

334  
112

к338-1

0-88

Т-9095

27  
248

334  
112

# ОТЧЕТЪ

## Орловской Губернской Земской Управы О РАСХОДАХЪ,

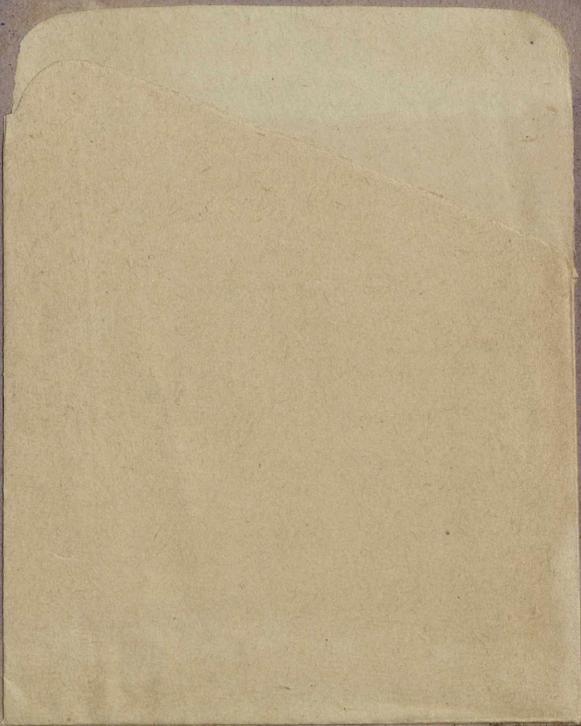
произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Правительствомъ  
Орловскому Губернскому Земству шоссейныхъ дорогъ  
Орловской губерніи

за 1913 годъ.



Типографія В. С. Зайцева.  
г. Орель—1914 г.

7



0

I 27  
337,2

K 6537 ✓  
0-88

337,12

# ОТЧЕТЪ

## Орловской Губернской Земской Управы О РАСХОДАХЪ,

произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Правительствомъ  
Орловскому Губернскому Земству шоссеиныхъ дорогъ  
Орловской губерніи

за 1913 годъ.

378546

КРАЕВЕДЪ  
2009



КР-2017



Типографія В. С. Зайцева.  
ОРЕЛЬ. 1914 г.

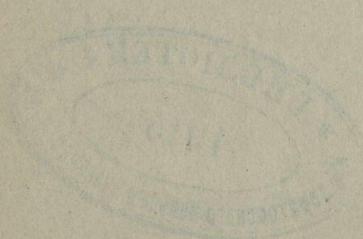
СТЕР

МАШИ И ПОЯСОВ КОМПЛЕКТОВ ПОЯСОВ

ПРЯЖОДЯХ

Печатать дозволено.

39 1913 ГОД



КР-2011

МАШИ И ПОЯСОВ КОМПЛЕКТОВ ПОЯСОВ

МАШИ И ПОЯСОВ КОМПЛЕКТОВ ПОЯСОВ

# Оборотъ суммъ

къ отчету по ремонтному содержанию, переданныхъ  
земству, Орловской губерніи, казенныхъ шоссеи-  
ныхъ дорогъ.

за 1913 годъ

№№ статей по порядку.	Осталось къ 1 января 1913 года.		Поступило въ 1913 году.		ВСЕГО прихода съ остаткомъ	
	СУММА.		СУММА.		СУММА.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	Отъ Правительственной субсидіи . . . . .	*) 14959	58	а) Правительственной субсидіи . . . . .	129650	—
	*) Въ этой суммѣ заключается неисполненнаго расхода 7678 р. 05 к. и остатокъ отъ постройки моста черезъ рѣку Педну въ г. Кромахъ 6 р. 92 к.			б) Субсидіи отъ общества Юго-Восточныхъ ж. д. на содержаніе объѣздного шоссе у ст. „Елецъ“ . . . . .	654	88
					130304	88
					145264	46
2	Отъ субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ . . . . .	**) 2457	97		8848	—
	**) Въ этой суммѣ заключается неисполненнаго расхода 138 р.				11305	97
3	Спеціальной Правительственной субсидіи на перестройку Клементьевской трубы на Воронежскомъ шоссе . . . . .	15852	—		—	15852
4	Пособія на перестройку пригородныхъ участковъ шоссе у г.г. Мценска, Карачева и Брянска . . . . .	—	—		61832	—
5	Случайныхъ поступленій . . . . .	4118	38		927	17
					5045	55
	Итого . . . . .	37387	93		201912	05
					239299	98

Израсходовано въ 1913 году.	СУММА.		Остается къ 1 января 1914 г.	СУММА.	
	СУММА.			СУММА.	
	Руб.	К.		Руб.	К.
а) На содержаніе казенныхъ шоссе и объѣздного шоссе у ст. „Елецъ“ . . . . .	*) 129076	02	Правительственной субсидіи . . . . .	*) 3040	47
б) На заготовку матеріаловъ для шоссе за счетъ смѣты 1914 годъ . . . . .	7737	45	*) Въ этой суммѣ заключается неисполненнаго расхода на сумму 1096 р. 17 к.		
в) На устройство подъѣздного пути къ ст. Малоархангельскъ . . . . .	5000	—			
г) Выдало технику Левшину за поѣздку на пригородный участокъ шоссе у гор. Мценска . . . . .	34	02			
д) Выдано старшему инженеру дорожнаго отдѣла, Б. А. Жежеро, въ возмездіе израсходованныхъ на служебныя поѣздки . . . . .	376	50			
	142223	99			
*) Кромѣ того израсходовано въ 1912 г. за счетъ смѣты 1913 года 5280 р. 81 к.					
	9411	73		1894	24
	—	—		15852	—
	1115	—		60717	—
	912	—		4133	55
	153662	72		85637	26
			Остатокъ этотъ заключается:		
			Въ желѣзныхъ мостовыхъ фермахъ . . . . .	1593	80
			Въ кассѣ Губернской Управы . . . . .	84043	46
			Итого . . . . .	85637	26

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS DEPARTMENT

## Пояснительная записка

къ отчету по ремонтному содержанию казенныхъ шоссеиныхъ дорогъ,  
переданныхъ земству съ 1-го января 1897 года.

За 1913-й (17-й отчетный) годъ.

Расписаніе суммъ на 1913-й годъ было  
составлено въ размѣрѣ . . . . . 146968 р. 93 к.

Въ этой суммѣ заключается:

1) Правительственной субсидіи на содер-  
жаніе шоссе . . . . . 129650 р. — к.

2) Правительственной субсидіи на пере-  
стройку пучистыхъ мѣстъ . . . . . 8848 р. — к.

3) Субсидіи отъ Общества Юго-Восточ-  
ныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объ-  
ѣздного шоссе у ст. „Елецъ“ . . . . . 654 р. 88 к.

4) Неисполненнаго расхода по смѣтѣ 1912 г. 7816 р. 05 к.

---

Итого . . . . 146968 р. 93 к.

Настоящій отчетъ, составленный соотвѣтственно расписанію,  
состоитъ изъ четырехъ частей.

I—Матеріалы, II—Работы, III—Сооруженія и IV—Админи-  
страція и выражается общемо суммою—143809 руб. 06 коп.; изъ  
нихъ: 134397 руб. 33 коп. изъ субсидіи 1913 года на содержаніе  
шоссе и 9411 р. 73 к. изъ субсидіи 1913 года на перестройку  
пучистыхъ мѣстъ.

По ст. I предположено было израсходовать по всѣмъ тремъ участкамъ:

а) на содержаніе шоссе 24039 руб. 09 коп., въ дѣйствительности-же израсхвдовано 23168 руб. 02 коп. + неисполненнаго расхода 615 руб. всего—23783 руб. 02 коп., т. е. менѣе на 256 руб. 07 коп. и б) на перестройку пучистыхъ мѣстъ на Витебско-Орловскомъ шоссе—6364 руб. 75 коп., израсходовано-же 6406 руб. 10 коп., болѣе на 41 руб. 35 коп.

Выставлено для сплошныхъ розсыпей и мелкаго ремонта шоссе: щебня—408<sup>7</sup>/<sub>8</sub> к. с. и камня 79<sup>1</sup>/<sub>8</sub> к. с. всего на сумму 21682 руб. 11 коп. и прочихъ матеріаловъ—хворосту и песку заготовлено на сумму 1485 руб. 91 коп. Кроме того на перестройку пучистыхъ мѣстъ выставлено щебня 24<sup>1</sup>/<sub>8</sub> к. с., на сумму 1963 руб., камня—34<sup>4</sup>/<sub>8</sub> на сумму 2840 руб. 47 коп. и хворосту и песку заготовлено на сумму 1602 руб. 63 коп. Щебень и камень ставился мелкими подрядами: на I участокъ (Витебско-Орловское шоссе) отъ границы Смоленской губерніи до г. Орла известковыхъ, гранитныхъ и фосфоритныхъ породъ; на II участокъ (Подольско-Харьковское шоссе) отъ границы Тульской губерніи до гор. Орла известковыхъ породъ; отъ гор. Орла до гор. Кромъ, известковьяъ фосфоритныхъ, отъ гор. Кромъ до границы Курской губерніи фосфоритныхъ породъ; на III участкѣ (Воронежское шоссе) щебень ставился исключительно изъ мѣстныхъ известковыхъ породъ. Средняя стоимость одной куб. саж. щебня а) изъ субсидіи на содержаніе шоссе, составляла въ отчетномъ году на I участокъ—около 60 руб., на II участокъ—56 руб. и III участокъ—21 руб., средняя-же стоимость одной кубической сажени заготовленнаго въ 1913 году щебня по всему шоссе около 50 руб.; б) изъ субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ на I участкѣ (Витебско-Орловское шоссе) средняя стоимость одной куб. саж. щебня около 81 руб.

По ст. II-й А) На сезонныя работы: весеннія, лѣтнія, осеннія и зимнія, а равно на розсыпь щебня, инструменты и ремонтъ мостовыхъ по смѣтѣ было предположено израсходовать 26430 р. 95 к., израсходовано-же 28154 р. 88 к. + неисполненнаго расхода по розсыпѣ щебня 176 руб., всего—28330 р. 88 к., т. е. болѣе смѣтнаго назначенія на 1899 руб. 93 коп.

Б) На работы капитального ремонта: перестройка шоссе въ мостовую, углубленіе канавъ, срѣзка обочинъ и исправленіе всеннихъ поврежденій, по смѣтѣ было предположено израсходовать 1823 руб. 80 коп., израсходовано-же 1652 руб. 49 коп. менѣе на 171 руб. 31 коп.

В) На перестройку мостовыхъ вмѣсто шоссе, по Воронежскому шоссе, предположено было израсходовать 398 р. 06 к., израсходовано-же 357 р. 15 к., т. е. менѣе на 40 р. 91 к.

Г) На содержаніе 10-ти дорожныхъ мастеровъ предположено было израсходовать 6580 руб., израсходовано-же 6472 р. 58 к., т. е. менѣе на 107 р. 42 к.

Д) На перестройку пучистыхъ мѣсть предположено было израсходовать 2621 руб. 25 коп., израсходовано-же 3005 р. 63 к., т. е. болѣе смѣтнаго назначенія на 384 руб. 38 к.

Всего по ст. II-й предположено было израсходовать 37854 р. 06 к., израсходовано-же 39642 р. 73 к. + неисполненнаго расхода 176 руб., всего 39818 р. 73 к., т. е. болѣе смѣтнаго назначенія на 1964 руб. 67 коп.

По ст. III-й А) На перестройку мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, предположено было израсходовать 43003 р. 80 к., израсходовано-же 39324 р. 94 к. + неисполненнаго расхода—305 р. 17 к., всего=39630 р. 11 к., т. е. менѣе на 3373 руб. 69 коп.

Б) На ремонтъ и содержаніе зданій и на наемъ псмѣщеній для технического отдѣла предположено было израсходовать 4949 руб., израсходовано-же 5412 руб. 22 коп., т. е. болѣе на 463 руб. 22 коп.

В) На второстепенныя дорожныя сооруженія, переѣздныя мостики, стѣзды, тумбы, межевыя, верстовыя и сотенныя знаки и древесныя насажденія ассигновано 1266 руб. 11 коп., израсходовано-же 1206 руб. 94 коп., т. е. менѣе на 59 руб. 17 коп.

Всего по ст. III-й предположено было израсходовать 49218 р. 91 к., израсходовано же 45944 р. 10 к. + неисполненного расхода 305 р. 17 к., всего 46249 р. 27 к., т. е. меньше на 2969 р. 64 к.

(Подробныя свѣдѣнія о работахъ по ст. III-й приложены къ сему отчету).

По ст. IV-й на расходы по содержанію личнаго состава дорожнаго отдѣла, содержаніе канцеляріи и разъѣзды, ассигновано было 29492 руб. 12 коп., израсходовано же 28648 р. 11 к., т. е. меньше на 844 руб. 01 коп.

Всего по статьямъ I, II, III и IV предположено было по сметѣ израсходовать 146968 руб. 93 коп., израсходовано же 143809 руб. 06 коп., меньше на 3159 руб. 87 коп., за исключеніемъ изъ этой суммы неисполненного расхода на сумму 1096 р. 17 к., отчетный годъ по содержанію шоссе въ 1913 году заключень съ остаткомъ въ суммѣ 2063 руб. 70 коп.

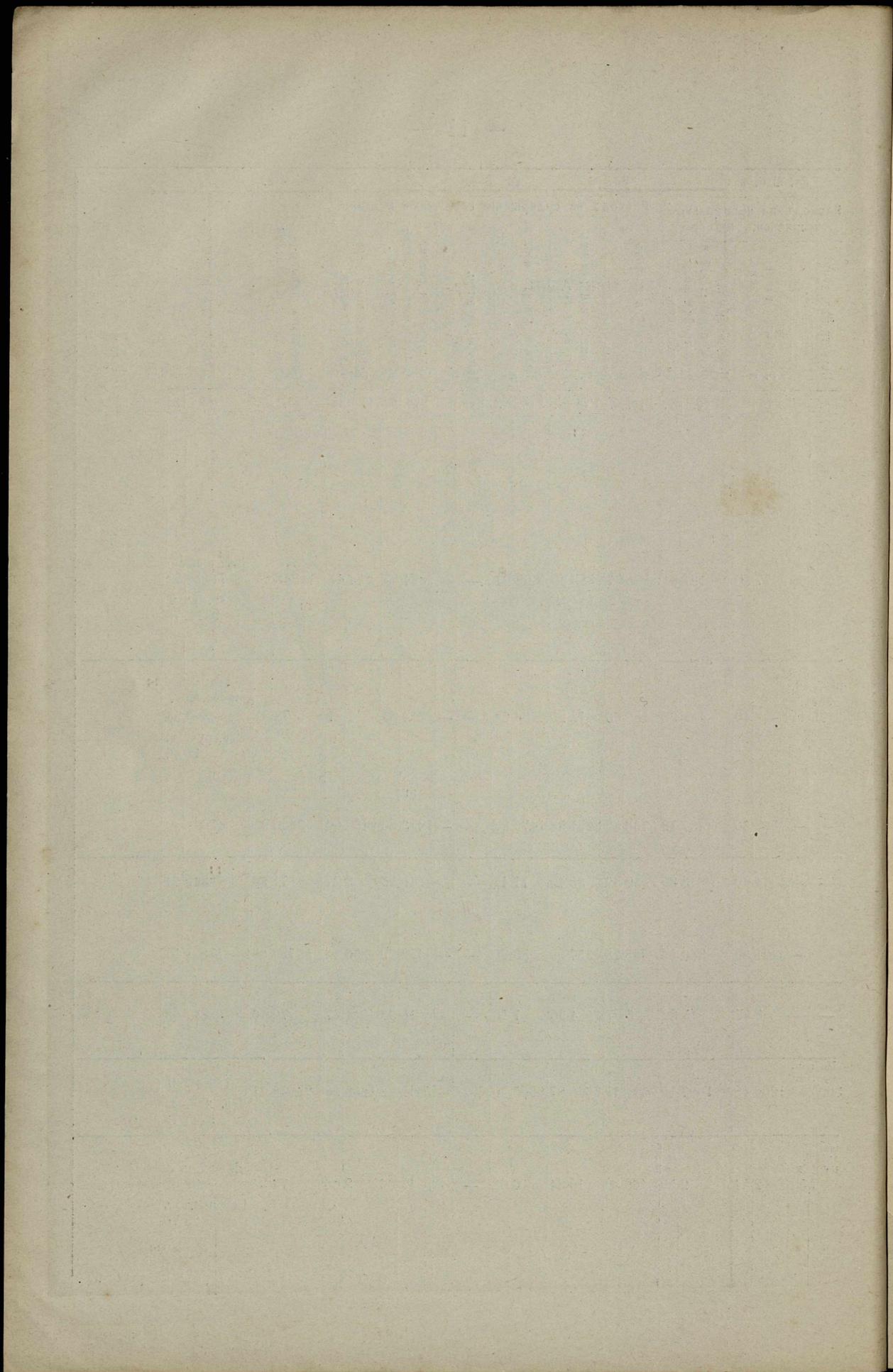
# ОТЧЕТНАЯ ВЪДОМОСТЬ

съ показаніемъ характера шоссе и расхода на  
его содержаніе

за 1913 годъ.

Наименование  Шоссе.	Протяжение шоссе въ верстахъ.	Ст. 1-я.			Ст. 2 а и Г.					
		Расходы на содержание шоссе.								
		Количество и стоимость поставки камня, щебня и проч. материаловъ.			Зимний ремонтъ т. е. расчистка заносовъ и постановка защиты.		Весенний, лѣтний и осенний ремонты, розсыпь щебня, инструменты и ремонтъ мостовыхъ.		Дорожные мастера.	
		На обыкновенный и капитальный ремонтъ.			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Количество.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
I-й участокъ. Витебско-Орловск. шоссе.	195,0525	Камень 2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> Щебня 1527 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	На содерж. шоссе. 9769 84							
		Камень 34 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> Щебня 241 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	На пер. пуч. мѣст. 6406 10	1717 40		11085 77	3042 48			
На одну версту	—	—	на сод. шос. 50 10 пер. пуч. м. 32 85	8 81		56 86	15 61			
II-й участокъ. Подольско-Харьк. шоссе.	129,317	Камень 11 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> Щебня 170 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	9957 01	1865 17		8464 81	2170 10			
На одну версту	—	—	77 19	14 46		65 61	16 82			
III-й участокъ. Воронежское шоссе . .	71,9275	Камень 65 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> Щебня 85 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	3441 17	963 45		4058 28	1260 —			
На одну версту.	—	—	47 79	13 39		56 38	17 50			
Всего по шоссе.	396, 2970	—	На сод. шос. 23168 02 На пер. пуч. м. 6406 10	4546 02		23608 86	6472 58			
Средній выводъ на одну версту по всему шоссе	—	—	На сод. шос. 58 50 На пер. пуч. с. 16 17	11 48		59 62	16 34			

Ст. 2 б, в и Д.			Ст. 3-я.							Ст. 4-я.		Итого всѣхъ расходовъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Расходъ на капитальное исправленіе шоссе.			Расходъ на содержание сооружений и зданий.							Содержаніе администраціи съ развѣздами.			
Перестройка пучистыхъ мѣстъ.	Углубленіе канавъ и сръзка обочинъ.	Исправленіе веселыхъ поврежденій и перестройка шоссе въ мостовую.	Перестройка мостовъ и трубъ.	Капитальный ремонтъ мостовъ и трубъ.	Мелкій ремонтъ мостовъ и трубъ.	Постройка новыхъ зданий.	Содержаніе и ремонтъ зданий и наемъ помѣщениій съ отопленіемъ.	Второстепенныя дорожныя сооруженія.	Руб.	К.			
Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.				
На пер. пуч. м. 3005 63	77 30	181 81	20790 27	2388 25	4802 64	— —	2894 53	384 43	14343 80			На сод. шос. 71478 52 На пер. пуч. м. 9411 73	
пер. пуч. сотъ. 15 41	— 40	— 93	106 68	12 25	24 63	— —	14 85	1 97	73 51			На сод. шос. 366 55 Пер. пуч. с. 48 26	
— —	527 60	437 79	5136 86	3921 53	1479 82	— —	1413 90	486 06	9230 65			45091 30	
— —	4 09	3 39	39 82	30 40	11 47	— —	10 96	3 77	71 56			349 54	
— —	401 59	383 55	365 28	357 09	83 20	— —	1103 79	336 45	5073 66			17827 51	
— —	5 57	5 32	5 07	4 96	1 16	— —	15 33	4 67	70 46			247 60	
На пер. пуч. м. 3005 63	1006 49	1003 15	26292 41	6666 87	6365 66	— —	5412 22	1206 94	28648 11			На сод. шос. 134397 33 Пер. пуч. м. 9411 73	
На пер. пуч. м. 7 59	2 54	2 53	66 39	16 84	16 08	— —	13 66	3 06	72 35			На сод. шос. 339 33 Пер. пуч. сот. 23 76	







# Таблица

съ показаніемъ средняго на одну версту расхода,  
по содержанію шоссейныхъ дорогъ Орловской  
губерніи

*за 1913 годъ.*



RECEIVED  
JAN 10 1910  
U. S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

**Общій сводъ**  
оборота каменнаго матеріала  
за 1913 годъ.

Наименованіе перегоновъ.	В е р с т ы.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.					Розсыпано щебня съ 1896 г. по 1 января 1913 года.	Состояніе къ 1 января 1913 г. въ кубическихъ саженьяхъ.			Поступило въ 1913 г. въ куб. саж.				
		С о т к и.						Щ Е Б Н Я.			Щебля.	Камень.			
		1896 года.	1899 года.	1902 года.	1905 года.	1908 года.		1911 года.	На ремонтъ и угощения.	Запаснаго.			ВСЕГО.	Камень.	
<b>I Участокъ.</b> Вигебско-Орловское шоссе . . . . .	195,0525	—	3,7	3,7	3,88	3,88	4,11	4,06	6757 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	358 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	358 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	15 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	177	367 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
<b>II Участокъ.</b> Подольско-Харьковское шоссе . . . . .	129,317	—	5,1	5,9	6,69	6,03	6,10	6,11	5835 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	111 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	—	111 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	1	170 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>
<b>III Участокъ.</b> Воронежское шоссе.	71,9275	—	5,6	5,9	6,03	6,20	6,33	6,23	1530 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	140	—	140	5	85 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	65 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>
<b>И Т О Г О . .</b>	396,2970	—	4,5	4,8	4,88	5,03	4,60	5,11	18122 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	609 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	609 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	21 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	433	113 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
Въ томъ числѣ перестройка пучистыхъ сотокъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	2 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	26 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	36 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>

Употреблено въ 1913 г. въ кубическихъ саженьяхъ.				Осталось къ 1-му января 1914 года.		Предполож. заготовить въ 1914 г. кубич. саж.		Предполагается имѣть въ 1914 г. въ кубическихъ саженьяхъ.					Примѣчаніе.
Щ Е Б Н Я.				Щебля.	Камень.	Щ Е Б Н Я.							
На ремонтъ.	На утолщеніе.	ВСЕГО.	Камень.			На ремонтъ.	На утолщеніе.	Запаснаго.	ВСЕГО.	Камень.			
136 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	172 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	308 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	38 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	226 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	271 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	80	212 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	205 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	498 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	37 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	
79 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	121 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	200 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	80 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1	253 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9	82	179	73 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	334 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	10	
19 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	125 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	144 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	67 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3	165	36 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	24	144	78 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	246 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	39 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	
235 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	418 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	653 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	117 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	388 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	692 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	68 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	186 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	535 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	356 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	1078 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	86 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	
—	28 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	28 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	—	22 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	22 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	32 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	



# ВѢДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооруже-  
ній на **Витебско-Орловскомъ** шоссе въ предѣлахъ  
Орловской губерніи

за 1913 годъ.

№ № верстг.	№ № сооружений.	Наименован'е предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
I-й ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ границы Смоленской губ. до стан. Жуковой							
11	40	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1912	20,50	3,00	2,25
12	41	Тоже. . . . .	—	1892	25,63	4,00	2,45
16	42	Деревянный мостъ накатный, шоссированный . . . . .	—	1900	6,00	2,67	1,70
17	43	Тоже. . . . .	—	1899	3,00	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,70
18	44	Деревянный мостъ съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1899	3,00	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,61
19	45	Деревянный мостъ съ шоссированнымъ накатникомъ . . . . .	—	1912	8,00	3,00	1,75
II-й ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Жуковой до ст. Угости.							
2	48	Деревянный мостъ балочной системы . . . . .	—	1904	5,33	2,67	1,05
3	49	Деревянный мостъ съ шоссированнымъ накатомъ . . . . .	—	1903	5,00	2,66	0,68

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.			Исправленіе.				
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	27	25	Одернованы откосы и конуса подъ мостомъ.
23	3,00	2,45	4121	92	—	—	Перестроенъ.
—	—	—	—	—	14	10	Подведены вспомогательные прогоны и 4 сваи.
—	—	—	—	—	1	95	Мелкій ремонтъ смѣнена 1 накатина.
—	—	—	—	—	6	30	Шоссированіе наката.
—	—	—	—	—	9	24	При перестройкѣ пучистой сотки сдѣлана планировка русла и откосовъ подъ мостомъ и мостъ зашоссированъ.
—	—	—	—	—	37	55	Смѣнены стулья 4 шт. и 1 насадка.
—	—	—	—	—	12	50	Доплата за работы, исполненныя въ 1912 г. по смѣнѣ наката и 4 свай.

№ № верст.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
5	50	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1898	9,33	4	1,6
6	51	Деревянный мостъ съ открытымъ накатомъ . . . . .	—	1902	3,00	2,66	0,61
10	53	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ поломъ. . . . .	—	1902	25,00	3,00	2,00
12	55	Деревянный мостъ балочный съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1905	3,00	2,67	0,64
13	57	Тоже. . . . .	—	1903	12,00	3,00	2,47
14	58	Деревянный мостъ балочный съ шоссированнымъ накатомъ . . . .	—	1901	6,00	2,67	1,15
16	59	Деревянный мостъ съ открытымъ накатнымъ поломъ. . . . .	—	1903	10	3	1,54
17	61	Деревянный мостъ съ двойнымъ досчатымъ поломъ. . . . .	—	1891	12	4,29	2,29
18	62	Тоже. . . . .	—	1904	12	3,00	1,95

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.			Исправленіе.				
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	21	60	За смѣну досокъ въ полов. настилѣ (доплата за работы, исполненныя въ 1912 г.) и подведены 4 вспомогательныхъ прогона.
—	—	—	—	—	5	60	Смѣнено 2 стула и шоссированъ.
—	—	—	—	—	147	55	Смѣнено 55 шт. наката въ половомъ настилѣ, 1 тумба и 1 подкосъ.
—	—	—	—	—	16	90	Смѣнено 10 шт. наката.
—	—	—	—	—	27	—	Ремонтированъ вывѣшиваніемъ концовъ со смѣною 10 ст., 2 насадокъ и 7,00 п. с. прогоновъ.
—	—	—	—	—	22	40	Смѣнены 4 сваи и исправлены перила и прижимы мелкимъ ремонтомъ.
—	—	—	—	—	74	25	Доплата за матеріалы и работы по ремонту моста, исполненныя въ 1912 году.
—	—	—	—	—	3	90	Исправленъ мелкимъ ремонтомъ половой настилъ.
—	—	—	—	—	378	65	Капитально ремонтированъ смѣною 10 свай, 90 шт. наката, 17 пог. саж. прогоновъ, периль, прижимовъ и 9 тумбъ.

№ № верстг.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>III-й ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Угости до ст. Шахматы.</b>							
1	64	Деревянный мостъ балочный съ открытымъ накатомъ, . . . . .	—	1903	4,00	2,67	1,02
2	65	Деревянный мостъ балочный съ двойнымъ досчатымъ поломъ . . .	—	1891	15	4	1,77
2	66	Деревянный мостъ балочный съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1902	6,00	4,00	0,87
4	67	Деревянный мостъ балочный съ двойнымъ досчатымъ поломъ . . .	—	1892	33	4,00	3,00
9	69	Деревянный мостъ съ открытымъ накатнымъ поломъ. . . . .	—	1903	15	3	3,13
15	76	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ. . . . .	—	1906	20,00	3,00	3,35
17	80	Деревянный балочный мостъ съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1902	6	2,67	1,00
18	81	Тоже. . . . .	—	1902	6	2,67	1,38

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.			Исправленіе.				
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	34	80	Смѣнено 3 свай, 16 п. с. прогоновъ, 8 п. с. периль, 10 тумбъ, 10 шт. накатинъ и 8 п. с. прижимовъ.
13,67	3,00	2,06	2144	36	—	—	Перестроенъ.
—	—	—	—	—	57	70	Ремонтированъ, смѣною 8 ступеньевъ, 2 насадокъ, 11 п. с. подушекъ и прогоновъ, 8 свай и зашоссированъ,
33,00	3	3,20	5201	86	—	—	Перестроенъ.
—	—	—	—	—	1	20	Подведены вспомогательные прогоны.
—	—	—	—	—	64	—	Ремонтированъ смѣною 15 досокъ, 10 шт. ступеньевъ и 2 насадокъ.
—	—	—	—	—	289	—	Смѣнено 8 свай, 8 ступеньевъ, 4 насадки, 61 накатина 2 прогона (13 п. с.) и зашоссированъ.
—	—	—	—	—	32	10	16 р. 50 к. уплачены за работы исполненныя въ 1912 году, смѣнено 40 накатинъ изъ стараго годнаго матеріала и 5 свай.

№ № верстѣ.	№ № сооруженій.	Наименованіе предметовъ и сооруженій.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
		Остатокъ лѣсного матеріала. . . . .	—	—	—	—	—
		IV-й ПЕРЕГОНЪ.					
		Отъ ст. Шахматы до ст. Глинищево.					
1	83	Деревянный балочный мостъ съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1899	5	2,67	0,63
2	84	Тоже. . . . .	—	1903	5	2,67	1,15
4	86	Тоже. . . . .	—	1899	6	2,67	1,17
5	88	Тоже. . . . .	—	1900	5,87	2,67	1,38
8	90	Тоже. . . . .	—	1899	6	2,67	1,33
8	91	Деревянный балочный мостъ съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1899	6	2,67	1,00
9	93	Деревянный балочный мостъ съ двойнымъ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1904	12	3	2,16
11	96	Деревянный балочный мостъ съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1903	9	3	1,60
13	98	Тоже. . . . .	—	1902	4	2,67	0,90

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	149	61	Заготовленъ лѣсной матеріалъ для мелкаго ремонта мостовъ по перегону.
5	3	0,63	560	85	—	—	Перестроенъ.
—	—	—	—	—	4	15	Зашоссированъ.
6	3,00	1,18	619	41	—	—	Перестроенъ.
6	3,00	1,38	603	82	—	—	Перестроенъ.
—	—	—	—	—	1	45	Положены вспомогательные прогоны изъ стараго здороваго матеріала и зашоссированъ.
—	—	—	—	—	1	45	Подведены вспомогательные прогоны изъ запасн. матеріала.
—	—	—	—	—	118	42	Смѣненъ накатъ.
—	—	—	—	—	239	12	Смѣнено 10 ступень, 2 нас. 40 шт. наката, 9 п. с. прижим. и 3 тумбы.
—	—	—	—	—	63	05	Смѣнено 8 ступень и 2 насадки и зашоссированъ.

№ № верстъ.	№ № сооруженій.	Наименованіе предметовъ и сооруженій.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>V-й ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Глинищево до гор. Брянска.</b>							
1	101	Деревянный балочный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1892	20	4,05	2,67
5	103	Деревянный балочный мостъ, накатный шоссированный. . . . .	—	1901	6	5,67	1,15
15	109 <sup>6</sup>	Деревянный балочный мостъ съ двойнымъ досчатымъ поломъ . . .	—	1906	20	3	3,05
16	111 <sup>6</sup>	Деревянный балочный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1904	17	3	3,69
<b>VI-й ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ гор. Брянка до ст. Алымовки:</b>							
11	117	Деревянный балочный мостъ, накатный шоссированный. . . . .	—	1902	3	2,67	0,80
20	122	Тоже. . . . .	—	1900	10	3	0,90
<b>VII-й ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Алымовки до гор. Карачева.</b>							
3	124	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1906	26	3	1,65

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.								Исправленіе.		Наименованіе работъ.
Перестройка,						На сумму.				
Въ сажняхъ.			На сумму.			Руб.	Коп.			
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
20,00	3,00	2,60	3037	82	—	—			Перестроенъ.	
—	—	—	—	—	166	24			Капитально ремонтированъ смѣною 72 шт. наката, 12 п. с. прижимовъ, 5 свай и 3 тумбъ.	
—	—	—	—	—	23	17			Смѣнено 6 п. с. перильн. насадокъ, 14 досокъ, шаговой столбъ и 5 тумбъ.	
—	—	—	—	—	100	2			Смѣнено 5 свай, 2 тумбы и 4 доски.	
<b>VI-й ПЕРЕГОНЪ.</b>										
<b>Отъ гор. Брянка до ст. Алымовки:</b>										
3	3	0,80	408	85	—	—			Перестроенъ.	
—	—	—	—	—	16	30			Положены вспомогательные прогоны	
<b>VII-й ПЕРЕГОНЪ.</b>										
<b>Отъ ст. Алымовки до гор. Карачева.</b>										
—	—	—	—	—	100	85			Смѣнено 40 досокъ въ половомъ настиль.	

№ № верстъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
10	125	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный. . . . .	—	1899	4	2,67	0,85
11	126	Тоже. . . . .	—	1898	4	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,80
13	127	Деревянный мостъ съ открытымъ накатнымъ поломъ. . . . .	—	1902	20	3	3,60
15	128	Деревянный мостъ, балочный съ шоссированнымъ накатомъ . . . . .	—	1910	4	2,67	0,97
19	129	Деревянный балочный мостъ съ двойнымъ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1890	12	4	1,75
20	130	Деревянный балочный мостъ съ двойнымъ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1909	25	4	4,50
VIII-й ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ г. Карачева до ст. Коробово.							
2	133	Деревянный балочный мостъ съ двойнымъ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1902	23	4,20	2,78
5	135	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный. . . . .	—	1898	5,10	4,00	1,00
6	136	Тоже. . . . .	—	1898	4	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,78

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженахъ			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	—	65	} Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	—	65	
—	—	—	—	—	1	—	} Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	—	65	
—	—	—	—	—	1	—	
—	—	—	—	—	77	25	Смѣнено 30 досокъ въ половомъ настиль.
—	—	—	—	—	284	77	Ремонтированъ смѣною 45 рѣшетинъ пластинныхъ, 62 досокъ, 12 п. с. прижимовъ шагов. столба и 4 п. с. перильн. насад.
—	—	—	—	—	—	55	Смѣнена часть гнившаго прижима.
—	—	—	—	—	5	10	Обшиты тесомъ концы наката.

№ № верстъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
10	139	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный. . . . .	—	1901	5,15	2,70	1,05
12	140	Деревянный балочный мостъ, накатный шоссированный. . . . .	—	1902	6	2,67	1,00
17	141	Деревянный мостъ съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1902	4,00	2,67	0,74
<p>IX-й ПЕГЕГОНЪ.</p> <p>Отъ ст. Коробово до ст. Горки.</p>							
1	145	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный. . . . .	—	1901	10	3	2,30
4	147	Тоже. . . . .	—	1901	5	2,67	1,15
6	149	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный. . . . .	—	1902	5	2,67	0,87
8	151	Тоже. . . . .	—	1898	4	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	1,88
9	153	Деревянный мостъ съ открытымъ накатомъ. . . . .	—	1902	5	2,67	1,00
11	156	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный. . . . .	—	1898	3,10	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,77
13	158	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный. . . . .	—	1901	3	2,67	0,8

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.						Исправленіе.	
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	9	15	Обшиты тесомъ концы наката.
—	—	—	—	—	34	—	Смѣнено 6 п. с. прижима, 4 перильныхъ и 6 отлетныхъ тумбъ.
4,00	3,00	0,74	597	57	—	—	Перестроенъ.
IX-й ПЕГЕГОНЪ.							
—	—	—	—	—	28	90	Смѣнено 3 сваи.
5	3	1,15	654	27	—	—	Перестроенъ.
5	3,00	1,15	608	08	—	—	Перестроенъ.
—	—	—	—	—	37	25	Смѣнено 4 стула и 4 сваи.
—	—	—	—	—	41	80	Смѣнено 9 п. с. насадокъ перильныхъ, 2 перильныя тумбы, 6 п. с. прижима и 4 отлетныя тумбы.
—	—	—	—	—	12	30	Смѣнено 8 ступень и 2 насадки изъ матеріала заготовки 1912 года.
3	3,00	0,80	308	80	—	—	Перестроенъ.

№ № верстъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
13	159	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный . . . . .	—	1901	4	2,72	1,00
15	160	Тоже. . . . .	—	1898	3	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,70
Х-й ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Горки до ст. Ледна.							
1	163	Деревянный балочный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1889	18	4	3
6	165	Тоже. . . . .	—	1889	23	3	2,20
9	166	Тоже. . . . .	—	1889	12,35	4	2,70
11	168	Деревянный балочный мостъ, съ шоссированнымъ накатомъ . . . . .	—	1900	9	3	1,44
16	172	Тоже. . . . .	—	1889	10	4	1,45
16	173	Тоже. . . . .	—	1900	6	2,67	1,38
18	174	Тоже. . . . .	—	1903	3	2,67	0,83

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
4	3,00	0,80	410	90	—	—	Перестроены.
—	—	—	—	—	—	55	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	35	16	Ремонтированы смѣною 15 шт. рѣшетинъ, 13 досокъ и ступень.
—	—	—	—	—	4	—	Ремонтированы откосы подсыпкою и устройствомъ плетней.
—	—	—	—	—	547	11	Капитально отремонтировано перестилкою всего пологого настила и рѣшетника со смѣною негодныхъ подушекъ и прогоновъ и поставленъ вспомогательный устой.
—	—	—	—	—	352	50	Капитально отремонтированы смѣною наката и 6 шт. свай.
—	—	—	—	—	69	15	Ремонтированы, смѣною 6 ступень, 2 насадокъ, 4 отлетни, 4 упорныхъ тумбъ и 2 п. с. прогоновъ.
—	—	—	—	—	206	94	Капитально отремонтированы смѣною наката, подушекъ, 8 ступень и прижимовъ.
—	—	—	—	—	115	75	Ремонтированы смѣною наката.

№ № верстг.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
19	175	Деревянный балочный мостъ, съ шоссированнымъ накатомъ . . . . .	—	1900	1,50	2,67	1,50
20	176	Тоже. . . . .	—	1903	6	2,67	1,30
20	177	Тоже. . . . .	—	1903	5	2,67	0,66
23	179	Тоже. . . . .	—	1876	10	4	2,17
23	180	Деревянный балочный мостъ, съ шоссированнымъ накатомъ . . . . .	—	1901	5	2,67	0,65
24	181	Тоже. . . . .	—	1899	3	2,67	0,65
<b>ХІ-й ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Ледны до гор. Орла.</b>							
2	183	Деревянный балочный мостъ съ шоссированнымъ накатомъ . . . . .	—	1902	6	2,67	0,74
6	184	Деревянный балочный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1898	11,20	4	1,80

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	11	—	Исправлена штукатурка кирпичныхъ устоевъ цементнымъ растворомъ.
—	—	—	—	—	335	50	Капитально отремонтированъ смѣною 8 ступень 5 свай, 2 насадокъ, 61 шт. наката, 3 п. с. прижимовъ, 1 стойка перильной и 10 тумбъ, концы наката обшиты тесомъ.
5	3	0,66	—	—	434	53	Перестроенъ.
—	—	—	—	—	148	40	Ремонтированъ смѣною ступень, периль, 33 досокъ въ полов. настилъ.
—	—	—	—	—	14	15	Ремонтированъ годнымъ старымъ матер. отъ моста № 179.
—	—	—	—	—	7	86	Ремонтированъ постановкою 4-хъ вспомогательныхъ свай и 4 прижимныхъ тумбъ.
—	—	—	—	—	1	—	Мелкій ремонтъ.
11,00	3	1,80	1511	76	—	—	Перестроенъ.

№ № верстъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
8	186	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный . . . . .	—	1891	9	4	1,85
8	187	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1900	18	4	4,50
10	188	Тоже . . . . .	—	1891	30	4	5,24
12	190	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1891	10	4	1,53
14	191	Деревянный балочный мостъ съ шоссированнымъ накатомъ . . . . .	—	1900	9	3	1,53
15	192	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1892	10	4	1,30
Всего . . . . .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	513	89	Капитально отремонтированъ смѣною 40 шт. наката, 8 п. с. подушекъ, 9 п. с. прогоновъ, 8 свай, 16 п. с. насадокъ, 12 ступеньевъ, периль и пешеходный мостъ.
—	—	—	—	—	616	60	Ремонтированъ смѣною 45 досокъ, 5 тумбъ, 1 шаг. столба, укреплениемъ откосовъ и поставленъ вспомогательный устой.
—	—	—	—	—	667	28	Ремонтированъ перестилкою настила, смѣною 6 свай и 6 ступеньевъ, вывѣшены прогоны.
—	—	—	—	—	84	82	Ремонтированъ смѣною 9 ступеньевъ 4 свай, 4 п. с. насадокъ и 10 отлетн. тумбъ.
—	—	—	—	—	42	35	Ремонтированъ смѣною 3 свай и концы наката обшиты тесомъ.
—	—	—	—	—	177	96	Ремонтированъ смѣною 6 ступеньевъ, 10 свай, 2 п. с. подушекъ, 9 п. с. прогоновъ, 16 шт. наката, прижимовъ и 10 тумбъ.
—	—	—	20790	27	7190	89	
			27981 р. 16 к.				

Description	Quantity	Unit Price	Total
[Faint text]	113.50	---	---
[Faint text]	113.00	---	---
[Faint text]	107.25	---	---
[Faint text]	81.81	---	---
[Faint text]	12.37	---	---
[Faint text]	114.00	---	---
[Faint text]	---	---	---
[Faint text]	---	---	---
[Faint text]	---	---	---
[Faint text]	---	---	---

NOV 27 1907

NOV 27 1907

# **В Ъ Д О М О С Т Ъ**

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ соору-  
женій на Подольско-Харьковскомъ шоссе въ пре-  
дѣлахъ Орловской губерніи

за 1913 годъ.

№ № верстъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>I ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ границы Тульской губерніи до гор. Мценска.</b>							
2	1/214	Деревянный балочный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1884	7,00	3,33	—
3	2/215	Каменная труба съ чугуннымъ полуцилиндрическимъ сводомъ . .	—	1847	25	1,20	1,65
6	4/217	Рельсовый мостъ съ водобойнымъ колодцемъ . . . . .	—	1897	4,20	1,20	1,35
7	5/218	Полуцилиндрическая труба . . .	—	1847	21	1,18	1,60
9	6/219	Мостъ съ рельсовыми балками и досчатымъ настиломъ на каменныхъ стѣнкахъ . . . . .	—	1891	4,40	3,33	1,20
<b>II ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ гор. Мценска до ст. Ильковой.</b>							
6	10/226	Деревянный балочный мостъ, шоссированный . . . . .	—	1895	4,00	3,33	0,65
8	11/227	Полуцилиндрическая труба на каменныхъ стѣнкахъ съ чугуннымъ сводомъ . . . . .	—	1887	21,4	0,90	0,95

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка,					Исправленіе.		
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	717	97	Капитально отремонтированъ путемъ смѣны всѣхъ насадокъ, прогоновъ, схватокъ, рѣшетника, досчатого пола, исправленія перилъ и колесоотбойныхъ брусьевъ и обшивка торцевъ рѣшетника тесомъ.
—	—	—	—	—	7	30	Произведенъ мелкій ремонтъ цементомъ стѣнамъ трубы.
—	—	—	—	—	1	20	Произведенъ мелкій ремонтъ водобойнаго деревяннаго колодца.
—	—	—	—	—	7	30	Произведенъ мелкій ремонтъ цементомъ стѣнокъ трубы.
—	—	—	—	—	5	75	Обшиты торцы наката тесомъ.
<b>II ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ гор. Мценска до ст. Ильковой.</b>							
—	—	—	521	91	—	—	Перестроенъ на таковой же.
—	—	—	—	—	7	20	Произведенъ цементомъ мелкій ремонтъ стѣнокъ трубы.

№ № верствъ.	№ № сооруженій.	Наименованіе предметовъ и сооруженій.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
10	12/228	Деревянный мостъ на каменныхъ стѣнкахъ . . . . .	—	1895	4,30	3,33	1,08
12	13/229	Каменная труба съ чугуннымъ полуцилиндрическимъ сводомъ .	—	1847	13	0,60	0,60
14	14/230	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ на пластинахъ . . . . .	—	1887	18	4	5,65
15	15/231	Рельсовый мостъ на каменныхъ стѣнкахъ съ досчатымъ поломъ на пластинахъ . . . . .	—	1891	3,28	1,00	1,00
III ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Ильковой до ст. Ивановской.							
1	16/232	Деревянный балочный мостъ шоссированный . . . . .	—	1894	7	3,50	1,30
4	18/234	Деревянный мостъ, арочной системы на каменныхъ устояхъ . . . . .	—	1895	11,5	4,80	2,38

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	6	50	Обшиты торцы накатника тесомъ.
—	—	—	—	—	—	60	Произведенъ мелкій ремонтъ швовъ кладки.
—	—	—	—	—	9	50	Подтянуты и укрѣплены гайки моста.
—	—	—	—	—	12	25	Произведенъ экстренно осенью 1912 г., въ виду прохода военныхъ грузовыхъ автомобилей, мелкій ремонтъ настила моста. Расходъ отнесенъ за счетъ кредита 1913 г.
—	—	—	—	—	65	31	Произведенъ осенью 1912 г., въ виду прохода военныхъ грузовыхъ автомобилей, мелкій ремонтъ моста съ нарощеніемъ 9 шт. свай и положеніемъ 4 дополнительныхъ прогоновъ. Расходъ отнесенъ за счетъ кредита 1913 г.
—	—	—	—	—	3	90	Произведена пропитка нижнихъ деревянныхъ частей моста „эксикаторомъ“, заготовленнымъ въ 1912 году.

№ № верстъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
9	23/239	Деревянный мостъ подкосной системы. . . . .	—	1887	20,05	4	6,25
10	24/240	Рельсовый на каменныхъ устояхъ мостъ, шоссированный . . . . .	—	1895	4,30	3,33	1,20
16	28/244	Рельсовый мостъ на каменныхъ стѣнкахъ, шоссированный. . . . .	—	1909	7,15	1,00	1,60
16	29/245	Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ съ однимъ быкомъ. . . . .	—	1896	27	4 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	1,6
V-й ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ гор. Орла до ст. Салтыки.							
8	42/4	Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ, съ рельсовыми переводами съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1898	2,86	3,33	0,60
8	43/5	Кирпичная труба. . . . .	—	1852	9,75	1,5	1,0
11	44/6	Деревянный мостъ арочной системы . . . . .	—	1856	24	4,79	5
17	48/10	Кирпичная труба. . . . .	—	1852	14,30	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,33

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.			Исправленіе.				
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	670	50	Произведенъ ремонтъ моста: поставлено 12 шт. ступень, нарощена 1 свая, положено 5 насадокъ, 5 бревенъ для прогоновъ и 3 подушки. Перебранъ настилъ моста съ добавленіемъ 60 шт. пластинныхъ рѣшетинъ и 115 шт. досокъ.
—	—	—	—	—	6	30	Обшиты торцы накатника тесомъ.
—	—	—	—	—	6	30	Обшиты торцы накатника тесомъ.
—	—	—	—	—	156	60	Произведенъ мелкій ремонтъ моста съ добавленіемъ 15 досокъ въ половомъ настилъ и 5 п. с. колесоотбойнаго бруса.
—	—	—	—	—	55	50	Произведенъ ремонтъ моста: смѣненъ половиной настилъ (20 досокъ) 1 прижимъ, 2 упорныя тумбы.
—	—	—	—	—	65		Исправлены цементомъ крылья трубы.
—	—	—	—	—	25		Прибиты гвоздями отошедшія доски полового настила.
—	—	—	—	—	40		Исправлены цементныя крылья трубы.

№ № верстг.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
		VI-й ПЕРЕГОНЪ. Отъ ст. Салтыки до гор. Кромъ.					
3	54/16	Деревянный мостъ простой подкосной балочной системы съ досчатымъ настиломъ. . . . .	—	1887	20	4,33	3
4	55/7	Деревянный мостъ шоссированный. . . . .	—	1885	4,5	3,33	0,70
8	61/23	Деревянный мостъ подкосной системы . . . . .	—	1887	40	4	4,20
11	63/25	Деревянный балочный мостъ, шоссированный . . . . .	—	1884	5	3,33	1
12	64/26	Деревянный мостъ съ пластинно-досчатымъ поломъ . . . . .	—	1887	13,50	4	2,66
14	66/28	Деревянный мостъ, шоссированный . . . . .	—	1883	3,75	4	0,65

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	890	11	Произведенъ капитальный ремонтъ моста: перестланъ настиль моста съ добавленіемъ 80 шт. пластинныхъ рѣшетинъ и 200 шт. половыхъ досокъ; поставлены 2 подкосныя сваи и 2 подкоса. Подтянуты подкосы моста.
—	—	—	—	—	2	60	Произведенъ мелкій ремонтъ накатника моста.
—	—	—	—	—	2313	45	Произведенъ капитальный ремонтъ моста: положено 111,66 п. с. новыхъ прогоновъ; 10 шт. новыхъ схватокъ, поставлено 9 шт. новыхъ подкосовъ; перестланъ настиль съ добавленіемъ 200 шт. новыхъ пластинныхъ рѣшетинъ и 210 шт. новыхъ досокъ, подтянуты подкосы моста.
—	—	—	855	55	—	—	Перестроенъ на таковой-же.
—	—	—	—	—	195	45	Перестланъ настиль моста съ добавленіемъ 29 шт. пластинныхъ рѣшетинъ и 100 штукъ половыхъ досокъ.
—	—	—	—	—	80	93	Произведенъ ремонтъ моста: смѣнены 12 шт. свай, 2,0 п. с. колесотбойнаго бруса, 4,00 п. с. перильнаго бруса и 1 упорная тумба.

№ № верстъ.	№ № сооруженій.	Наименованіе предметовъ и сооруженій.	Коллчество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженихъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>VII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ г. Кромъ до ст. Гастомли.</b>							
4	75/40	Деревянный мостъ арочной системы	—	1856	28,66	5	5
<b>VIII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Гастомли до ст. Катомки.</b>							
1	80/45	Деревянный мостъ съ пластиннымъ поломъ . . . . .	—	1884	5	3,33	2
2	82/47	Деревянный шоссированный мостъ съ пластиннымъ поломъ . . . . .	—	1852	4 1/2	4	0,65
5	83/48	То же . . . . .	—	1853	12,50	4	2
13	89/54	Деревянный мостъ шоссированный . . . . .	—	1885	5,50	3,33	1,30
13	90/55	То же . . . . .	—	1899	4 1/2	2,67	1,05
15	91/56	Мостъ на кирпичныхъ стѣнкахъ съ рельсовыми переводами . . . . .	—	1884	1,00	3,33	0,96
16	92/57	Желѣзный, однопролетный, на каменныхъ устояхъ мостъ . . . . .	—	1902	11,20	2,33	4,25

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.								Наименованіе работъ.
Перестройка.						Исправленіе.		
Въ саженихъ.			На сумму.			На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	2	40	Прибиты гвоздями отошедшія доски полового настила.	
—	—	—	—	—	5	30	Произведенъ мелкій ремонтъ пластиннаго пола.	
—	—	—	—	—	2	60	Произведенъ мелкій ремонтъ настила.	
—	—	—	2476	02	—	—	Перестроенъ на таковой-же ширину 3,33 п. с. съ 2-мя ледорѣзными кустами изъ 3-хъ свай каждый	
—	—	—	—	—	59	10	Поставлено 10 шт. стульевъ и нарощено 10 шт. свай.	
—	—	—	—	—	2	60	Произведенъ мелкій ремонтъ накатника.	
—	—	—	—	—	72	43	Исправлены цементомъ съ добавкою кирпичей стѣнки моста. Поставлены распорки въ мѣстахъ выпучинъ.	
—	—	—	—	—	33	10	Произведенъ ремонтъ настила моста.	

№ № верст.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
16	93/58	Деревянный мостъ съ пластиннымъ поломъ . . . . .	—	1852	4	4	0,66
		IX ПЕРЕГОНЪ.					
		Отъ ст. Котомки до ст. Головинки.					
1	95/60	Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ, съ рельсовыми переводами . . . . .	—	1875	1,50	3,33	0,95
		Всего . . . . .	—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1913 году.						Наименованіе работъ.
Перестройка.			Исправленіе.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.			
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
—	—	—	655	56	—	—
—	—	—	627	80	—	—
—	—	—	5136	86	5401	35
			10538 р. 21 к.			

Перестроенъ на таковой же съ шоссированнымъ накатникомъ.

Заготовленъ матеріаль для перестройки моста. Работы по перестройкѣ перенесены на 1914 годъ.

Историческое значение

Историческое значение  
в 1911 году  
Историческое значение  
в 1911 году  
Историческое значение  
в 1911 году

Историческое значение  
в 1911 году

1911

Историческое значение  
в 1911 году

1911

1911

1911

# ВѢДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ соору-  
женій на Воронежскомъ шоссе въ предѣлахъ Орлов-  
ской губерніи .

за 1913 годъ.

№ № веретъ.	№ № сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
III-й ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ гор. Ельца до ст. Викулинской.							
12	34/0	Каменная труба . . . . .	—	1861	6	0,50	0,25
15	38/0	Мостъ на каменныхъ устояхъ.	—	1866	0,857	6	0,50
Итого . . . . .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ зектвомъ въ 1913 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
0,50	4,00	0,50	365	28	—	—	Каменная труба № 34/0 перестроена на открытый мостъ на каменныхъ устояхъ съ желѣзо-бетоннымъ перекрытіемъ.
—	—	—	—	—	357	09	Перестроены устои и верхнеестрое- ніе моста съ положеніемъ двутав- ровыхъ балокъ.
—	—	—	365	28	357	09	
			722 р. 37 к.				

## ВѢДОМОСТЬ

расходовъ, произведенныхъ въ 1913 г. за счетъ смѣты 1914 г.

	СУММА.	
	РУБ.	К.
<i>По статьѣ I-й.</i>		
<b>Заготовка матеріаловъ.</b>		
<i>Камня:</i>		
На Витебско-Орловскомъ шоссе . . . . .	430	—
„ Подольско-Харьковскомъ „ . . . . .	243	75
<i>Щебня:</i>		
„ Витебско-Орловскомъ „ . . . . .	3493	55
„ Подольско-Харьковскомъ „ . . . . .	353	77
<i>Песку:</i>		
„ Витебско-Орловскомъ „ . . . . .	539	55
„ Подольско-Харьковскомъ „ . . . . .	235	94
<i>По статьѣ II й:</i>		
Зимнія работы: а) Куплено 3000 шт. драни для щитовъ на Подольско-Харьковскомъ шоссе . . . . .	84	—
По розсыпи щебня и укаткѣ на Витебско-Орловскомъ шоссе . . . . .	232	95
(Инструменты). Выдано для приобрѣтенія револьвера дорожному мастеру I—III перегоновъ Витебско-Орловскаго шоссе . . . . .	10	50
(Исправленіе весеннихъ поврежденій). Лѣсной матеріаль для лотка на 16 вер. III перегона Витебско-Орловскаго шоссе . . . . .	4	80

	СУММА.	
	РУБ.	К.
<i>Перестройка пучистыхъ мѣстъ:</i>		
На Витебско-Орловскомъ шоссе . . . . .	187	20
„ Подольско-Харьковскомъ „ . . . . .	464	09
<i>По статьѣ III-й.</i>		
<b>Ремонтъ мостовъ.</b>		
На Витебско-Орловскомъ шоссе . . . . .	823	45
„ Подольско-Харьковскомъ „ . . . . .	260	16
Второстепенныя дорожныя сооруженія (сѣзды). Замощеніе сѣздовъ на V перегонѣ Подольско-Харьковскаго шоссе . . . . .	9	53
(Ремонтъ зданій). Штукатурка и окраска казармы „Угость“ на II перегонѣ и перекладка печи въ будкѣ на 12 вер. VI перегона Витебско-Орловскаго шоссе . . . . .	304	37
(Содержаніе зданій). Перевозка стараго мѣстнаго матеріала отъ моста № 101-й къ будкѣ на 16 вер. V перег. Витебско-Орловскаго шоссе . . . . .	40	—
<i>По статьѣ IV-й.</i>		
Разсѣзды по заготовкѣ матеріаловъ на Подольско-Харьковскомъ шоссе . . . . .	19	84
Итого . . . . .	7737	45

## В Ъ Д О М О С Т Ъ

расходовъ, произведенныхъ въ 1913 году изъ шоссеиныхъ остатковъ.

	Сумма.	
	Руб.	Коп.
Отослано въ Малоархангельскую уѣздную земскую управу на дорожныя работы (подъѣздной путь къ ст. Малоархангельскъ) . . . . .	5000	—
Выдано технику дорожнаго отдѣла Н. Левшину, на поѣздку на пригородній участокъ шоссе у г. Мценска . . . . .	34	02
Выдано старшему инженеру дорожнаго отдѣла, Б. А. Жежеро, въ возвратъ израсходованныхъ на служебныя поѣздки . . . . .	376	50
<b>Итого . . . . .</b>	<b>5410</b>	<b>52</b>

## ВѢДОМОСТЬ

расходовъ, произведенныхъ изъ кредита на перестройку пригородныхъ участковъ шоссе у г.г. Мценска, Карачева и Брянска.

	Сумма.	
	РУБ.	К.
Выдано старшему инженеру дорожнаго отдѣла Б. А. Жежеро, за работы по составленію проектовъ и смѣтъ, на перестройку городскихъ и пригородныхъ участковъ шоссе . . . . .	1000	—
За напечатаніе въ Орловскомъ Вѣстникѣ объявленій о торгахъ . . . . .	84	—
Выдано Ларину, въ счетъ поставки камня на пригородній участокъ шоссе у г. Мценска . . . . .	31	—
<hr/>		
Итого . . . . .	1115	—

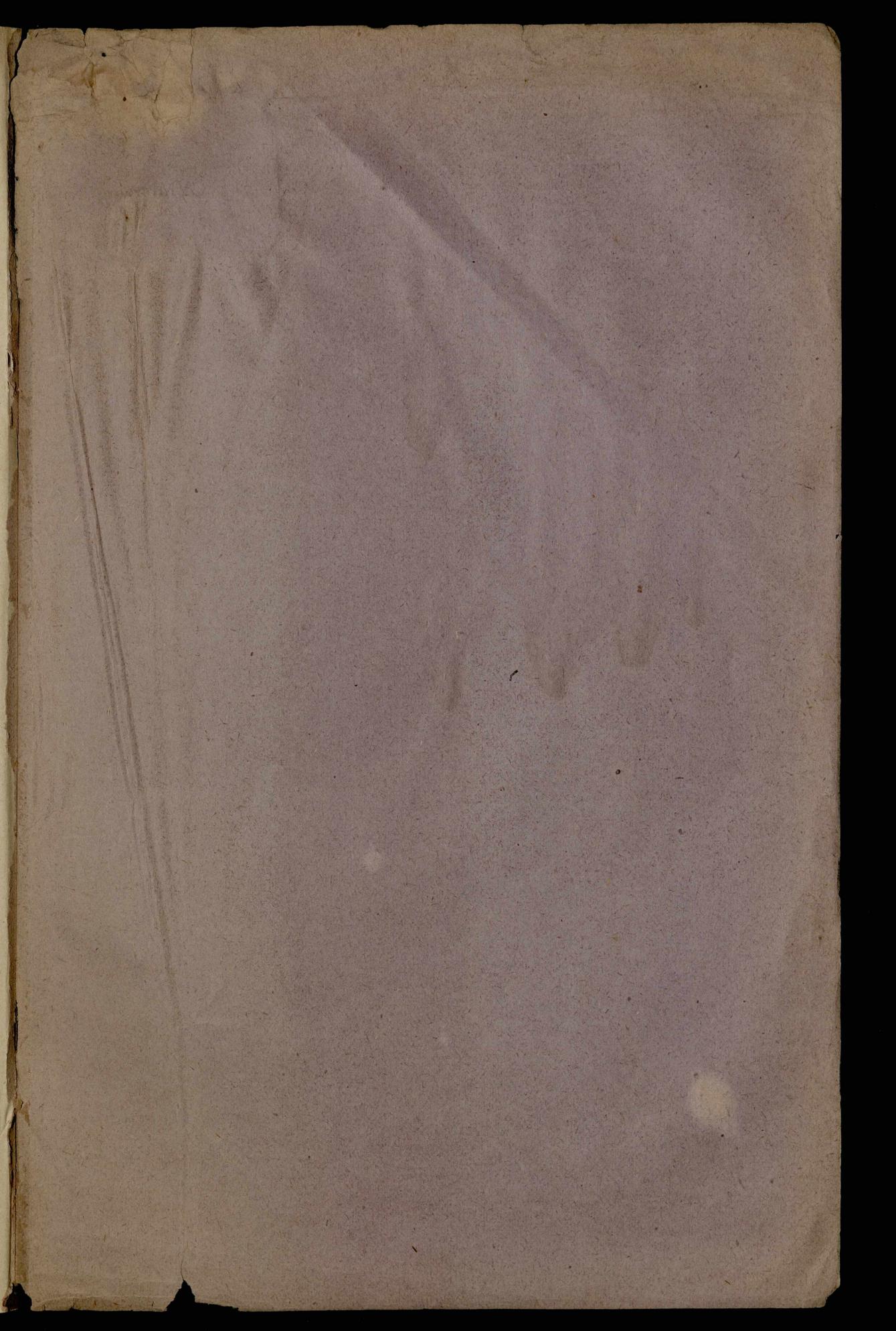
## ВѢДОМОСТЬ

суммъ разныхъ поступленій  
за 1913 годъ.

	СУММА.	
	РУБ.	К.
Оставалось на 1-е января 1913 года . . . . .	4118	38
<b>Поступило въ 1913 году.</b>		
1) Арендной платы за сдачу разнымъ лицамъ шоссейныхъ резервовъ . . . . .	688	40
2) Получено отъ пристава 3 части г. Орла взысканные по исполнительному листу съ крестьянина Храмченкова за кражу лѣса . . . . .	4	05
3) Получено отъ дорожного мастера Я. Коны- гина за проданный имъ старый лѣсной матеріаль отъ моста № 79-й на Подольско- Харьковскомъ шоссе . . . . .	56	25
4) Получено отъ дорожного мастера В. Сташке- вича за проданный имъ старый лѣсной матеріаль отъ мостовъ на Подольско-Харь- ковскомъ шоссе . . . . .	76	25
5) Получено отъ дорожного мастера А. Смир- нова за то же . . . . .	10	50
6) Возвращены крестьянами А. Шелаевымъ и Н. и И. Прыгуновыми неотработанные задатки за копку камня на Подольско-Харь- ковскомъ шоссе по 4 р. 42 к. каждымъ . . . . .	13	26
7) Получено отъ механическаго завода бр. Кале за чугунный ломъ . . . . .	78	46
Итого поступило . . . . .	927	17
Всего прихода съ остаткомъ . . . . .	5045	55

	СУММА.	
	РУБ.	К.
<b>Израсходовано въ 1913 году.</b>		
1) Выдано присяжному повѣренному А. И. Кржевскому за веденіе дѣлъ . . . . .	112	54
2) Выдано пособіе технику по Дмитровскому уѣзду М. И. Устинову . . . . .	100	—
3) Выдано инженеру Воронежскаго шоссе І. Г. Бѣлоусу за поѣздки по Витебско-Орловскому шоссе . . . . .	200	—
4) Отослано въ Карачевскую гимназію за правоученіе сына умершаго дорожнаго мастера Улеріанова . . . . .	40	—
5) Уплачено за перевозъ стараго чугуна отъ моста № 18 и изъ г. Кромъ, къ заставнаму дому Подольско-Харьковскаго шоссе для продажи и отъ заставнаго дома на механической заводъ бр. Кале . . . . .	12	38
6) Выдано А. Островскому за карту Европейской Россіи . . . . .	7	50
7) Выдано чертежнику Г. Т. Боронихину за чертежныя работы . . . . .	13	—
8) Выдано бывшему сторожу дорожнаго отдѣла Прокофію Бывшеву въ вознагражденіе за службу . . . . .	14	—
9) Выдано въ награду машинисту дорожнаго отдѣла Н. Н. Миллеру . . . . .	15	—
10) Выдано пособіе бывшему дорожному мастеру Витебско-Орловскаго шоссе Казтону Сташкевичу . . . . .	30	—

	СУММА.	
	РУБ.	К.
11) Выдано пособие технику дорожного отдѣла Н. Ф. Левшину . . . . .	75	—
12) Выдано пособие дорожному мастеру Подольско-Харьковскаго шоссе Чикину, за переѣздъ на новое мѣсто службы . . . . .	23	58
13) Отослано въ Дмитровскую уѣздную земскую управу, въ возвратъ израсходованныхъ на похороны техника М. И. Устинова . . . . .	100	—
14) Выдано Н. Г. Пузанову за работы на пищевой машинѣ . . . . .	9	—
15) Перечислено въ дополнительное содержаніе техника Н. А. Скуридина, за 3 мѣсяца по 25 руб. въ мѣсяць . . . . .	75	—
16) Выдано пособие технику дорожного отдѣла Н. А. Скуридину . . . . .	85	—
Всего израсходовано . . . . .	912	—
Осталось къ 1-му января 1914 года . . . . .	4133	55



288  
1p

27  
357 2

