

12

№90
003

К 65,31
О-14

ОБЗОРЪ
ДѢЯТЕЛЬНОСТИ
ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ
по Дорожному Отдѣлу
за 1901 годъ.



ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1901.

000000

—

к 65.31
0-14 ✓

№ 90.

Орловскаго Церковнаго Историко-
Археологическаго Общества.

О Б З О Р Ъ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1901 годъ.

84248
71290



КНИГОХРАНИЛИЩЕ

КР-201

КРАВЕДЦЕВЪ
2009



а О Р Е Л Ъ.

Типографія С. А. Зайцевой.

1901.

ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.

О б з о р ъ

дѣятельности Орловской губернской земской управы по дорожному отдѣлу з а 1901 г о д ъ.

Личный составъ и обязанности дорожнаго отдѣла.

Въ 1901 году за неизбраніемъ 4-го члена управы, завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ было распредѣлено между двумя членами управы: Д. Н. Разуваевымъ и В. В. Михалевскимъ.

Технический персоналъ отдѣла составляли: старшій инженеръ К. П. Лукомскій и участковые: I участка Громанъ, II участка Колупаевъ и исполняющій обязанности инженера III участка Шмаковъ.

Съ 4 іюня инженеры Громанъ и Колупаевъ оставили службу по прошеніямъ и по постановленію губернской управы распредѣленіе участковъ было слѣдующее: завѣдываніе I участкомъ—Витебско-Орловское шоссе и уѣзды: Карачевскій, Брянскій, Трубчевскій и Сѣвскій—поручено было и. д. инженера Шмакову, на должность инженера II участка—Подольско-Харьковское шоссе и уѣзды: Орловскій, Кромской, Болховской, Мценскій и Дмитровскій—опредѣленъ губернской управой гражданскій инженеръ Б. А. Жежеро, а на должность инженера III участка—Воронежское шоссе и уѣзды: Малоархангельскій, Ливенскій и Елецкій—поступилъ инженеръ Поляковъ, оставившій затѣмъ службу съ 20 сентября по прошенію, а на его мѣсто опредѣленъ инженеръ-механикъ І. Г. Бѣлоусъ.

При дорожномъ отдѣлѣ состояли кромѣ инженеровъ губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссейными дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожнаго капитала. Соотвѣтственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ раздѣляется на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссейными дорогами и 2) дорожными сооруженіями, относящимися до губернскаго дорожнаго капитала.

О т д ѣ л ъ 1-й

по завѣдыванію переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

Какъ извѣстно губернскому земскому собранію, переданныя Орловскому губернскому земству шоссейныя дороги въ Орловской губерніи, общимъ протяженіемъ 390,⁹⁸³ версты съ ежегодной субсидіею въ размѣрѣ 129650 р., находятся въ завѣдываніи земства съ 1 января 1897 г.

Субсидія, исчисленная первоначально въ 130550 р., уменьшена съ 14 октября 1898 г. на 900 р., т. е. составляетъ сумму 129650 р. вслѣдствіе снятія съ губернскаго земства обязанности содержать переправу и моста черезъ р. Десну въ г. Брянскѣ.

Остатокъ отъ 1897, 1898, 1899 и 1900 гг. на 1 января 1901 года составляетъ:

1) Отъ правительственной субсидіи	2111 р. 24 к.
2) Спеціальной правительственной субсидіи . . .	15852 „ — „
и 3) Случайныхъ поступленій	3104 „ 25 „
Всего	21067 „ 49 „

Такимъ образомъ на 1901 г. всѣхъ шоссейныхъ суммъ въ распоряженіи губернской управы имѣлось: $129650 + 21067 \text{ р. } 49 \text{ к.} = 150717 \text{ р. } 49 \text{ к.}$

На содержаніе шоссе въ 1901 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и

Министерствомъ Путей Сообщенія ассигновано было 150675 р. изъ коихъ къ отпущеннымъ министерствомъ путей сообщенія 129650 руб. имѣлось въ виду прибавить вышесказанные остатки. Расходная сумма въ 1901 г. по 1 октября, по статьямъ смѣтъ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

СВѢДѢНІЕ

о расходахъ, произведенныхъ по 1 октября 1901 г.
изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонтное
содержаніе переданныхъ земству Орловской губерніи
шоссейныхъ дорогъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ РАСХОДА.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе 193,395 верстъ.			
	Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.
С Т А Т Ь Я I-я.				
Ремонтный матеріаль.				
1) Камень для мостовой	1350	—	—	—
2) Щебень	39709	—	38345	52
3) Песокъ (заполняющій матеріаль) для розсыпей	380	—	14	—
4) Хворостъ для застилки слабыхъ мѣстъ .	300	—	186	10
5) Песокъ для мостовыхъ	250	—	—	—
6) „ „ дренажа	—	—	—	—
Итого по ст. I-й	41989	—	38545	62
С Т А Т Ь Я II-я.				
1) Зимнія работы.				
Для постановки на обрѣзѣ защитъ изъ хвойнаго хвороста и снѣговыхъ валиковъ съ поправкой ихъ и для содержанія зимой въ исправности проѣзжей полосы до 2 с. ши- риною, для срубанія раскатовъ и разчистки снѣжныхъ заносовъ	1700	—	1001	33
2) Весеннія работы.				
Для очистки отъ снѣга шоссеиныхъ ка- навъ, а также отверстій трубъ и мостовъ и для содержанія шоссе и мостовъ въ исправ- ности, какъ-то: на срубаніе льда съ полотна шоссе, очистку отъ снѣга и грязи съ отвоз-				

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе 126,668 верстъ.				III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе 70,320 верстъ.				Всего по шоссе 390,983 вер.			
Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.		Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.		Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
4350	—	3462	—	260	—	281	38	5960	—	3743	38
21320	—	20771	28 1/2	9057	—	8770	94	70086	—	67887	74 1/2
500	—	68	95	500	—	—	—	1380	—	82	95
—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	186	10
450	—	—	—	48	—	—	—	748	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26620	—	24302	23 1/2	9865	15	9052	32	78474	—	71900	17 1/2
900	—	1255	71	510	—	421	33	3110	—	2678	37

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ РАСХОДА.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе 193,395 верстъ.			
	Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.
кой на обрѣзы, застилку слабыхъ мѣстъ хворостомъ, прорытіе воронокъ, поправку роз- сыпей, планировку мѣстами обочинъ, прочи- стку мѣстами канавъ, на рабочихъ и подводы	2000	--	1969	46
3) Лѣтнія работы.				
Для содержанія въ исправности шоссе, какъ-то: сметаніе пыли, очистку и уборку грязи, поправку розсыпей, планировку обо- чинъ и лѣтняго пути, прочистку мѣстами канавъ, на рабочихъ и конныя подводы . .	1000	—	1031	84
4) Осеннія работы.				
Для содержанія въ исправности шоссе и мостовъ: на поправку розсыпей и обочинъ, сотенныхъ, верстовыхъ и мостовыхъ знаковъ, на очистку и уборку грязи, прочистку частію канавъ, на рабочихъ и подводы	500	—	—	—
5) Розсыпь щебня.				
а) Для розсыпи щебня какъ для утолще- нія, такъ и для текущаго ремонта съ укат- кой	2652	50	1310	65
б) Ремонтъ мостовыхъ	—	—	—	—
6) Инструменты.				
На ремонтъ старыхъ и приобрѣтеніе но- выхъ инструментовъ	400	—	385	86
7) Дренажъ слабыхъ мѣстъ	—	—	—	—
8) Углубленіе канавъ	650	—	188	45
9) Исправленіе весеннихъ поврежденій . . .	200	—	174	78

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе 126,668 верстъ.	III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе 70,920 верстъ.				Всего по шоссе 390,983 вер.			
	Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.		Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1100 —	1063	53	500 —	665	10	3600 —	3698	9
1500 —	1618	26	1300 —	531	16	3800 —	3181	26
500 —	—	—	600 —	—	—	1600 —	—	—
2875 —	820	87	1638 —	150	50	7165 —	2282	2
40 —	17	60	60 —	—	—	100 —	17	60
300 —	254	76	400 —	145	62	1100 —	786	24
— —	15	70	— —	—	—	— —	15	70
750 —	29	65	460 50	—	—	1860 50	218	10
300 —	490	36	250 —	25	90	750 —	691	4

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ РАСХОДА.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе 193,395 верстъ.			
	Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.
10) Исправленіе откосовъ и дамбъ	—	—	—	—
11) Постройка мостовыхъ вмѣсто шоссе . . .	—	—	—	—
Итого по ст. II-й . . .	9102	50	6062	37
С Т А Т Ь Я III-я.				
Перестройка и постройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ	11560	—	13880	70
Постройка, ремонтъ, страхованіе и содер- жаніе зданій	1100	—	1197	41
Дорожныя сооруженія.				
Постройка и перестройка переѣздныхъ мо- стиковъ и трубъ черезъ каналы, постановка предохранительныхъ тумбъ, посадка живыхъ изгородей, установка межевыхъ, верстовыхъ и сотенныхъ знаковъ	400	—	274	19
Итого по ст. III-й . . .	13060	—	15352	30
С Т А Т Ь Я IV-я.				
Администрація.				
Члену управы, завѣдывающему отдѣломъ, инженерамъ, техникамъ, дорожнымъ масте- рамъ, канцеляріи, разѣзды и наемъ помѣщенія	13904	—	10816	70
Итого по ст. IV-й . . .	13904	—	10816	70
Итого по всеѣмъ ст. I, II, III и IV .	78055	55	70776	99
Въ общемъ къ 1 октября имѣется остатка отъ смѣтнаго назначенія: 150675 р.—128373 р. 79 к.=22301 р. 21 к.				

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе 126,668 верстъ.				III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе 70,920 верстъ.				Всего по шоссе 390,983 вер.			
Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.		Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.		Ассигновано на 1901 г.		Израсходо- вано по 1 ок- тября 1901 года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225	—	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—
8490	—	5566	44	5718	50	1939	61	23311	—	13568	42
2300	—	1671	63	350	—	116	75	14210	—	15669	8
1300	—	322	49	800	—	512	97	3200	—	2032	87
750	—	897	21	610	—	103	85	1760	—	1275	25
4350	—	2891	33	1760	—	733	57	19170	—	18977	20
10277	—	8445	28	5539	—	4666	2	29720	—	23928	—
10277	—	8445	28	5539	—	4666	2	29720	—	23928	—
49737	—	41205	28 1/2	22882	50	16391	52	150675	—	128373	79 1/2

Поставка щебня произведена была въ 1901 году частью съ торговъ подобно предшествующимъ годамъ, частью хозяйственнымъ способомъ, сообразно съ мѣстными обстоятельствами и условіями. Средняя договорная *цѣна* одной кубической сажени щебня въ 1901 году была: на Витебско-Орловскомъ шоссе 74 руб. 28 коп., при средней за 5 лѣтъ 72 руб. 96 коп., Подольско-Харьковскомъ шоссе 37 р., при средней за 5 лѣтъ 34 р. и Воронежскомъ шоссе 23 р., при средней за 5 лѣтъ 20 р. 96 к. Средняя *цѣна* щебня по всѣмъ шоссе Орловской губерніи въ 1901 году была 44 р. 76 к., при средней за 5 лѣтъ 42 р. 64 к. Средняя же *стоимость* поставки щебня въ 1901 г. выразилась на

на I уч.	70 руб. 10 коп.
на II уч.	37 руб. 63 коп.
и на III уч.	21 руб. 72 коп.
средняя по всѣмъ шоссе	45 руб. 21 коп.
и средняя за 5 лѣтъ по всѣмъ шоссе.	39 руб. 25 коп.

Вѣдомость объ оборотѣ каменнаго матеріала въ теченіе 1901 года, съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896 и 1899 г. г., щебня, заготовленнаго и употребленнаго въ 1901 г. и остатка къ 1 января 1902 года, прилагается при семъ.

Весь расходъ по ст. I къ 1 октября составляетъ сумму 71900 руб. 17½ коп.; смѣта 78474 руб.

В Ъ Д О М О С Т Ь

оборота каменнаго матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1901 г.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.			Состояло на лицо 1-му января 1901 года.		Поступило въ про-долженіи 1901 года щебня куб. саж.	Употреблено въ 1901 году щебня въ куб. саж.	Осталось къ 1-му января 1902 года въ куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1902 году въ куб. саж.	
		1896 г.	1899 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.			Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня
I участокъ.												
Витебско-Орловское шоссе	193,395	3,7	3,7	4,6	193 ¹ / ₈	59 ⁵ / ₈	556 ⁵ / ₈	439 ⁵ / ₈	310 ¹ / ₈	66	466 ² / ₈	8
II участокъ.												
Подольско-Харьков. шоссе	126,668	5,1	5,9	4,7	109 ⁷ / ₈	52 ⁶ / ₈	555 ⁷ / ₈	460 ⁷ / ₈	205 ¹ / ₈	49 ¹ / ₈	324 ⁶ / ₈	16 ⁴ / ₈
III участокъ.												
Воронежское шоссе . .	70,92	5,6	5,9	4,8	20 ⁴ / ₈	9 ⁶ / ₈	404	144 ⁴ / ₈	280	24 ⁶ / ₈	120 ² / ₈	—
Итого. . .	390,983	4,5	4,8	—	323 ⁴ / ₈	122 ¹ / ₈	1516 ⁴ / ₈	1045	911 ² / ₈	139 ⁷ / ₈	924	24 ⁴ / ₈

Работы по ст. II, пункты 1, 2, 3 и 4, зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими—ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 391 верстѣ—82 человѣка, съ содержаніемъ отъ 120 руб. въ годъ до 156 руб. и одному 240 руб. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстѣ. Независимо отъ этого, въ разное время года, нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 30 до 75 к.

Согласно разрѣшенію прошлаго очередного губернскаго земскаго собранія, въ текущемъ году было выдано рабочимъ дополнительное вознагражденіе въ размѣрѣ отъ 5 до 15 руб. каждому.

5. *Розсыпъ щебня* производилась поденными рабочими, сдѣльно и частію мелкими подрядами; для укатки разсыпаннаго щебня катками нанимались лошади. Всего разсыпано по всѣмъ шоссе въ 1901 г. 1045 к. с. щебня.

6. *На инструменты*—пріобрѣтеніе новыхъ и ремонтъ старыхъ израсходовано по 1-е октября 786 руб. 24 коп.

7, 8 и 9. *Дренажъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій и откосовъ дамбъ* ассигновано было 2610 руб. 50 коп., израсходовано по 1-е октября 924 руб. 84 коп.

Значительныхъ весеннихъ поврежденій въ истекающемъ году на шоссе въ дорогахъ не было, такъ какъ всѣ опасныя мѣста, унаслѣдованныя земствомъ отъ казеннаго управленія и потребовавшія въ первые года содержанія шоссе земствомъ значительныхъ затратъ, въ настоящее время исправлены, болѣе или менѣе капитально.

Всего по ст. II израсходовано по 1 октября 13568 р. 42 к.

Смѣта 23311 руб.

По статьѣ III. *Мосты, зданія и дорожныя сооруженія*. Въ 1901 году перестроено 25 мостовъ, общимъ протяженіемъ 121 пог. саж.

О кончены постройки:

1) На участкѣ (Витебско-Орловскаго шоссе) двѣ деревянныхъ казармы, одна для помѣщенія дорожнаго мастера и ремонтщика въ Угости и другая для двухъ ремонтщиковъ въ Шахматахъ.

Продолжались работы по устройству мощеныхъ сѣздовъ шоссе.

Всего же по ст. III израсходовано по 1-е октября 1901 г. 18977 руб. 20 коп., смѣта 19170 руб.

Всѣ работы по ст. II и III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣнными и провѣренными въ дорожномъ отдѣлѣ, одобренными губернской управой и утвержденными, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. *Администрація*. Изъ этой статьи производилось содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, старшему и тремъ участковымъ инженерамъ и техникамъ, перечислено изъ шоссейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 6300 руб. на содержаніе канцеляріи отдѣла и 1500 руб. на наемъ помѣщенія. Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ. Окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 до 720 руб. въ годъ, съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, причемъ изъ 10 человѣкъ семеро помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ.

Всего по ст. IV израсходовано по 1 октября 1901 г. 23928 р. — к.
Смѣта 29720 р. — к.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ статьямъ I, II, III и IV
израсходовано по 1 октября 128373 р. 79 1/2 к.
При смѣтномъ назначеніи 150675 р. — к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года около 18000 р. — к.
На 1 января 1902 г. остатка отъ смѣты 1901 года
ожидается около. 4000 р. — к.

Остатокъ же отъ шоссейныхъ суммъ къ 1 января 1902 года составитъ 4000+3072 р. (позаимствов. врем. для покупки жел. фермъ)=7072 руб.

Въ заключеніе этой части обзора, губернская земская управа считаетъ долгомъ доложить о слѣдующемъ:

1) Ходатайство губернскаго земскаго собранія относительно отпуска, специальныхъ средствъ на утолщеніе семидесяти тонкослойныхъ верстъ въ видѣ безпроцентной ссуды, въ размѣрѣ 136105 рублей, съ возвратомъ ея по частямъ до срока содержанія шоссе земствомъ, т. е. до 1907 года, пока не получило удовлетворенія, въ виду же истекшаго уже 5-лѣтія содержанія шоссе земствомъ и оставшихся до конца срока содержанія шоссе 5 лѣтъ — губ. управа полагаетъ, что въ таковой ссудѣ необходимости не представляется.

2) Соглашенія между обществомъ Юго-Восточной желѣзной дороги и Орловскимъ губернскимъ земствомъ о передачѣ 2-хъ верстъ 250 саж. обходнаго пути на III-мъ перегонѣ Воронежскаго шоссе, подъ г. Ельцомъ, до сего времени не состоялось.

3) Рѣшеніемъ Харьковской судебной палаты подрядчику Сетунову въ искѣ въ 11500 руб., предъявленномъ имъ къ Орловскому губернскому земству, отказано съ возложеніемъ на него судебныхъ издержекъ; на такое рѣшеніе подана имъ, Сетуновымъ, кассационная жалоба въ сенатъ.

4) По ходатайству Орловскаго губернскаго земства о передачѣ шоссейныхъ дорогъ Орловской губерніи на дальнѣйшее, послѣ десятилѣтняго срока, содержаніе земствомъ, отъ министерства путей сообщенія отвѣта не послѣдовало.

5) На ходатайство объ отпускѣ Орловскому губернскому земству спеціальной субсидіи, въ размѣрѣ 77476 р. 50 к на перестройку пучистыхъ мѣстъ общимъ протяженіемъ 12,8 верстъ, посланное въ министерство путей сообщенія черезъ г. Орловскаго губернатора 13 іюля 1899 г. № 919, до сего времени отвѣта не получено.

71290

71290

О т д ѣ л ъ II - й

п о д о р о ж н о м у к а п и т а л у .

Въ 1901 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ приѣмѣ исполненныхъ сооружений и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ дальнѣйшихъ изысканій и въ составленіи по нимъ проектовъ и смѣтъ для дополненія общаго плана улучшенія дорогъ въ губерніи и окончательной разработкѣ проектовъ и смѣтъ на работы, подлежащія исполненію въ 1902, 1903 и 1904 годахъ.

На 1901 годъ исчислено было къ израсходованію по губерніи:

1) Изъ уѣздной части подорожнаго капитала:

а) на строительныя работы 332773 руб.

б) на администрацію 5500 „

Итого. . . 338273 руб.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы 81851 руб.

б) на администрацію 25056 „

Итого. . . 106907 руб.

А всего 445180 руб.

Израсходовано и предстоитъ израсходовать до конца года всего:

1) изъ уѣздной части. 209411 руб.

2) изъ губернской части 65773 „

Итого. . . 275185 руб.

Ожидается остатокъ 170000 руб.

Суммы эти распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

ОБЩІЙ СВОДЪ

расходовъ по работамъ, произведеннымъ въ 1901 году на средства дорожнаго капитала.

У ѣ з д ы.	Ассигнова- но на 1901 годъ	Р А С Х О Д Ъ.			Всего.	Ожидае- мый + остатокъ или - пере- расходъ.	Примѣчаніе.
		В ъ 1 9 0 1 г о д у .					
		По 1 октября.	Пред- стоитъ до конца года.	Сверхъ того на ремонтъ.			
1. Орловскій . . .	17347,09	10854,02	477,40	2265,60	13597,02	+ 3750,07	
2. Мценскій . . .	13935,54	12877,26	3021,76	309,02	16208,04	- 2272,50	Перерасходъ про- изошелъ вслѣдствіе производства въ 1901 г. работъ подлежащихъ исполненію за счетъ ассигнованія 1902 г.
3. Болховской . . .	19750,47	3885,60	595,81	1009,56	5490,97	+ 14259,50	
4. Карачевскій. . .	35437,91	19052,25	14960,70	825,15	34838,10	+ 599,81	Сверхъ сего было ассигновано по до- полнительной смѣтѣ Карачевского уѣзда — 393 р. 15 к.
5. Брянскій . . .	41338,20	13756,28	17431,31	423,50	31611,09	+ 9727,11	
6. Трубчевскій . . .	11961,17	3987,14	150	458,52	4595,66	+ 7365,51	
7. Сѣвскій	31728,46	16437,81	3071,70	170	19679,51	+ 12048,95	
8. Дмитровскій. . .	17024,13	6717,38	4546,80	801	12065,18	+ 4958,95	
9. Кромской	21858,25	3766,75	594,20	315,15	4676,10	+ 17182,15	Ассигнов. 21858 р. 25 к. согласно перече- на № 2; чрезвычай- нымъ же Кромскимъ уѣзднымъ собраніемъ цифра эта сокращена вслѣдствіе измѣненія работъ до 15123р. 58к.; разница показана въ графѣ ожидаемаго результата.
10. Малоархангельск.	32070,22	14914	7814	963,33	23691,33	+ 8378,89	
11. Ливенскій. . . .	44502,73	14642,66	5619,66	375	20637,32	+ 23865,41	По ходатайству Ли- венской уѣздной упра- вы нѣкоторыя соору- женія были отмѣнены и замѣнены другими, на что ассигновано 9500 р. 81 к.
12. Елецкій.	45819,25	16522,51	891,48	51,91	17465,90	+ 28353,35	Сверхъ сего ассиг- новано по дополни- тельной смѣтѣ 135 р 95 коп.
Итого по уѣздной части дорожнаго ка- питала:							
а) на строитель- ныя работы.	332773,42	137413,66	59174,82	7967,74	204556,22	+ 128217,20	

У ъ з д ы.	Ассигнова- но на 1901 годъ	Р А С Х О Д Ы.			Всего.	Ожидае- мый + остатокъ или — пере- расходъ.	Примѣчаніе.	
		В ъ 1 9 0 1 г о д у.						
		По 1 октября.	Пред- стоитъ до конца года.	Сверхъ того на ремонтъ.				
б) на администра- тивные расходы. . .	5500,36	2964,60	1890,69	—	4855,29	+	645,07	
Итого по уѣздной части дорожнаго ка- питала.	338273,78	140378,26	61065,51	7967,74	209411,51	+	128862,27	
На часть дорожна- го капитала, отчи- сленную въ непо- средственное распо- ряженіе губернской земской управы:								
а) на строитель- ныя работы. . . .	*) 81851,63	29712,62	11361,06	574,91	41647,99	+	40203,64	*) Сверхъ сего: 1) ассигновано губерн- скою управою по до- полнительнымъ смѣ- тамъ 2057 р. 81 к. 2) Слѣдуетъ доба- вить 1040 руб. на устройство подъѣзда къ Кромской плат- формѣ, ошибочно пропущенные при внесеніи цифры 2013 р. на устрой- ство этого подъѣзда.
б) на администра- тивные расходы. . .	25056	18704,42	5421,58	—	24126	+	930	
Итого на губерн- скую часть.	106907,63	48416,44	16782,64	574,91	65773,99	+	41133,64	
А ВСЕГО.	445181,41	188794,70	77848,15	8542,65	275185,50	+	169995,91	Въ виду дополни- тельныхъ ассигно- вокъ, полный оста- токъ отъ смѣтнаго предположенія слѣ- дуетъ считать по: (393 р. 15 к. + 135 р. 95 к. + 2057 р. 81 к. + + 1040 р.) 3626 р. 91 к., т. е. считать остатокъ 169995 руб. 91 к. + 3626 р. 91 к. = = 173622 р. 82 к.

*) Сверхъ сего: 1)
ассигновано губерн-
скою управою по до-
полнительнымъ смѣ-
тамъ 2057 р. 81 к.
2) Слѣдуетъ доба-
вить 1040 руб. на
устройство подъѣзда
къ Кромской плат-
формѣ, ошибочно
пропущенные при
внесеніи цифры
2013 р. на устрой-
ство этого подъѣзда.

Въ виду дополни-
тельныхъ ассигно-
вокъ, полный оста-
токъ отъ смѣтнаго
предположенія слѣ-
дуетъ считать по:
(393 р. 15 к. + 135 р.
95 к. + 2057 р. 81 к. +
+ 1040 р.) 3626 р.
91 к., т. е. считать
остатокъ 169995 руб.
91 к. + 3626 р. 91 к. =
= 173622 р. 82 к.

Краткій обзоръ работъ, произведенныхъ въ 1901 году.

Орловскій уѣздъ.

Орловско-Болховской трактъ.

1) Перестроена мостовая у арестанскихъ ротъ, прилегающая къ шоссе на 440 пог. саж. шириною 3 саж. съ устройствомъ по краямъ мощеныхъ лентъ въ 0,50 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	1919 р. 10 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	45 р. -- к.
Итого	1964 р. 10 к.
По смѣтѣ ассигновано	2017 р. 14 к.
Работы окончены; имѣется остатокъ	53 р. 4 к.

2) Капитально отремонтированы шоссеванные участки, исполненныя на средства управленія общественныхъ работъ въ 1892 году съ уширеніемъ до 2¹/₂ саж. и замощеніемъ по краямъ лентъ въ 0,33 саж. шириною.

Израсходовано въ 1899 и 1900 г. г.	7467 р. 16 к.
„ по 1-е октября 1901 года	8065 р. 70 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	417 р. 40 к.
Итого	15950 р. 26 к.
По смѣтѣ ассигновано	13397 р. 73 к.
Работы окончены; перерасходъ	2552 р. 53 к.

Перерасходъ противъ смѣты 1897 года объясняется увеличеніемъ количества щебня на 51 куб. саж. влѣдствіемъ прихода шоссе въ плохое состояніе за послѣдніе года при отсутствіи ремонта; также заготовкой щебня лучшаго качества по 28 руб. куб. саж. вмѣсто 23 руб. и планировкой обочинъ, непредусмотрѣнной смѣтою.

3) Построенъ мостъ длиною 2 саж. шириною 3 саж. въ *Неполодскихъ дворахъ, на 11 вер. отъ г. Орла.*

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	144 р. 41 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	— р. — к.
Итого	144 р. 41 к.
По смѣтѣ ассигновано	160 р. 85 к.
Работа окончена; имѣется остатокъ	16 р. 44 к.

4) Устроена на р. *Неполоди въ Неполодскихъ дворахъ* струенаправляющая полузапруда длиною $4\frac{1}{2}$ саж., шириною 2 саж.

Израсходовано въ 1900 году 432 р. 31 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года — р. — к.

Итого 432 р. 31 к.

По смѣтѣ ассигновано 248 р. 60 к.

Работы окончены; перерасходовано противъ смѣты 183 р. 71 к.

Перерасходъ объясняется замѣною забирной стѣнки изъ пластинъ шпунтовымъ рядомъ.

5) Углублена канава въ *Неполодскихъ дворахъ* и замощена на 154 п. с.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 365 р. 55 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 20 р. — к.

Итого 385 р. 55 к.

По смѣтѣ ассигновано 480 р. — к.

Работы окончены; имѣется остатокъ 94 р. 45 к.

Наугорскій трактъ съ вѣтвями.

6) На устройство моста въ с. *Болотовъ* длиною $8\frac{1}{4}$ саж., шириною $2,67$ саж. и высотой 1,75 саж. и гати длиною 55 саж. при ширинѣ земляного полотна $3\frac{1}{2}$ саж. и замощенія $2\frac{1}{2}$ саж.

Израсходовано въ 1899 и 1900 г. г. 2295 р. 64 к.

„ по 1-е октября 1901 года 39 р. 80 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года — р. — к.

Итого 2335 р. 44 к.

По смѣтѣ ассигновано 2622 р. 14 к.

Работы окончены; имѣется остатокъ 286 р. 70 к.

Остатокъ объясняется уменьшеніемъ длины гати на 30 пог. саж.

Орловско-Кіевскій трактъ.

7) Устроены мощные сѣзды къ *Гатскому мосту* черезъ р. *Оку* на длину 212,4 саж. шириною земляного полотна съ одной стороны 5 саж., а другой 6 саж., шириною мощенія 3 саж. на протяженіи 205,4 саж. и капитально ремонтированъ мостъ.

Израсходовано въ 1900 году 4233 р. 28 к.

„ по 1-е октября 1901 года 319 р. 46 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года — р. — к.

Итого 4552 р. 74 к.

По смѣтѣ ассигновано	3468 р. 90 к.
Работы окончены; перерасходовано противъ смѣты	1083 р. 84 к.

Перерасходъ объясняется удороженіемъ земляныхъ работъ въ каменистомъ грунтѣ; удлиненіемъ мощенія на 21 пог. саж., замощеніемъ кювета на 35 пог. саж. и добавленіемъ матеріаловъ на настилъ моста и ремонтъ весеннихъ поврежденій мостовой

Орловско-Курскій трактъ.

8) На устройство мощеной гати *въ с. Котовкѣ* длиною 102 пог. саж. шириною 4 саж. съ замощеніемъ шириною 2¹/₂ саж.

Израсходовано въ 1900 году	300 р. 78 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	— р. — к.

Итого	300 р. 78 к.
-----------------	--------------

По смѣтѣ ассигновано	1549 р. 74 к.
--------------------------------	---------------

Работы окончены; имѣется остатокъ	1248 р. 96 к.
---	---------------

Остатокъ объясняется упраздненіемъ мощенія гати.

Всего по Орловскому уѣзду израсходовано:

Въ 1901 году произведено работъ на сумму . . .	13119 р. 62 к.
--	----------------

Въ томъ числѣ:

1) На окончаніе начатыхъ работъ	8424 р. 96 к.
---	---------------

2) На вновь предположенныя работы	2429 р. 6 к.
---	--------------

3) На ремонтъ исполненныхъ работъ	2265 р. 60 к.
---	---------------

Предположено было къ израсходованію въ 1901

году согласно ассигнованія	17347 р. 9 к.
--------------------------------------	---------------

Полный остатокъ .	3750 р. 7 к.
-------------------	--------------

Мценскій уѣздъ.

Мценско-Болховской трактъ.

1) *Толмачевская гать*. Прочищены весною кюветы отъ снѣга, производилось наблюдение за проходомъ воды и отремонтированы фашинные лотки и ведущія къ нимъ канавы.

Израсходовано на сооруженіе въ 18^{98/90} гг. 1824 р. 55 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 38 р. 20 к.

Итого 1862 р. 75 к.

Ассигновано по смѣтамъ 1796 р. 2 к.

Перерасходъ 66 р. 73 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

2) *Фарафоновскій оврагъ*. Произведены такія же ремонтныя работы.

Израсходовано на сооруженіе въ 18^{98/90} гг. 668 р. 43 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 62 р. 10 к.

Итого 730 р. 53 к.

Ассигновано по смѣтамъ 625 р. 36 к.

Перерасходъ 105 р. 17 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

3) *Серебряный верхъ—Глазуновская гать*. Продолжено мощеніе гати на длину 150,00 саж., шир. 2,50 саж., отремонтированы обочины и мощеніе гати и производились работы по пропуску весеннихъ водъ.

Израсходовано на сооруженіе въ 18^{98/90} гг. 8640 р. 27 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 1421 р. 33 к.

Итого 10061 р. 60 к.

Ассигновано по смѣтамъ 9342 р. 66 к.

Перерасходъ 718 р. 94 к. произошелъ въ виду увеличенія длины мощенія гати на 100 саж.

Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

4) *Дрогильный оврагъ*. Производились весеннія работы и ремонтирована планировка гати.

Израсходовано на сооруженіе 18^{98/90} гг. 849 р. 66 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 59 р. 75 к.

Итого 909 р. 41 к.

Ассигновано по смѣтамъ 660 р. 24 к.
Перерасходъ 249 р. 17 к. объясняется ремонтомъ сооружеія.
Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

5) *Мостъ и гать на рѣкѣ Сухой Зушъ*. Окончены работы по укрѣпленію русла рѣки подъ мостомъ съ замощеніемъ его площадью 26,40 кв. саж. и укрѣпленіемъ конусовъ плетнями 17,10 кв. саж.; отремонтированы планировкой обочины гати.

Израсходовано на сооружеіе 18^{98/90} гг. 9669 р. 32 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г. 333 р. 20 к.

Итого 10002 р. 52 к.

Ассигновано по смѣтамъ 10221 р. 44 к.
Остатокъ 218 р. 92 к. получился вслѣдствіе замѣны засыпки русла камнемъ засыпкою земель.

Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

6) *Каменный оврагъ*. Ремонтированы планировка дороги съ засыпкою колевиіъ и фашиінные лотки.

Израсходовано на сооружеіе въ 18^{98/90} гг. 785 р. 70 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г. 17 р. 37 к.

Итого 803 р. 7 к.

Ассигновано по смѣтамъ 673 р. 10 к.
Перерасходъ 129 р. 97 к. объясняется ремонтомъ сооружеія.

Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

7) *Карандаковская гать*. Производились весеннія работы и отремонтирована планировка гати съ подсыпкою откосовъ и засыпкою колевиіъ.

Израсходовано на сооружеіе въ 18^{98/90} гг. 2214 р. 76 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г. 59 р. 59 к.

Итого 2274 р. 35 к.

Ассигновано по смѣтамъ 2460 р. 60 к.
Остатокъ 186 р. 25 к.

Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

8) *Спуски къ рѣкѣ Окъ въ дер. Карандаковой*. Построенъ деревяіный лотокъ длиі. 7,30 саж., при перепадѣ отводной канавы, засыпаны размывы ея и полотна дороги съ перемощеніемъ 2,50 кв. саж. мостовой, спланирована эта-же канава и одернована съ укрѣпленіемъ плетнями на протяженіи 105,00 саж., счищенъ частью илъ и отремонтированы обочины спусковъ.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{98/90} гг.	4540 р. 5 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г.	516 р. 97 к.

Итого 5057 р. 2 к.

Ассигновано по смѣтамъ 4354 р. 75 к.

Перерасходъ 602 р. 27 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

9) *Гать и мостъ въ урочищѣ „Бѣлый Колодезь“.* Спланировано и замощено полотно гати по длинѣ 62,50 саж. шир. 2,00 саж., подсыпаны обочины съ засыпками колевинъ и планировкой.

Израсходовано на сооруженіе 18^{98/90} гг. 875 р. 41 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 225 р. 75 к.

Предстоитъ къ уплатѣ въ 1901 г. 34 р. — к.

Итого 1135 р. 16 к.

Ассигновано по смѣтамъ 1492 р. 34 к.

Остатокъ 357 р. 18 к. получился вслѣдствіе уменьшенія длины мощенія гати.

Работа окончена и принята 15 сентября 1901 г.

Кромѣ того по Мценско-Болховскому тракту по 1 октября 1901 г. израсходовано на ремонтъ сооруженій принятыхъ въ 1899 и 1901 гг.

1. Толмачевская гать 5 р. — к.

2. Серебряный верхъ—Глазуновская гать 28 р. — к.

3. Дрогильный оврагъ 18 р. — к.

4. Мостъ и гать на рѣкѣ Сухой Зушѣ 40 р. 50 к.

5. Каменный оврагъ 15 р. — к.

6. Спускъ къ рѣкѣ Окѣ 40 р. — к.

7. Урочище „Бѣлый Колодезь“ 11 р. — к.

8. Оврагъ на 16 верстѣ 8 р. 50 к.

9. Гать въ Безшапочныхъ дворахъ 33 р. 75 к.

Итого 199 р. 75 к.

Орловско-Новосильскій трактъ.

10) *Улучшеніе тракта въ с. Домнино.* Весною прочищены отводныя каналы отъ снѣга, производилось наблюденіе за прохождением воды. Ремонтированы поврежденные откосы заливаемой гати, перемощеніемъ ихъ, частью расшиты цементомъ швы, каменнаго водослива и произведена подсыпка колевинъ и вѣздовъ на мостъ.

Израсходовано на сооруженіе 18 ^{98/90} гг.	4876 р. 8 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г.	255 р. 31 к.

Итого 5131 р. 39 к.

Ассигновано по смѣтамъ 4444 р. 88 к.

Перерасходъ 686 р. 51 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена и принята 14 октября 1901 г.

11) *Оврагъ Суходолъ*. Построенъ мостъ длиною 10,50 саж., шир. 2,67 и высотой 1,70 саж., съ гатью къ нему длиною 48,00 с., шир. 5 саж., высотой 0,00—0,96 саж., улучшенъ крутой спускъ къ мосту производствомъ выемки на длину 35,00 саж. и насыпи на длину 40,00 саж. при ширинѣ полотна въ 5,00 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	340 р. 80 к.
--	--------------

Предстоитъ къ расходу въ 1901 г.	876 р. 60 к.
--	--------------

Итого 1217 р. 40 к.

Работа исполнена за счетъ испрашиваемаго ассигнованія на 1902 г. въ суммѣ

1217 р. 40 к.

12) *Улучшеніе тракта въ с. Собакинъ*. Производились весеннія работы по прочисткѣ отъ снѣга кюветовъ, срубаны оползни откосовъ, исправлена отводная канава и частью отремонтировано замощеніе кюветовъ и полотна.

Израсходовано 18 ^{98/90} г.г.	3276 р. 58 к.
--	---------------

„ по 1 октября 1901 г.	208 р. 58 к.
--------------------------------	--------------

Предстоитъ къ уплатѣ въ 1901 г.	265 р. 60 к.
---	--------------

Итого 3750 р. 76 к.

Ассигновано по смѣтамъ 4671 р. 49 к.

Остатокъ 720 р. 73 к. получился въ виду меньшаго протяженія перемощенія кюветовъ.

Работа окончена и принята 14 октября 1901 года.

Мценско-Новосильскій трактъ.

13) *Улучшеніе тракта на Карауловой горѣ*. Сплонировано и замощено полотно спуска съ горы на длину 215,80 саж., шир. 2,50 саж., подсыпаны обочины, произведены ремонтныя работы по исправленію канавъ, замощены конуса у моста площадью 9,69 кв. саж. и поставлено 27 шт. надолбъ.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	1309 р. 44 к.
„ по 1 октября 1901 г.	1613 р. 67 к.
Предстоитъ къ уплатѣ въ 1901 г.	143 р. — к.

Итого 3066 р. 11 к.

Ассигновано по смѣтамъ 2507 р. 85 к.

Перерасходъ 558 руб. 26 коп. получился въ виду увеличенія мощенія полотна на длину 175,00 саж.

Работа окончена и принята 16 сентября 1901 года.

14) *Мостъ и спуски къ р. Черни, близъ мельницы Купріянова.* Произведена счистка ила со спусковъ къ рѣкѣ, возобновленъ снесенный настиль моста на длину 1,20 саж., устроены съемныя перила длиной 20,00 с. и замощенъ мостъ каменными плитами по щебню на длину 11,50 саж., шир. 2,50 саж.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	5592 р. 3 к.
„ по 1 октября 1901 г.	764 р. 92 к.
Предстоитъ къ расходу въ 1901 г.	210 р. 12 к.

Итого 6567 р. 7 к.

Ассигновано по смѣтамъ 5857 р. 7 к.

Перерасходъ 710 р. объясняется очисткою ила и ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.

15) *1-й оврагъ за дер. Криуцкой.* Производились весеннія работы по пропуску воды, ремонтированы фашинные лотки и поставлено 12 штукъ надолбъ.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	882 р. 46 к.
„ по 1 октября 1901 г.	97 р. 82 к.

Итого 980 р. 28 к.

Ассигновано по смѣтамъ 883 р. 37 к.

Перерасходъ 96 р. 91 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.

16) *2-й оврагъ за дер. Криуцкой.* Произведенъ мелкій ремонтъ фашинныхъ лотковъ.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	119 р. 36 к.
„ по 1 октября 1901 г.	4 р. — к.

Итого 123 р. 36 к.

Ассигновано по смѣтамъ 113 р. 3 к.

Перерасходъ 10 р. 33 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.

Мценско-Бѣлевскій трактъ.

17) *Висельская гора*. Дополнена засыпка лѣвой нагорной канавы, во избѣжаніе раскатовъ зимою, ремонтированы мощеніе полотна и дерновка канавы.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	1078 р. 29 к.
„ по 1 октября 1901 г.	50 р. 40 к.
Предстоитъ къ расходу въ 1901 г.	43 р. 66 к.

Итого 1172 р. 35 к.

Ассигновано по смѣтамъ 1392 р. 67 к.

Остатокъ 220 р. 32 к. объясняется болѣе дешевыми цѣнами на матеріалы для мощенія.

Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.

18) *Сомовскій оврагъ*. Сдѣланъ ремонтъ фашиннаго лотка, добавлены по дну овраговъ плетни и произведена засыпка колевинъ съ планировкой.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	273 р. 35 к.
„ по 1 октября 1901 г.	75 р. 20 к.

Итого 348 р. 55 к.

Ассигновано по смѣтамъ 267 р. 95 к.

Перерасходъ 80 р. 60 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена.

Мценско-Курскій трактъ.

19) *Улучшеніе тракта на Волковой горѣ*. Производились работы по пропуску весеннихъ водъ, ремонтированы фашинные лотки, замощены два проѣздныхъ лотка черезъ канавы, длиною по 6,00 с., шир. 5,0 и 6,00 саж. и засыпаны въ плетняхъ промоины по полотну дороги.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	787 р. 90 к.
„ по 1 октября 1901 г.	259 р. 78 к.

Итого 1047 р. 68 к.

Ассигновано по смѣтамъ 797 р. 30 к.

Перерасходъ 250 р. 38 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена.

20) *Улучшеніе тракта на Сатыевской горѣ*. Производились весеннія работы, прочищены заиленные кюветы на протяженіи 180,00 п. саж. и ремонтированы фашинные лотки и кюветы, исправленіемъ замощенія ихъ.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	913 р. 19 к.
„ по 1 октября 1901 г.	132 р. 38 к.

Итого 1045 р. 57 к.

Ассигновано по смѣтамъ 4372 р. 8 к.

Остальныя работы на сумму 3326 р. 41 к. отложены на неопредѣ-
ленное время, въ виду сравнительно удовлетворительнаго состоянія дороги.

21) *Исправленіе дороги въ дер. Бритикахъ.* Окончено замощеніе 2-хъ
проездныхъ лотковъ перваго длиною 7,00 саж., шир. 4 саж. и второго
длинною 6,00 саж., шир. 4,80 саж., отремонтированы фашинные лотки и одер-
нованы ведущія къ нимъ канавы.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{98/90} г.г.	364 р. 17 к.
„ по 1 октября 1901 г.	39 р. 40 к.

Итого 403 р. 57 к.

Ассигновано по смѣтѣ 504 р. 61 к.

Остатокъ 101 р. 4 к.

Работа окончена и принята 14 октября 1901 г.

22) *Исправленіе дороги въ дер. Чижихъ.* Ремонтированы фашинные
лотки и ведущія къ нимъ канавы.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	448 р. 25 к.
„ по 1 октября 1901 г.	77 р. 24 к.

Итого 525 р. 49 к.

Ассигновано по смѣтѣ 510 р. 20 к.

Перерасходъ 15 р. 29 к. объясняется ремонтомъ сооруженія.

Работа окончена и принята 14 октября 1901 г.

23. *Тамъ-же* построенъ деревянный, балочной системы мостъ, длиною
8,00 саж., шир. 2,67 саж. и высотой 1,20 саж. съ земляною гатью—подъ-
ѣздами къ нему, длиною 39 саж., шир. по верху 5,00 саж. выс. 0,00—0,65 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	214 р. 26 к.
Предстоитъ къ расходу въ 1901 г.	677 р. 47 к.

Итого 891 р. 73 к.

Работа исполнена за счетъ испрашиваемаго ассигно-
ванія на 1902 годъ въ суммѣ 891 р. 73 к.

Трактъ Ачкасово-Отрада.

24) *Оврагъ Разсоховецъ.* Производилось наблюденіе за проходомъ воды
весною, подсыпана подмытая весною у моста гать и одернованы откосы ея.

Израсходовано на сооруженіе въ 1900 г.	296 р. 66 к.
„ по 1 октября 1901 г.	53 р. 14 к.

Итого 349 р. 80 к.

Ассигновано по смѣтѣ 447 р. 30 к.

Остатокъ 97 р. 50 к. объясняется экономіей на работѣ и матеріалѣ.

Работа окончена и принята 14 октября 1901 г., за исключеніемъ сползшихъ съ грунтомъ и смытыхъ фашинныхъ лотковъ, закрѣплявшихъ оврагъ отъ размыва; вслѣдствіе этого, а также дороговизны, несоотвѣтствующей важности тракта, дальнѣйшее укрѣпленіе пока отклонено.

25) *Улучшеніе дороги въ с. Спасскомъ.* Произведенъ мелкій ремонтъ полотна, одерновка откосовъ и закладка за шпунтовымъ рядомъ.

Израсходовано на сооруженіе 18^{98/90} г.г. 2343 р. 38 к.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 44 р. 27 к.

Итого 2387 р. 65 к.

Ассигновано по смѣтѣ 2559 р. 36 к.

Остатокъ 171 р. 71 к. объясняется экономіей на работѣ и матеріалахъ.

Работа окончена и принята 14 октября 1901 г.

26. *Улучшеніе подъема къ с. Очкасову тамъ-же.* Произведена выемка по длинѣ 57,00 саж., шир. полотна 3,00 саж., и насыпь по длинѣ 63,00 саж., шир. 3,00 саж., замощена нагорная канава на протяженіи 130,00 саж., при периметрѣ 1,50—1,70 саж. и поставлено 71 шт. надолбъ. Мостъ черезъ рѣку Лисицу и гать къ нему отмѣнены.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 1219 р. 56 к.

Ассигновано по смѣтѣ 2414 р. 88 к.

Остатокъ 1195 р. 32 к. получился за отмѣною постройки моста и гати.

Работа окончена и принята 14 октября 1901 г.

27) *Мостъ въ с. Сычахъ.* Произведенъ мелкій ремонтъ подъѣзда къ мосту.

Израсходовано на сооруженіе 18^{98/90} г.г. 498 р. 97 к.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 4 р. 86 к.

Итого 503 р. 83 к.

Ассигновано по смѣтѣ 511 р. 95 к.

Остатокъ 8 р. 12 к.

Работа окончена.

Трактъ Клейменово-Отрада

28. *Спуски къ рѣкѣ Оки въ дер. Жуковой и мостъ на судахъ.* Устроена земляная гать въ разливѣ рѣки Оки длиною 50,00, шир. 3,00 саж., высо-

тою, 0,00—0,30 саж., произведена выемка для устройства спуска къ мосту по длинѣ 35,50 саж., шир. 3,20 саж., съ замощеніемъ полотна и откосовъ на таковую-же длину, шир. 3,70 саж., построень мостъ на 2 полубаркахъ длиною по настилу 9,00 и шир. 2,67 саж., въ руслѣ рѣки построена каменная, съ землянымъ ядромъ, дамба, длиною 7,00, шир. 4,00—5,00 саж., съ замощеніемъ ея и производится улучшение подъема отъ рѣки къ дер. Жуковой.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 2890 р. 47 к.

Предстоитъ къ расходу въ 1901 г. 175 р. — к.

Итого 3065 р. 47 к.

Ассигновано по смѣтамъ 2994 р. 86 к.

Перерасходъ 70 руб. 61 коп. получился ввиду увеличенія земляныхъ работъ.

Работа имѣетъ быть оконченной въ настоящемъ году.

Подъѣздной путь къ гор. Мценску отъ с. Хализева.

29) *Улучшеніе подъема на Курдюмову гору.* Спланировано и змощено полотно дороги на длину 109,40 саж., шир. 2,00 саж., и боковая канава на длину 23,00 саж., при периметрѣ 1,20—1,40 саж., подсыпаны обочины поставлено 30 штукъ надолбъ.

Израсходовано въ 1900 г. 609 р. 24 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 661 р. 20 к.

Предстоитъ къ расходу въ 1901 г. 132 р. 45 к.

Итого 1402 р. 89 к.

Ассигновано по смѣтѣ 1082 р. 5 к.

Перарасходъ 320 р. 84 к. получился ввиду увеличенія мощенія полотна на 89,40 саж.

Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.

30) *Мостъ и гать въ дер. Селецъ-Студенецъ.* Окончены работы по возведенію гати длиною 50,00 саж., и спуска къ мосту длиною 30,00 саж., шир. въ 4,00 саж. Спланировано и замощено полотно гати на длину 50 саж., шир. 2,00 саж. и постановлено 38 штукъ надолбъ.

Израсходовано на сооруженіе въ 1900 г. 908 р. 90 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 321 р. 64 к.

Предстоитъ къ расходу въ 1901 г. 93 р. 36 к.

Итого 1323 р. 90 к.

Ассигновано по смѣтѣ 1719 р. 25 к.
Остатокъ 395 р. 35 к. получился въ виду уменьшенія длины мощенія спуска.

Работа окончена и принята 16 сентября 1901 г.

Трактъ Мценско-Чухинскій.

31) *Мостъ и гать въ дер. Ядринькѣ.* Построенъ деревянный затопляемый мостъ черезъ *ручей Ядриньку*, длиною 5,00 саж., шир. 2,67 саж. и высотой 0,60 саж. и гать къ нему, длиною 20,00 с. и шир. 3,00 саж., съ замощеніемъ какъ моста, такъ и гати, съ откосами между распорными брусьями, положенными на сваяхъ.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	783 р. 17 к.
Предстоитъ израсходовать въ 1901 г.	350 р. — к.

Итого 1133 р. 17 к.

Ассигновано по смѣтѣ 1269 р. 8 к.
Остатокъ 135 р. 91 к. объясняется экономіей на работѣ и матеріалѣ.
Работа предполагена къ окончанію въ 1902 г.

Подѣздной путь къ ст. Золотарево.

32. *Мостъ и гать въ с. Золотаревѣ.* Произведенъ мелкій ремонтъ откосовъ гати и замощенія конусовъ подъ мостомъ.

Израсходовано на сооруженіе въ 18 ^{99/90} г.г.	2710 р. 1 к.
Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	30 р. 93 к.
Предстоитъ къ оплатѣ въ 1901 г.	20 р. 50 к.

Итого 2761 р. 44 к.

Ассигновано по смѣтамъ 2718 р. 34 к.
Перерасходъ 43 р. 10 к. объясняется ремонтомъ сооруженій.

Работа окончена и принята 14 октября 1901 г. за исключеніемъ двухъ кустовъ свай, разбитыхъ льдомъ, возобновленіе коихъ предполагено, въ виду удешевленія работъ, зимою 19^{01/02} г.

Сверхъ того:

На общія по уѣзду потребности для работъ и пріобрѣтеніе инструментовъ.

Израсходовано въ 18 ^{98/90} г.г.	1150 р. 54 к.
Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	109 р. 27 к.

Въ 1901 г. по 1-е октября произведено работъ на
сумму 13186 р. 28 к.

Въ томъ числѣ:

1) На окончаніе начатыхъ работъ	7296 р. 62 к.
2) На вновь предположенныя работы	5580 р. 64 к.
3) На ремонтъ исполненныхъ работъ и приобрѣтеніе инструментовъ	309 р. 2 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	3021 р. 76 к.
Итого	16208 р. 4 к.

Предположено было къ израсходованію въ 1901 г.,
согласно ассигнованія 13935 р. 54 к.

Ожидаемый результатъ: перерасходъ 2272 р. 50 к.

Болховской уѣздъ.

Болховско-Орловскій трактъ.

1) *Въ дер. Трубчевскъ* на 15—16 верстѣ тракта произведены мелкія работы по окончанію гати длиною 150,00 саж., шириною 4,50 саж., съ замощеніемъ по таковой же длинѣ шириною 2,50 саж. и каменною трубою при ней отверстіемъ 0,75 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 289 р. 29 к.

До конца года расходовъ не предстоитъ — р. — к.

Итого 289 р. 29 к.

Въ 1899 году израсходовано 659 р. 65 к.

„ 1900 году „ 2677 р. 90 к.

Всего 3626 р. 84 к.

Ассигновано было по смѣтѣ 3079 р. 57 к.

Перерасходъ 547 руб. 27 коп. объясняется тѣмъ, что цѣны на песокъ и камень оказались выше смѣтныхъ.

2) На 1-й (отъ г. Орла) гати *въ дер. Татинки* построенъ деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ отверстіемъ 0,75 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 493 р. 94 к.

До конца года расходовъ не предстоитъ — р. — к.

Итого 439 р. 94 к.

Въ 1900 году израсходовано 45 р. — к.

Всего 538 р. 94 к.

Ассигновано было по смѣтѣ 432 р. 47 к.

Перерасходъ 106 руб. 47 коп. объясняется устройствомъ непредусмотрѣннаго смѣтой объѣзднаго пути и замѣной производства части кладки на цементномъ растворѣ вмѣсто известковаго.

3) *Близъ Каменскаго постоялаго двора* на 2-й (отъ г. Орла) Каменской гати произведенъ капитальный ремонтъ верхней одежды гати съ разборкою старой шоссировки на протяженіи 136,90 саж. и устройствомъ вновь: шоссированнаго полотна на притяженіи 35,90 саж. и мощенаго — на протяженіи 111,10 саж., шириною 2,50 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 1911 р. 4 к.

Предстоитъ уплатить 17 р. — к.

Итого 1928 р. 4 к.

Ассигновано было по смѣтѣ 1910 р. 91 к.

Перерасходъ 17 р. 13 к.

Плохинскій трактъ.

4) Покрыто 5 вер. полотна тракта пескомъ.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 1142 р. 44 к.

Предстоитъ уплатить 185 р. — к.

Итого 1327 р. 44 к.

Въ 1898 году израсходовано 4877 р. 81 к.

„ 1899 „ „ 3170 р. 96 к.

„ 1900 „ „ 2591 р. 68 к.

Всего 11967 р. 89 к.

Ассигновано было по смѣтѣ 14250 р. 61 к.

Неисполненный расходъ 2282 р. 72 к.

5) Покрыта часть гати на 8—9 вер. тракта пескомъ на протяженіи 180 саж., шириною 4,00 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 210 р. 20 к.

Предстоитъ уплатить 165 р. — к.

Итого 375 р. 20 к.

Въ 1899 году израсходовано 522 р. 44 к.

„ 1900 „ „ 313 р. 30 к.

Всего 1210 р. 94 к.

Ассигновано было по смѣтѣ 2704 р. 51 к.

Неисполненный расходъ 1493 р. 57 к.

6) На ремонтъ построенныхъ сооружений.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 780 р. 75 к.

Предстоитъ уплатить 228 р. 81 к.

Итого 1009 р. 56 к.

Ассигновано было по смѣтѣ 1009 р. 56 к.

На общіе по уѣзду расходы.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 67 р. 50 к.

До конца года расхода не предстоитъ — р. — к.

Итого 67 р. 50 к.

Всего по Болховскому уѣзду:

Ассигновано на 1901 годъ 19750 р. 47 к.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 4895 р. 16 к.

Предстоитъ израсходовать 595 р. 81 к.

Итого 5490 р. 97 к.

Полный остатокъ 14259 р. 50 к.

Карачевскій уѣздъ.

Орловско-Карачевскій трактъ.

1) *Гать Горы Грязь* съ фашинными дренажами, гать длиною 100 саж., шириною 4 саж. (хворост. 2 саж.), 1 мостъ длиною 7,50 саж., шириною 2,67 саж., высотой 1,18 саж. и 2 моста длиною по 0,67 саж., шириною по 4 саж., высотой по 0,60 саж.

Израсходовано по 1901 годъ	2995 р. 67 к.
„ въ 1901 году	— р. — к.

Всего	2995 р. 67 к.
-----------------	---------------

Ассигновано по смѣтѣ	3147 р. 79 к.
--------------------------------	---------------

Остатокъ	152 р. 12 к.
--------------------	--------------

Работа окончена, но предполагено въ 1902 г. по гати сдѣлать мошение.

2) *Мостъ въ с. Велъяминовъ*, длиною 4,67 саж., шириною 2,67 саж., высотой 0,85 саж. и земляная гать длиною 68 саж., шириною 4 саж.

Израсходовано по 1901 годъ	517 р. 25 к.
„ въ 1901 году	— р. — к.

Итого	517 р. 25 к.
-----------------	--------------

Ассигновано по смѣтѣ	972 р. 78 к.
--------------------------------	--------------

Остатокъ	455 р. 53 к.
--------------------	--------------

Работа окончена, но въ 1902 году гать предполагается замостить.

1) На 14—16 верст. отъ г. Карачева укрѣплены овраги за *с. Велъяминовымъ*, съ устройствомъ двухъ фашинныхъ лотковъ, посадкой кольеръ, прорытіемъ ограждающаго кювета и заплетеніемъ по дну овраговъ плетней.

Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября	60 р. — к.
---	------------

Предстоитъ израсходовать до конца года	853 р. 89 к.
--	--------------

Итого	913 р. 89 к.
-----------------	--------------

Ассигновано по смѣтѣ	913 р. 89 к.
--------------------------------	--------------

Примѣчаніе. Работу сію предполагалось отнести на будущій 1902 г., но въ виду необходимости закрѣпить овраги для предупрежденія дальнѣйшаго промыва производится въ настоящемъ году.

2) На 35-й верстѣ отъ г. Карачева устроена *Вьлоусовская хворостяная гать* длиною 67,00 пог. саж., шир. земляного полотна 4,00 пог. саж.,

съ деревяннымъ мостомъ длиною 7,50 пог. саж., шириною 2,67 саж. и высотой 1,32 пог. саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	986 р. 14 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	98 р. 47 к.

	Итого	1084 р. 61 к.
Ассигновано по смѣтѣ		1484 р. 61 к.
Ожидается остатокъ около		400 р. — к.

С ѣ в с к і й т р а к т ѣ .

З а) *Подъ г. Карачевомъ* устроена городская мощеная гать съ 3-мя мостами: № 1-й длиною 18,00, шириною 3,33 и высотой 1,62 пог. саж., № 2-й черезъ *р. Спнжеть* длиною 18,00, шириною 3,33 и высотой 2,98 пог. саж., № 3-й длиною 2,33, шириною 2,67 и высотой 1,20 пог. саж., земляная насыпь длиною 210,00 пог. саж., шириною 4,00 пог. саж., высотой 0,33 пог. саж., замощено на длину 128,30 пог. саж. и шоссировано на длину 34,50 пог. саж., общей шириною 2,00 пог. саж.

б) На 2-й—3-й верст. отъ г. Карачева устроена *Тихоновская гать* длиною 380,00 пог. саж., шириною 4,00 и среднюю высоту 0,10 пог. саж., замощенная на длину 272,75 пог. саж., а на остальную длину шоссированная, общей ширин. 2,00 пог. саж. съ мостомъ № 6-й длиною 2,33, шириною 2,67 и высотой 0,70 пог. саж.

Израсходовано въ 1900 г. по обѣимъ работамъ . .	11878 р. 94 к.
„ въ 1901 г. по 1-е октября	6605 р. 92 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	2849 р. — к.

	Итого	21333 р. 86 к.
Ассигновано по предварительной смѣтѣ		16205 р. 12 к.
„ „ дополнительной смѣтѣ		4777 р. 28 к.

	Итого	20982 р. 40 к.
Перерасходъ		351 р. 46 к.

4) *Въ Бережкахъ* земляная гать длиною 40 саж., шир. 4 саж., выс. 0,17 с., деревянный мостъ длиною 2 с., шир. 2,67 с., высотой 0,50 саж.

Ассигновано	169 р. 09 к.
-----------------------	--------------

Работа не исполнена.

Т р у б ч е в с к і й т р а к т ъ .

5) На 12-й вер. отъ г. Карачева у *Рудаковскихъ дворовъ* устроена земляная гать дл. 30,00 пог. с., шир. 4,00 и высот. 0,18 пог. саж. съ деревяннымъ мостомъ черезъ промоину дл. 4,67, шир. 2,67 и высот. 0,95 пог. с. съ разчисткою русла.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 279 р. 19 к.

Предстоитъ израсходовать до конца 1901 года. 217 р. 60 к.

Итого. 496 р. 79 к.

Ассигновано по смѣтѣ 564 р. 82 к.

Ожидается остатокъ 68 р. 03 к.

6) На 25-й верстѣ отъ г. Карачева устроена Костихинская шоссированная гать на дл. 460,00 пог. с., шир. 2,00 пог. с. съ землянымъ полотномъ шир. 3,50 пог. с. и деревяннымъ мостомъ черезъ рѣку Ревну дл. 15,00, шир. 2,67 и выс. 1,75 пог. с.

Израсходовано въ 1900 году 2111 р. 10 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 года 2273 р. 50 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 3936 р. 05 к.

Итого. 8320 р. 65 к.

Ассигновано по смѣтѣ 8320 р. 65 к.

К а р а ч е в с к о - Ж и з д р и н с к і й т р а к т ъ .

7) Въ д. *Желтоводы* хворостяная гать длиною 85 с., шир. 2 с., при ширинѣ земляного полотна 4 саж., дерев. мостъ длиною 6 саж., шириною 2,67 с. и высотой 0,91 саж.

Ассигновано. 1271 р. 52 к.

Работа отложена до 1902 года.

Д м и т р о в с к і й т р а к т ъ .

8) Въ 33-хъ вер. отъ г. Карачева устроена въ с. *Петрушиковъ* гать дл. 441 пог. с., шир. 4,00 пог. с., шоссированная на дл. 384 пог. с., шир. въ 2,00 пог. с. съ устройствомъ 5 мостовъ:

№ 1 дл. 20, шир. 3 и выс. 1,95 пог. с.; № 2 дл. 15,00, шир. 3 и выс. 1,96 пог. с.; № 3 дл. 9,00, шир. 3 и выс. 1,35 пог. с.; № 4 дл. 3,00, шир. 2,67 и выс. 0,60 пог. с.; № 5 дл. 5,00, шир. 2,67 и выс. 1,20 пог. с.; мосты № 1, 2 и 3 съ ледорѣзами.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 8847 р. 50 к.

Предстоитъ израсходовать до конца 1901 г. 7005 р. 69 к.

Итого. 15853 р. 19 к.

Ассигновано по смѣтѣ	17460 р. 04 к.
Ассигновано по дополнительной смѣтѣ	393 р. 15 к.
Итого.	17853 р. 19 к.
Ожидается остатка около	2000 р. — к.

Кромѣ сего въ текущемъ году израсходовано на ремонтъ сооруженій:

1) На укрѣпленіе овраговъ за <i>хуторомъ Малороссіане</i>	307 р. 60 к.
и сторожу тамъ же	15 р. — к.
2) На ремонтъ <i>Жеванковской</i> гати	18 р. 15 к.
3) На ремонтъ <i>Акуловской</i> гати	3 р. — к.
4) Сторожу на гати <i>Горы грязь</i>	30 р. — к.
5) Сторожу на гати <i>Глыбоченской</i>	15 р. — к.
6) Сторожу гатей <i>Вельяминовскихъ</i> и мелкіе расходы по нимъ	34 р. 50 к.
7) Израсходовано на ремонтъ <i>Сомовскаго</i> моста	401 р. 90 к.
Итого.	825 р. 15 к.

Ассигновано было	170 р. 28 к.
Перерасходъ	654 р. 87 к.

Перерасходъ по этой статьѣ главнымъ образомъ произошелъ потому, что усиленно ремонтированъ *Сомовскій* мостъ, который въ 1902 году при постройкѣ новаго, будетъ служить объѣзднымъ; а также вслѣдствіе дополнительныхъ работъ по укрѣпленію овраговъ за *хуторомъ Малороссіане*.

Всего по Карачевскому уѣзду на работы, производящіяся въ 1901 году было ассигновано на 1901-й годъ . 35437 р. 91 к.

Израсходовано на эти работы:

Въ 1901 году по 1-е октября	19052 р. 25 к.
Предстоитъ расходовать въ 1901 году и до конца	14960 р. 70 к.
На ремонтъ	825 р. 15 к.
Итого.	34838 р. 10 к.

Остатокъ	599 р. 81 к.
И кромѣ того по дополнительной смѣтѣ.	393 р. 15 к.

Брянскій уѣздъ.

Брянско-Трубчевскій трактъ.

1) *На 2-й вер. отъ г. Брянска*, на укрѣпленіе оврага засыпкою землею, постановкою плетней и отводомъ воды.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 153 р. 74 к.

Предстоитъ израсходовать 89 р. 1 к.

Итого 242 р. 75 к.

Ассигновано по смѣтѣ 242 р. 75 к.

2) *На 4-й вер. отъ г. Брянска*, тоже укрѣпленіе оврага.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 101 р. 41 к.

Предстоитъ израсходовать въ 1901 г. 39 р. 64 к.

Итого 141 р. 5 к.

Ассигновано по смѣтѣ 141 р. 5 к.

3) *Въ с. Супонево*, на шоссировку гати, устроенной въ 1899 году на длину 130 саж., шир. 2,00 саж. фосфоритомъ.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 1125 р. — к.

Предстоитъ израсходовать въ 1901 г. 123 р. — к.

Итого 1248 р. — к.

Ассигновано по смѣтѣ 1248 р. — к.

4) *На 15-й вер. отъ г. Брянска*, на укрѣпленіе оврага у д. Тиганова, засыпкою землею, постановкою плетней и устройствомъ фашиннаго лотка.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 803 р. 68 к.

Предстоитъ израсходовать въ 1901 г. 91 р. 9 к.

Итого 894 р. 77 к.

Ассигновано по смѣтѣ 894 р. 77 к.

Брянско-Рославльскій трактъ.

5) *На 4-й вер. отъ г. Брянска* на укрѣпленіе оврага засыпкою земли, постановкою плетней, отводомъ воды и устройствомъ фашиннаго лотка.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 174 р. 55 к.

Предстоитъ израсходовать въ 1901 г. 183 р. 20 к.

Итого 357 р. 75 к.

Ассигновано по смѣтѣ 357 р. 75 к.

6) *На Любецкомъ логу*, шоссирована фосфоритомъ гать, устроенная въ 1900 году, на длину 32 саж., шир. 2,00 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	398 р. — к.
Предстоитъ израсходовать въ 1901 г.	40 р. 40 к.
Итого	438 р. 40 к.
Ассигновано по смѣтѣ	438 р. 40 к.

Брянско-Жирятинскій трактъ (черезъ с. Гасаму).

7) *Въ с. Гасаму* на устройство деревяннаго моста длиною 10 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 1,35 саж. и земляной гати длиною 80 саж., шир. 3,5 саж. и выс. до 0,50 саж.

Израсходовано въ 1900 г.	425 р. — к.
„ по 1 октября 1901 г.	300 р. — к.
Предстоитъ израсходовать	1911 р. 20 к.
Итого	2636 р. 20 к.
Ассигновано по смѣтѣ	2636 р. 20 к.

Бытоша-Жуковскій трактъ.

8) При вѣздѣ въ д. *Ново-Лавшино* на устройство деревяннаго моста длиною 4,00 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 0,75; и гати длиною 35 саж., шир. 3,6 саж. и выс. до 0,75 саж. съ засыпкою угольнымъ мусоромъ.

Израсходовано въ 1900 г.	375 р. — к.
„ по 1 октября 1901 г.	— р. — к.
Предстоитъ израсходовать	172 р. 75 к.
Итого	547 р. 75 к.
Ассигновано по смѣтѣ	887 р. 37 к.
Остатокъ	339 р. 62 к.

Работа окончена.

9) На границѣ д. д. *Новое-Лавшино и Велтя* на устройство деревяннаго моста дл. 6,0 с., шир. 2,67 с. и выс. 0,77 и земляной мощеной гати дл. 46 с. шир. 3,6 с. и выс. до 1,27 с. съ мощеніемъ на дл. 43 саж. и шир. 2,00 саж.

Израсходовано въ 1900 г.	575 р. — к.
„ по 1 октября 1901 г.	— р. — к.
Предстоитъ израсходовать	416 р. 70 к.
Итого	991 р. 70 к.

Ассигновано по смѣтѣ 1896 р 25 к.
Остатокъ 904 р. 55 к.
Остатокъ получился главнымъ образомъ вслѣдствіе сокращенія длины
мощенія.

10) У д. *Александровка* на устройство деревяннаго моста дл. 7,0 с.
шир. 2,67 с. и выс. 1,20 с. и земляной гати длин. 55 с. шир. 3,8 и выс.
до 1,00 с. съ засыпкою углемъ на дл. 55 с.

Израсходовано въ 1900 г. 650 р. — к.
„ по 1 октября 1901 г. 87 р. 50 к.
Предстоитъ израсходовать 209 р. 87 к.

Итого 947 р. 37 к.

Ассигновано по смѣтѣ 1977 р. 7 к.
Остатокъ 1029 р. 70 к.
Остатокъ получился вслѣдствіе отмѣны мостовой.

11) На рѣкѣ *Вяткѣ* у с. *Баукина* на устройство деревянныхъ мо-
стовъ дл. 25 саж., шир. 3,00 с. и выс. 1,80 с. и дл. 15 с., шир. 2,67 с. и
выс. 1,30 с. съ земляной гатью дл. 331,5 с., шир. 3,5 с. и выс. до 1,30 с.
съ мощеніемъ камнемъ на дл. 331 с., шир. 2,00 с.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 5575 р. — к.
Предстоитъ израсходовать 6451 р. 95 к.

Итого 12026 р. 95 к.

Ассигновано 12026 р. 95 к.

Дубровка-Бытошскій трактъ.

12) Въ д. *Вороново* на устройство деревяннаго моста дл. 18,5 саж.
шир. 2,67 с. и выс. 2,1 с. и земляная гать дл. 53 с., шир. 3,5 с. и выс.
до 1,9 с. и мощеніе на дл. 40 с. и шир. 2,00 с.

Израсходовано въ 1900 г. 748 р. — к.
„ по 1 октября 1901 г. 560 р. 70 к.
Предстоитъ израсходовать 1152 р. 27 к.

Итого 2460 р. 97 к.

По смѣтѣ ассигновано 2500 р. — к.
Остатокъ 39 р. 3 к.
Работа окончена.

13) Между хут. *Прохорова* и д. *Каменкой* деревянный мостъ черезъ

ручей дл. 7 саж., шир. 2,67 саж., выс. 0,80 с. земляная гать дл. 60 саж., шир. 3,50 с. и выс. 0,50 с.

Израсходовано въ 1900 г.	622 р. 10 к.
„ по 1 октября 1901 г.	52 р. 51 к.
Итого	674 р. 61 к.
Ассигновано	1841 р. 9 к.
Остатокъ	1166 р. 48 к.

Работа окончена.

Остатокъ получился влѣдствіе замѣны мостовой угольной массой.

14) У дер. Немерки на устройство деревяннаго моста длиною 10 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 1,08 саж. и гати длиною 29 саж., шириною 3,5 саж. и высотой до 0,75 саж.

Израсходовано въ 1900 году	725 р. — к.
Предстоитъ израсходовать	135 р. 42 к.
Итого	860 р. 42 к.
Ассигновано по смѣтѣ	2008 р. 18 к.
Остатокъ	1147 р. 76 к.

Остатокъ получился потому, что отмѣнена мостовая.

15) За дер. Немерками на устройство моста длиною 7,00 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 0,96 саж. и земляная гать длиною 38 саж., шириною 3,5 саж. и высотой до 1,00 саж.

Израсходовано въ 1900 году	525 р. — к.
Предстоитъ израсходовать	121 р. 30 к.
Итого	646 р. 30 к.
Ассигновано по смѣтѣ	1635 р. 57 к.
Остатокъ	989 р. 27 к.

Остатокъ получился потому, что отмѣнена мостовая.

16) Черезъ р. Колну на устройство моста длиною 7,00 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 0,87 саж. и земляной гати съ засыпкою угольнымъ мусоромъ длиною 49 саж., шириною 3,5 и высотой до 0,80 саж.

Израсходовано въ 1900 года	600 р. — к.
„ по 1-е октября 1901 года	18 р. 10 к.
Предстоитъ израсходовать	75 р. — к.
Итого	693 р. 10 к.

Ассигновано по смѣтѣ 1857 р. 24 к.

Остатокъ 1164 р. 14 к.

Остатокъ получился потому, что отмѣнена мостовая и дерновка.

17) *Въ с. Немеричи черезъ р. Вѣтму* на устройство мостовъ длиною 18 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 1,47 саж. и длиною 5,0 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 1,20 саж. и земляную гать длиною 71 саж., шириною 3,5 саж. и высотой до 1,2 при длинѣ мощенія 72 саж. и ширинѣ 2,00 саж.

Израсходовано въ 1900 году 2147 р. 95 к.

„ по 1-е октября 1901 года 386 р. 9 к.

Предстоитъ израсходовать 432 р. 99 к.

Итого 2967 р. 3 к.

Ассигновано по смѣтѣ 4299 р. 21 к.

Остатокъ 1332 р. 18 к.

Остатокъ получился вслѣдствіе сильной конкуренціи при сдачѣ работъ съ торговъ.

Трактъ Заводъ Брянскій дер. Дорожево.

18) *На Чайковскомъ полѣ* на устройство моста длиною 6 арш. шириною 2,67 саж. и высотой 0,50 саж. и шоссированная земляная гать длиною 80 саж. шириною 3,5 саж. и высотой до 0,30 саж. шоссировка длиною 89,5 саж. и шириною 2,00 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 890 р. — к.

Предстоитъ израсходовать 477 р. 40 к.

Итого 1367 р. 40 к.

Ассигновано по смѣтѣ 1367 р. 40 к.

19) *На р. Стннѣ* на устройство моста длиною 12 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 1,5 саж., земляной гати длиною 100 саж., шириною 3,5 саж. и высотой до 0,66 саж. и шоссировка гати фосфоритомъ на длину 109 саж. и шириною 2,00 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1300 р. — к.

Предстоитъ израсходовать 2237 р. — к.

Итого 3537 р. — к.

Ассигновано по смѣтѣ 3537 р. — к.

Трактъ Жирятино-Городецкій.

20) *Плотина въ с. Княвичи* на устройство 3-хъ мостовъ длин. 3,67 саж., 3,00 саж. и 5 саж. и шир. 2,67 саж., земляной гати длин. 79 саж., шир. 2,33 саж. и выс. до 1,40 саж. хворостяного укрѣпленія на длину 79 саж. и шир. 2,0 саж.

Израсходовано въ 1899 г.	798 р. 92 к.
„ въ 1900 г.	721 р. 33 к.
„ въ 1901 г. по 1 октября	400 р. — к.
Предстоитъ израсходовать	1669 р. 62 к.
Итого	3589 р. 87 к.
Ассигновано	3589 р. 87 к.

Дубровка-Грабовскій трактъ.

21) Въ с. *Жабово* на устройство мостовъ длин. 6 саж., шир. 2,67 с. и выс. 1,25 саж. и 2-го длин. 2,33 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 0,70 саж. и земляной гати длин. 98 саж. и шир. 3,5 саж. и выс. до 0,80 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	915 р. — к.
Предстоитъ израсходовать	280 р. 50 к.
Итого	1195 р. 50 к.
Ассигновано	1195 р. 50 к.

22) Въ д. *Близна* на устройство моста длиною 4,00 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 1,01 саж. и земляной гати длиною 90 саж., шир. 3,5 саж. и выс. до 0,80 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	515 р. — к.
Предстоитъ израсходовать	1121 р. — к.
Итого	1636 р. — к.
Ассигновано	1636 р. — к.

Кромѣ вышеозначенныхъ работъ произведено и предстоитъ произвести до конца года мелкаго ремонта принятыхъ сооружений и весенній ремонтъ.

Израсходовано по 1 октября	223 р. 50 к.
Предстоитъ израсходовать	200 р. — к.
Итого	423 р. 50 к.
Ассигновано	1063 р. 90 к.
Ожидается остатокъ	640 р. 40 к.

23) Работы по перечню за №№ 157, 20, 75, 16 и 113 не производились.

Ассигновано было	2947 р. 95 к.
Неисполненный расходъ	2947 р. 95 к.

<i>Всего по Брянскому уѣзду</i> на работы, производящіяся		
въ 1901 году, было ассигновано	41338	р. 20 к.
Израсходовано въ 1901 году по 1 октября	13756	р. 28 к.
Предстоитъ расходовъ до конца года	17431	р. 30 к.
Израсходовано на ремонтъ	423	р. 50 к.
Итого		31611 р. 9 к.
Остатокъ	9727	р. 11 к.

Трубчевскій уѣздъ.

Трубчевско-Почепскій трактъ.

1) На 2-й вер. Укрѣпленіе оврага устройствомъ фашиннаго лотка, подпорной стѣнки изъ фашинъ на длину 5 с., при ширинѣ 1 с. въ видѣ откоса 1:1, при высотѣ 0,75 с. и присыпкой земли у бровки оврага на длину 18 саж., при ширинѣ 4,5 с. и выс. 0,3 саж. со сдѣланіемъ вокругъ огражденія изъ дер. столбовъ съ излучинами. Работа окончена, но не принята.

Израсходовано по 1901 годъ	206 р. 35 к.
Израсходовано по 1 октября въ 1901 году	9 р. 65 к.
Итого.	216 р. — к.
Ассигновано по смѣтѣ	260 р. 68 к.
Остатокъ	44 р. 68 к.

2) На 8-й вер. укрѣпленіе оврага съ постройкой моста дл. 6 арш. шир. 9 арш и выс. 0,5 с., съ земляными къ нему въѣздами и устройствомъ дернованнаго лотка дл. 5 с., шир. 3 с., сдѣланъ мостъ со въѣздами, работа не окончена.

Израсходовано по 1901 г.	86 р. 20 к.
Израсходовано въ 1901 г. по 1 октября	174 р. 74 к.
Предстоитъ расхода до конца года	— р. — к.
Итого.	260 р. 94 к.
Ассигновано по смѣтамъ	195 р. 60 к.
Предстоитъ перерасходъ	65 р. 34 к.

3) На 25—27 вер. улучшение участка *Рамосуха-Семецъ* поднятіемъ полотна на среднюю высоту 0,24 с., шир. отъ 6 до 4 с. длин. 760 с., съ прокопкою боковыхъ канавъ и постройкою двухъ мостовъ дл. 3 с., шир. 3 с. Работа окончена, но не принята.

Израсходовано по 1901 г.	3546 р. 09 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г.	33 р. — к.
Итого.	3579 р. 09 к.
Ассигновано по смѣтѣ	6000 р. — к.
Остатокъ	2420 р. 91 к.

4) На 25-й вер. Подсыпка существующей гати въ *хуторъ Рамосухъ* на длину 70 с., при ширинѣ 4 с., съ откосами 1:1½ при высотѣ насыпи отъ 0,1—0,34 с. Работа окончена, но не принята.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	282 р. 50 к.
Предстоитъ расхода до конца года	— р. — к.
Итого.	282 р. 50 к.
Ассигновано по смѣтѣ	410 р. 84 к.
Остатокъ	128 р. 34 к.

5) На 32-й вер. подсыпка *Рыжевской* гати при выѣздѣ изъ лѣса на длину 188 с., при ширинѣ 4 с. и высотѣ отъ 0,03 до 0,27 с. съ постройкой моста дл. 4 с., шир. 2,67 с., выс. 0,74 с. Работа окончена, но не принята.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	648 р. 75 к.
Предстоитъ расхода до конца года	— р. — к.
Итого.	648 р. 75 к.
Ассигновано по смѣтѣ	938 р. 4 к.
Остатокъ	289 р. 29 к.

Трубчевско-Брянскій трактъ.

Отъ с. Уручья до границы Брянскаго уѣзда.

6) На 63—65 вер. за ст. *Выгоничи* поднятіе полотна на среднюю высоту 0,35 саж., шир. 5 саж. и длиною 435 саж.; 8 деревянныхъ мостовъ, шир. 3 саж. изъ нихъ 7 мостовъ длиною 3 саж. одинъ 2 саж. Тамъ-же земляная гать средней высоты 0,45, шир. 4 саж., длиною 426 саж. Два деревянныхъ моста: 1) длиною 3 саж., шир. 2,67 саж. 2) Длинной 9 саж., шир. 3 саж. Работа не окончена. Сдѣланы всѣ гати и мелкіе мосты, за исключеніемъ моста длиною 9 саж., шир. 3 саж.

Израсходовано по 1901 г.	3430 р. 42 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г.	73 р. — к.
Итого	3503 р. 42 к.
Неисполненнаго расхода	1580 р. 77 к.
Итого	5084 р. 19 к.
Ассигновано по смѣтамъ	5084 р. 19 к.

Трубчевско-Орловскій трактъ.

7) На 19-й вер. укрѣпленіе оврага передъ д. *Острой-Лукой* сѣзкой откосовъ 1:4, дерновкой и возвышеніемъ полотна дороги съ постройкой деревяннаго моста длиною 5 саж., шир. 2,67 саж. и высотой 0,9 саж. Работа окончена, но не принята.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	410 р. — к.
Предстоит расхода до конца года	— р. — к.
Итого	410 р. — к.
Ассигновано по смѣтѣ	444 р. 47 к.
Остатокъ	34 р. 47 к.

Трубчевско-Погарскій трактъ.

8) На 7-й вер. близъ дер. *Макорзны* деревянный мостъ длиною 20 с., шир. 3 саж., высотой 1,75 саж. Земляная гать длиною 90 саж. шир. 4 с. и высотой отъ 0,07 саж. до 1,62 саж. Работа окончена, но не принята.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	1893 р. 50 к.
Предстоит расхода до конца года	— р. — к.
Итого	1893 р. 50 к.

Ассигновано по смѣтѣ	2225 р. 67 к.
Остатокъ	332 р. 17 к.

9) Ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооружений по всему уѣзду 4⁰/₀ капитальной стоимости.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	358 р. 52 к.
Предстоит израсходовать до конца года	100 р. — к.
Итого	458 р. 52 к.

Ассигновано по смѣтѣ	556 р. 19 к.
Остатокъ	98 р. 47 к.

10) Разработка лѣсной дѣлянки, купленной на средства дорожнаго капитала. Работа не окончена.

Израсходовано по 1901 г.	2182 р. 89 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г.	12 р. — к.
Итого	2194 р. 89 к.

Работа производится безъ ассигновки.

11) Содержаніе десятника.

Израсходовано по 1 октября	450 р. — к.
Предстоит израсходовать до конца года, считая по 50 руб. въ мѣсяцъ	150 р. — к.
Итого	600 р. — к.

12) Устройство 9 земляныхъ гатей на участкѣ *Рамосуха-Семецъ* при ширинѣ въ 4 саж. и общей длинѣ 1009,55 саж. съ постройкой 4 мостовъ

длиною 8, 8, 9 и 6 арш., шириною 3 по 10 арш. и одинъ въ 9 арш. съ прокопкою къ нимъ боковыхъ канавъ.

Израсходовано по 1901 г. 3061 р. 33 к.

Ассигновано было 3839 р. 55 к.

Работа еще не окончена.

Остатокъ отъ неисполненныхъ работъ 778 р. 22 к.

13) Устройство $\frac{1}{3}$ моста черезъ р. Рогъ на границѣ уѣздовъ *Трубчевскаго и Мглинскаго* и гати длиною 75 саж. шир. 4 саж.

Израсходовано по 1901 г. 366 р. 26 к.

Работа не окончена.

Ассигновано было 1662 р. 73 к.

Остатокъ отъ неисполненныхъ работъ 1296 р. 47 к.

14) *Козловская гать* длиною 152 саж., при ширинѣ 3,50 саж., съ 2-мя переѣздными мостиками.

Израсходовано по 1901 г. 1057 р. 84 к.

Ассигновано было 1370 р. — к.

Остатокъ 312 р. 16 к.

Работа окончена.

Всего по *Трубчевскому уѣзду* на работы, производящіяся въ 1901 г. было ассигновано включая ремонтныя суммы

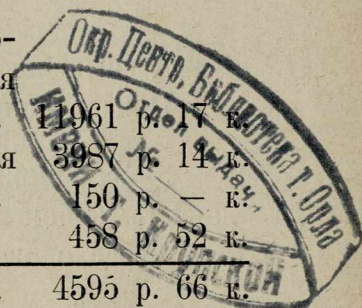
Израсходовано на эти работы въ 1901 г. по 1 октября

Предстоитъ расходовать въ 1901 г. до конца года

Израсходовано на ремонтъ

Итого

Остатокъ



С ъ в с к і й у ѣ з д ѣ .

Орловско-Сѣвскій трактъ.

(почтовый 37 верстъ).

1) Засыпка отверстія моста черезъ р. Марицу въ г. *Сѣвскъ* и замощеніе засыпаной части на длину 6¹/₂ саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	184 р. 60 к.
Итого	184 р. 60 к.
Ассигновано было	234 р. 39 к.
Остатокъ	49 р. 39 к.
Работа окончена.	

2) Въ г. *Сѣвскъ* деревянный мостъ черезъ р. Марицу длиною 7 саж., шириною 4 саж., выс. 2,0 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	397 р. 75 к.
Предстоитъ до конца года	— р. — к.
Итого	397 р. 75 к.
Ассигновано по смѣтѣ	1467 р. 35 к.
Неисполненный расходъ	1069 р. 60 к.

3) Замощеніе дороги въ *Стрѣлецкой слободѣ* на длину 246 саж., при ширинѣ мощенія въ 2,5 саж.

Израсходовано до 1901 г.	846 р. — к.
„ по 1 октября 1901 г.	2628 р. 57 к.
Предстоитъ расходъ до конца года	159 р. 5 к.
Итого	3633 р. 62 к.
Ассигновано по смѣтѣ	5440 р. 91 к.
Остатокъ	1807 р. 29 к.

Остатокъ получился влѣдствіе того, что отмѣнены продольные брусья въ мостовой и камня пошло менѣе нежели исчисл. въ смѣтѣ.

Работа окончена.

4) Въ *Стрѣлецкой слободѣ* деревянный мостъ длиною 4 с., шириною 2,66 саж., высотой 0,75 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	43 р. 80 к.
Предстоитъ расхода	122 р. 40 к.
Итого	166 р. 20 к.

Ассигновано было	249 р. 22 к.
Остатокъ	83 р. 2 к.
Работа окончена	

5) Мощеная гать *въ Стрѣleckой слободѣ* длиною 134¹/₂ саж., при ширинѣ мощенія въ 2,5 саж.

Израсходовано въ 1900 г.	308 р. — к.
„ въ 1901 г. по 1 октября	1517 р. 73 к.
Предстоитъ расходъ	100 р. 10 к.

Итого 1925 р. 83 к.

Ассигновано	3115 р. 43 к.
Остатокъ	1189 р. 60 к.

Остатокъ получился вслѣдствіе отмѣны брусевъ въ мостовой и камня пошло менѣе смѣтнаго вслѣдствіе хорошаго его качества.

Работа окончена.

6) Въ *Стрѣleckой слободѣ* деревянный мостъ длин. 3 с., шир. 2,66 с. и высотой 0,65 саж.

Израсходовано на 1 октября 1901 г.	30 р. 90 к.
Предстоитъ расходъ	88 р. — к.

Итого 118 р. 90 к.

Ассигновано было	166 р. 98 к.
Остатокъ	48 р. 8 к.

Работа окончена.

7) Замощеніе дороги *въ Стрѣleckой слободѣ* при слияніи Трубчевскаго и Орловскаго трактовъ на длину 70 с., при ширинѣ 2,5 с.

Израсходовано въ 1900 г.	806 р. 67 к.
„ въ 1901 г. по 1-е октября	220 р. 95 к.
Предстоитъ до конца года	195 р. 70 к.

Итого 1223 р. 32 к.

Ассигновано	1733 р. 56 к.
Остатокъ	510 р. 24 к.

Остатокъ получился вслѣдствіе отмѣны брусевъ въ мостовой и камня пошло менѣе вслѣдствіе его хорошаго качества.

Работа окончена.

8) Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста черезъ первый рукавъ р. Сѣви въблизи *Ямской слободы* длин. 27,5 с., шириною 4,3 с. и высотой 2 с., съ уменьшеніемъ ширины до 2,67 саж.

Израсходовано въ 1900 г.	1027 р. 15 к.
„ по 1 октября 1901 г.	100 р. — к.
Предстоитъ расходъ	7 р. 20 к.
Итого	1134 р. 35 к.
Ассигновано было	1140 р. 34 к.
Остатокъ	5 р. 99 к.
Работа окончена.	

9) То же черезъ главное русло р. Сѣви вблизи *Ямской слободы* длин. 25 с., ширин. 4,6 саж. и выс. 2 саж., съ уменьшеніемъ ширины до 2,67 с.

Израсходовано въ 1900 г.	898 р. 47 к.
„ по 1 октября 1901 г.	40 р. 70 к.
Предстоитъ расходъ	6 р. — к.
Итого	945 р. 17 к.
По смѣтѣ исчислено	1101 р. 3 к.
Остатокъ	155 р. 86 к.
Работа окончена.	

10) Засыпка отверстія моста на разливѣ рѣки Сѣви вблизи *Ямской слободы* длин. 21,85 с., шириною 4,5 саж., высотой 1,6 саж., съ замощеніемъ засыпанной части на длину 23 саж.

Израсходовано въ 1900 г.	570 р. 70 к.
Итого	570 р. 70 к.
Ассигновано было	834 р. 22 к.
Остатокъ	263 р. 52 к.
Работа окончена.	

11) Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста на разливѣ р. Сѣви вблизи *Ямской слободы*, длин. 17,25 с., шир. 4,2 с. и высот. 1,6 саж., съ уменьшеніемъ ширины моста до 2,67 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	502 р. 25 к.
Итого	502 р. 25 к.
По смѣтѣ исчислено.	616 р. 61 к.
Остатокъ	114 р. 36 к.
Работа окончена.	
Вмѣсто ремонта мостъ разобранъ и засыпанъ.	

12) Укрѣпленіе оврага съ устройствомъ фашинныхъ лотковъ, мощеніемъ канавъ, засышкой оврага землей и постановкой плетней.

Израсходовано по 1 октября 1901 года	32 р. 50 к.
Предстоит расходовъ	208 р. 25 к.

Итого 240 р. 75 к.

По смѣтѣ ассигновано	3316 р. 78 к.
Неисполненного расхода	3076 р. 03 к.

13) Каменная труба черезъ оврагъ длиною 4,5 саж., отверстіемъ въ 1 саж. и высотой 1,20 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	2149 р. 96 к.
Предстоит расхода	300 р. — к.

Итого 2449 р. 96 к.

Ассигновано было	2866 р. 80 к.
Неисполненного расхода	416 р. 84 к.

14) Замощеніе дороги надъ трубою на длину 60 саж., при ширинѣ мощенія въ 2,5 с.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	567 р. — к.
--	-------------

Итого 567 р. — к.

Ассигновано было	1021 р. 62 к.
Неисполненного расхода	454 р. 62 к.

15) Засыпка отверстія моста черезъ рукавъ р. Усожи. длин. 8,5 саж.. шир. 4,5 с., высот, 1,9 саж., съ замощеніемъ засыпанной части на длину 10 саж.

Израсходовано въ 1900 году	284 р. 65 к.
Въ 1901 г. предстоит расхода	20 р. — к.

Итого 304 р. 65 к.

По смѣтѣ исчислено	496 р. 71 к.
Остатокъ	192 р. 06 к.

Работа окончена.

16) Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста черезъ р. Усожу въ Усожскихъ постоянныхъ дворахъ длин. 31,5 с., ширин. 4,3 с., съ уменьшеніемъ ширины моста до 2,67 саж. и укрѣпленіемъ плеча насыпи со стороны гор. Орла плетнями и мощеніемъ.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	740 р. 80 к.
--	--------------

Предстоит расхода	65 р. — к.
-----------------------------	------------

Итого 805 р. 80 к.

Ассигновано	1329 р. 54 к.
Неисполненные расходы	523 р. 74 к.

17) Устройство подъездного пути къ ст. Комаричи, Льгово-Брянской жел. дор. со стороны гор. Сѣвска.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	388 р. 90 к.
Предстоитъ расхода	1800 р. — к.
Итого	2188 р. 90 к.

Ассигновано	3907 р. 22 к.
Предвидится остатокъ	1718 р. 32 к.

Остатокъ предвидится вѣдѣствіе того, что владѣлецъ далъ землю подъ дорогу бесплатно.

Сѣвско-Трубчевскій трактъ.

(26 верстъ).

18) Деревянный мостъ длиною 2,33 саж., шириною 2,67 саж., высотой 0,60 саж.

Ассигновано по смѣтѣ	115 р. 32 к.
Неисполненнаго расхода	115 р. 32 к.

19) Деревянный мостъ длиною 3 саж., шириною 2,67 саж., высотой 0,75 саж.

Ассигновано по смѣтѣ	170 р. 24 к.
Неисполненнаго расхода	170 р. 24 к.

20) Засыпка отверстія моста черезъ первое русло ручья Уль и замощенія засыпанной части на длину 3 саж.

Израсходовано по 1-е октября	93 р. — к.
Итого	93 р. — к.
Ассигновано по смѣтѣ	119 р. 35 к.
Остатокъ	26 р. 35 к.

Работа окончена.

21) Деревянный мостъ длиною 2,33 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 0,60 саж.

Ассигновано по смѣтѣ	116 р. 45 к.
Неисполненнаго расхода	116 р. 45 к.

22) Деревянный мостъ длиною 2,33 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 0,60 саж.

Ассигновано по смѣтѣ	116 р. 45 к.
Неисполненнаго расхода	116 р. 45 к.

Трактъ на мѣст. Срединна—Буда.

(30 верстъ).

23) Деревянный мостъ въ с. *Орлія*, длин. 5,33 саж., ширин. 2,67 саж., выс. 1,5 саж.

Ассигновано	707 р. 66 к.
Неисполнен. расходы	707 р. 66 к.

24) Деревянный мостъ въ с. *Орлія* длин. 5,33 с., ширин. 2,67 с., высот. 1,5 саж.

Ассигновано	705 р. 32 к.
Неисполненные расходы	705 р. 32 к.

3-й разрядъ важности.

Трактъ на г. Дмитріевъ, Курской губ.

(17 верстъ).

25) Капитальный ремонтъ верхняго строенія и устоевъ моста черезъ р. Сѣвъ, вблизи *Юрасова хутора*, длиною 32,1 саж., шириною 4,3 саж. и высотой 1,10 саж., съ уменьшеніемъ ширины моста до 2,67 саж.

Израсходовано въ 1900 г.	1129 р. 88 к.
Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября	192 р. 55 к.

Итого. 1322 р. 43 к.

По смѣтѣ исчислено 1475 р. 75 к.

Остатокъ 153 р. 32 к.

Работа окончена.

26) Тоже на разливѣ р. Сѣви вблизи *Юрасова хутора* длиною 5,2 саж., ширин. 4,6 саж. и высот. 1,1 саж., съ уменьшеніемъ ширины моста до 2,67 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	205 р. 20 к.
--	--------------

Итого. 205 р. 20 к.

Ассигновано. 226 р. 45 к.

Остатокъ 21 р. 25 к.

Работа окончена.

27) Засыпка отверстія моста на разливъ рѣки Сѣви вблизи *Юрасова хутора*, длиною 9 саж. и замощеніе засыпанной части на длину 10 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 253 р. 50 к.

Итого. 253 р. 50 к.

Ассигновано. 348 р. 95 к.

Остатокъ 95 р. 45 к.

Работа окончена.

Трактъ Сѣвско-Карачевскій.

28) Замощеніе гати въ с. *Лугани* на длину 310 саж., шир. 2,5 саж.; постройка деревяннаго моста длиною 3 саж.; ремонтъ береговыхъ устоевъ двухъ существующихъ мостовъ.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 6147 р. 15 к.

Итого. 6147 р. 15 к.

Ассигновано. 6274 р. 92 к.

Остатокъ 127 р. 77 к.

Работа окончена.

29) 4% отчисленіе на ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 24 р. 30 к.

Предстоитъ расходовъ 30 р. 70 к.

Итого. 55 р. — к.

Ассигновано. 1562 р. 64 к.

Остатокъ 1507 р. 64 к.

Всего по Сѣвскому уѣзду на работы, производившіяся въ 1901 году ассигновано на 1901 годъ 31728 р. 46 к.

Израсходовано въ 1901 году по 1-е октября . . . 16437 р. 81 к.

Предстоитъ расхода до конца года 3071 р. 70 к.

Израсходовано на ремонтъ 55 р. — к.

Израсходовано на десятника. 115 р. — к.

Итого. 19679 р. 51 к.

Остатокъ 12048 р. 95 к.

Дмитровскій уѣздъ.

Большой Кіевскій трактъ.

1) Укрѣпленіе оврага въ с. *Упорой* устройствомъ фашиннаго лотка съ съемкою откосовъ оврага и планировкой горы.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 25 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года — р. — к.

Итого 25 р. — к.

Ассигновано по смѣтѣ 926 р. 48 к.

На окончаніе работы 921 р. 48 к.

2) Укрѣпленіе оврага въ с. *Крупышинъ*. Устроены: мощеная на длину 147,75 пог. саж. при шир. отъ 2,00 до 4,00 саж. канава съ приданіемъ ей формы лотка, и на длину 136,25 пог. саж. при ширинѣ отъ 1,05 до 1,76 пог. саж. дернованная канава, съ замощеніемъ переѣзда на длину 15,00 саж. при шир. 3,05 съ шоссированіемъ топкихъ и слабыхъ мѣстъ проѣзжей части на длину 51,80 пог. саж. при шир. 2,00 саж. и спланировано на общую длину канавъ полотно дороги.

Израсходовано въ 1900 г. 35 р. — к.

Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября 1982 р. 50 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 800 р. — к.

Итого 2817 р. 50 к.

Ассигновано по смѣтѣ 2312 р. 82 к.

Перерасходъ 504 р. 68 к.

Перерасходъ объясняется уширеніемъ мощенаго лотка, приспособленнаго для ѣзды, отъ 2,00 до 2,5 саж. вмѣсто 1,72, а также удлиненіемъ и уширеніемъ фашиннаго лотка.

3) *Волобуевская гать*. Устроены дубовый мостъ длиною 4,00 саж. шир. 3,00 саж. и у него гать съ замощеніемъ полотна ея на длину 112,30 саж. при шир. мощенія 2,00 саж.

Израсходовано въ 1900 г. 30 р. — к.

Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября 607 р. 38 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 488 р. 92 к.

Итого 1126 р. 30 к.

Ассигновано по смѣтѣ 2048 р. 86 к.

Остатокъ 922 р. 56 к.

Остатокъ объясняется тѣмъ, что для мощенія употребленъ камень, оставшійся отъ работъ въ Чувардинѣ. (См. отчетъ.)

Карачевская проселочная дорога.

4) Планировка горы при въѣздѣ въ с. *Бородино* и устройство по ней канавы. Поставлены по горѣ тумбочки.

Израсходовано въ 1900 г. 391 р. 60 к.

Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября — р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 90 р. — к.

Итого 481 р. 60 к.

Ассигновано по смѣтѣ 488 р. 20 к.

Остатокъ 6 р. 60 к.

5) *Бородинская гать*. Устроена гать длиною 215 саж., шир. 4,50 саж., съ двумя дубовыми мостами длиною 10,00 и 6,00 саж. при шир, 2,67 саж.

Израсходовано въ 1899 г. 3361 р. 77 к.

Израсходовано въ 1900 г. 15 р. 68 к.

Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября — р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 30 р. — к.

Итого 3407 р. 45 к.

Ассигновано по смѣтѣ 4491 р. 2 к.

Остатокъ 1083 р. 57 к.

Остатокъ объясняется уменьшеніемъ земляныхъ работъ и отѣсной за- сыпки пескомъ.

6) Гать между дер. *Березовкой* и *Кучеряевской*. Устроена гать длиною 300 саж., шир. 4,00 саж.

Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября 771 р. 99 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 1493 р. 41 к.

Ассигновано по смѣтѣ 2521 р. 32 к.

Земляныя работы окончены. Мостъ строится.

7) *Кучеряевская гать*. Израсходовано на лѣсной ма- теріаль 550 р. — к.

Проселочная дорога въ гор. Дмитріевъ, Курской губерніи.

8) Въ с. *Кругломъ* устроена гать длиною 103,00 саж., шир 4,00 саж. и дубовый мостъ длиною 14,5 саж., шир. 2,67 саж.

Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября 2225 р. 89 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 1109 р. 52 к.

Итого 3335 р. 41 к.

Ассигновано по смѣтѣ 3528 р. 33 к.

Остатокъ 192 р. 92 к.

О т д ѣ л ь н ы й п у н к т ь .

9) Устроены мостъ длиною 11,00 с. и гать длиною 50 с, шир. 4,00 с.	
Израсходовано въ 1899 г.	715 р. 73 к.
Израсходовано въ 1901 г. по 1-е октября	489 р. 62 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	534 р. 95 к.
Итого	1740 р. 30 к.
Ассигновано по смѣтѣ	2056 р. 30 к.
Остатокъ	316 р. — к.
Всего по <i>Дмитровскому уѣзду</i> ассигновано на 1901 г.	17024 р. 13 к.
Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	6717 р. 38 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	4546 р. 80 к.
Итого	11264 р. 18 к.
На ремонтъ исполненныхъ сооружений	801 р. — к.
Всего	12065 р. 18 к.
Полный остатокъ	4958 р. 95 к.

Кромской уѣздъ.

Подѣздной путь къ г. Кромамъ отъ с. Соскова.

1) Въ *слободѣ Драгунской* устроенъ спускъ, засыпанъ оврагъ, укрѣпленъ откосъ, устроены сточныя канавы, сдѣланы два деревянныхъ моста, поставлены тумбы и произведены посадки.

Израсходовано въ 1900 г. 1236 р. 13 к.

Въ 1901 г. сдѣлана планировка полотна, исправлена одерновка откоса, насыпанъ и одернованъ валикъ, смѣнено 8 погибшихъ посадокъ.

Всего на сумму 146 р. 62 к.

Работа окончена и принята 7 сентября 1901 г.

Ассигновано по смѣтѣ 2391 р. 18 к.

Всего израсходовано 1382 р. 75 к.

Въ остаткѣ 1008 р. 43 к.

Остатокъ произошелъ вслѣдствіе отмѣны мощенія.

2) Въ с. *Сосковѣ* работа окончена въ 1899 г. принята 29 сентября 1901 года.

По смѣтѣ ассигновано 2372 р. 3 к.

Всего израсходовано 2106 р. 89 к.

Остатокъ 265 р. 14 к. получился вслѣдствіе экономіи на работѣ.

Улучшеніе участка дороги изъ Кромъ на с. Вазово.

3) I. Насыпана гать у городской бойни на длину 110 саж. и одернована, построенъ мостъ длин. 7 арш. шир. 2,⁶⁷ с., выс. 0,⁴² саж., произведена планировка дороги и вырыто русло ручья.

II. Подъ Вазово построенъ дубовый мостъ длиною 10 саж., шир. 2,⁶⁷ с., выс. 1,²⁵ саж. насыпаны подѣзды къ мосту длин. 80 саж., шир. 4 с., съ одерновкою откосовъ и укрѣпленіемъ плетнями конусовъ, по гати поставлены тумбы и посажены посадки.

Работа подъ Вазово № II на сумму окончена и принята 29 сентября 1901 г.

По смѣтѣ ассигновано 7235 р. 44 к.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 2000 р. 44 к.

Предстоитъ израсходовать 5235 р. — к.

4) Въ дер. Плотъ построенъ мостъ длин. 12 саж. шир. 2,³³ с., выс. 2,⁹⁸, къ нему подѣзды, прорыты сточныя канавы, на одной построенъ

переѣздный мостъ, заготовлено $7\frac{1}{2}$ куб. саж. камня для мощенія.

Работа не окончена.

Ассигновано по смѣтѣ	2802 р. 71 к.	
„ „ дополнительной смѣтѣ	652 р. 82 к.	3455 р. 53 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 г.	731 р. 80 к.	
Предстоитъ израсходовать	2723 р. 73 к.	
Дорога изъ Кромъ на с. Ретяжи въ с. Воронежъ.		

5) Въ *хуторъ Загилецкомъ* построены мостъ длин. 12 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 2,38 с., къ нему подсыпаны подъѣзды, откосы которыхъ и русло одернованы, по гати поставлены тумбы и посажены посадки.

Работа окончена.

Ассигновано по смѣтѣ	1481 р. 9 к.	
Израсходовано по 1 октября 1901 г.	886 р. 89 к.	
Предстоитъ израсходовать	594 р. 20 к.	

Всего по Кромскому уѣзду ассигновано было на 1901 г. губернскимъ земскимъ собраніемъ 21858 р.

25 к. Сумма эта была сокращена уѣзднымъ земствомъ до

15123 р. 58 к.	
Израсходовано по 1 октября 1901 г.	3765 р. 75 к.
Предстоитъ израсходовать до конца 1901 г.	594 р. 20 к.
На ремонтъ принятыхъ сооруженій	315 р. 15 к.
Итого	4675 р. 10 к.

Полный остатокъ сравнительно съ ассигнованіемъ уѣзднаго земскаго собранія 10448 р. 48 к.

Малоархангельскій уѣздъ.

Трактъ Малоархангельскъ-Колпна черезъ дер. Андреевку.

1) *Работа № 8—8 а.* Укрѣпленіе оврага въ с. *Губкино* съ устройствомъ отводной канавы и мощенымъ лоткомъ длиною 14 саж., шир. 2 с., съ засыпкою отроговъ, посадкою ракитъ, устройствомъ плетней, съ планировкой дороги вдоль оврага на протяженіи 310 пог. саж. съ прорытіемъ боковой канавы и замощеніемъ ея на длину 135 саж.

Израсходовано въ 1900 г. 2794 р. 56 к.

Итого 2794 р. 56 к.

Ассигновано по смѣтѣ 2870 р. 33 к.

Въ остаткѣ 75 р. 77 к.

Работа окончена, но не принята.

Трактъ Малоархангельскъ-Ливны.

2) *Работа № 10 а.* Укрѣпленіе оврага въ д. *Юдинкѣ*, расположеннаго вдоль дороги, засыпкою вершины его и устройствомъ подпорной стѣнки, плетней и посадками ракитъ, съ планировкой дороги. Подпорная стѣнка длиною 4 саж., высотой 1,40 саж. и шир. по верху 0,50 саж.

Израсходовано въ 1900 г. 1299 р. 97 к.

Предстоитъ израсходовать до конца 1901 г. 10 р. — к.

Итого 1309 р. 97 к.

Ассигновано по смѣтамъ 1285 р. 33 к.

Перерасхода 24 р. 64 к.

Перерасходъ сдѣланъ вслѣдствіе увеличенія планировки дороги съ боковой канавою.

Работа окончена, но не принята.

Орловско-Ливенскій трактъ.

3) *Работа № 5.* Укрѣпленіе оврага въ дер. *Нижнемъ Куначѣ*, расположеннаго вдоль дороги съ устройствомъ отводной мощеной канавы длиною 55 саж. и мощенаго лотка длиною 10 саж., шир. 2 саж., съ посадкою ракитъ, устройствомъ плетней и валика.

Израсходовано въ 1900 г. 700 р. — к.

„ по 1-е октября 1901 г. 60 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года — р. 56 к.

Итого 760 р. 56 к.

Ассигновано по смѣтѣ	999 р. 75 к.
Ожидается въ остаткѣ	239 р. 19 к.

Работа окончена, но не принята.

4) *Работа № 4 а.* Укрѣпленіе оврага за с. *Покровскимъ Липовецъ* противъ усадьбы Столярова, расположеннаго среди тракта, планировкою откосовъ, посадкою ракитъ, устройствомъ валика, планировкою дороги и съ засыпкою съ хрящемъ на 165 пог. саж., шир. 2 саж. и съ замощеніемъ канавы.

Израсходовано въ 1900 г.	1824 р. 38 к.
Предстоитъ израсходовать до конца 1901 г.	30 р. — к.

Итого 1854 р. 38 к.

Ассигновано по смѣтѣ 1809 р. 80 к.)	1911 р. 19 к.
„ по дополнительной 101 р. 39 к.)	
Ожидается въ остаткѣ	56 р. 81 к.

Работа окончена, но не принята.

5) *Работа № 6.* Укрѣпленіе оврага на 37-й верстѣ съ устройствомъ отводной канавы съ фашиннымъ лоткомъ длин. 7 с., ширин. 2 с. и отводной канавы длин. 60 с. съ планировкою дороги на 50 пог. саж., шир. 10 саж.

Израсходовано въ 1900 г.	1040 р. — к.
Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	90 р. — к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	107 р. 67 к.

Итого 1237 р. 67 к.

Ассигновано по смѣтѣ	1413 р. 07 к.
Ожидается въ остаткѣ	175 р. 40 к.

Работа окончена, но не принята.

6) *Работа № 11-й.* Устройство моста и гати въ селѣ *Покровскомъ Липовецъ*, черезъ рѣку *Липовецъ*; гать длин. 214 п. с. въ среднемъ высотю 0,5 саж. и шириною по верху 4 саж.; мостъ длиною 15 саж., шириною 3 саж. и высотю 2,80 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	5840 р. — к.
Предстоитъ израсходовать	3002 р. 7 к.

Итого 8842 р. 7 к.

Ассигновано по смѣтѣ	9212 р. 7 к.
Ожидается въ остаткѣ	370 р. — к.

Работа не окончена.

Трактъ Орель—Малоархангельскъ.

7) *Работа № 3.* Устройство моста и гати у ручья Бѣленькаго со срѣзкою спусковъ, гать длиною 110 саж., шириною по верху 5 саж., высотой въ среднемъ 0,35 саж., мощеніе на длину 300 саж., шириною 2 саж.; мостъ длиною 9 саж., шириною 3 саж. и высотой 1,70 саж.

Израсходовано въ 1900 г. 2174 р. 52 к.

„ по 1 октября 1901 г. 4525 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 1000 р. — к.

Итого 7699 р. 52 к.

Ассигновано по смѣтѣ 10852 р. 42 к.

Ожидается въ остаткѣ 3152 р. 90 к.

Остатокъ произошелъ вслѣдствіе замѣны мощеной канавы—дерновой и работа сдана съ подряда со скидкою 12⁰/.

Работа не окончена.

8) *Работа № 2.* Перестройка моста заливной системы въ с. Куракинѣ черезъ ручей Неручъ, съ замощеніемъ вѣздовъ; мостъ длиною 18 саж., шириною 2,67 саж., высотой отъ горизонта меженныхъ водъ 0,40 саж. мощеніе на длину 75,8 саж., шириною 2 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 3699 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 730 р. 18 к.

Итого 4429 р. 18 к.

Ассигновано по смѣтѣ 4886 р. 15 к.

Ожидается въ остаткѣ 456 р. 97 к.

Работа окончена, но не принята.

Дорога отъ с. Смирные къ ст. Зміевка Московско-Курской жел. дор.

9) *Работа № 26.* Постройка моста и гати черезъ ручей въ с. Столбецкомъ; гать высотой въ среднемъ 0,50 саж., длиною 65 саж. и шириною по верху 4 саж.; мостъ длиною 10 саж., шириною 8 арш., высотой 4¹/₂ арш.; мощеніе на длину 120 пог. саж. и шириною 2 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 700 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 2934 р. 5 к.

Итого 3634 р. 05 к.

Ассигновано по смѣтѣ 2925 р. 44 к. } 3786 р. 5 к.

„ по дополнительной 860 р. 61 к. }

Ожидается въ остаткѣ 152 р. — к.

Работа не окончена.

Подъѣздной путь отъ г. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ
Московско-Курской желѣзной дороги.

10) *Работа № 28.* Улучшеніе дороги отъ г. Малоархангельска до деревни Вавилоновки—включительно.

Ассигновано по смѣтѣ 6132 р. 57 к.

Работа не производилась вслѣдствіе несогласія крестьянъ уступить полосу земли, необходимую подъ полотномъ дороги.

На ремонтъ дорожныхъ сооруженій и содержаніе сторожей израсходовано по 1-е октября 1901 года

111 р. 95 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года

851 р. 38 к.

Итого 963 р. 33 к.

Ассигновано по смѣтѣ 936 р. 49 к.

Предстоитъ перерасхода 26 р. 84 к.

Всего по Малоархангельскому уѣзду.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 14914 р. — к.

Предстоитъ израсходовать 7814 р. — к.

И на ремонтъ въ 1901 году 963 р. 33 к.

Полный расходъ въ 1901 году составитъ 23691 р. 33 к.

Ассигновано по смѣтѣ 12215 р. 20 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1901 годъ 32070 р. 22 к.

Неисполненныхъ работъ и сбереженія имѣется на сумму 8378 р. 89 к.

Ливенскій уѣздъ.

Ливенско-Воронежскій трактъ.

1) *Сооруженіе № 50.* Укрѣпленіе оврага въ началѣ села *Навснаго* съ устройствомъ каменной подпорной стѣнки длиною 5 саж., высотой 1,30 с. и толщиной 0,55—0,30 с.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	300 р. — к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	150 р. — к.
Итого	450 р. — к.
Предполагается остатокъ	25 р. — к.
Исчислено по смѣтѣ	475 р. — к.
Работа окончена но не принята.	

Ливенско-Московскій трактъ.

2) *Сооруженіе № 39.* Улучшеніе дороги передъ селомъ *Рохманинымъ* съ устройствомъ пологого съѣзда и прорытіемъ водоотводныхъ канавъ, мощеніемъ дороги на 100 с. по типу № 6 и устройствомъ мостика на каменныхъ стѣнкахъ отв. 2 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	1360 р. 2 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года.	140 р. — к.
Итого	1500 р. 2 к.
Исчислено по смѣтѣ	2491 р. 32 к.
Остатокъ отъ работъ	991 р. 30 к.
Работа еще не окончена.	
Остатокъ получился вслѣдствіе замѣны моста мощенымъ лоткомъ.	

Ливенско-Старооскольскій трактъ.

3) *Сооруженіе № 55.* Устройство съѣздовъ съ планировкой и перемощеніемъ дороги по типу № 4 и 6 на горѣ передъ дер. *Вахновой*.

Сооруженіе обошлось въ 1901 г.	1584 р. 33 к.
Исчислено по смѣтѣ	1400 р. — к.
Въ остаткѣ отъ дорожнаго капитала	722 р. 50 к.
Перерасходъ въ суммѣ 184 р. 33 к. произошелъ, вслѣдствіе увеличенія работъ.	

Сооруженіе это произведено на средства уѣздныя и дорожнаго капитала, при чемъ сумма послѣдняго 677 р. 50 к.

Окончено и принято 5 октября 1901 г.

Ливенско-Новосильскій трактъ.

4) *Сооруженіе № 58.* Укрѣпленіе оврага съ устройствомъ водоотводныхъ канавъ и каменной подпорной стѣнки длиною 11 саж., высотой 3 саж. и толщиною 0,33—1,20 саж. передъ *ст. Бобровкой*.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 1325 р. 86 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 674 р. 14 к.

Итого 2000 р. — к.

Исчислено по смѣтѣ 2000 р. — к.

Работа еще не окончена.

Подъѣздные пути.

5) *Сооруженіе № 36.* Подъѣздной путь изъ *с. Вышняго Долгаго къ ст. Долгой М.-К.-В. жел. дор.*, протяженіемъ 10 верстъ съ уширеніемъ дороги до 7 саж., прорытіемъ кюветовъ и постройкою моста длиною 12 арш. съ мощенными подъѣздами на 100 саж.

Израсходовано на сооружеііе въ 1901 г. 1868 р. 46 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1901 г. 1770 р. 94 к.

Перерасходъ въ суммѣ 97 р. 52 к., произошелъ влѣдствіе простилки подъ насыпью хвороста, непредвидѣнной смѣтою.

Окончено и принято 5 октября 1901 г.

6) *Сооруженіе № 37.* Подъѣздной путь изъ *села Знаменскаго къ ст. Долгой М.-К.-В. жел. дор.* протяженіемъ 15 вер. съ уширеніемъ дороги до 7 саж., осушеніемъ болота при помощи дренажей и устройствомъ деревяннаго моста длиною 14 арш. съ мощеными подъѣздами по типу № 4 на 100 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 347 р. 75 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 500 р. — к.

Итого. 847 р. 75 к.

Работа еще не окончена.

По смѣтѣ ассигновано 4092 р. 90 к.

Не исполненныхъ работъ 3245 р. 15 к.

7) *Сооруженіе № 25.* Подъѣздной путь изъ *села Вышняго Ольшанаго къ ст. Студеной М.-К.-В. жел. дор.* протяженіемъ 8½ вер. съ уширеніемъ дороги до 7 саж., съ прорытіемъ кюветовъ, постановкою верстовыхъ знаковъ, посадкою раkitника съ устройствомъ

3-хъ деревянныхъ мостовъ длиною: 6 саж., 7 саж. и 10 саж. и мощеніемъ дороги на 200 саж. по типу № 4.

Израсходовано по 1 октября 1901 года	3234 р. 96 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	1500 р. — к.
Итого	4734 р. 96 к.

Работа еще не окончена.

По смѣтамъ исчислено	6012 р. 70 к. + 865 р. 55 к. = 6878 р. 25 к.
Не исполнено работъ	2143 р. 29 к.

8) *Сооруженіе № 19.* Подъѣздой путь отъ 41 вер. *Московского тракта къ ст. Россошной Ю.-В. жел. дор.* протяженіемъ 7¹/₄ вер., съ уширеніемъ дороги до 7 и 10 саж., прорытіемъ кюветовъ, постановкою верстовыхъ знаковъ, посадкою ракитника и мощеніемъ дороги на длину 2454 саж. по типамъ № 4 и 7.

Израсходовано въ 1900 году	5332 р. 97 к.
„ по 1 октября 1901 г.	3188 р. 25 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	788 р. 30 к.
Итого въ 1901 г.	9309 р. 52 к.

Ассигновано по смѣтѣ	13000 р. — к.
Не исполнено работъ	3690 р. 48 к.
Работа еще не окончена.	

9) *Сооруженіе № 31.* Подъѣздой путь изъ села *Валова къ ст. Набережной Ю.-В. жел. дор.* протяженіемъ 19,67 вер. съ уширеніемъ дороги до 10 саж., прорытіемъ кюветовъ, постановкою верстовыхъ знаковъ, посадкою ракитника, съ устройствомъ 2 каменныхъ трубъ отв. 0,75 и гатей 0,07 — 1,00 саж. на 120 с., съ укрѣпленіемъ оврага длиною 20 саж. и шир. 2¹/₂ с. съ устройствомъ 4 деревянныхъ мостовъ длиною 6, 8, 10 и 12 саж., мощеніемъ дороги на длину 1125 саж. по типу № 4.

Израсходовано въ 1900 году	2772 р. 35 к.
„ по 1 октября 1901 г.	617 р. 51 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	200 р. — к.
Итого	3589 р. 86 к.

Ассигновано всего	5473 р. 7 к.
Неисполнено работъ	1883 р. 21 к.
Сооруженіе еще не окончено.	

10) *Сооруженіе № 32.* Подъѣздой путь изъ селыца *Набережного къ ст. Набережной*, протяженіемъ 2 вер. съ уширеніемъ дороги до 10 саж.

съ прорытіемъ кюветовъ, постановкою верстовыхъ знаковъ, посадкою ра-
китника, съ устройствомъ моста длиною 4 саж. и мощеніемъ дороги по
типу № 4.

Израсходовано въ 1900 г.	1786 р. 37 к.
„ по 1-е октября 1901 г.	418 р. — к.
Итого	2204 р. 37 к.

По смѣтѣ было ассигновано	8014 р. 68 к.
Не исполнено работъ	5810 р. 31 к.

Работы закончены за исключеніемъ уширенія полотна; мощеніе за-
мѣнено песчанымъ слоемъ.

11) *Сооруженіе № 34.* Подѣздной путь отъ *Воронежскаго тракта*
къ ст Тербуны Ю.-В. жел. дор. съ прорытіемъ кюветовъ и мощеніемъ до-
роги по типу № 4 на 400 саж.

Работы замѣняются улучшеніемъ подѣздного пути изъ *села Барокъ*
къ ст Тербуны, вслѣдствіе принятія мощенія управленіемъ дороги на свой
счетъ.

По смѣтѣ ассигновано было	4135 р. 26 к.
Не исполнено работъ	4135 р. 26 к.

12) *Сооруженіе № 35.* Подѣздной путь изъ *села Васильевскаго къ*
ст Тербуны Ю.-В. жел. дор. протяженіемъ 5 вер., съ прорытіемъ кюве-
товъ, постановкою верстовыхъ знаковъ, посадкою ракитника, съ устрой-
ствомъ гати высотой 1,50 саж., на длину 40 саж., деревяннаго моста дли-
ною 5 саж. и высотой 1,5 саж., моста на каменныхъ стѣнкахъ отв. 0,75
саж. и мощеніемъ дороги на длину 320 саж. по типу № 4.

Израсходовано въ 1900 году	2995 р. 27 к.
Израсходовано по 1 октября 1901 года	160 р. 35 к.
Итого.	3155 р. 62 к.

По смѣтѣ исчислено	6511 р. 44 к.
Не исполнено работъ	3355 р. 82 к.

Работы закончены за исключеніемъ уширенія полотна
и окопки его канавами.

13) *Сооруженіе № 29.* Подѣздной путь изъ *с. Валога къ ст. Кишень*
протяженіемъ 18 верстъ, съ уширеніемъ дороги до 10 саж., съ прорытіемъ
кюветовъ, постановкою верстовыхъ знаковъ, посадкою ракитника съ устрой-
ствомъ 4 деревянныхъ мостовъ 8—10 саж. и мощеніемъ дороги на 780
саж. по типу № 4-й.

Израсходовано по 1 октября 1901 г.	1144 р. — к.
Предстоит израсходовать до конца года	1000 р. — к.
Итого	2144 р. — к.
Ассигновано по смѣтѣ	5000 р. — к.
Неисполнено работъ	2856 р. — к.
14) Ассигновано на ремонтъ сооруженій въ 1901 г. .	1042 р. 22 к.
Израсходовано по 1-е октября	375 р. — к.
Предстоит израсходовать до конца года	667 р. 22 к.
Ассигновано по смѣтѣ на работы № 14, 50 а, 6, 59, 45, 34	14718 р. 46 к.
Не выполнено работъ на сумму	14718 р. 46 к.
Всего по <i>Ливенскому уѣзду</i> :	
Ассигновано было на 1901 г.	44502 р. 73 к.
Израсходовано по 1-е октября	14642 р. 66 к.
Предстоит израсходовать до конца года	5619 р. 66 к.
И на ремонтъ	375 р. — к.
Всего-же	20637 р. 32 к.
Ожидаемый остатокъ	23865 р. 41 к.

Елецкій уѣздъ.

Елецко-Землянский трактъ.

1) *Работа № 1* между дер. *Голубовкой* и *Быстровкой* сръзка спусковъ съ горы и подсыпка земли къ трубѣ, съ замощеніемъ на 319 пог. саж., при ширинѣ мощенія въ 3 саж., а земляного полотна въ 5 саж., съ мощеными кюветами съ обѣихъ сторонъ полотна.

Израсходовано въ 1898, 1899 и 1900 г.г.	4923 р. 86 к.
„ по 1-е октября 1901 года	77 р. 50 к.
Предстоитъ расхода до конца года	— р. — к.

Итого 5001 р. 36 к.

Ассигновано по 2-мъ смѣтамъ 5384 р. 51 к.

На 1901 г. ассигновки не было.

Остатокъ отъ смѣты 383 р. 15 к.

Работа окончена и принята комиссіей 20 сентября 1901 года.

Елецко-Орловскій трактъ.

2) *Работа № 20.* Замощеніе по селу *Афанасьеву* на протяженіи 2 верстѣ 126 пог. саж., при ширинѣ мощенія въ 2¹/₂ саж., а земляного полотна въ 5 саж.

Израсходовано въ 1898, 1899 и 1900 г.г.	8099 р. 41 к.
„ по 1-е октября 1901 года	2868 р. 75 к.
Предстоитъ расхода до конца года	20 р. — к.

Итого 10988 р. 16 к.

Ассигнов. по 2 смѣтамъ 10128 р. 64 к. + 135 р. 95 к. = 10264 р. 59 к.

Ассигновано на окончаніе въ 1901 г. 2119 р. 38 к.

Перерасходовано 723 р. 57 к.

Работа окончена.

Перерасходъ противъ смѣты въ 723 р. 57 к. произошелъ вслѣдствіе большей цѣны при покупкѣ противъ смѣты на камень и песокъ.

3) *Работа № 21.* Въ *Есенкѣ* постройка моста длиною 7 саж., ширин. 3 саж. и высот. 2,85 саж. на каменныхъ устояхъ, съ подсыпкою сѣздовъ и замощеніемъ ихъ, при ширинѣ мощенія въ 3 саж., а земляного полотна въ 5 саж.

Израсходовано въ 1899 и 1900 г.г.	5568 р. 61 к.
„ по 1-е октября 1901 года	637 р. 43 к.
Предстоитъ расхода до конца года	66 р. 84 к.

Итого 6272 р. 88 к.

Ассигновано 2791 руб. 45 коп. + 500 руб. = . . . 3291 р. 45 к.
Ассигновки на окончаніе въ 1901 г. не было.

Перерасходъ противъ смѣты въ 2981 р. 43 к. произошелъ вслѣдствіе увеличенія количества матеріаловъ и рабочихъ рукъ на работы, благодаря особымъ условіямъ при производствѣ ихъ, увеличенія количества самыхъ работъ и замѣны сосноваго матеріала дубовымъ въ деревянномъ строеніи моста, а также вслѣдствіе расходовъ на содержаніе десятника.

Елецко-Данковскій трактъ.

4) *Работа № 16.* Мощеніе по улицѣ *дер. Лаухиной* на протяженіи 300 пог. саж., при ширинѣ мощенія въ 2¹/₂ саж., а земляного полотна въ 5 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 3153 р. 87 к.

Предстоитъ расхода до конца года — р. — к.

Итого 3153 р. 87 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1901 г. 4971 р. 14 к.

Работа окончена.

Отъ исполненной работы получился крупный остатокъ въ 1817 руб. 27 коп., благодаря тому, что работа была сдана подрядчику въ январѣ мѣсяцѣ, почему онъ, имѣя возможность заготовить матеріаль зимою, цѣна котораго тогда до 30⁰/о меньше, чѣмъ лѣтняя, сдѣлалъ большую скидку со смѣтной суммы.

5) *Работа № 17.* Укрѣпленіе оврага за *дер. Гудаловкой* постройкою въ оврагѣ фашиннаго лотка, длиною 8,70 саж., а къ нему отъ трубы поперекъ тракта, мощенаго камнемъ по соломѣ, лотка длиною 20 саж., шир. 2 саж.

Израсходовано въ 1899 и 1900 г.г. 282 р. 20 к.

„ по 1-е октября 1901 г. 62 р. — к.

Итого 344 р. 20 к.

Ассигновано по смѣтѣ 352 р. 98 к.

Остатокъ 8 р. 78 к.

Работа окончена.

Елецко-Старо-Оскольскій трактъ.

6) *Работа № 35.* Постройка моста, длиною 9 саж., шириною 8 арш. и высотой 150 саж. въ *с. Паниковцѣ*, земляной гати къ нему и замощенія на длину 385 пог. саж., при ширинѣ мощенія въ 3 саж.

Израсходовано въ 1900 году	200 р. — к.
„ по 1-е октября 1901 г.	6599 р. 10 к.
Предстоитъ расхода до конца года	519 р. 18 к.
Итого	7318 р. 28 к.
Ассигновано по смѣтѣ на 1901 годъ	7911 р. 66 к.
Остатокъ противъ смѣты	593 р. 38 к.

Елецко-Новосильскій трактъ,

7) *Работа № 73.* Мощеніе по дер *Овсяный Бродъ* на длину 392 пог. саж., при ширинѣ мощенія въ 3 саж. (70 пог. саж., мостовой у моста имѣють ширину 2¹/₂ саж.), а земляного полотна въ 5 саж.

Израсходовано въ 1900 году	5082 р. 54 к.
„ по 1-е октября 1901 г.	1550 р. 45 к.
Предстоитъ расхода до конца года	— р. — к.
Итого	6632 р. 99 к.

Ассигновано по смѣтѣ 4872 р. 47 к.

Ассигновано на окончаніе въ 1901 г. *) 1562 р. 34 к.

Работа окончена и принята дорожной комиссіей 19 сентября 1901 г.

Перерасходъ противъ смѣты въ 1760 р. 52 к. произошелъ вслѣдствіе увеличенія противъ смѣты количества работъ, а также и содержанія десятника.

8) *Работа № 31 а.* Постройка фашиннаго лотка длиною 9 саж. отъ устроеннаго мощенаго (соор. № 32) съ удлиненіемъ послѣдняго на 10 п. саж. съ положеніемъ въ концѣ лотка на днѣ оврага фашиннаго тюфяка.

Работа окончена и принята дорожной комиссіей 19 сентября 1901 г.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 382 р. 75 к.

Предстоитъ расхода до конца года — р. — к.

Итого 382 р. 75 к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1901 годъ 400 р. — к.

Остатокъ 17 р. 25 к.

Подѣздные пути къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ.

9) *Работа № 59.* Устройство мостовой отъ ст. Пажень до дер. Дерновки на протяженіи 2¹/₂ вер., ширина мощенія 2¹/₂ саж.

*) Въ томъ числѣ 1299 руб. 47 коп. изъ остатковъ смѣтныхъ назначеній на 1901 годъ отъ другихъ работъ.

Ассигновано по смѣтѣ на 1901 годъ	6250 р. — к.
Работа отложена.	
Не исполнено работъ на сумму	6250 р. — к.

10. *Работа № 72.* Отъ землянскаго тракта къ станціи „Мещерино“ постройка моста длиною 4 саж. и мостика въ 5 арш. длиною, съ отчужденіемъ земли.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года	3 р. 17 к.
Предстоитъ расхода до конца года	105 р. — к.
Итого	108 р. 17 к.

Ассигновано по смѣтѣ	1520 р. — к.
Не исполненнаго расхода	1311 р. 83 к.
Окончаніе работы переносится на будущій годъ.	

11. *Работа № 29. Отъ с. Предтечева къ ст. Измалково.* Срѣзка спуска за р. *Ворголомъ* и устройство гати длиною 310 саж., и шириною 4 саж., при средней высотѣ 0,8 саж., замощеніе на 190 пог. саж., шириною 3 саж. и постройка моста длиною 6 саж. на каменныхъ устояхъ, высотой 1,45 саж. 3967 р. — к.

Постройка каменной трубы, отверстіемъ 0,75 саж.; въ дер. *Коршиковъ*, срѣзка спусковъ и подсыпь къ трубѣ на 50 пог. саж., при средней высотѣ 0,2 саж. и шириною полотна 4 саж., съ замощеніемъ шириною въ 3 саж. 984 р. 92 к.

Постройка каменной трубы, отверстіемъ 0,75 саж., за дер. *Коршиковой* со срѣзкой спусковъ средней высотой на 0,25 саж., шириною полотна 4 саж. и замощен. въ 3 саж. 917 р. — к.

Срѣзка косогора на 25 пог. саж. и расширеніе дороги по тракту 2358 р. — к.
 Ассигновано по смѣтѣ на 1901 годъ 8229 р. 2 к.
 Работа отложена до будущаго года.
 Не исполненнаго расхода 8229 р. 2 к.

12) *Работа № 30. Отъ с. Васильевского (Готово) къ ст. Измалково.* Срѣзка спуска противъ *Ростовцевой*, съ подсыпью земли на плотинѣ, высотой 0,25 саж., на длину

320 пог. саж., шириною 4 саж. и замостить на 320 пог. саж., при ширинѣ $2\frac{1}{2}$ саж., съ удлинениемъ существующей трубы черезъ плотину 3018 р. 56 к.

На лощинѣ поднятіе и уширение до 4 саж., существующей гати при средней высотѣ 0,2 на 24 пог. саж. и замостить ее шириною $2\frac{1}{2}$ саж., съ дополнительнымъ отчуждениемъ полосы дороги по тракту 4329 р. 80 к.

Замощение гати по с. *Измалкову*, длиною 150 пог. саж., шириною $2\frac{1}{2}$ саж. 675 р. — к.

Ассигновано по смѣтѣ на 1901 годъ 8023 р. 36 к.

Работа отложена до будущаго года.

Не исполненнаго расхода 8023 р. 36 к.

13) *Работа № 31. Отъ Тербунскаго тракта къ ст. Долгоруково*.
Постройка гати у д. *Ивановки*, длиною 175 саж., шириною 4 саж., при средней высотѣ въ 0,65 саж., замощение полотна, шириною полотна, шириною въ $2\frac{1}{2}$ саж., на 175 саж. длины, постройка моста длиною 9 саж., шириною 8 арш. и высотой $1\frac{1}{2}$ саж., съ отчуждениемъ земли.

Израсходовано въ 1899 и 1900 г.г. 3300 р. 76 к.

„ по 1 октября 1901 г. 1187 р. 49 к.

Предстоитъ расхода до конца года 180 р. 46 к.

Итого. 4668 р. 71 к.

Ассигновано по двумъ смѣтамъ 9213 р. 91 к.

Не исполненнаго расхода 4545 р. 20 к.

Окончание работъ переносится на будущій годъ.

Ремонтъ дорожныхъ сооружений.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 44 р. 91 к.

Предстоитъ расхода до конца года 7 р. — к.

Итого. 51 р. 91 к.

Ассигновано на 1901 годъ 761 р. 56 к.

Остатокъ 709 р. 65 к.

Всего по Елецкому уѣзду:

Ассигновано было по смѣтамъ на 1901 г. 45819 р. 25 к.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 16522 р. 51 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 891 р. 48 к.

На ремонтъ исполненныхъ сооружений 51 р. 9 к.

В с е г о 17465 р. 08 к.

Ожидаемый остатокъ 28354 р. 17 к.

Расходы на губернскую часть дорожного капитала (25% отчислений) состояли изъ двухъ частей.

I. По строительной части.

Работы производились въ уѣздахъ: Орловскомъ, Карачевскомъ, Болховскомъ и Ливенскомъ.

Орловскій уѣздъ.

Наугорскій трактъ.

1) Сооруженіе по перечню № 1.

Устройство мостовой около Богоугодныхъ заведеній, дл. 238 п. с., шир. земляного полотна 4¹/₂ с., мостовой 2¹/₂ с. и моста на ней длин. 5 арш., шир. 8 арш. и выс. 0,50 с.

На окончаніе работъ было ассигновано на 1901 годъ 250 р. 92 к.

Работы не производились.

Не исполнено расхода 250 р. 92 к.

Подъѣздъ къ станціи „Зміевка“.

2) Сооруженіе по перечню № 21.

Устройство въ д. Алисовѣ каменнаго моста отв. 0,50 с., шир. 3,00 с. и гати съ замощеніемъ на 210 п. с., шир. 2 с.

По смѣтѣ ассигновано 3866 р. 10 к.

Работы не производились.

Не исполнено расхода 3866 р. 10 к.

3) Сооруженіе по перечню № 22.

Построенъ деревянный разборный мостъ въ д. Луневѣ длин. 26,25 с., шир. 2,67 с., выс. 1,50 с. съ мощеными съѣздами 43 п. с., шир. 2,00 и гать длиною 228,20 с. съ замощеніемъ на всю длину шир. 2,00 с.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 3852 р. 86 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 181 р. 16 к.

Итого 4034 р. 02 к.

По смѣтѣ ассигновано на 1901 г. 4281 р. 46 к.

На вновь предположенныя 6098 р. 35 к.

Получился остатокъ отъ работы 1901 г. 247 р. 44 к.

Работы назначенныя къ производству въ текущемъ году выполнены. На вновь предположенныя работы не исполнено расхода 6096 р. 35 к.

Подъездъ къ Кромской платформѣ Риго-Орловской жел. дор. отъ
Подольско-Харьковскаго шоссе въ г. Орлѣ.

4) Сооруженіе по перечню № 32.

Исправлено земляного полотна на длину 208 пог. саж., шир. 3,50 саж.
съ устройствомъ водосточной трубы и зашоссированіемъ пути на всю
длину шир. 2,50 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 3053 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года — р. — к.

Итого. 3053 р. — к.

По смѣтѣ ассигновано 3053 р. — к.

Сооруженіе окончено и принято 22 августа 1901 г.

Дорога черезъ с. Лаврово и Философово до ст. Александровки.

5) Сооруженіе по перечню № 3.

Замощена гать за Поваляевскими дворами дл. 281,50 с., шир. 2,00 с.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 2329 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 15 р. 95 к.

Итого 2344 р. 95 к.

По смѣтѣ ассигновано на окончаніе работъ 2254 р. 66 к.

Перерасхода 90 р. 29 к.

Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе повысившихся
цѣнъ на матеріалы.

Сооруженіе окончено и принято 16 октября 1901 г.

6) Сооруженіе по перечню № 4.

Замощена гать въ д. Толубѣвой на длину 42,40 пог. с. шир. 2,00 с.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 420 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 81 р. 12 к.

Итого. 501 р. 12 к.

По смѣтѣ ассигновано 443 р. 40 к.

Перерасхода 57 р. 72 к.

Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе повысившихся
цѣнъ на матеріалы.

Сооруженіе окончено и принято 16 октября 1901 г.

Дорога отъ г. Орла до Кишкинки.

7) Сооруженіе по перечню № 5.

Устройство моста близъ д. Кишкинки длиною 5 ар., шир. 8 арш.

По смѣтѣ ассигновано 96 р. 10 к.

Работъ не производилось.

Не выполнено расхода 96 р. 10 к.

8) *Сооруженіе по перечню № 11.*

Отчужденіе земли и планировка дороги отъ Кишкинки до дер. Монастырской.

На 1901 г. было ассигновано 528 р. — к.

Земля въ 1901 г. не отчуждалась

Не выполнено расхода 528 р. — к.

9) *Сооруженіе по перечню № 23.*

Укрѣпленіе оврага не доѣзжая 1½ вер. до дер. Монастырской.

На окончаніе работъ въ 1901 г. было ассигновано 8 р. 10 к.

Работы не производились.

Не выполнено расхода 8 р. 10 к.

Подъѣздъ къ ст. Малоархангельская отъ гор. Малоархангельска

10) *Сооруженіе по перечню № 12.*

Произвести отчужденіе земли на длину 2½ вер. шир. полотна 15 с. окопку канавами и постройку 2 мостовъ длиною по 6 арш.

По смѣтѣ ассигновано на 1901 годъ 2938 р. 50 к.

Работы не производились.

Не выполнено расхода 2938 р. 50 к.

Сѣвскій уѣздъ.

Подъѣздъ къ ст. Комаричи Льгово Брянской ж. д.

11) *Сооруженіе по перечню № 14.*

Устройство подъѣзда со стороны г. Дмитровска отъ Радогощской дороги до станціи протяженіемъ 816,70 п. с. съ отчужденіемъ земли, устройствомъ полотна и двухъ мостиковъ длины 8 арш.

По смѣтѣ ассигновано на 1901 годъ 2093 р. 19 к.

Работы не производились.

Не выполнено расхода 2093 р. 19 к.

Дмитровскій уѣздъ.

12. *Сооруженіе по перечню № 19.*

Подъѣздной путь къ ст. Комаричи съ 8 версты Кіевского тракта мимо с. Талдыкина, Домахи и черезъ с. Большое Кричино.

По смѣтѣ ассигновано на 1901 г.	10160 р. — к.
Работы отложены до 1902 года.	
Не исполнено расхода	10160 р. — к.

Трубчевскій уѣздъ.

Подъѣздъ къ ст. Синезерки Льгово-Брянской жел. дор. отъ Мостки
черезъ Крестовку, Рябчевку и Зубовку.

13) Сооруженіе по перечню № 15.

Деревянный мостъ въ Крестовкѣ дл. 12 с., шир. 3 с., выс. 1,84 с.,
мощеная камнемъ гать дл. 50 с., шир. мощ. 2 с. при земляномъ полотнѣ
4,00 с. Отчужденіе земли дл. 826 с., шир. 10 с. съ обсадкою деревьями.
Деревянный мостъ въ Зубовкѣ, длина 6,00 саж., ширин. 2,67 саж., высот.
1,67 саж., мощеная гать длиною 10,00 саж., шириною 2,00 саж. при земля-
номъ полотнѣ въ 4 саж. Замощеніе улицъ въ Зубовкѣ на длину 280 п. с.
ширина 2,00 саж. съ отчужденіемъ земли для уширенія улицы до 7,00 саж.

По смѣтѣ ассигновано на 1901 годъ 14427 р. — к.

Работа отложена на новое трехлѣтіе.

Неисполнено расхода 14427 р. — к.

Карачевскій уѣздъ.

14) Сооруженіе по перечню № 24.

Улучшенъ подъѣздъ къ ст. Хотынецъ Р. О. ж. д. отъ д. Хохловки,
съ отчужденіемъ земли и замощеніемъ 470 п. саж. длины дороги, шир. 2 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 4803 р. 08 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 7450 р. 73 к.

Итого 12253 р. 81 к.

Ассигновано по перечню № 2 на 1901 годъ 9956 р. +

по дополнительнымъ смѣтамъ 2057 р. 81 к. = 12013 р. 81 к.

Получился перерасходъ вслѣдствіе повысившихся цѣнъ на матеріалы
и увеличеніе работъ 240 р. — к.

Сооруженіе окончено и принято 17 октября 1901 года.

Болховской уѣздъ.

Трактъ Наугорскій (уч. Болотовскіе дворы, Бакланово, Селихово).

15) Сооруженіе по перечню № 18.

Улучшенъ участокъ тракта по границѣ Орловскаго и Болховскаго
уѣздовъ на длину 640 саж. съ устройствомъ двухъ мощеныхъ гатей дли-

ною 88,20 саж. и 95,80 саж. и построены два моста длиною 8 арш. и 4,00 саж. ширин. 8 аршинъ.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 1479 р. 80 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 89 р. 50 к.

Итого 1569 р. 30 к.

По смѣтѣ ассигновано на окончаніе работъ въ 1901 году 2534 р. 77 к., показано по перечню № 2 ошиб. . . 2544 р. 77 к.

Получился остатокъ вслѣдствіе сокращенія земляныхъ работъ 965 р. 47 к.

Сооруженіе окончено и принято 11 октября 1901 года.

Кромской уѣздъ.

Дорога отъ гор. Кромъ на Фатежъ.

16) Сооруженіе по перечню № 20.

Улучшена дорога на 100 пог. саж. шириною 4½ саж., устроенъ деревянный мостъ длиною 15 саж., шир. 2,67 саж., выс. 1,75 саж: съ 6-ю ледорѣзами.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 2047 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 1269 р. 47 к.

Итого 3316 р. 47 к.

По смѣтѣ ассигновано 3316 р. 47 к.

Сооруженіе еще неокончено.

Ливенскій уѣздъ.

Ливенско-Курскій трактъ.

17) Сооруженіе по перечню № 27.

Укрѣпленъ оврагъ передъ д. Маклаки съ засыпкою землею съ устройствомъ мощенаго дотка.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 199 р. 65 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года — —

Итого 199 р. 65 к.

По смѣтѣ ассигновано 200 р. — к.

Получился остатокъ — 35 к.

Сооруженіе окончено но не принято.

18) Сооруженіе по перечню № 28.

Улучшеніе дороги въ дер. Маклаки съ устройствомъ выемокъ и насыпей, устройствомъ моста отверстіемъ 1,00 саж. на каменныхъ стѣнкахъ съ мощеніемъ дороги по типу № 4 на длин. 150 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 года 1840 р. 50 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 500 р. — к.

Итого 2340 р. 50 к.

По смѣтѣ ассигновано 2900 р. — к.

Сооруженіе еще не окончено; на окончаніе работъ

остатокъ 559 р. 50 к.

19) Сооруженіе по перечню № 29.

Укрѣпленъ оврагъ въ дер. Маклаки засыпкой его, устройствомъ водоотводныхъ канавъ, лотка и каменной подпоркой стѣнки длин. 6,00 саж. высот. 2,00 саж. и толщин. 0,30—0,60 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г. 400 р. — к.

Предстоитъ израсходовать до конца года — —

Итого 400 р. — к.

По смѣтѣ ассигновано 467 р. 15 к.

Получился остатокъ 67 р. 15 к.

Сооруженіе окончено, но не принято.

Подъѣздной путь изъ с. Валова къ ст. Кшень М. К. В. ж. д.

20) Сооруженіе по перечню № 30.

Построенъ мостъ длиною 16 арш. шир. 3,33 саж. съ двумя ледорѣзами и двумя кустами черезъ р. Грайворонку и подъѣздомъ къ нему длиною 60,00 саж., шириною 4,00 саж.

Израсходовано по 1 октября 1901 г. 2161 р. 58 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 1038 р. 42 к.

Итого 3200 р. — к.

По смѣтѣ ассигновано 3200 р. — к.

Сооруженіе окончено но не принято.

Мценскій уѣздъ.

Мценско-Бѣлевскій трактъ.

21) Сооруженіе по перечню № 31.

Устройство моста на Овечьемъ Оврагѣ на границѣ Мценскаго и Чернскаго уѣздовъ.

По смѣтѣ ассигновано на 1901 г.	375 р. — к.
Работа не исполнена.	
Получился остатокъ	375 р. — к.

Малоархангельскій уѣздъ.

Подъѣздной путь отъ с. Дроскова къ ст. „Русскій Бродъ“ Ливенской желѣзной дороги.

22) Сооруженіе по перечню № 33.

Устройство каменной трубы отв. 2,50 саж., уширеніе гати до 4,00 саж., съ замощеніемъ полотна дороги на длину 160 саж., ширину 2,00 саж. и канавъ на длину 160,00 саж. Отчужденіе полосы земли на длину 240 пог. саж., шириною до 10,00 саж.

Израсходовано по 1-е октября 1901 г.	7125 р. 55 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	734 р. 71 к.
Итого.	7860 р. 26 к.
По смѣтѣ ассигновано	8477 р. 18 к.
Сооруженіе не окончено; на окончаніе имѣется остатокъ.	616 р. 92 к.

В С Е Г О на работы, показанныя въ семь обзорѣ, израсходовано:

Въ 1901 г. по 1-е октября	29712 р. 2 к.
На ремонтъ принятыхъ сооруженій	126 р. 36 к.
Предстоитъ израсходовать до конца года	11361 р. 6 к.
На ремонтъ принятыхъ сооруженій	448 р. 55 к.
Итого	41647 р. 99 к.
Ассигновано на 1901 г. по перечню № 2	81851 р. 63 к.
Ожидается остатокъ.	40203 р. 64 к.
1) Въ томъ числѣ отъ неисполненныхъ работъ	39886 р. 15 к.
2) Отъ исполненныхъ работъ экономія	317 р. 49 к.

Въ текущемъ году, подобно предшествующимъ годамъ согласно постановленію бывшаго очередного губернскаго земскаго собранія, произведена была приѣмка дорожныхъ сооруженій. Принимались сооруженія, исполненные въ 1900 году и частію законченныя сооруженія 1901 года.

Приѣмочныя комиссіи подъ предсѣдательствомъ члена губернской управы состояли изъ предсѣдателей или членовъ уѣздныхъ управъ и инже-

неровъ: старшаго и участковаго. Акты приѣмки вмѣстѣ съ техническими отчетами по законченнымъ въ 1900 и 1901 г.г. дорожнымъ сооруженіямъ составлены въ 2-хъ экземплярахъ и хранятся при дѣлахъ губернской и уѣздныхъ управъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда одинъ изъ членовъ коммисіи отсутствовалъ, коммисія не останавливала своихъ дѣйствій. Всего въ 1901 г. принято по губерніи 72 сооруженія на сумму 186138 р. 92 к.

II. На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала, находящагося въ непосредственномъ завѣдываніи губернской управы, расходъ 1901 года на администрацію выразился.

	Ассигновано было на 1901 годъ.		Израсходовано по 1 октября 1901 года.		Предстоитъ израсходовать до конца года	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
1) Инженерамъ и губернскому технику .	4000	—	2795	20	1176	75
2) Уѣзднымъ техникамъ	11400	—	8789	17	2610	83
3) Разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ	7000	—	5574	23	1000	—
4) Инструменты и инвентарь	300	—	—	—	—	—
5) Расходы по изысканіямъ	300	—	88	53	—	—
6) Канцеляріи дорожнаго отдѣла . . .	2000	—	1376	—	624	—
7) На пересылку корреспонденціи . . .	56	—	81	29	10	—
Итого	25056	—	18704	42	5421	58

Такимъ образомъ по содержанію администраціи дорожнаго отдѣла отъ 1901 года ожидается остатокъ въ суммѣ 930 руб.

За симъ до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія, губернская управа имѣетъ честь довести:

1) Что ходатайства городских общественных управлений: Брянского и Карачевского объ освобожденіи ихъ отъ содержанія шоссе въ городахъ, поддержанныя губернскимъ земскимъ собраніемъ, посланныя своевременно черезъ г. Орловскаго губернатора въ подлежащее высшее правительственное учрежденіе, отклонены въ виду проектируемаго пересмотра правилъ о порядкѣ передачи казенныхъ шоссе въ завѣдываніе земскихъ учреждений. По ходатайству о томъ же Кромскаго городского управленія до сего времени отвѣта не получено. По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія—о признаніи р. Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее р. Зуши не судоходной, никакого увѣдомленія не получено.

2) По ходатайству Трубчевскаго уѣзднаго земскаго собранія объ углубленіи русла р. Десны, получено увѣдомленіе, что для улучшенія участка р. Десны Трубчевскъ—Новгородъ—Сѣверскъ Правленіемъ Кіевского Округа отчислена необходимая сумма на обстановку этого участка и сдѣлано распоряженіе о постройкѣ необходимыхъ приспособленій для очистки рѣки отъ карчей. Что касается ходатайства Трубчевской земской управы о приведеніи р. Десны къ такому состоянію, чтобы передвиженіе паромовъ 30-ти саж. длины совершалось отъ одного берега къ другому безпрепятственно, (при нормальной ширинѣ рѣки въ 35—40 саж., а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 20 саж., то таковое ходатайство не вездѣ можетъ быть исполнено и по условіямъ мѣстнаго движенія не представляется необходимымъ.

3) Ходатайство губернскаго земскаго собранія, возбужденное Брянскимъ уѣзднымъ земскимъ собраніемъ объ установленіи сбора за переправу черезъ р. Десну, содержащую на средства землевладѣлицы Бильдиной и общества крестьянъ села Вѣжицы Правительство разрѣшило въ утвердительномъ смыслѣ.

4) По ходатайству о принудительномъ отчужденіи земель въ Орловской губерніи для проложенія дорогъ и постройки дорожныхъ сооруженій, направленному на Высочайшее усмотрѣніе черезъ г. Орловскаго губернатора 7-го мая 1901 года за № 1059, отвѣта не послѣдовало. *)

5) Изъ разъясненія вышихъ Правительственныхъ учреждений губернская управа считаетъ долгомъ довести до свѣдѣнія собранія указъ правительствующаго сената: а) разъясняющій право уѣздныхъ земскихъ

*) Лишь 30 іюля 1901 г. былъ запросъ отъ г. губернатора о доставленіи нѣкоторыхъ дополнительныхъ свѣдѣній. Каковыя свѣдѣнія и были отпавлены 10-го августа того же года.

собраній уменьшать суммы расходовавшіяся изъ уѣзднаго земскаго сбора на устройство и содержаніе дорожныхъ сооружений до существованія дорожнаго капитала, относя часть таковыхъ расходовъ на этотъ капиталъ; б) что способъ расходования дорожнаго капитала предоставленъ губернскому земству, отъ усмотрѣнія коего зависитъ установить тотъ или другой по рядокъ, раздѣляя ихъ по уѣздамъ пропорціонально участию уѣздовъ въ его образованіи или другимъ способомъ при одномъ лишь условіи оставленія за губернскимъ земствомъ отвѣтственности за правильное его расходование; в) уѣзднымъ управамъ можетъ быть предоставлено губернскимъ собраніемъ приглашать уѣздныхъ техникувъ, при условіи однакожь надзора за дѣятельностію таковыхъ техникувъ и тѣми сооружениями, которыя ими будутъ возводимы со стороны губернской управы.

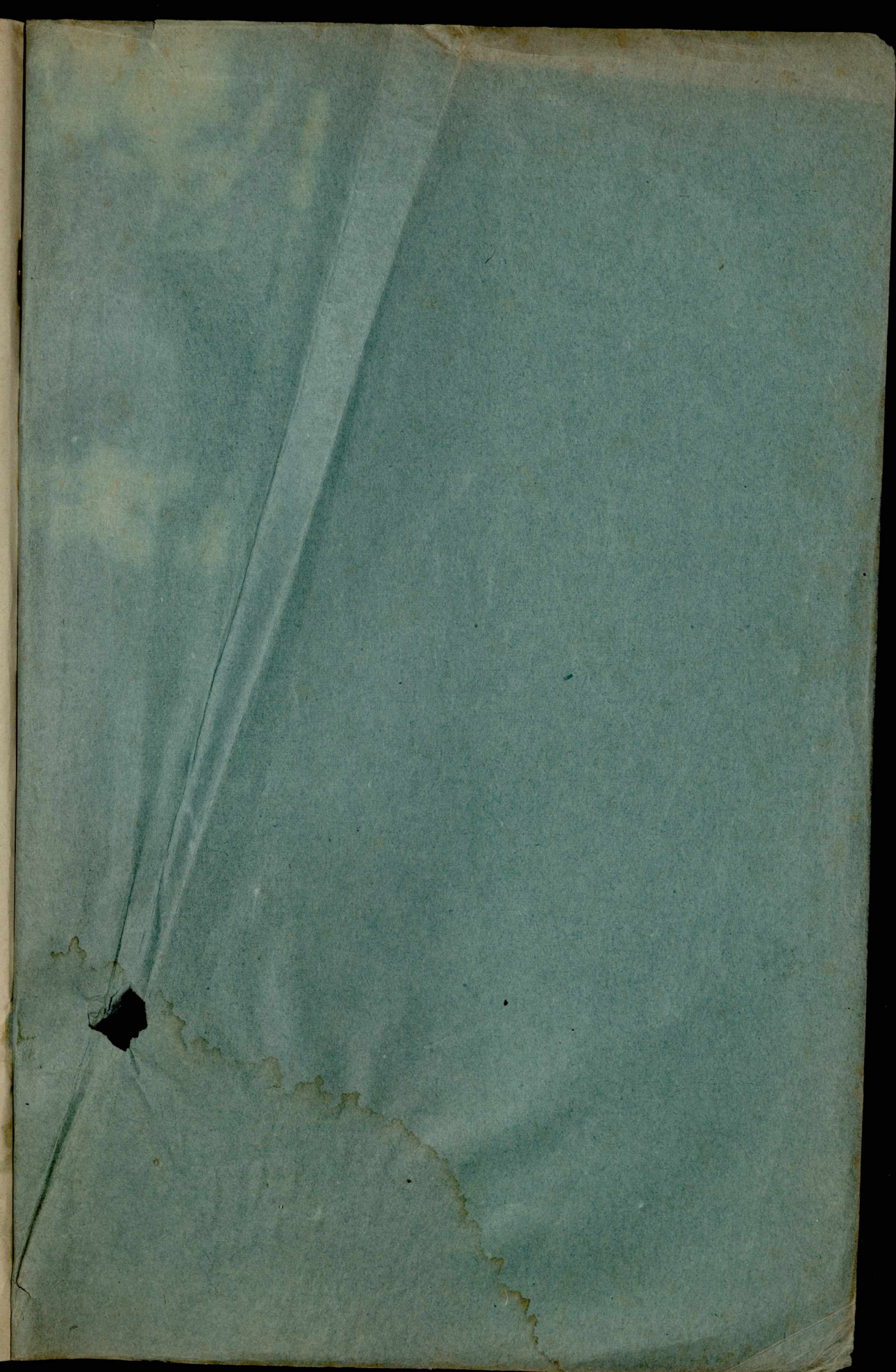
Въ истекающемъ году, согласно постановленію бывшаго губернскаго земскаго собранія на инженеровъ дорожнаго отдѣла возложено было, кромѣ прямыхъ ихъ обязанностей, составленіе проектовъ и смѣтъ и производство работъ по постройкамъ и ремонту уѣздныхъ гражданскихъ сооружений и вообще тѣхъ работъ, которыя имѣютъ техническій характеръ.

Таковыми услугами воспользовалась въ истекающемъ году лишь одна Малоархангельская уѣздная земская управа.

Заканчивая настоящій обзоръ губернская земская управа считаетъ не лишнимъ доложить губернскому земскому собранію, что за пять лѣтъ (1897—1901 г.г.) существованія дорожнаго отдѣла произведено расходовъ: 1) по шоссе на сумму около 650000 р; 2) на дорожный капиталъ 835313 р.

Всего же на сумму 1485313 р., расходъ на администрацію въ томъ числѣ и за это время составлялъ около 260000 руб. то есть около 16⁰/. При этомъ слѣдуетъ прибавить, что услугами техникувъ дорожнаго отдѣла производились работы по постройкѣ и ремонту въ Богоугодныхъ заведеніяхъ, психіатрической лѣчебницѣ и другихъ зданіяхъ Орловскаго губернскаго земства, всего на сумму около 150000 руб.





1p.

