903 годъ.		Израсходо-вано по 1 октября 1903 г.		Предстоит израсходо-вать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<b>СТАТЬЯ I-Я.</b>						
<b>Ремонтные материалы.</b>						
Камень для мостовой. щебень, песокъ (заполняющій матери-аль) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ . . . . .	31949	20	29597	—	525	—
<b>СТАТЬЯ II-Я.</b>						
<b>Ремонтныя работы.</b>						
Зимняя, весенняя, лѣтняя, осенняя; розсыпь щебня, инстру-менты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправле-ніе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ, и содержаніе дорожныхъ мастеровъ . . . . .	12023	20	7882	33	3412	19
<b>СТАТЬЯ III-Я.</b>						
Перестройка и постройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ. страхованіе, и со-держаніе зданій, дорожныя сооруженія, и наемъ помѣщенія .	12522	60	10437	68	1300	97
<b>СТАТЬЯ IV-Я.</b>						
<b>Администрація.</b>						
Члену управы, завѣдывающему дорожнымъ отдѣломъ, ин-женерамъ, техникамъ, канцеляріи и разъѣзды . . . . .	12095	—	9965	33	2184	67
<b>Итого по всѣмъ статьямъ I, II, III, и IV .</b>	<b>68590</b>	<b>—</b>	<b>57882</b>	<b>34</b>	<b>7422</b>	<b>83</b>
Въ общемъ къ 1 января 1904 года ожидается остатокъ отъ смѣтнаго назначенія 6479 р. 21 коп.						

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе. 126,668 верстъ.						III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе. 70,920 верстъ.						Всего по шоссе 390,983 верстъ.					
Ассигновано на 1903 г.		Израсходо-вано по 1 октября 1903 г.		Предстоит израсходо-вать до конца года.		Ассигновано на 1903 г.		Израсходо-вано по 1 октября 1903 г.		Предстоит израсходо-вать до конца года.		Ассигно-вано на 1903 годъ.		Израсходо-вано по 1 октября 1903 г.		Предсто-ить израс-ходовать до конца года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
13223	33	12742	75	203	75	6556	—	6066	22	—	—	51728	53	48405	97	728	75
10717	50	5893	81	3470	30	6780	—	2280	41	2803	60	29520	70	16056	55	9686	09
6224	17	5831	70	922	69	4525	—	3416	74	686	09	23271	77	19686	12	2909	75
8479	—	6622	33	1856	67	4555	—	3985	92	1082	64	25129	—	20573	58	5123	98
<b>38644</b>	<b>—</b>	<b>31090</b>	<b>59</b>	<b>6453</b>	<b>41</b>	<b>22416</b>	<b>—</b>	<b>15749</b>	<b>29</b>	<b>4572</b>	<b>33</b>	<b>129650</b>	<b>—</b>	<b>104722</b>	<b>22</b>	<b>18448</b>	<b>57</b>

По статьѣ I. Поставка щебня произведена была въ 1903 г. путемъ сдачи ея съ торговъ. Средняя цѣна одной кубической сажени щебня въ 1903 году была на Витебско-Орловскомъ шоссе 63 р. 88 к. при средней за 7 лѣтъ 71 р. 16 к., Подольско-Харьковскомъ шоссе 35 р. 83 к., при средней за 7 лѣтъ 34 р. 47 к., и Воронежскомъ шоссе 23 р. 10 к., при средней за 7 лѣтъ 21 р. 24 к. Средняя цѣна щебня по всѣмъ шоссе Орловской губерніи въ 1903 году 40 р. 94 к., при средней стоимости щебня за 7 лѣтъ 42 р. 29 к. Вѣдомость объ оборотѣ каменнаго матеріала въ теченіе 1903 года съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896 г., 1899 и 1902 г. щебня, заготовленнаго и употребленнаго въ 1903 г. и остатка къ 1 января 1904 года прилагается при семъ.

## ВѢДОМОСТЬ

оборота каменнаго матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1903 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.				Состояло на лицо 1 января 1903 г.		Поступило въ продолженіе 1903 г. щебня въ куб. саж.	Употреблено въ 1903 году щебня въ куб. саж.	Осталось къ 1 январ. 1904 г. въ куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1904 г. въ куб. с.	
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.			Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.
<b>I участокъ.</b>													
Витебско-Орловс. шоссе.	193,395	3,7	3,7	4,10	4,0	305 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	30	444	310 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	439 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	433 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	11
<b>II участокъ.</b>													
Подольско - Харьковское шоссе . . . . .	126,668	5,1	5,9	6,19	4,7	247 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	53 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	354 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	417 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	184 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	15 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	330 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	23
<b>III участокъ.</b>													
Воронежское шоссе . .	70,92	5,6	5,9	6,48	4,8	218 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	214 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	218 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	214	4 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	389	52
<b>Итого . . .</b>	<b>390,983</b>	<b>4,5</b>	<b>4,8</b>	<b>5,12</b>	<b>—</b>	<b>772</b>	<b>92<sup>5</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>1012<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>946<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>838</b>	<b>30<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>1153</b>	<b>86</b>

**Работы по ст. II пункты 1, 2, 3 и 4,** зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими-ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 391 верстѣ 82 человѣка, съ содержаніемъ отъ 120 руб. до 156 руб. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстѣ. Изъ общаго количества 82 человѣкъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 23 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года, нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 коп. до 75 коп.

**По ст. III. Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.** Въ текущемъ году на I участкѣ, т. е. на Орловско-Витебскомъ шоссе, перестроено 13 мостовъ, общимъ протяженіемъ 88 саж. и на II участкѣ на VIII перегонѣ Подольско-Харьковскаго шоссе построены желѣзныи мостъ отверстіемъ 10 саж.

Въ этомъ-же году построена одна казарма для дорожнаго мастера на I участкѣ на V перегонѣ Витебско-Орловскаго шоссе, и одна казарма для двухъ ремонтщиковъ на III участкѣ, на II перегонѣ Воронежскаго шоссе.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и сметамъ, составленнымъ участковыми инженерами, разсмотрѣнными и провѣренными въ дорожномъ отдѣлѣ, одобренными губернской управой и утвержденными, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

**По ст. IV. Администрація.** Изъ этой статьи производилось содержаніе старшему и тремъ участковымъ инженерамъ и технику, состоящему при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 12529 р. на содержаніе: члена управы завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 2000 руб. на содержаніе канцеляріи 6924 руб., наемъ помѣщенія 1500 руб., въ пенсіонный капиталъ 1505 руб. и въ награду служащимъ 600 руб.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ. Окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 до 720 руб. въ годъ, съ обязательствомъ содержать лошадь для разѣздовъ по участку, причемъ изъ 10 человѣкъ восемь помѣщаются въ казенныхъ

квартирахъ. Дорожные мастера, помимо жалованья, пользовались, согласно инструкціи, участками резервовъ для сбора сѣна и подъ пахоть по 2 вер. каждому.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ ст. ст. I,  
II, III и IV израсходовано по 1 октября . . . 104722 р. 22 к.  
При смѣтномъ назначеніи . . . . . 129650 р. — к.  
За симъ предстоитъ израсходовать до конца  
года . . . . . 18448 р. 57 к.  
На 1-е января 1904 г. остатка отъ смѣты  
1903 года ожидается . . . . . 6479 р. 21 к.

Суммою этою покроеся перерасходъ прежнихъ лѣтъ, произведенный за счетъ специальной субсидіи на постройку Клементьевской трубы на Воронежскомъ шоссе.

Въ заключеніе этой части обзора, губернская земская управа считаетъ долгомъ доложить о слѣдующемъ:

1) Ходатайство губернскаго земскаго собранія относительно отпуска, специальныхъ средствъ на утолщеніе тонкослойныхъ верствъ въ видѣ безпроцентной ссуды и ходатайство объ отпускѣ Орловскому губернскому земству специальной субсидіи, на перестройку пучистыхъ мѣстъ находятся въ зависимости отъ разрѣшенія ходатайства о продолженіи срока содержанія шоссе земствомъ до 25 лѣтъ и пока не получили окончательнаго разрѣшенія.

2) Въ комиссію по продленію срока завѣдыванія земствомъ казенными шоссе Орловской губерніи, вслѣдствіе предложенія Хозяйственнаго Департамента Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, назначены, согласно журнальнаго постановленія губернской управы отъ 10 февраля 1903 года, въ качествѣ представителей губернскаго земства, предсѣдатель губернской управы С. Н. Масловъ, старшій инженеръ Б. А. Жежеро. Замѣстителемъ предсѣдателя назначенъ членъ управы завѣдующій дорожнымъ отдѣломъ В. В. Михалевскій. (См. докладъ чрезвычайнаго губернскаго собранія 17-го марта 1903 года).

3) Предварительное соглашеніе между обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и Орловскимъ губернскимъ зем-

ствомъ о передачѣ 2-хъ верстъ 321.75 саж. обходнаго пути на III-мъ перегонѣ Воронежскаго шоссе подѣ г. Ельцомъ, состоялось въ виду изъявленія обществомъ согласія на условія, предложенныя губернскимъ земствомъ.

Передача этого шоссе въ вѣдѣніе земства состоится по утвержденіи министерствомъ путей сообщенія договора губернскаго земства съ обществомъ Юго-Восточныхъ жел. дор., такъ какъ съ этимъ связано упраздненіе участка, содержамаго земствомъ казеннаго шоссе.

---

статья 2. В соответствии с этим законом, в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, Правительство Российской Федерации имеет право издавать указы, которые могут иметь силу закона. В частности, Правительство может издавать указы о введении чрезвычайного положения, о мобилизации, о предоставлении льгот и т.д.

Итак, закон — это акт, который принимается Государственной Думой и подписывается Президентом Российской Федерации. Закон имеет высшую юридическую силу и действует на территории всей России. Указы Президента Российской Федерации имеют силу закона в случаях, предусмотренных Конституцией Российской Федерации.

## Отдѣлъ 2-й

### по дорожному капиталу.

Въ 1903 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ приѣмѣ исполненныхъ сооружений и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ изысканій и въ окончательной разработкѣ проектовъ и смѣтъ на работы, подлежащія исполненію въ 1904 году.

На 1903 годъ исчислено было къ израсходованію по губерніи.

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы . . . . . 216863 р. 63 к.

б) на администрацію . . . . . 6500 р. 39 к.

Итого . . . . . 223364 р. 02 к.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы . . . . . 22905 р. 10 к.

б) на администрацію . . . . . 28320 р. — к.

Итого . . . . . 51225 р. 10 к.

А всего . . . . . 274589 р. 12 к.

Израсходовано по 1 октября:

1) изъ уѣздной части . . . . . 134160 р. 90 к.

2) изъ губернской части . . . . . 26807 р. 62 к.

Итого . . . . . 160968 р. 52 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года . 52563 р. 56 к.

Всего . . . . . 213532 р. 08 к.

Ожидается остатка . . . . . 61057 р. 04 к.

Суммы эти по уѣздамъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1903-й годъ.		ВЪ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
21	Мосты и гать въ Сомовѣ . . . . .	14164	81	9395	17	4657	—
18	Руженская гать съ мостомъ . . . . .	1134	35	—	—	408	—
19	Гать и мостъ на Ивановскомъ логу.	3582	—	—	—	650	—
44	Гать и 5 мостовъ въ Петрушковѣ .	19409	71	15905	85	1317	46
35	Укрѣпленіе овраговъ у с. Алымова .	1788	38	—	—	—	—
50	Планировка дороги у д. Сорочьи Лозы	755	60	—	—	—	—
—	Единовременное пособіе обществу кр. д. Хоповки . . . . .	300	—	—	—	332	05
63	Укрѣпленіе оврага за с. Вельямино- вымъ . . . . .	419	55	77	40	265	33
26	Укрѣпленіе овраговъ за д. Кашка- даной . . . . .	672	94	412	01	34	10
27	Укрѣпленіе овраговъ у Перволѣся.	802	23	469	29	26	80
—	На ремонтъ сооружений . . . . .	498	64	—	—	653	74
—	На уплату долга Правител. субсидіи	1409	99	—	—	—	—
Итого . . .		44938	20	26259	72	8344	48

## сходамъ

часть дорожного капитала по КАРАЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.	
ГОДУ.		ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.
500	—	14552	17	—	387	36	Перерасходъ объясняется постройкою дополнительнаго моста и увеличеніемъ земляныхъ работъ.  Остатокъ образовался благодаря большой скидкѣ со смѣтной цѣны.  Остатокъ образовался благодаря скидкѣ со смѣтной цѣны.  Работа не исполнена.
554	—	962	—	+	172	35	
2000	—	2650	—	+	932	—	
1600	—	18823	31	+	586	40	
1430	—	1430	—	+	358	38	
—	—	—	—	+	755	60	
—	—	332	05	—	32	05	
—	—	342	73	+	76	82	
320	—	766	11	—	93	17	
355	—	851	09	—	48	86	
7150	—	803	74	—	305	10	
1409	99	1409	99	—	—	—	
8318	99	42923	19	+	2015	01	

### Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ рѣ 1903 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
26	Мостъ и гать въ с. Гасамѣ . . . . .	1793	44	—	—	—	—
37	Мостъ и гать на р. Вѣгмѣ бл. с. Бацкина . . . . .	12026	95	11210	—	3766	46
49	Мостъ и гать въ д. Дорожево . . . . .	1256	—	—	—	1500	—
48	Мостъ и гать близъ д. Дорожево . . . . .	1939	20	—	—	1568	40
47	Мостъ и гать близъ д. Домашево. . . . .	1972	—	—	—	1200	—
45	Мостъ и гать черезъ р. Серижъ. . . . .	1720	30	—	—	1019	64
67	Плотина въ с. Княвичихъ . . . . .	1276	25	—	—	—	—
74	Мостъ и гать въ Жабовѣ . . . . .	1983	60	1196	—	650	—
76	Мостъ и гать въ д. Бѣлизнѣ . . . . .	1636	—	548	33	853	—
16	Мостъ въ д. Чугунная Радица . . . . .	300	—	—	—	—	—
15	Мостъ и гать въ д. Старосельѣ . . . . .	4483	50	2225	—	854	50
130	Заливной мостъ и гати у него черезъ р. Надву близъ ст. Людинки . . . . .	5576	—	10	—	1072	—
131	Мостъ и гать черезъ р. Лозовку. . . . .	1834	—	265	—	342	86
138	Мостъ и гати у д. Взденежье. . . . .	2195	—	1166	66	594	43
133	Мостъ и гати въ с. Лутна. . . . .	2830	—	—	—	2514	74
170	Исправленіе дороги отъ г. Брянска до д. Карачижъ. . . . .	5372	82	—	—	1423	51
—	На ремонтъ сооружений. . . . .	3819	60	—	—	943	64
Итого. . . . .		52014	666	16620	99	18303	18

### сходамъ

часть дорожнаго капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	—	—	+1793	44	Работа не исполнена.
—	—	14976	46	—2949	51	Перерасходъ объясняется удлинениемъ моста на 9,20 саж.
20	—	1520	—	—264	—	Перерасходъ объясняется увеличениемъ количества земляныхъ работъ вслѣдствіе перенесенія послѣднихъ на другое мѣсто.
—	—	1568	40	+370	80	Остатокъ объясняется выгодной сдачей работъ съ торговъ.
400	—	1600	—	+472	—	Тоже.
—	—	1019	64	+700	66	Остатокъ получился вслѣдствіе замѣ- ны мостовой засыпкой углемъ.
—	—	—	—	+1276	25	Работа не исполнена.
130	—	1976	—	+7	60	
100	—	1501	33	+134	67	
—	—	—	—	+300	—	Работа не исполнена.
400	—	3479	50	+1003	50	Остатокъ получился вслѣдствіе замѣны мостовой застилкою хворостомъ.
2000	—	3082	—	+2494	—	Остатокъ получился вслѣдствіе бесплат- наго отпуска М. Г. И. лѣсного матеріала.
—	—	607	86	+1226	14	Тоже.
39	—	1800	09	+394	91	Остатокъ получился вслѣдствіе замѣны мостовой засыпкою углемъ.
150	—	2664	74	+165	26	
200	—	1623	51	+3749	31	Работа не окончена.
650	—	1593	64	+2225	96	
4089	—	39013	17	+13001	49	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		Р А С			
				По 1903-й годъ.		ВЪ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
34	Съуженіе русла р. Десны. . . . .	3548	06	—	—	4431	26
51	Мостъ черезъ р. Быструю близъ с. Рябчевска . . . . .	1218	—	—	—	1099	91
52	Мостъ и мощеная гать въ Голо- лововѣ . . . . .	1230	54	—	—	—	—
53	Мостъ и гать близъ с. Ревны . . .	2327	78	—	—	—	—
54	Устройство мостовой въ Ревнахъ .	7963	79	—	—	8283	83
55	Улучшеніе дороги въ д. Мосткахъ, постройка гати и моста . . . . .	1743	63	—	—	—	—
56	Мостовая въ Мосткахъ . . . . .	4257	18	—	—	2220	—
14	Возстановленіе дороги въ д. Темной.	2400	44	1499	56	116	90
26	Устройство моста и гати въ д. Тельцѣ	2264	84	2095	16	143	10
21a	Устройство гати на 61-й верстѣ Брянскаго тракта. . . . .	3154	67	2955	—	137	80
29	Подъѣздной путь къ ст. Городецъ.	2164	—	1900	—	353	74
57	Устройство моста въ с. Сельцѣ. . .	761	97	670	76	113	15
	Ремонтъ сооруженій. . . . .	1509	41	—	—	455	44
	Десятнику . . . . .	—	—	—	—	450	—
	Итого. . . . .	34544	31	9120	48	17805	13

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		П р и м ѣ ч а н і е.	
ГОДУ.		В С Е Г О.					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.
—	—	—	4431	26	—883	20	Перерасходъ объясняется поврежде- ніями отъ паводковъ во время работъ.  Остатокъ объясняется выгодною сдачей работъ съ торговъ.  Перерасходъ объясняется удлиненіемъ мостовой на 107,00 пог. саж.  Остатокъ объясняется выгодной сдачей работъ съ торговъ.  Остатокъ объясняется отмѣною части работъ.
—	—	—	1099	91	+118	09	
936	72	—	936	72	+293	80	
2077	88	—	2077	88	+249	90	
251	82	—	8535	65	—571	86	
1666	99	—	1666	99	+76	64	
1224	08	—	3444	08	+813	10	
—	—	—	1616	46	+783	98	
—	—	—	2238	26	+26	58	
—	—	—	3092	80	+61	87	
—	—	—	2253	74	—89	74	
—	—	—	783	91	—21	94	
73	—	—	528	44	+980	97	
150	—	—	600	—	—600	—	
6380	49	—	33306	10	+1238	21	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
17	Мостъ черезъ р. Марицу въ г. Сѣвскѣ	1734	17	1297	42	269	80
10	Укрѣпленіе оврага на 8-й верстѣ Орловско-Сѣвскаго тракта . . .	3316	78	2900	75	5	81
26	Каменная труба черезъ оврагъ на 8-й верстѣ того-же тракта . . .	2866	80	2774	54	23	—
29	Мощная гать на 10-й верстѣ то- го-же тракта . . . . .	1342	—	—	—	163	40
30	Уширеніе дороги на 15-й верстѣ того-же тракта и укрѣпл. оврага	476	29	—	—	238	35
32	Мостъ черезъ р. Усожу . . . . .	1329	54	1258	01	4	20
33	Мощная гать на 34-й верстѣ то- го-же тракта . . . . .	1266	40	—	—	686	80
8	Подъѣздной путь къ ст. Комаричи.	3907	22	2502	96	58	11
41	Мощная гать на 5-й верстѣ Сѣв- ско-Будлянскаго тракта . . . . .	1084	14	—	—	—	—
44	Гать и мостъ въ Орліи . . . . .	2516	39	—	—	1817	84
46	Плотина въ Орліи съ водоспускомъ	2635	07	—	—	1314	19
47	Планировка дороги и лотокъ на 20-й верстѣ . . . . .	388	04	—	—	141	21
48	Укрѣпленіе оврага на 22-й верстѣ	507	12	—	—	—	—
50	Гать Черная Грязь . . . . .	2257	20	1435	05	862	50
78	Мостъ въ Лугани . . . . .	3112	20	—	—	1577	46
49	Мостъ на р. Устарь . . . . .	1600	18	1042	59	169	97
50а	Мостъ черезъ ручей Черная Грязь	1065	90	374	58	618	06
—	На ремонтъ, исполн. сооруж. и со- держаніе десятника . . . . .	2495	53	—	—	407	48
	Итого . . .	33900	97	13585	90	8358	18

## сходамъ

часть дорожного капитала по СѢВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1567	22	+166	95	
11	21	2917	77	+399	01	Остатокъ объясняется экономіею въ работахъ.
—	—	2797	54	+69	26	
—	—	163	40	+1178	60	Работа не окончена.
—	—	238	35	+237	94	
—	—	1262	21	+67	33	
—	—	686	80	+579	60	Работа не окончена.
—	—	2561	07	+1346	15	Остатокъ объясняется безвозмездной уступкой земли подъ дорогу.
—	—	—	—	+1084	14	
—	—	1817	84	+698	55	
200	—	1514	19	+1120	88	Работы не окончены.
150	—	291	21	+96	83	
—	—	—	—	+507	12	
—	—	2297	55	—40	35	
1200	—	2777	46	+334	74	Работа не окончена.
92	54	1305	10	+295	08	
—	—	992	64	+73	26	
325	—	732	48	+1763	05	
1978	75	23922	83	+9978	14	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
36	Мощеная гать на 5 верстѣ между Никулічами и Мочеными дворами	4691	86	130	—	2123	10
37	Устройство кустовъ передъ залив- нымъ мостомъ на р. Неполоди .	1237	75	—	—	605	26
35	Останинская и Бутырская гати . .	6743	33	—	—	6510	83
	Ремонтъ сооруженій . . . . .	2700	—	—	—	4273	43
	Итого . . . . .	15372	94	130	—	13512	62

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по ОРЛОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.		
ГОДУ.	ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
50	—	2303	10	+2388	76	Работа не окончена.
632	49	1237	75	—	—	
100	—	6610	83	+132	50	Кромѣ того, на эту работу израсходо- вано 800 руб., отпущенные землевла- дѣльцемъ Останинымъ.
1450	68	5724	11	—3024	11	На ремонтъ отнесены были, между про- чимъ, перестройка моста на Мезенскихъ горахъ, капитальный ремонтъ мостовой на подъѣздномъ пути къ ст. Зміевкѣ и углубленіе кювета съ укрѣпленіемъ ов- рага на 1—2 верстѣ отъ г. Орла, по Орловско-Болховскому тракту.
2233	17	15875	79	—502	85	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по сметѣ.		РАС			
		По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.			
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
56	Мостъ и гать въ с. Аржаномъ . .	1622	85	482	20	81	10
8а	Плшкоутный мостъ черезъ р. Оку въ с. Карандаковѣ . . . . .	1462	15	100	—	1001	20
48	Содержаніе переправы въ д. Жу- ковой . . . . .	480	—	—	—	248	27
31	Мостъ въ с. Золоторевѣ . . . . .	2576	—	—	—	2184	38
58	Исправленіе дороги передъ дерев- ней Цуриковой . . . . .	200	—	—	—	200	—
	Ремонтъ сооруженій . . . . .	1931	51	—	—	2022	63
	Итого . . . . .	8272	51	582	20	5737	58

## сходамъ

часть дорожного капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1059	55	1622	85	—	—	
360	95	1462	15	—	—	
150	—	398	27	+81	73	
1250	—	3434	38	—858	38	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе замѣны удлиненія моста постройкой но- ваго моста системы Лембке, на что по постановленію XXXVII Губернскаго Со- бранія дана ссуда изъ губернской части дорожнаго капитала.
—	—	200	—	—	—	
66	—	2088	63	—157	12	
2886	50	9206	28	—933	77	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1903-й годъ.		ВЪ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
13а	1-я Каменская гать . . . . .	1813	77	20	75	657	96
5	Мостъ и гать подъ д. Черногрязки	1980	99	—	—	1560	13
1	Мостъ черезъ Пальчиковъ Верхъ и 5 мостиковъ на 1—6 верстахъ Плохинскаго тракта . . . . .	1671	48	—	—	1390	26
1	Улучшеніе полотна дороги на пер- выхъ 6 вер. Плохинскаго тракта	14250	61	12792	81	81	90
3	Улучшеніе Плохинскаго тракта на 8—9 верстахъ, съ устройствомъ гати и моста . . . . .	2704	51	1315	78	—	—
1	Мостъ черезъ р. Пересыханку, съ подъездами . . . . .	2797	04	—	—	2732	35
2	Удлиненіе Орсовской гати на 85 саженей . . . . .	824	40	—	—	624	25
5	Калининскія гати (1, 2 и 3) . . .	4976	37	4443	56	20	—
12	Глотовская гать . . . . .	2688	83	2943	25	38	60
1	<i>Наугорскій трактъ:</i> Возстановленіе законной ширины тракта отъ границы Орловскаго уѣзда, до Юшковскихъ дворовъ на протяженіи 4 верстъ съ пла- нировкой тракта . . . . .	1478	46	43	20	100	—
	Ремонтъ сооружений . . . . .	1157	14	—	—	1512	53
	Итого . . .	36343	60	21559	35	8717	98

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по БОЛХОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
147	76	826	47	+987	30	Остатокъ получился, вслѣдствіе умень- шенія длины мостовой со 100 с. до 64 с.
264	50	1824	63	+156	36	Остатокъ получился вслѣдствіе замѣны мостовой шоссе.
—	—	1390	26	+281	22	Остатокъ получился, благодаря скидкѣ, произведенной на торгахъ.
—	—	12874	71	+1375	90	Въ размѣрѣ смѣтныхъ предположеній работа осталась не выполненной.
—	—	1315	78	+1388	73	Тоже.
542	05	3274	40	—477	36	Перерасходъ получился вслѣдствіе уве- личенія работы по забивкѣ свай и зем- ляныхъ работъ, вызванныхъ размывами во время ливней.
87	29	711	54	+112	86	Въ 1903 г. произведено было замощеніе на длину 61 с., 24 же с. были замощены въ 1902 г. изъ ремонтныхъ средствъ.
—	—	4463	56	+512	81	Остатокъ произошелъ вслѣдствіе отмѣны мощенія.
—	—	2981	85	—293	02	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія земляныхъ работъ.
400	—	543	20	+935	26	Работу предполагается закончить въ 1904 году.
—	—	1512	53	—355	39	
1441	60	31718	93	+4624	67	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по смѣтѣ.		По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
19	Улучшеніе дороги въ с. Плотъ съ устройствомъ моста . . . . .	3455	53	2182	35	15	—
26	Укрѣпленіе оврага на 1-й вер. Кіевскаго трактаотъ Кромъ къ Орлу	663	50	472	30	167	25
27	Мостъ и укрѣпленіе русла подъ нимъ на 2-й верстѣ Кіевскаго тракта .	149	73	93	09	93	51
24	Мостъ на 5 вер. Кіевскаго тракта .	149	73	21	54	29	70
23	Заливной мостъ въ Голубицкомъ логу и замощеніе подѣздовъ .	1961	38	∞	066	615	35
25	Мостъ и укрѣпленіе русла подъ нимъ на 4-й верстѣ Кіевскаго тракта .	184	98	40	42	68	97
22	Мостъ на 9-й верстѣ Кіевскаго тракта . . . . .	149	74	30	50	41	66
21	Заливной мостъ черезъ р. Оку въ Шаховѣ . . . . .	6617	79	4912	54	1219	30
18a	Замощеніе полотна дороги у городской бойни и подъ с. Важево и устр. 2-хъ куст. свай у моста подъ Важево . . . . .	4450	—	—	—	3888	78
3a	Мощеніе дороги въ селѣ Сизовы Дворы . . . . .	1819	94	—	—	1481	40
28	Укрѣпленіе оврага на 4-й верстѣ Сосковской дороги . . . . .	138	63	—	—	30	—
5a, 6a 7a, 9a и 14a	Замощеніе сѣздовъ у 6 мостовъ на Сосковской дорогѣ и Курскомъ трактѣ . . . . .	602	40	—	—	—	—
	Ремонтъ сооруженій . . . . .	769	50	—	—	239	22
	<b>Итого . . .</b>	<b>21112</b>	<b>85</b>	<b>8563</b>	<b>40</b>	<b>7890</b>	<b>14</b>

## сходамъ

часть дорожного капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
300	—	2497	35	+958	18	Остатокъ получается благодаря отмѣнѣ мощенія.
789		647	44	+16	06	
35	—	221	60	—71	87	Перерасходъ вызванъ увеличеніемъ работъ вслѣдствіе размыва.
66	—	117	24	+32	49	Остатокъ получился вслѣдствіе случайно дешевой покупки лѣса.
248	50	1674	51	+286	87	Остатокъ получился, благодаря выгодной покупкѣ лѣса и экономіи въ работахъ
44	96	154	35	+30	63	Тоже.
22	90	95	06	+54	68	Остатокъ получился благодаря выгоднаго приобрѣтенія лѣса.
195	—	6326	84	+290	95	Остатокъ получился вслѣдствіе отмѣны схватокъ на сваяхъ, а также экономіи въ работахъ.
129	32	4018	10	+431	90	Остатокъ получился благодаря выгодной покупкѣ лѣса и экономіи въ работахъ.
233	42	1714	82	+105	12	Остатокъ получился благодаря выгодной покупкѣ камня и экономіи въ работахъ.
40	—	70	—	+68	63	Остатокъ получился вслѣдствіе отмѣны части работы.
200	—	200	—	+402	40	Работа отложена до 1904 года.
107	50	346	72	+422	78	
1630	49	18084	03	+3028	82	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	Планировка полотна и мощеніе топ- кихъ мѣстъ въ д. Горбуновѣ . . .	895	02	—	—	150	—
5	Мостъ и песчаная гать въ д. Фери- зевѣ . . . . .	2996	38	—	—	2198	22
3	Удлиненіе моста черезъ р. Малую- Локню . . . . .	807	74	—	—	459	62
—	На ремонтъ сооруженій . . . . .	2185	86	—	—	135	84
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>6885</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2943</b>	<b>68</b>

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	
745	02	895	02	
798	16	2996	38	
348	12	807	74	
—	—	135	84	+205002
1891	30	4834	98	+205002

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
28а	Мощеная плотина и водосливъ въ д. Гриневкѣ . . . . .	4354	38	1361	74	1908	14
28б	Мощеная плотина и водосливъ въ с. Протасовѣ . . . . .	2855	07	712	05	241	84
28в	Мостъ и мощеная гать въ Крас- номъ озерѣ . . . . .	2900	31	1010	35	1261	85
30	Мощеніе Орловской улицы въ г. Малоархангельскѣ . . . . .	7593	72	2635	21	3012	18
31	Мощеніе Дворянской улицы въ г. Малоархангельскѣ . . . . .	2003	60	—	—	1279	40
7	Укрѣпленіе оврага мощенымъ лот- комъ на 38 вер. Орловско-Ли- венскаго тракта . . . . .	1572	17	—	—	1243	25
13а	Мощеніе дороги и фашанный лот- токъ въ д. Нижней-Соснѣ . . .	3106	16	—	—	1190	—
1	Возобновленіе кустовъ въ с. Губ- кино . . . . .	206	60	—	—	229	59
11	Удлиненіе моста и земляные тра- версы въ с. Покровское-Липовцы.	1275	52	948	82	579	78
	На ремонтъ сооружений . . . . .	2133	—	—	—	985	98
	<b>Итого . .</b>	<b>28000</b>	<b>53</b>	<b>6668</b>	<b>17</b>	<b>11932</b>	<b>01</b>

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
550	—	3819	88	+534	50	Работа не окончена за недостаткомъ камня.
—	—	953	89	+1901	18	Работа не окончена за неимѣніемъ камня.
—	—	2272	20	+628	11	Остатокъ получился вслѣдствіе при- обрѣнія камня и лѣсного матеріала по болѣ дешевой цѣнѣ противъ смѣты.
—	—	5647	39	+1946	33	Работа не окончена.
—	—	1279	40	+724	20	Работа не окончена за неимѣніемъ камня.
100	—	1343	25	+228	92	
811	80	2001	80	+1104	36	Работа не окончена.
—	—	229	59	—229	99	
—	—	1528	60	—253	08	
—	—	985	98	+1147	02	
1461	80	20061	98	+7938	55	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ рь 1903 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
14	Мостъ и мощеная гать въ д. Па- никовецъ . . . . .	6237	11	313	90	3221	85
7	Мостъ и мощеные подъѣзды за с. Вышнемъ-Долгомъ . . . . .	3680	—	2641	61	1148	75
36 <sup>2</sup>	Мостъ и мощеные подъѣзды въ с. Вышнемъ-Долгомъ . . . . .	4339	10	3683	20	1675	52
37 <sup>2</sup>	Мостъ и мощеная гать въ с. Зна- менскомъ . . . . .	4029	90	1451	65	1078	40
37 <sup>3</sup>	Мостъ и мощеные подъѣзды въ с. Козьмодемьянскомъ . . . . .	3231	08	—	—	1486	52
29 <sup>3</sup>	Мостъ и мощеные подъѣзды въ с. Вышнемъ-Большомъ . . . . .	1974	20	744	70	332	05
31 <sup>3</sup>	Мостъ и песчаная гать при ст. Набережной . . . . .	500	—	—	—	450	84
34	Подъѣздной путь изъ с. Борокъ къ ст. Тербуны . . . . .	3865	15	808	50	264	90
38	Мостъ и мощеная гать въ д. Рѣдь- кино . . . . .	5131	—	—	—	609	—
—	На ремонтъ сооруженій . . . . .	6413	43	—	—	2458	38
Итого . . .		39463	97	9643	56	12726	21

## сходамъ

часть дорожного капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.			
700	—	4235	75	+2001	36	Остатокъ объясняется отмѣною части мостовыхъ работъ.
150	—	3940	36	—260	36	
300	—	5658	72	—1319	62	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе увеличенія цѣнъ на лѣсной матеріалъ.
1000	—	3530	05	+562	85	
300	—	1786	52	+1444	56	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе окопки дороги канавами, не вошедшей въ смѣту.
400	—	1476	75	+497	45	
49	16	500	—	—	—	Работа не окончена.
—	—	1073	40	+2791	75	
—	—	609	—	+4522	—	Работа не окончена.
300	—	2758	35	+3655	05	
3199	16	25270	53	13895	04	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1903 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		Р А С			
				По 1903-й годъ.		Въ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
19	Мостовая въ с. Казакахъ . . . .	4561	10	—	—	4186	83
89	Заливной мостъ черезъ р. Сосну въ с. Лавахъ . . . . .	5609	30	—	—	1666	91
45	Мостовая въ Гусевскихъ лощинахъ	8367	36	—	—	3154	87
27	Мостъ и мощеная гать въ с. Ма- лый Колодезь . . . . .	6622	50	409	96	982	77
43	Мостъ и вѣзды въ с. Бурдино .	623	43	—	—	397	46
68	Мостъ и вѣзды въ с. Бурдино .	593	48	—	—	333	20
29	Подъездной путь отъ с. Предтечево къ ст. Измалково . . . . .	8229	02	—	—	2550	—
87	Мостъ черезъ р, Сухой-Олымчикъ.	2193	63	1806	22	57	17
31	Подъездной путь отъ Тербунскаго тракта къ ст. Долгоруково . .	7033	13	5274	64	29	—
—	Постройка копра . . . . .	—	—	—	—	183	—
—	Ремонтъ сооружений . . . . .	2414	22	—	—	87	68
Итого . .		46247	17	7490	82	13628	89

## сходамъ

часть дорожного капитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		В С Е Г О.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	4186	83	+374	27	Остатокъ объясняется болѣ дешевыми цѣнами на матеріалы противъ смѣты.
3942	39	5609	30	—	—	Работа продолжается.
400	—	3554	87	+4812	49	Исполнена только часть работы.
275	—	1667	73	+4954	77	Исполнена только часть работы.
—	—	397	46	+225	97	Работа не окончена.
50	—	383	20	+210	28	Работа не окончена.
900	—	3450	—	+4779	02	Исполнена только часть работы.
10	—	1873	39	+320	24	
100	—	5403	64	+1629	49	Исполнена только часть работы.
250	—	433	—	—433	—	
100	—	187	68	+2226	54	
				+		
6027	39	27147	10	19100	07	



№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по смѣтѣ.		По 1903-й годъ.		ВЪ 1903 По 1-е ок- тября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<b>Орловскій уѣздъ—Кромской уѣздъ</b>						
39	Мостъ черезъ ручей <i>Краменецъ</i> и мошеная гать на 17-й верстѣ Кіевского тракта . . . . .	2346	40	—	—	1676	53
	<b>Ливенскій уѣздъ—Новосильскій уѣздъ Тульской губерніи.</b>						
37	Мостъ и мошеная гать въ деревнѣ <i>Синковецъ</i> . . . . .	2910	80	2926	24	446	61
	Ремонтъ сооруженій и содержаніе разборнаго моста въ деревнѣ Лу- нево. . . . .	4180	41	—	—	633	34
	<b>Итого . . . .</b>	<b>43169</b>	<b>5</b>	<b>20164</b>	<b>24</b>	<b>6378</b>	<b>53</b>

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —.		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоятъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
26	50	1703	03	+643	37	Остатокъ получился вслѣдствіе эконо- міи на работахъ и выгоднаго приобрьте- нія матеріаловъ.
—	—	3342	95	—462	15	
220	—	853	34	+3327	7	
<b>2125</b>	<b>37</b>	<b>28668</b>	<b>14</b>	<b>+1450</b>	<b>91</b>	

Въ текущемъ году, подобно предшествующимъ годамъ, произведена была приемка дорожныхъ сооружений. — Принимались сооружения въ уѣздахъ: Карачевскомъ, Брянскомъ, Болховскомъ, Малоархангельскомъ и Ливенскомъ.

Приемочная комиссія подь предѣдательствомъ члена губернской управы состояла изъ предѣдателей или членовъ уѣздныхъ управъ и инженеровъ: старшаго и участковаго. — Акты приемки вмѣстѣ съ техническими отчетами по принятымъ сооружениямъ составлены въ 39 экземплярахъ и хранятся при дѣлахъ губернской и уѣздныхъ управъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда одинъ изъ членовъ комиссії отсутствовалъ, комиссія не останавливала своихъ дѣйствій.

Всего въ 1903 году принято по губернии сооружений на сумму 150810 р. 54 к.

### На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1903 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1903 годъ.		Израсходовано по 1 октября 1903 года.		Предстоитъ израсходовать до конца года.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) Инженерамъ и губернскому технику . . . . .	4000	—	2809	36	900	—
2) Уѣзднымъ техникамъ . . . . .	11950	—	9025	89	2932	50
3) Разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ	7500	—	5432	78	1810	92
4) Инструменты и инвентарь .	200	—	121	48	45	—
5) Расходы по изысканіямъ . .	200	—	54	40	45	—
6) Канцеляріи дорожнаго отдѣла	2000	—	1997	03	100	—
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла .	1180	—	925	25	223	20
8) На пересылку корреспонденціи	100	—	62	90	30	—
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы . . . . .	1200	—	—	—	1200	—
Итого . . . . .	28320	—	20429	09	7286	62

	Ассигновано было на 1903 годъ.		Израсходовано по 1-е октября 1903 г.		Предстоит израсходовать до конца года,	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
<i>б) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала.</i>						
1) На разѣзды членовъ уѣз- ныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ . . . . .	4600	—	3268	18	1089	39
2) На вознагражденіе служа- щимъ въ канцеляріяхъ уѣзд- ныхъ управъ . . . . .	1900	39	992	64	330	87
Итого . . .	6500	39	4260	82	1420	26
А всего . . .	34820	39	24689	91	8706	88

Такимъ образомъ по содержанію администраціи отъ смѣты 1903 года ожидается остатокъ въ суммѣ 1423 р. 60 к.

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія:

1) По ходатайству Кромскаго городского управленія объ освобожденіи отъ содержанія шоссе въ городѣ, до сего времени отвѣта не получено.

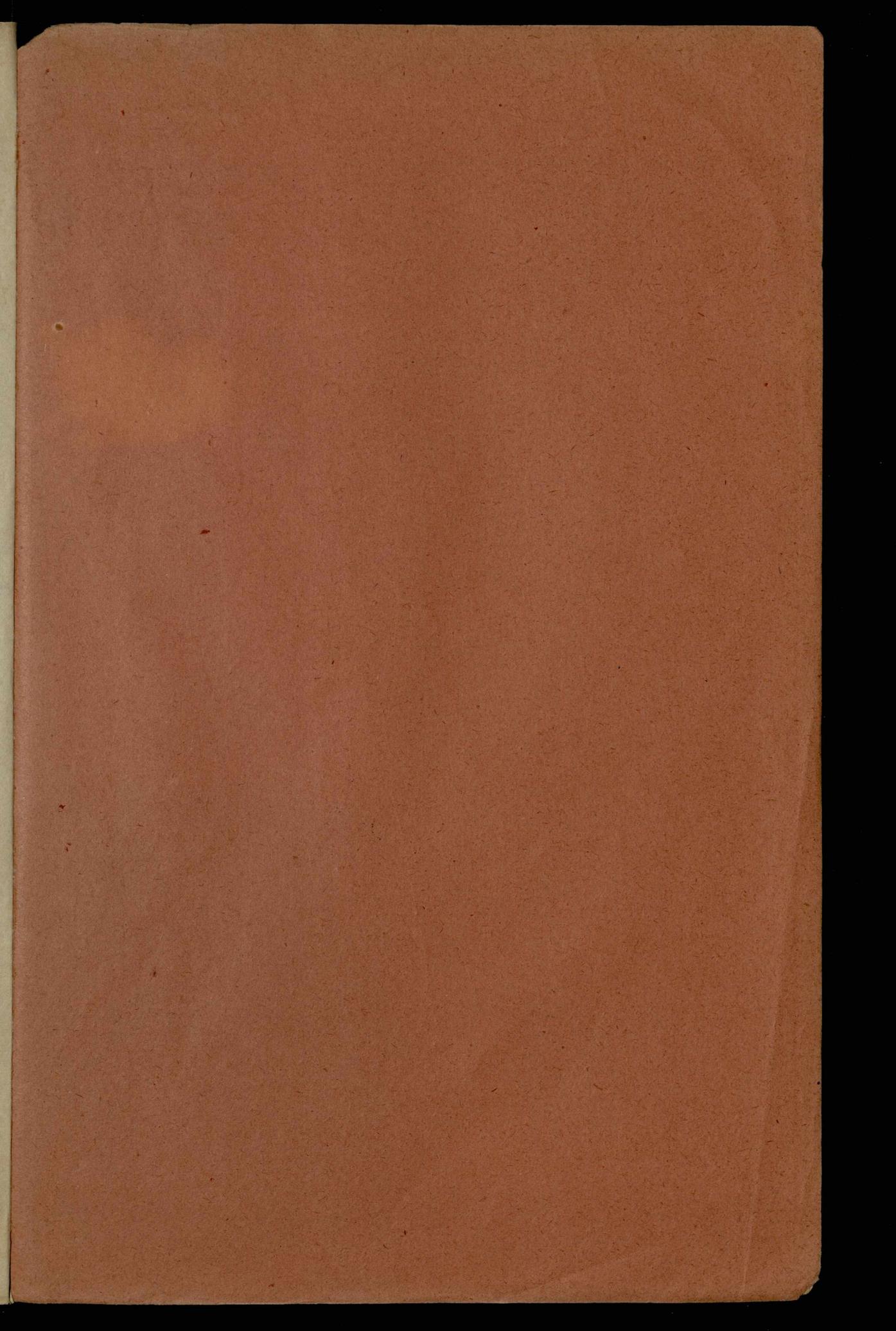
2) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія— о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши не судоходной, отвѣта не получено.

3) По ходатайству XXXVI очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской ж. д. произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ

дорогу для приведения Лебединскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна желѣзной дороги, т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

4) Вопросъ о принудительномъ отчужденіи земель подъ дороги находится въ слѣдующемъ положеніи: изъ сношенія съ уѣздными управами выяснилось, что въ теченіи 1903—1904 годовъ предстоитъ принудительное отчужденіе земель въ Крэмскомъ и Сѣвскомъ уѣздахъ. Въ первомъ—по дорогѣ изъ гор. Кромъ на с. Важево, въ количествѣ 1 десятины; во второмъ—на подъѣздной путь отъ гор. Дмитровска къ ст. Камаричи М. К. В. ж. д. въ количествѣ около 6 десятинъ; таковыя ходатайства и возбуждены въ установленномъ порядкѣ.





1p.

