

К. 65.31
0-14 ✓

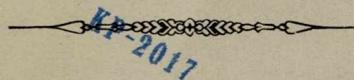
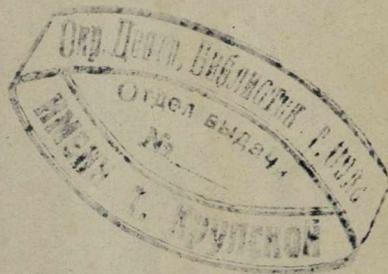
ОБЗОРЪ

ДЪЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1902 годъ.



71295
34246
1006-5
9001
41822
41822

Учет
Библиотѣки
1902 г.

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

КРАВЕДЕНИЕ
2009

О Р Е Л Ъ.

Типографія С. А. Зайцевой.

1902.

Обзоръ

дѣятельности Орловской губернской земской управы
по дорожному отдѣлу
за 1902 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Въ первой половинѣ 1902 года завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ сначала было распределено между членами управы Д. Н. Разуваемымъ, В. В. Михалевскимъ, И. И. Казачекъ и Н. И. Звонаревымъ, а засимъ съ Августа с/г. Членъ управы В. В. Михалевскій вступилъ въ полное завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ. Техническій персоналъ отдѣла составляли: старшій инженеръ К. П. Лукомскій, а завѣдываніе участками было распределено между гражданскимъ инженеромъ Б. А. Жежеро (II уч.), инженеромъ механикомъ І. Г. Бѣлоусомъ (III уч.), а обязанности инженера (I уч.) исполнялъ техникъ — строитель А. А. Шмаковъ.

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернскаго техника, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее

закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожнаго капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящей обзоръ раздѣляется на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссевыми дорогами и 2) дорожными сооружениями. относящимися до губернскаго дорожнаго капитала.

Отдѣлъ 1-й

по завѣдыванію переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

Какъ извѣстно губернскому земскому собранію, переданныя Орловскому губернскому земству шоссейныя дороги въ Орловской губерніи, общимъ протяженіемъ 390,983 версты съ ежегодной субсидіею въ размѣрѣ 129650 р., находятся въ завѣдываніи земства съ 1 января 1897 г.

На содержаніе шоссе, въ 1902 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и Министерствомъ Путей сообщенія, ассигновано было 129,650 р.

Расходъ этотъ по 1-е Октября 1902 г. выражается въ общей суммѣ 105,715 р. 68 коп., ожидается расходъ до конца года около 15,000 р., такимъ образомъ остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1902 г. составитъ около 10,000 руб.

Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Т а б л и ц а

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1902 г. изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе переданныхъ земству Орловской губерніи шоссейныхъ дорогъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ РАСХОДА.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе 193,395 версть.			
	Ассигновано на 1902 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1902 года.	
	РУБ.	К.	РУБ.	К.
СТАТЬЯ I-я. Ремонтные материалы. Камень для мостовой, щебень, песокъ (за- полняющій материалъ) для розсыпей, хво- рость для застилки слабыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	33825	80	26642	56
СТАТЬЯ II-я. Ремонтныя работы. Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія; розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ, и постройка пробныхъ мостовыхъ вмѣсто шоссе	8827	50	6250	33
СТАТЬЯ III-я. Перестройка и постройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, пост- ройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій и дорожныя сооруженія	14042	35	14838	97
СТАТЬЯ IV-я. Администрація. Члену управы, завѣдывающему отдѣломъ, инженерамъ техникамъ, дорожнымъ масте- рамъ, канцелярїи, разъѣзды и наемъ помѣ- щенія	16122	—	12757	38
Итого по всѣмъ статьямъ I, II, III и IV.	72817	65	60489	24

Въ общемъ къ 1 октября имѣется остатка
отъ смѣтнаго назначенія:
129650 р.—105715 р. 68 к.=23934 р. 32 к.

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе 126,68 версть.				III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе. 70,920 версть.				Всего по шоссе 390,983 вер.			
Ассигновано на 1902 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1902 года.		Ассигновано на 1902 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1902 года.		Ассигновано на 1902 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1902 года.	
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
14702	78	13064	62	2731	—	2437	60	51259	58	42144	78
7226	25	4941	84	4570	—	1996	89	21323	75	13189	16
8577	42	6157	84	925	—	1831	47	23544	77	22828	28
13314	—	9246	09	6085	90	5550	09	33521	90	27553	56
42520	45	33410	39	14311	90	11816	05	129650	—	105715	68

По статьѣ I. Поставка щебня произведена была въ 1902 г. частью съ торговъ, подобно предшествующимъ годамъ, частью хозяйственнымъ способомъ, сообразно съ мѣстными обстоятельствами и условіями. Средняя цѣна одной кубической сажени щебня въ 1902 году была: на Витебско-Орловскомъ шоссе 68 р. 42 коп., при средней за 6 лѣтъ 72 руб. 48 коп., Подольско-Харьковскомъ шоссе 33 руб. 88 коп., при средней за 6 лѣтъ 34 руб. 35 коп. и Воронежскомъ шоссе 23 руб. 59 коп., при средней за 6 лѣтъ 21 руб. 34 коп. Средняя цѣна щебня по всѣмъ шоссе Орловской губерніи въ 1902 году 41 руб. 96 коп., при средней стоимости щебня за 6 лѣтъ 42 руб. 72 коп. Въ домостъ объ оборотѣ каменнаго матеріала въ теченіе 1902 года, съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896 г., 1899 и 1902 г. щебня, заготовленнаго и употребленнаго въ 1902 г. и остатка къ 1 января 1903 года прилагается при семъ.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменнаго матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1902 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щебечного слоя въ дюймахъ.				Состояло на лицо 1 января 1902 г.		Поступило въ продолженіе 1902 г. щебня въ куб. саж.	Употреблено въ 1902 г. щебня въ куб. саж.	Осталось къ 1 января 1903 г. въ куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1903 г. въ куб. с.	
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.			Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.
I участокъ													
Витебско-Орловское шоссе	193,335	3,7	3,7	4,01	4,6	310 ¹ / ₈	66	441 ⁶ / ₈	446 ¹ / ₈	305 ⁶ / ₈	30	4317 ⁸ / ₈	10
II участокъ													
Подольско - Харьковское шоссе	126,668	5,1	5,9	6,19	4,7	205 ¹ / ₈	34 ¹ / ₈	334 ² / ₈	301 ⁵ / ₈	237 ⁶ / ₈	53 ³ / ₈	330 ¹ / ₈	13
III участокъ													
Воронежское шоссе	70,92	5,6	5,9	6,48	4,8	280	24 ⁶ / ₈	126 ⁴ / ₈	188	218 ⁴ / ₈	9 ¹ / ₈	228	30
Итого	390,933	4,5	4,8	5,12	—	795²/₈	1347⁷/₈	902⁴/₈	935⁶/₈	762	92¹/₈	990	53

Работы по ст. II пункты 1, 2, 3 и 4, зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими-ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 391 верстѣ 82 человѣка, съ содержаніемъ отъ 120 руб. до 156 руб. въ годъ. У каждого ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстѣ. Изъ общаго количества 82 человѣкъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 23 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года, нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 30 до 75 коп. Въ истекшемъ году исполненъ былъ, на ближайшей къ городу верстѣ отъ Кромской площади, опытъ устройства мостовыхъ и шоссе изъ разныхъ матеріаловъ: гранита, известняка, фосфорита, кирпича и шлака, въ цѣляхъ опредѣленія степени долговѣчности и прочности cadaго изъ этихъ матеріаловъ и относительной выгоды употребленія разныхъ матеріаловъ. Опытъ устройства мостовыхъ и шоссе произведенъ былъ на равныхъ участкахъ по 50 саж. длиною каждый, а всего $50 \times 8 = 400$, при совершенно одинаковыхъ условіяхъ проѣздности, при чемъ нѣсколько лѣтъ наблюденій дадутъ возможность земству установить относительную выгоду тѣхъ или другихъ матеріаловъ въ зависимости отъ ихъ стоимости и прочности. Стоимость работъ и матеріаловъ составляла 5295 руб. Опытъ имѣлъ не одно лишь теоретическое, но и практическое значеніе, такъ какъ верста, на коей онъ произведенъ требовала капитальнаго ремонта.

Работы были внесены въ смѣту на 1902 годъ и утверждены какъ министерствомъ путей сообщенія, такъ и бывшимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

Истекшій годъ былъ особенно неблагопріятенъ въ отношеніи поврежденій шоссе и сооружений на немъ сильными ливнями. Стоимость исправленія таковыхъ поврежденій въ 4 пунктахъ, по I участку составляетъ $(55 + 67 + 203 + 99 = 424)$ руб.)

По II участку стоимость исправленія поврежденія въ 1-мъ пунктѣ составляетъ 75 руб. Особенно крупное поврежденіе было по III участку на Воронежскомъ шоссе, 1-мъ перегонѣ (Елепъ Ефремовъ), 10 вер., Баевская труба). Вслѣдствіе необычайнаго ливня вода, невмѣстившаяся въ отверстіе трубы въ 2,5 саж., построенной болѣе 40 лѣтъ тому назадъ и бывшей въ совер-

шенной исправности, подмыла устоей у каменной трубы, вслѣдствіе чего половина трубы, обрушилась.

Стоимость сооруженія около 15000 руб., половина ея должна была-бы стоить около 7500 руб., но пониженіемъ насыпи и укороченіемъ длины трубы (безъ уменьшенія ея отверстія) оказалось возможнымъ ограничиться расходомъ около 3200 руб.

Работы исполнены въ текущемъ году и закончены до 1 октября. Расходъ отнесенъ на ст. III.

По статьѣ III. *Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.* Въ 1902 году перестроено 17 мостовъ, общимъ протяженіемъ 125¹/₂ саж. и приготовлены каменные устои для одного желѣзнаго моста отверстіемъ 10 саж., на участкѣ Кромы Фатежь, фермы же предполагается установить въ 1903 году.

Въ текущемъ году построена одна казарма для ремонтниковъ на I участкѣ, I перегонѣ — Орель — Витебскъ — для помѣщенія двухъ ремонтниковъ.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣнными и проверенными въ дорожномъ отдѣлѣ, одобренными губернской управой и утвержденными, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. *Администрація.* Изъ этой статьи производилось содержаніе старшему и тремъ участковымъ инженерамъ и технику, состоящему при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 13601 р. 90 к. на содержаніе: члена управы завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 2000 руб. на содержаніе канцеляріи 6924 руб., наемъ помѣщенія 1500 руб., въ пенсіонный капиталъ 2577 руб. 90 коп. и въ награду служащимъ 600 руб..

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человекъ. Окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 до 720 руб. въ годъ, съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, причемъ изъ 10 человекъ восемь помѣщаются въ казенныхъ

квартирахъ. Дорожные мастера, помимо жалованья, пользовались, согласно инструкціи, участками резервовъ для сбора сѣна и подь пахоть по 2 вер. каждому.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ ст. I. П.

Ш. и IV. израсходовано по 1 октября 105715 р. 78 к.

При смѣтномъ назначеніи 129650 р. — к.

За симъ предстоитъ израсходовать до конца
года около 14000 р. — к.

На 1 января 1903 г. остатка отъ смѣты
1902 года ожидается около 10000 р. — к.

Суммою этою покроеся перерасходъ прежнихъ лѣтъ, произведенный за счетъ специальной субсидіи на постройку Клементьевской трубы на Воронежскомъ шоссе.

Въ заключеніе этой части обзора, губернская земская управа считаетъ долгомъ доложить о слѣдующемъ:

1) Ходатайство губернскаго земскаго собранія относительно отпуска, специальныхъ средствъ на утолщеніе тонкослойныхъ верствъ въ видѣ безпроцентной ссуды и ходатайство объ отпускѣ Орловскому губернскому земству специальной субсидіи, на перестройку пучистыхъ мѣстъ находятся въ зависимости отъ разрѣшенія ходатайства о продолженіи срока содержанія шоссе земствомъ до 25 лѣтъ и пока не получили окончательнаго разрѣшенія.

2) Соглашенія между обществомъ Юго Восточной желѣзной дороги и Орловскимъ губернскимъ земствомъ о передачѣ 2-хъ верствъ 250 саж. обходнаго пути на III-мъ перегонѣ Воронежскаго шоссе подь г. Ельцомъ, до сего времени не состоялось и шоссе это находится въ завѣдываніи общества Юго Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

ОТДѢЛЪ 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1902 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ приѣмѣ исполненныхъ сооружений и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ дальнѣйшихъ изысканій и въ составленіи по нимъ проектовъ и смѣтъ въ развитіе и дополненіе общаго плана улучшенія дорогъ въ губерніи и окончательной разработкѣ проектовъ и смѣтъ на работы, подлежащія исполненію въ 1903 году.

На 1902 годъ исчислено было къ израсходованію по губерніи.

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы 228639 руб. (8)

б) на администрацію 6500 руб. (7)

Итого 235139 руб.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы 47694 руб. (8)

б) на администрацію 31034 руб. (9)

Итого 78728 руб.

А всего 313867 руб.

Израсходовано по 1 октября:

1) изъ уѣздной части 116308 р. (8)

2) изъ губернской части 42816 р. 55 к. (9)

Итого 159124 р. 55 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 58983 р. (10)

Всего 218106 р. 55 к.

Ожидается остатка 95760 р. (11)

Суммы эти по уѣздамъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

ОБЩІЙ СВОДЪ

расходамъ по работамъ, произведеннымъ въ 1902 году на средства дорожнаго капитала.

У ъ з д ы.	Ассигновано на 1902 г. Рубли.	РАСХОДЪ.			Ожидаемый + остатокъ или — перасходъ. Рубли.	Примѣчаніе.
		Въ 1902 году.		ВСЕГО. Рубли.		
		По 1-е октября. Рубли.	Предстоитъ до конца года. Рубли.			
1) Орловскій . . .	13525	10850	1743	12593	+932	
2) Мценскій . . .	8593	5533	1440	6973	+1620	
3) Болховской . . .	6391	6747	1629	8376	—1985	
4) Карачевскій . . .	27227	21052	2141	23193	+4034	
5) Брянскій . . .	40685	4516	5294	9810	+30875	
6) Трубчевскій . . .	17217	10357	2043	12400	+4817	
7) Съевскій . . .	12400	7352	1717	9069	+3331	
8) Дмитровскій . . .	9154	3824	3256	7080	+2074	
9) Кромской . . .	14727	6031	6156	12187	+2540	
10) Малоархангел.	11170	6671	2900	9571	+1599	
11) Ливенскій . . .	27526	15524	7112	22636	+4890	
12) Елецкій . . .	40024	13466	1425	14891	+25133	
Итого по уѣздной части дорожнаго капитала:						
а) на строительныя работы . . .	228639	111923	36856	148779	+79860	

У ъ з д ы.	Ассигно- вано на 1902 г.	РАСХОДЪ.				Ожидаемый + остатокъ или — пе- рерасходъ.	Примѣчаніе.
		Въ 1902 году.			ВСЕГО.		
		По 1-е октября.	Пред- стоитъ до конца года.				
			Рубли.	К.			
Рубли.	Рубли.	К.	Рубли.	Рубли.	Рубли.		
б) на администра- тивные расходы . . .	6500	4385	—	1025	5410	+1090	
Итого по уѣздной части дорожнаго ка- питала	235139	116308	—	37881	154189	+80950	
На часть дорожнаго капитала, отчисленную въ непосредственное распоряженіе губер- нской земской управы:							
а) на строительныя работы	47694	19894	55	15195	35089	12605	
б) на администра- тивные расходы . . .	31034	22922	—	5907	28829	+2205	
Итого на губерн- скую часть	78728	42816	55	21102	63918	14810	
А ВСЕГО .	313867	159124	55	58983	218106	95760	

56217

Расходы на губернскую часть дорожного капитала (25% отчисление) состояли изъ двухъ частей.

I. По строительной части.

Орловскій уѣздъ.

На угорскій трактъ.

1) Сооруженіе по перечню № 1.

Устройство мостовой около Богоугодныхъ заведеній, дл. 238,00 п. с. и шириною: земляного полотна 4¹/₂ с., мостовой 2¹/₂ с. и моста длиною 5 арш., шириною 8 арш. и высотой 0,50 с.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г. 110 р. 29 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 89 р. 75 к.

Итого 200 р. 4 к.

На окончаніе работъ было ассигновано на 1902 годъ 250 р. 92 к.

Предполагается остатокъ 50 р. 88 к.

Подъѣздъ къ станціи „Зміевка“ М.-К. ж. д.

2) Сооруженіе по перечню № 21.

Устройство въ д. Алисовѣ каменнаго моста отверстіемъ 0,50 с., шириною 3,00 с., и гати съ замощеніемъ на длину 210 п. с. шир. — 2,00 саж.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г. 3866 р. 10 к.

Работы не производились вслѣдствіе осложнившихся обстоятельствъ по отчужденію земли.

Не исполнено расхода 3866 р. 10 к.

3) Сооруженіе по перечню № 22.

Построенъ деревянный разборный мостъ въ д. Луневѣ длин. 26,25 п. с., шир. 2,67 с. и высотой 1,50 с. съ мощеными сѣздами пог. с. 230, шир. 2,00 и гати длиною 228,20 п. с. съ замощеніемъ на всю длину шириною 2,00 с. при ширинѣ полотна 3,50 с. и трехъ деревянныхъ мостиковъ: одного длиною 6 арш., шир. 8 арш. и двухъ длиною по 6 арш., шир. по 6 арш. и высотой 0,50 с. и лотокъ дл. 2,00 с.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г. 2161 р. 52 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 50 р. — к.

Итого 2211 р. 52 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	2291 р. 59 к.
Предполагается остатокъ	80 р. 07 к.
Работы, назначенныя на 1902 г. окончены.	

Дорога отъ г. Орла до Кишкинки.

4) *Сооруженіе по перечню № 5.*

Устройство моста близъ д. Кишкинки длиною 5 арш., шир. 8 аршинъ.

По смѣтѣ ассигновано	96 р. 10 к.
Работы отложены до 1903 года.	
Не исполнено расхода	96 р. 10 к.

Подъѣздъ къ ст. Малоархангельскъ М.-К. ж. д.

5) *Сооруженіе по перечню № 12.*

Отчужденіе земли на длину $2\frac{1}{2}$ версты, шириною полосы 15 саж., окопка канавами и постройка двухъ мостовъ длиною 6 арш., шир. 8 арш.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	2938 р. 50 к.
Отчужденіе задержано отъ несостоявшагося согласія съ владѣльцами земли.	
Не исполнено расхода	2938 р. 50 к.

Кромской уѣздъ.

Дорога изъ Кромъ на Фатежъ.

6) *Сооруженіе по перечню № 20.*

Улучшеніе дороги въ с. Высокомъ на длину 200 с. при широтѣ полотна 4,50 с. и мощеніи 2,00 с. и устройство деревяннаго моста длиною 15,00 с., шириною 2,67, высотой 1,75 с. съ 6-ю ледорѣзками и укрѣпленіемъ откосовъ насыпи плетнями.

Израсходовано по 1-е октября	1833 р. 53 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	200 р. — к.
<hr/>	
Итого	2033 р. 53 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	3176 р. 60 к.
Работа не окончена.	
Не исполнено расхода	1143 р. 07 к.

Дмитровскій уѣздъ.

7) Сооруженіе по перечню № 19.

Подъѣздъ къ ст. Комаричи М.-К.-В. ж. д. черезъ Промклево, Холчевскія выселки и Упорой.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г. 9256 р. 35 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 4572 р. 93 к.

Итого 13829 р. 28 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г. 1400 р. — к.

Сооруженіе окончено, но не принято.

Предполагается остатокъ 170 р. 72 к.

Трубчевскій уѣздъ.

Подъѣздъ къ ст. Синезерки Льгово-Брянской жел. дор. отъ Мостки черезъ Крестовку и Зубовку.

8) Сооруженіе по перечню № 15.

Деревянный мостъ въ Крестовкѣ дл. 12,00 с. шир. 3,00 с. высотой 1,34 с. мощеная гать на длину 51,00 с., шириною мощенія 2,00 с., при ширинѣ земляного полотна 4,00 с.—съ укрѣпленіемъ откосовъ фашинами и плетнями—отчужденіе земли на длину 826,00 с., шир. 10,00 с., съ окопкою канавами и обсадкою ракетами, деревянный мостъ въ Зубовкѣ дл. 6,50 с., шир. 2,67, высотой 1,67 с., мощеная гать длиной—110,00 п. саж., шириною мощеніе 2,00, при ширинѣ полотна 4,00 саж. Замощеніе улицы въ Зубовкѣ на длину 272,00 п. с., шириною мощенія 2,00 саж. съ отчужденіемъ земли для уширенія улицы. до 7,00 саж.

Израсходовано—по 1-е окт. 1902 г. 3000 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 9103 р. 15 к.

Итого 12103 р. 15 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902— 14427 р. — к.

Работа не окончена.

Не исполнено расхода по отчужденію земли и прокопкѣ канавъ 2323 р. 85 к.

Ливенскій уѣздъ.

9) Сооруженіе по перечню № 28.

Улучшеніе дороги въ д. Маклаки съ устройствомъ выемокъ и насыпей, моста на каменныхъ стѣнкахъ отверстіемъ 1,00 с. и замощеніемъ дороги по типу № 4 на длину 150,00 саж.

Израсходовано въ 1902 году по 1-е октября	654 р. 90 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	— „ —

Итого	654 р. 90 к.
Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	559 р. 50 к.
Перерасходъ	95 р. 40 к.

Сооруженіе окончено, но не принято.

Ливенско-Новосильскій трактъ.

10) *Сооруженіе по перечню № 37.*

Улучшеніе дороги съ постройкою моста на каменныхъ стѣн-кахъ отверстіемъ 2,00 с. и замощеніемъ полотна дороги при деревнѣ *Синковецъ*.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г.	2083 р. 03 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	827 р. 77 к.

Итого	2910 р. 80 к.
Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	2910 р. 80 к.

Сооруженіе окончено но не принято.

Мценскій уѣздъ.

Мценско-Бѣлевскій трактъ

11) *Сооруженіе по перечню № 31.*

Устройство моста на овечьемъ оврагѣ на границѣ Мценскаго и Чернскаго уѣздовъ, какъ пособіе Чернскому земству.

Ассигновано по смѣтѣ на 1902 г.	375 р. — к.
Работы Чернскимъ земствомъ не производились.	
Не исполнено расхода	375 р. — к.

Малоархангельскій уѣздъ.

Подѣздной путь отъ села Дроскова къ ст. „Русскій Бродъ“ Ливенской ж. д.

12) *Сооруженіе по перечню № 33.*

Устройство каменной трубы отверстіемъ 2,50 саж., уширеніе гати до 4,00 с. съ замощеніемъ полотна дороги на длину 160 саж. шир. 2,00 с., отчужденіе земли на длину 240 п. с. шириною — 10,00 с.

Израсходовано по 1-е октября 1902 г.	509 р. 66 к.
Предстоит израсходовать до конца года	300 р. — к.
<hr/>	
Итого	809 р. 66 к.
Ассигновано по смѣтѣ на окончаніе работъ въ 1902 г.	616 р. 92 к.
Сооруженіе окончено, но не принято.	
Ожидается перерасходъ	192 р. 74 к.
Всего на работы, показанныя въ семь обзорѣ, израсходовано:	
Въ 1902 году по 1-е октября	19608 р. 28 к.
На ремонтъ принятыхъ сооружений	48 р. 77 к.
На разборку и сборку моста въ д. Луневѣ	135 р. — к.
На ремонтъ весеннихъ поврежденій	102 р. 50 к.
Предстоит израсходовать до конца года:	
на постройки	15143 р. 60 к.
2) На ремонтъ принятыхъ сооружений	51 р. 23 к.
<hr/>	
Итого	35089 р. 38 к.
Ассигновано по операціонному плану на 1902 годъ:	
1) На новыя работы	45509 р. 03 к.
2) На ремонтъ принятыхъ сооруж.	2185 р. 16 к.
<hr/>	
Итого	47694 р. 19 к.
Ожидается остатокъ	12604 р. 81 к.
1) Въ томъ числѣ отъ неисполненныхъ работъ	10705 р. 92 к.
2) Отъ исполненныхъ работъ экономія	1898 р. 89 к.

Въ текущемъ году, подобно предшествующимъ годамъ согласно постановленію бывшаго очереднаго губернскаго земскаго собранія, произведена была приемка дорожныхъ сооружений. — Принимались сооружения, исполненные въ 1900, 1901 годахъ и частію въ 1902 году.

Приемочная комиссія подъ предсѣдательствомъ члена губернской управы состояла изъ предсѣдателей или членовъ уѣздныхъ управъ и инженеровъ: старшаго и участковаго. — Акты приемки вмѣстѣ съ техническими отчетами по законченнымъ въ 1900, 1901 и 1902—г.г. дорожнымъ сооружениямъ составлены въ 28 экземплярахъ и хранятся при дѣлахъ губернской и уѣздныхъ управъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда одинъ изъ членовъ комиссiи отсутствовалъ, комиссiя не останавливала своихъ дѣйствiй

Всего въ 1902 году принято по губернии 39 сооружений на сумму 85256 р. 68 к.

II. На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала, находящагося въ непосредственномъ завѣдыванiи губернской управы, расходъ 1902 года на администрацію выразился.

	Ассигновано было на 1902 г.		Израсходовано по 1-е октября 1902 г.		Предстоитъ израсходовать до конца года	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
1) Инженерамъ и губернскому технику	4000	—	3002	10	1020	42
2) Уѣзднымъ техникамъ	11940	—	8796	20	2929	50
3) Разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ	7000	—	4638	13	1500	—
4) Инструменты и инвентарь	300	—	43	37	50	—
5) Расходы по изысканiямъ	300	—	46	80	50	—
6) На изысканiя по устройству шоссе Орель—Болховъ	2000	—	574	21	30	—
7) Канцелярiи дорожнаго отдѣла	2000	—	1919	45	80	—
8) Въ пенсiонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	2238	26	1821	01	237	—
9) На пересылку корреспонденцiи	56	—	53	10	10	—
10) На содержанiе бухгалтерiи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	2027	60	—	—
Итого	31034	26	22921	97	5906	92

Такимъ образомъ по содержанию администраціи дорожнаго отдѣла отъ 1902 года ожидается остатокъ въ суммѣ 2205 руб., 37 коп.

За симъ до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія, губернская управа имѣетъ честь довести:

1) По ходатайству Кромскаго городского управленія объ освобожденіи отъ содержанія шоссе въ городѣ, до сего времени отвѣта не получено.

2) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія— о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши не судоходной, отвѣта не получено.

3) По ходатайству XXXVI очереднаго Малоархангельскаго уѣзднаго земскаго собранія, объ установленіи сбора съ грузовъ, приходящихъ и отходящихъ отъ ст. Колпна на устройство подъѣзднаго пути къ названной станціи, направленному на благоусмотрѣніе г. министра внутреннихъ дѣлъ черезъ г. Орловскаго губернатора 31 января 1902 года за № 320, отвѣта не получено.

4) По ходатайству XXXVI очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской ж. д. произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна желѣзной дороги, т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

5) По ходатайству о принудительномъ отчужденіи земель въ Орловской губерніи для проложенія дорогъ и постройки дорожныхъ сооружеій, направленному на Высочайшее усмотрѣніе 7 мая 1901 года за № 1059,—въ установленномъ порядкѣ, послѣдоваль отъ министерства внутреннихъ дѣлъ черезъ г. Орловскаго губернатора запросъ о томъ,—представляютъ-ли собой, означенные въ ходатайствѣ Орловскаго земства, подъѣздные пути совершенно новыя и самостоятельныя дорожныя сооружеія и въ семь

случаѣ—почему въ обсужденіе вопроса объ устройствѣ оныхъ не были соблюдены правила положенія о подъѣздныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ (т. XII, ч. I уст. пут. сообщ. по прод. 1893 г.), или ихъ слѣдуетъ разсматривать, какъ составныя части существующихъ грунтовыхъ дорогъ и въ семъ случаѣ—какія именно изъ поименованныхъ въ ходатайствѣ земства участковъ земли могутъ быть пріобрѣтены безъ принудительнаго отчужденія,—посредствомъ добровольнаго соглашенія съ ихъ владѣльцами. При чемъ присовокупляется, что если названные пути окажутся принадлежащими къ разряду тѣхъ, сооруженіе коихъ предусмотрено положеніемъ о подъѣздныхъ путяхъ, то настоящему дѣлу должно быть дано направленіе на основаніи правилъ означеннаго закона. При чемъ было бы желательцо, чтобы ранѣе отчужденія земель подъ дороги земство вошло въ добровольное соглашеніе съ ихъ владѣльцами и только по тѣмъ землямъ, на отчужденіе которыхъ не состоялось-бы соглашеніе съ ними, земствомъ было-бы возбуждено ходатайство о принудительномъ отчужденіи этихъ земель.

Вслѣдствіе такого предложенія министерства губернская управа 26 января 1902 года, возвративъ въ тѣ уѣздныя управы (числомъ 9), которыя возбудили вопросъ объ отчужденіи земель подъ проводимыя вновь и уширяемыя дороги, вѣдомости количества намѣченной къ отчужденію земли, просила войти съ владѣльцами этихъ земель въ переговоры о добровольной уступкѣ земству земель и о тѣхъ изъ землевладѣльцевъ съ которыми не послѣдуетъ соглашенія о добровольномъ отчужденіи—сообщить въ губернскую управу для направленія дѣла въ установленномъ порядкѣ.

Ко времени составленія настоящаго обзора уѣздныя управы *Свѣская* и *Дмитровская* увѣдомили, что въ виду состоявшихся добровольныхъ соглашеній принудительнаго отчужденія не требуется.

Брянская уѣздная управа увѣдомила, что до сего времени не было случаевъ, вызывающихъ необходимость отчужденія земли подъ вновь строящіяся на дорожный капиталъ дороги.

Ливенская уѣздная управа увѣдомила, что она надѣется войти въ добровольное соглашеніе съ землевладѣльцами, что же касается до

крестьянскихъ обществъ, то въ виду того, что крестьяне не могутъ отчуждать свои земли въ частныя руки, представляется необходимымъ ходатайствовать о принудительномъ отчужденіи.

Елецкая уѣздная управа увѣдомила, что добровольнаго соглашенія съ владѣльцами земель, намѣченныхъ къ отчужденію подь дороги, до настоящаго времени не состоялось и, по мнѣнію управы, не состоится.

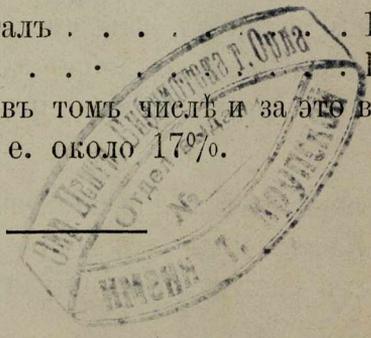
Наконецъ уѣздныя управы *Орловская, Карачевская, Кромская* и *Малоархангельская* увѣдомили, что переговоры съ владѣльцами о добровольной уступкѣ земель подь дорожныя сооруженія до настоящаго времени еще не окончены.

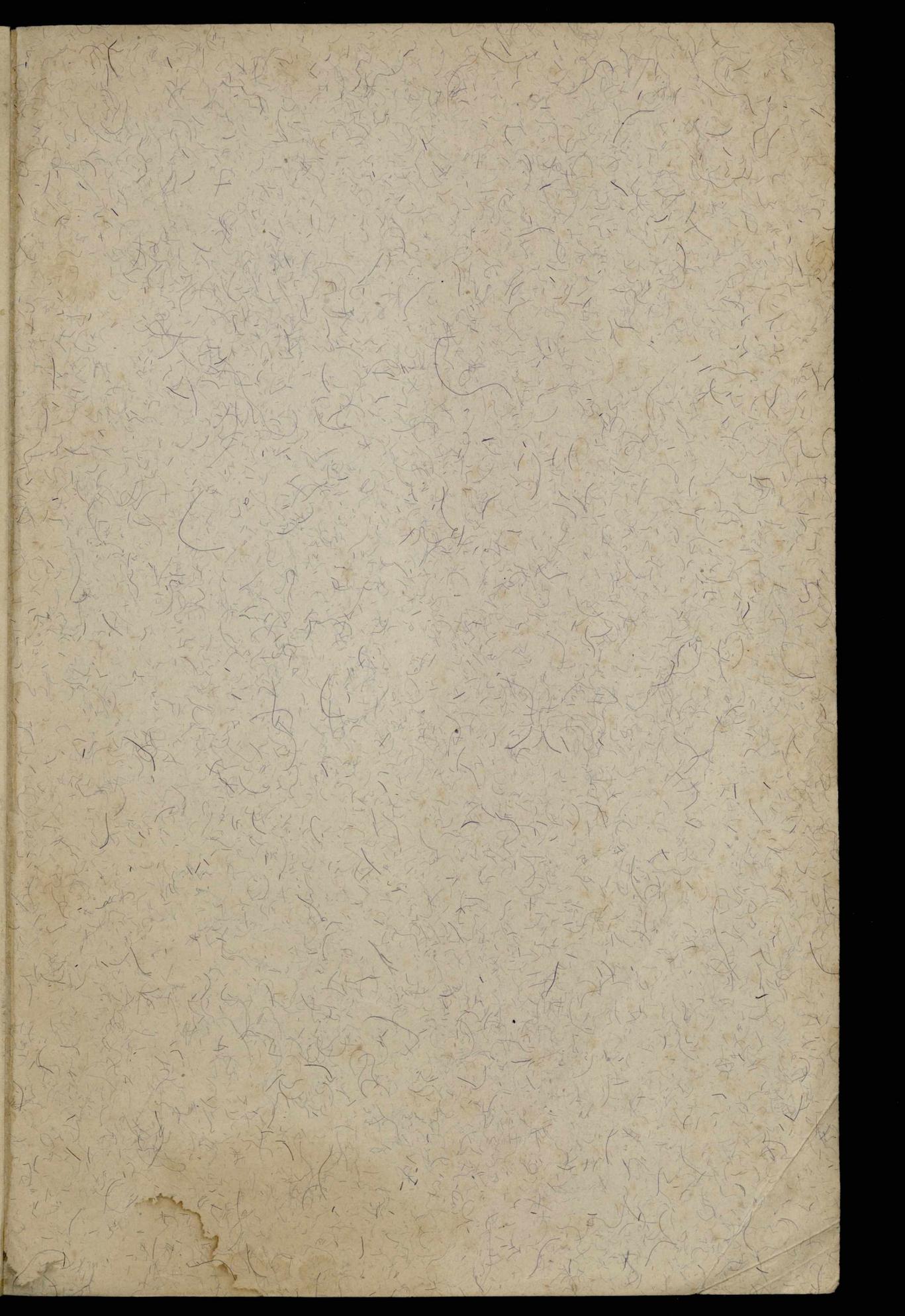
б) Въ истекающемъ году, согласно постановленію бывшаго губернскаго земскаго собранія, на обязанность дорожнаго отдѣла возложено было производство изысканій, составленіе проектовъ и смѣтъ, на постройку сплошнаго шоссе отъ г. Орла до Болхова. Объ этомъ представляется особый докладъ.

Заканчивая настоящій обзоръ, губернская земская управа имѣетъ честь доложить губернскому земскому собранію, что за шесть лѣтъ (1897—1902 г.г.) существованія дорожнаго отдѣла произведено расходовъ:

1) По шоссе на сумму около	770000 руб.
2) На дорожный капиталъ	1053419 руб.
Всего же на сумму	1823419 руб.

расходъ на администрацію въ томъ числѣ и за это время составлялъ около 321793 руб. т. е. около 17%.





1/2

11211

