

30  
К 338-1  
0-88

Т-9096

247

329.4

# ОТЧЕТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

О РАСХОДАХЪ,

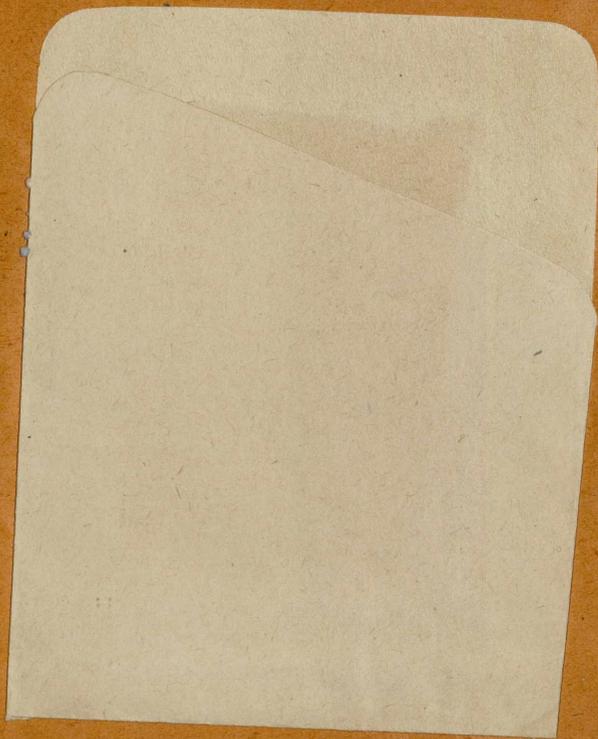
произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Правительствомъ  
Орловскому Губернскому Земству шоссейныхъ дорогъ  
Орловской губерніи

за 1911 годъ.



Орель. Типографія С. А. Зайцевой.  
1912 годъ.

2226



0

~~27~~  
~~3294~~

К 65.37  
0-88 ✓

~~3294~~

# О Т Ч Е Т Ъ

Орловской Губернской Земской Управы

О Р А С Х О Д А Х Ъ,

произведенныхъ на содержание переданныхъ Правительствомъ

Орловскому Губернскому Земству шоссейныхъ дорогъ

Орловской губерніи

за 1911 годъ.

378545

КРАЕВЕДЕНИЕ  
2009

КР-2017

Орловская областная  
БИБЛИОТЕКА  
им. Н. К. Крупской



Типографія С. А. Зайцевой.  
Орель. 1912.

Печатать дозволено.

# Оборотъ суммъ

къ отчету по ремонтному содержанию переданныхъ  
земству Орловской губерніи казенныхъ шоссей-  
ныхъ дорогъ

за 1911 годъ.

№ статьи по порядку.	Оставалось на 1 января 1911 года.	Сумма.		Поступило в 1911 году.	Сумма.		ВСЕГО прихода съ остаткомъ.	
		Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1	Отъ Правительственной субсидіи	30961	21	а) Правительственной субсидіи . . . . .	129650	—	}	161920 97
				б) Отъ общества юго-восточныхъ ж. д. на содержаніе объѣзднаго шоссе у ст. «Елецъ» за 1910 и 1911 г.г. по 654 р. 88 к . . . . .	1309	76		
					130959	76		
2	Субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ . . . . .	6385	79		8848	—		15233 79
3	Спеціальной правительственной субсидіи на перестройку Клементьевской трубы на Воронежскомъ шоссе	15852	—		—	—		15852 —
4	Субсидіи отъ М—ва Путей Сообщенія на постройку моста черезъ р. Недну въ г. Кромахъ . . . . .	6040	—		—	—		6040 —
5	Случайныхъ поступленій . . . . .	3983	96		609	74		4593 70
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>63222</b>	<b>96</b>		<b>140417</b>	<b>50</b>		<b>203640 46</b>

Израсходовано въ 1911 году.	Сумма.		Остается на 1 января 1912 г.	Сумма.	
	Руб.	К.		Руб.	К.
а) На содержаніе казенныхъ шоссе и объѣзднаго шоссе у ст. «Елецъ» . . . . .	129320	29	Правительственной субсидіи . . . . . 1) Въ этой суммѣ заключается неисполненнаго расхода на сумму 2723 р. 32 к.	22348	16
б) На заготовку матеріаловъ для шоссе за счетъ смѣты 1912 года . . . . .	4813	09			
в) На устройство подъѣзднаго пути къ ст. «Комаричи», М.-К.-В. ж. д. . . . .	3000	—			
г) Изъ шоссеинныхъ остатковъ на составленіе проектовъ и смѣтъ, по переустройству участковъ казен. шоссе, пролегающихъ въ г.г.: Мценскѣ, Карачевѣ, Брянскѣ и Кром., (подлежащіе возврату изъ соответствующихъ суммъ).	2539	43			
	139672	81			
	13140	70	Субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ . . . . .	2) 2093	09
			2) Въ этой суммѣ заключается неисполненнаго расхода на сумму 388 р. 28 к.		
			Свободнаго остатка 21229 р. 65 к.		
			На перестройку Клементьевской трубы	3) 15852	—
			3) Изъ этой суммъ подлежитъ расходованію 1593 р. 80 к. въ оплату за желѣзную ферму, приобретенную временно за счетъ общихъ шоссеинныхъ средствъ.		
	6033	08	Отъ постройки моста черезъ р. Недну въ г. Кромахъ . . . . .	6	92
	411	13	Случайныхъ поступленій . . . . .	4182	57
	159257	72	<b>Итого . . . . .</b>	<b>44382</b>	<b>74</b>
			<b>Остатокъ этотъ заключается:</b>		
			Въ желѣзныхъ мостовыхъ фермахъ . . . . .	1593	80
			Въ кассѣ Губернской Управы . . . . .	4) 42788	94
			4) Въ этой суммѣ заключается 21972 р. 16 к., разрѣшенныхъ М-вомъ Путей Сообщенія къ израсходованію на производящуюся перестройку подъѣздныхъ путей.		
			<b>Итого . . . . .</b>	<b>44382</b>	<b>74</b>

Историческое описание  
Города и уезда  
1811 года

Город расположен на реке...  
Уезд занимает территорию...  
В городе проживает...  
Уезд разделен на волости...  
В каждой волости...  
Городской магистрат...  
Уездный магистрат...  
Судебная палата...  
Генерал-губернатор...  
Губернатор...  
Правитель...  
Секретарь...  
Список дворян...  
Список купцов...  
Список мещан...  
Список крестьян...  
Список казаков...  
Список солдат...  
Список казаков...  
Список солдат...  
Список казаков...  
Список солдат...

Список дворян...  
Список купцов...  
Список мещан...  
Список крестьян...  
Список казаков...  
Список солдат...  
Список казаков...  
Список солдат...  
Список казаков...  
Список солдат...

## Пояснительная записка

къ отчету по ремонтному содержанию казенныхъ шоссеиныхъ дорогъ, переданныхъ земству съ 1-го января 1897 года.

*За 1911-й (15-й отчетный) годъ.*

Росписание суммъ на 1911-й годъ было составлено въ размѣрѣ . . . . . 146526 р. 67 к.

**Въ этой суммѣ заключается:**

1) Правительственной субсидіи на содержаніе шоссе . . . . . 129650 р. — к.

2) Правительственной субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ . . . . . 8848 р. — к.

3) Субсидіи отъ общества Юго-Восточныхъ ж. д. на содержаніе объѣздного шоссе у станціи „Елецъ“ . . . . . 654 р. 88 к.

4) Неисполненнаго расхода по смѣтѣ 1910 г. 7373 р. 79 к.

---

Итого . 146526 р. 67 к.

Настоящій отчетъ, составленный соотвѣтственно росписанію, состоитъ изъ четырехъ частей:

I.—Матеріалы, II—работы, III—сооруженія и IV—администрація и выражается общемою суммою—129320 р. 29 к. изъ субсидіи 1911 года на содержаніе шоссе и 13140 р. 70 к. изъ субсидіи 1911 года на перестройку пучистыхъ мѣстъ, а всего 142460 руб. 99 коп.

По ст. I-й предположено было израсходовать по всеѣмъ тремъ участкамъ:

а) на содержаніе шоссе—45452 р. 66 к., въ дѣйствительности-же израсходовано—39701 р. 12 к., неисполненнаго расхода на 1810 р. 50 к., всего=41511 р. 62 к., т. е. менѣе смѣтнаго назначенія на 3941 р. 04 к.

б) на перестройку пучистыхъ мѣстъ на Витебско-Орловскомъ шоссе—11331 р. 77 к., израсходовано-же 8386 руб. 83 к., менѣе на 2944 р. 94 коп.

Выставлено для сплошныхъ розсыпей и мелкаго ремонта шоссе: щебня  $814\frac{5}{3}$  куб. саж., камня для мостовыхъ и сѣздовъ  $88\frac{7}{3}$  куб. саж. всего на сумму—38501 руб. 96 коп.; прочихъ матеріаловъ—хворосту и песку—заготовлено на сумму 1199 р. 16к. Кромѣ того на перестройку пучистыхъ мѣстъ выставлено: щебня  $28\frac{7}{3}$  куб. саж. на сумму 2030 р. 87 к., камня—51 к. саж. на сумму—4234 р. 21 к. и прочихъ матеріаловъ—хворосту и песку—заготовлено на сумму—2121 р. 75 к. Щебень и камень ставился мелкими подрядами на I-й участокъ (Витебско-Орловское шоссе) отъ границы Смоленской губ. до гор. Орла известковыхъ, гранитныхъ и фосфоритныхъ породъ; на II-ой участокъ (Подольско-Харьковское шоссе) отъ границы Тульской губ. до гор. Орла—известковыхъ породъ, отъ гор. Орла до гор. Кромъ—известковыхъ и фосфоритныхъ, а отъ г. Кромъ до границы Курской губ.—фосфоритныхъ породъ; на III—участкѣ (Воронежское шоссе) щебень ставился исключительно изъ мѣстныхъ известковыхъ породъ. Средняя стоимость одной куб. саж. щебня: а) изъ субсидіи на содержаніе шоссе, составляла въ отчетномъ году на I участкѣ около 59 руб., на II участкѣ около 43 руб. и на III участкѣ около 21 руб., средняя-же стоимость одной куб. саж. заготовленнаго въ 1911 году щебня по всему шоссе около 46 руб., б) изъ субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ на I участкѣ (Витебско-Орловское шоссе) средняя стоимость одной куб. саж. щебня около 73 руб.

По ст. II-й А) На сезонныя работы: весеннія, лѣтнія, осеннія и зимнія, а равно на розсыпь щебня, инструменты и ремонтъ мостовыхъ по смѣтѣ было предположено израсходовать 27340 р., въ дѣйствительности-же израсходовано—29490 р. 95 к.+неисполненнаго расхода по розсыпкѣ щебня—434 р. 62 к. и инструментамъ—250 р., всего—30175 р. 57 коп., т. е. съ прибавле-

ніемъ неисполненнаго расхода въ 1911 году, болѣе смѣтнаго назначенія на 2835 р. 57 к.

Б) На работы капитальнаго ремонта: перестройку шоссе въ мостовую, углубленіе канавъ, срѣзку обочинъ и исправленіе весеннихъ поврежденій, вмѣсто предполагаемыхъ по смѣтѣ — 4847 р. 20 коп., израсходовано 3822 р. 38 к. + неисполненнаго расхода по углубленію канавъ — 198 р. 20 к., всего 4020 р. 58 к., т. е. менѣе на 826 р. 62 коп.

В) На содержаніе 10-ти дорожныхъ мастеровъ предполагено по смѣтѣ израсходовать 6310 р., израсходовано же — 6258 руб. 28 к., т. е. менѣе на 51 р. 72 коп.

Г) На перестройку пучистыхъ мѣстъ, предполагено было по смѣтѣ израсходовать 3902 р. 02 к., израсходовано же 4753 р. 87 коп. + неисполненнаго расхода — 388 р. 28 к., всего = 5142 р. 15 к., т. е. съ прибавленіемъ неисполненнаго въ 1911 году расхода, болѣе смѣтнаго назначенія на 1240 р. 13 коп.

Всего по ст. II-й предполагено было израсходовать 42399 р. 22 к., израсходовано же 44325 р. 48 к. + неисполненнаго расхода — 1271 р. 10 к., всего 45596 р. 58 к., т. е. болѣе смѣтнаго назначенія на 3197 р. 36 коп.

По ст. III-й А) На перестройку мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ — предполагено было израсходовать 13938 р. 08 коп., израсходовано же 12.281 р. 48 к., т. е. менѣе на 1656 руб. 60 коп.

Б) На ремонтъ и содержаніе зданій, съ наймомъ помѣщенія для техническаго отдѣла, предполагено было израсходовать — 5123 р. 65 коп., израсходовано же 5634 р. 90 к., т. е. болѣе смѣтнаго назначенія на 511 р. 25 к.

В) На второстепенныя дорожныя сооруженія, переѣздныя мостики, тумбы, межевыя, верстовыя и сотенныя знаки и древесныя насажденія ассигновано 2165 р. 49 к., израсходовано же 2154 р. 64 к. + неисполненнаго расхода — 30 руб., всего = 2184 р. 64 к., т. е. болѣе на 19 руб. 15 к.

Всего по ст. III предположено было израсходовать 21227 р. 22 к., израсходовано же 20.071 р. 02 к., + неисполненного расхода — 30 р., всего = 20101 р. 02 к., т. е. меньше на 1126 р. 20 к.

(Подробныя свѣдѣнія о работахъ по ст. III приложены къ сему отчету.)

По ст. IV-й — На расходы по содержанию личного состава дорожного отдѣла, содержаніе канцеляріи и разъѣзды — исчислено было по смѣтѣ 26115 р. 80 к., израсходовано же 29976 р. 54 коп., т. е. болѣе на 3860 р. 74 к.; перерасходъ по ст. IV-й объясняется увеличеніемъ расходовъ въ связи съ установленіемъ штатовъ и періодическихъ прибавокъ, что не могло быть предусмотрено шоссею смѣтой, вслѣдствіе составленія ея и представленія въ инспекцію до Губернскаго Земскаго Собранія.

Всего по ст. I, II, III и IV предположено было израсходовать 146526 р. 67 к., израсходовано же 142460 р. 99 коп., т. е. меньше на 4065 р. 69 к.; за исключеніемъ изъ этой суммы неисполненного расхода на сумму 3111 руб. 60 коп., отчетный годъ по содержанію шоссе въ 1911-мъ году заключенъ съ остаткомъ въ суммѣ 954 руб. 08 коп.

# ОТЧЕТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

съ показаніемъ характера шоссе и расхода на  
его содержаніе

за 1911 годъ.

Наименование  Шоссе.	Данности, определяющие характер каждого шоссе.				Ст. 1.		Ст. 2 а и в.			
	Протяжение шоссе въ верстахъ.	Количество щебня, ис-тираемаго ежегодно, въ куб. саж.	Протяжение мостовъ и трубъ.	Протяжение мѣсть, за-носимыхъ снѣгомъ, въ верстахъ.	Расходъ на содержание шоссе.					
					Количество и стоим-ость поставки камня, щебня и прочихъ матеріаловъ.		Зимній ремонтъ, т. е. расчистка заносовъ и постановка защиты.	Весенній, лѣтній и осенній ремонтъ, розсыпъ щебня, инструмента и ремонтъ мостовой.	Дорожные мастера.	
					На обыкновенный и капитальный ремонты.	Колич.				Руб.
<b>I. Участокъ.</b>										
Витебско-Орловск. шоссе	193,395	—	1407,60	21,80	Камень 141 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> Щебень 372 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	22590,44	Перестр. пуч. мѣсть: Камень 51 Щебень 287 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1901,67	10234,72	2834,93
На одну версту	—	—	7,28	0,11	по шоссе п. м.	117,06 43,45		9,85	53,03	14,69
<b>II. Участокъ.</b>										
Подольско-Харьк. шоссе	126,668	—	451,57	38,46	Камень 3 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> Щебень 283 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	12552,62		1512,64	9690,20	2164,82
На одну версту	—	—	3,56	0,31	—	96,70		11,91	76,29	17,05
<b>III. Участокъ.</b>										
Воронежское шоссе . .	71,9275	—	70,642	7,69	Камень 71 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> Щебень 159	4557,06		836,68	5315,04	1258,53
На одну версту	—	—	0,982	0,10	—	63,29		11,62	73,82	17,48
<b>Всего по шоссе</b>	391,9905	—	1929,81	67,59	По шоссе пер. пуч. м.	39701,12 8386,83	4250,99	25239,06	6258,23	
Средній выводъ на одну версту по всему шоссе	—	—	4,92	0,17	По шоссе п. м.	101,27 21,40		10,84	64,43	15,97

Ст. 2 б и г.			Ст. 3 я.					Ст. 4.	Итого всѣхъ расходовъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.		
Расходъ на капитальное исправленіе шоссе.			Расходъ на содержание сооруженій и зданій.					Содержаніе администраціи съ развѣздами.				
Перестройка пучис-тыхъ мѣсть.	Углубленіе канавъ и сръзка обочинъ.	Исправленіе весен-нихъ поврежденій и перестройка шоссе въ мостовую.	Перестройка мостовъ и трубъ.	Капитальный ремонтъ мостовъ и трубъ.	Мелкій ремонтъ мостовъ и трубъ.	Постройка вновь зданій	Содержаніе и ремонтъ зданій и наемъ помѣ-щеній съ отопленіемъ.				Второстепенныя дорож-ныя сооруженія.	
												Р
Пуч. м.	4753,87	1611,06	29,75	3062,25	1467,47	3445,13	—	3184,82	1351,07	14275,84	65990,15	13140,70
Пуч. м.	24,63	8,25	0,15	14,75	8,57	18,00	—	16,50	7,00	73,97	341,92	68,08
—	544,31	495,39	—	3867,86	405,62	—	1181,01	656,70	10175,97	43247,11		
—	4,29	3,90	—	30,46	3,19	—	9,30	5,17	80,13	338,39		
—	294,42	847,45	—	—	33,15	—	1269,07	146,87	5524,73	20083,00		
—	4,09	11,77	—	—	0,46	—	17,63	2,04	76,73	278,93		
Пуч. м.	4753,87	2449,79	1372,59	3062,25	5335,33	3883,90	—	5634,90	2154,64	29976,54	129320,29	13140,70
Пуч. м.	12,13	6,25	3,49	7,80	13,61	9,90	—	14,37	5,50	76,48	329,90	33,53
										Всего	362,43	

Table with multiple columns and rows, containing faint text and numbers. The table is mostly blank with some illegible markings.





ТАБЛИЦА

съ показаніемъ средняго на одну версту расхода  
по содержанию шоссейныхъ дорогъ Орловской губ.

За 1911 годъ.

Наименование  Шоссе.	Общее протяжение съ мостами въ верстахъ.	Протяжение мостовъ въ верстахъ.	Количество лошадей, проходя- щихъ въ сутки.	Количество щебня въ куб. саж.	ДАННОСТЬ НА ОДНУ													
					Стоимость мате- риаловъ.				СТОИМОСТЬ РАБОТЪ ОБЫ									
					Щ е б н я.		Разныхъ мате- риаловъ: песка, хвороста и др.		Зимнія работы.		Весеннія работы		Лѣтнія работы.		Осеннія работы.		Розсыпь щебня.	
					Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
I участокъ. Витебско-Орлов- ское шоссе . . . .	193,395	—	—	—	На содер. шоссе. 112   74   4   32 Перестр. пучист. мѣсть. 10   52   32   93				9	85	11	12	11	35	3	94	22	04
II участокъ. Подольско-Харь- ковское шоссе . . . .	126,668	—	—	—	92	98	3	72	11	91	12	47	13	66	7	62	39	27
III участокъ. Воронежское шоссе . . . . .	71,9275	—	—	—	45	36	17	93	11	62	11	41	14	43	7	64	29	27
Г Средній выводъ по всему шоссе . . . .	391,9905	—	—	—	На содер. шоссе. 94   64   6   63 Перестр. пучист. мѣсть. 5   18   16   22				10	84	11	61	12	66	5	81	28	95

378545

К НОВЕННАГО РЕМОНТА.															Мосты, здания и дорожныя сооруженія.										Администрація.	Общій итогъ всѣхъ расходовъ.										
Инструменты.					Углубленіе ка- навъ и сръзка обочинъ.					Исправленіе по- врежденій и дру- гія работы.					Перестройка пос- се въ мостовую и ремонтъ.					Дорожныя мастера.							Ремонтъ.					Перестройка.				
Мостовъ и грубъ.		Содержаніе и ре- монтъ зданий и на- сазъ помѣщій для Дорожнаго Отдѣла.		Мостовъ.		Зданий.		Второстепенныхъ дорожныхъ со- оруженій.		Администрація.		Общій итогъ всѣхъ расходовъ.																								
Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.			К.									
4	58	8	35	—	15	24	63	14	69	26	57	16	50	14	75	—	—	7	00	73	97	341	92													
3	27	4	29	3	90	—	—	17	05	33	65	9	30	—	—	—	—	5	17	80	13	338	39													
11	07	4	09	0	02	11	75	17	48	0	46	17	63	—	—	—	—	2	04	76	73	278	93													
5	35	6	25	1	35	2	16	15	97	24	07	14	37	7	26	—	—	5	50	76	48	329	90													
																						На со- держаніе шоссе.		На пере- стр. пуч. мѣсть.		33		53								
ВСЕГО . . . .																						363		43												

Орловская областная  
БИБЛИОТЕКА  
им. Н. К. Крупской

REPORT OF THE BOARD OF HEALTH

FOR THE YEAR 1903

1903

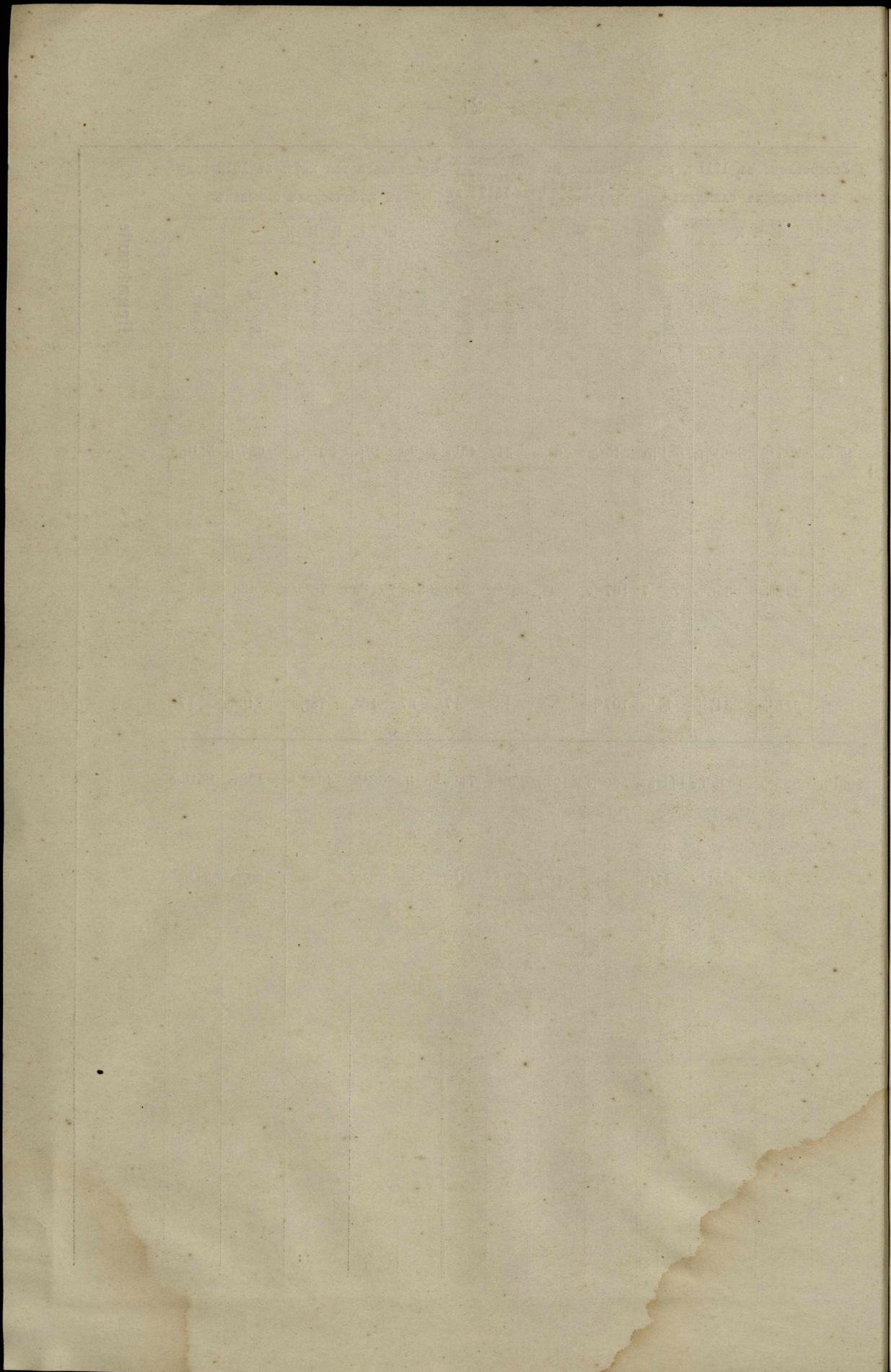
212843

RECEIVED  
JAN 10 1904  
U. S. DEPT. OF HEALTH

**Общій сводъ**  
оборота каменнаго матеріала  
*за 1911 годъ.*

Наименование перегоновъ.	В е р с т ы. С о т к и.	Толщина щебеноч- наго слоя въ дюй- махъ.					Россыпано щебня съ 1896 г. по 1 января 1911 года.	Состояніе къ 1 января 1911 г. въ кубическихъ саженяхъ.				Поступило въ 1911 г. въ кубич. сажен.			
		1896 года.	1899 года.	1902 года.	1905 года.	1908 года.		1911 года.	Щ Е Б Н Я.			Камня.	Щебня.	Камня.	
									На ремонтъ и утолщеніе.	Запаснаго	В С Е Г О.				
<b>I Участокъ.</b>															
Витебско - Орловское шоссе . . . . .	193,395	3,7	3,7	3,88	3,88	4,11	4,06	6101 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3351 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	—	3351 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	401 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	651 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	
<b>II Участокъ.</b>															
Подольско - Харьков- ское шоссе . . . .	126,668	5,1	5,9	6,09	6,03	6,10	6,11	5212 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	180 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	180 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	283 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	
<b>III Участокъ.</b>															
Воронежское шоссе .	71,9905	5,6	5,9	6,03	6,20	6,33	6,23	3082 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	296 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	296 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	159	71 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	
<b>И Т О Г О . .</b>	<b>391,995</b>	<b>4,5</b>	<b>4,8</b>	<b>4,98</b>	<b>5,03</b>	<b>4,60</b>	<b>5,11</b>	<b>14385<sup>11</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>812<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>—</b>	<b>812<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>101<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>843<sup>4</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>142<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	
Въ томъ числѣ на перестройку пучи- стыхъ сотокъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	—	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	49 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	

Употреблено въ 1911 г. въ кубическихъ саженяхъ.				Осталось къ 1-му января 1912 года.		Предполож. заготовить въ 1912 г. въ кубич. саж.		Предполагается имѣть въ 1912 году въ кубическихъ саженяхъ.				Примѣчаніе.	
Щ Е Б Н Я.				Камня.	Щебня.	Камня.	Щебня.	Щ Е Б Н Я.					
На ремонтъ.	На утолщеніе	В С Е Г О.	Камня.					На ремонтъ	На утолщеніе	Запаснаго.	В С Е Г О.		Камня.
93 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	297 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	390 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	621 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	345 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	312	451 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	90	259 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	307 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	657 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	511 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
83 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	272 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	356 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7	107 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	325 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	831 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	271 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	78 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	483	17	
32 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	315 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	347 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	71 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	107 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	—	133	17	27	135	78 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	240 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	17	
<b>209<sup>11</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>885<sup>6</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>1095<sup>7</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>1417<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>560<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>10<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>770<sup>6</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>747<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>2001<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>666<sup>4</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>464<sup>3</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>1331</b>	<b>851<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	
—	51 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	51 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	47 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	4	1 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	34	31 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	36 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	36 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	31 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	



# ВѢДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений  
на **Витебско-Орловскомъ** шоссе въ предѣлахъ Ор-  
ловской губерніи

за 1911 годъ.

№№ верст.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>I. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ границы Смоленской губерніи до ст. Жуковой.							
11	40	Деревянный мостъ подкосной системы съ досчатымъ настиломъ . . .	—	1892	25,80	4,00	2,25
12	41	Тоже . . . . .	—	1892	25,63	4,00	2,45
16	42	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный . . . . .	—	1900	6,00	2,67	1,70
19	45	Тоже . . . . .	—	1891	8,00	4,00	1,75
<b>II. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Жуковой до ст. Угость.							
2	48	Деревянный балочный мостъ шоссированный . . . . .	—	1904	5,33	2,67	1,05
3	49	Тоже съ открытымъ накатомъ . . . . .	—	1903	5,00	2,67	0,83
5	50	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1897	9,20	4,00	1,75
9	52	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1904	8,	3,00	1,35

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.								Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	98	37	Смѣнено 64 доски въ половомъ настиль и 1 столбъ съ надписью „шагомъ“.	
—	—	—	—	—	51	16	Смѣнено 30 досокъ въ половомъ настиль.	
—	—	—	—	—	16	60	Смѣнено 10 шт. накатника.	
—	—	—	—	—	45	32	Смѣнено 6 ступень, 1 насадка, 4 прогона и 33 накатины.	
<b>II. ПЕРЕГОНЪ.</b>								
Отъ ст. Жуковой до ст. Угость.								
—	—	—	—	—	1	56	Смѣнено отлетныхъ тумбъ 3 шт.	
—	—	—	—	—	1	16	Смѣнена 1 тумба отлетная.	
—	—	—	—	—	8	45	Смѣнено 6 досокъ въ половомъ настиль и 4 отлетныхъ тумбы.	
—	—	—	—	—	18	13	Смѣнено 10 шт. ступень и 2 насадки.	

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ		
					Длина.	Ширина.	Высота.
10	53	Деревянный мостъ подкосной системы съ досчатымъ настиломъ . . .	—	1902	25,00	3,00	2,15
12	55	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1905	3,00	2,67	0,64
13	57	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1903	12,00	3,00	2,47
16	59	Тоже . . . . .	—	1903	10,00	3,00	1,54
17	60	Деревянный мостъ балочный, съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	24,00	4,00	3,07
17	61	Тоже . . . . .	—	1903	12,00	4,00	2,40
18	62	Тоже . . . . .	—	1904	12,00	3,00	1,35
19	63	Тоже . . . . .	—	1891	17,00	4,00	2,17

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	597	62	Капитально отремонтированъ смѣною 85 штукъ накатника, прижимовъ, перильныхъ насадокъ съ коренными тумбами, 1 отлетная тумба, 2 шаговыхъ столба, перестроены вновь 2 его ледорѣза №№ 1 и 6, а въ ледорѣзахъ № 4 и 5, въ обшивкѣ смѣнено 2 пластины.
—	—	—	—	—	18	11	Смѣнено 8 ступльевъ, 2 насадки, прижимы и 3 накатины.
—	—	—	—	—	108	91	Ремонтированъ смѣною 5 ступльевъ, 1 насадки, 2 свай; прижимовъ 2,67 п. с. периль 4 коренныхъ и 1 отлетной тумбъ и 1 шагового столба.
—	—	—	—	—	43	92	Смѣнены прижимы и перильныя насадки съ коренными тумбами и 4 отлетныхъ тумбы.
—	—	—	—	—	5	08	Смѣненъ 1 шаговой столбъ.
—	—	—	—	—	2	05	Т о ж е.
—	—	—	—	—	13	50	Смѣнено 12 пог. саж. перильныхъ насадокъ, 1 коренная и 3 отлетныхъ тумбы.
17,00	3,00	2,17	1375	16	—	—	Перестроены.

№№ веретъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>III. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Угость до ст. Шахматы.</b>							
1	64	Мостъ деревянный балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1903	4,00	2,67	1,02
2	65	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	16,10	4,00	2,06
—	66	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный . . . . .	—	1902	6,00	2,67	0,82
4	67	Деревянный мостъ подкосной системы съ досчатымъ настиломъ . .	—	1891	32,90	4,00	3,20
7	68a	Деревянный балочный мостъ, накатный, шоссированный . . . . .	—	1900	2,67	2,67	0,82
8	68b	Тоже . . . . .	—	1902	5,00	2,64	0,90
9	69	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1903	15,00	3,00	3,13

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	54	10	Смѣнено 8 ступльевъ, 2 насадки, 15 шт. накатнику, 4 коренныхъ и 5 отлетныхъ тумбъ и за стулья заложены 2 пластны.
—	—	—	—	—	100	75	Смѣнено 65 досокъ въ половомъ настилъ.
—	—	—	—	—	110	30	Смѣнено 8 ступльевъ, 2 насадки, 20 накатинъ, прижимы и перильныя насадки съ 3-мя коренными тумбами и за концы моста заложены 2 пластины.
—	—	—	—	—	185	37	Ремонтированъ смѣною 52 досокъ въ половомъ настилъ, 13 перильныхъ стоекъ, 7,33 пог. саж. перильн. насадокъ, 10 подкосокъ и 6 схватокъ,
—	—	—	—	—	8	90	Ремонтированъ смѣною 4 коренныхъ и 6 отлетныхъ тумбъ.
—	—	—	—	—	41	22	Ремонтированъ смѣною 20 накатинъ и 4 коренныхъ тумбъ.
—	—	—	—	—	46	33	Ремонтированъ смѣною 10 накатинъ, 15 тумбъ и 1 шагового столба.

№№ верств.	№№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- нахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
9	70	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1902	6,10	2,67	1,35
10	71	Тоже . . . . .	—	1903	4,00	2,67	0,70
11	72	Тоже . . . . .	—	1904	6,00	3,00	1,12
13	73	Тоже . . . . .	—	1900	3,00	2,67	0,78
13	74	Тоже . . . . .	—	1903	5,00	2,67	1,12
14	75	Тоже . . . . .	—	1901	6,00	2,67	1,34
15	76	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1906	20,00	3,00	3,35
16	77	Деревянный мостъ съ открытымъ накатомъ . . . . .	—	1906	12,00	3,00	1,90
16	78	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1908	10,00	4,05	2,20
16	79	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1900	6,00	2,67	1,12
17	80	Тоже . . . . .	—	1902	6,00	2,67	1,00

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименование работъ.
Перестройка.					Исправление.		
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	50	28	Ремонтированъ смѣною 10 накатинъ, прижимовъ, перильныхъ насадокъ и 1 коренной тумбы.
—	—	—	—	—	28	78	Смѣнено 10 накатинъ, 2,67 п. с. периль и 1 отлетная тумба.
—	—	—	—	—	3	05	Смѣнено 2 тумбы.
—	—	—	—	—	18	47	Смѣнено 10 накатинъ, 6 п. с. прижимовъ и 4 коренныхъ тумбы.
—	—	—	—	—	1	10	Смѣнено 2 тумбы.
—	—	—	—	—	36	11	Смѣнено 30 шт. накатинъ.
—	—	—	—	—	1	50	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	10	65	Смѣнена 1 тумба и исправленъ лотокъ подъ мостомъ.
—	—	—	—	—	3	15	Смѣнено 3 тумбы.
—	—	—	—	—	96	74	Смѣнено 8 стульевъ, 2 насадки, 20 накатинъ, прижимы, перильныя насадки и 1 коренная тумба.
—	—	—	—	—	17	38	Смѣнено 8 накатинъ и 4 отлетныхъ тумбы.

№№ верст.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>IV. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Шахматы до ст. Глинищево.</b>							
2	84	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1903	5,00	2,67	1,15
4	86	Тоже . . . . .	—	1899	5,00	2,67	1,18
4	87	Деревянный мостъ балочный съ накатнымъ поломъ . . . . .	—	1910	14,00	3,00	2,20
5	88	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1899	5,87	8 арш.	1,37
—	89	Тоже . . . . .	—	1901	5,10	2,67	0,96
8	90	Тоже . . . . .	—	1899	6,00	2,67	1,13
—	91	Тоже . . . . .	—	1899	6,00	2,67	1,00
9	92	Деревянный мостъ балочной системы съ накатнымъ поломъ . . . . .	—	1899	3,00	2,67	0,75
9	93	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1904	12,00	3,00	2,16

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.								Наименованіе работъ.
Перестройка.						Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.			
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	65	44	Смѣнено 22 накатины и 7 тумбъ.	
—	—	—	—	—	22	45	Смѣнено 8 стульевъ, 2 насадки и 3 отлетныя тумбы.	
—	—	—	—	—	1	80	Мелкій ремонтъ.	
—	—	—	—	—	185	64	Смѣнены стулья, насадка, 12 п. с. перильныхъ насадокъ, прижимы, 81 накатина и обшиты концы наката тесомъ.	
—	—	—	—	—	146	20	Капитально отремонтированы: смѣною стульевъ съ насадками, прижимовъ, перильныхъ насадокъ съ упорными тумбами, 9 отлетныхъ тумбъ и 36 шт. накатника.	
—	—	—	—	—	42	55	Смѣнены стулья, 2 насадки, 5,67 п. с. прижимовъ и 7 отлетныхъ тумбъ.	
—	—	—	—	—	28	30	Смѣнены стулья, 2 насадки и 6 отлетныхъ тумбъ.	
—	—	—	—	—	5	30	Смѣнены 3 отлетныхъ тумбы.	
—	—	—	—	—	7	40	Смѣнены отлетныя тумбы.	

№№ веретъ.	№№ сооруженій.	Наименованіе предметовъ и сооруженій.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
11	96	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1903	9,00	3,00	1,65
10	94	Деревянный мостъ балочный съ накатнымъ поломъ . . . . .	—	1899	3,00	2,67	0,72
11	95	Тоже . . . . .	—	1901	3,00	2,67	0,81
12	97	Тоже . . . . .	—	1901	3,00	2,67	0,48
14	99	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1908	18,00	3,00	2,40
14	100	Деревянный мостъ съ накатнымъ поломъ . . . . .	—	1901	3,05	2,67	0,70
<b>V. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Глинищева до гор. Брянска.							
1	101	Деревянный балочный мостъ, под- косной системы съ досчатымъ поломъ	—	1891	20,00	4,05	2,59
4	102	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1900	10,00	3,00	1,98
7	104	Тоже . . . . .	—	1901	5,00	2,67	0,60

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	66	50	Смѣнено 28 шт. наката и 6 отлет- ныхъ тумбъ.
—	—	—	—	—	3	35	Смѣнена 1 тумба и сдвинуть на- катъ.
—	—	—	—	—	4	75	Смѣнены 4 отлетныя тумбы.
—	—	—	—	—	—	55	Смѣнена отлетная тумба.
—	—	—	—	—	1	80	Поставлены 2 новыхъ болта вза- мѣнъ похищенныхъ.
—	—	—	—	—	5	90	Смѣнено 6 отлетныхъ тумбъ.
<b>V. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Глинищева до гор. Брянска.							
—	—	—	—	—	257	57	Смѣнены 12 стульевъ, 12 п. с. на- садокъ, забиты 4 новые куста, 8 п. с. прижимовъ, 8 отлетныхъ тумбъ и 10 досокъ въ половомъ настилѣ.
—	—	—	—	—	283	66	Капитально отремонтированъ смѣною 6 стульевъ, 1 насадки, прижимовъ, 118 шт. накатника и 3 тумбъ.
—	—	—	—	—	292	64	Перестроенъ на таковой-же.

№№ верей.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- нахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
13	108	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1901	5,00	2,67	1,20
16	1116	Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1904	17,00	3,00	3,69
18	112	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1901	5,00	2,67	1,30
<b>VII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Алымовки до г. Карачева.							
8	124	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1906	26,00	3,00	1,65
10	125	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1899	4,00	2,67	0,85
11	126	Тоже . . . . .	—	1898	4,00	2,67	0,80
<b>VIII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ г. Карачева до ст. Коробово.							
2	133	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1902	23,00	4,20	2,78

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	46	50	Смѣнено 8 стульевъ, 2 насадки, периль 14,67 п. с. и 2 отлетныхъ тумбы.
—	—	—	—	—	32	70	Смѣнено 29 досокъ въ половомъ настиль и 1 отлетная тумба.
—	—	—	—	—	37	40	Смѣнено 8 стульевъ, 2 насадки, 5 п. с. периль съ 2 упорными тумбами и 2 отлетныхъ тумбы.
<b>VII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Алымовки до г. Карачева.							
—	—	—	—	—	22	60	Ремонтированъ половой настиль.
—	—	—	270	44	—	—	Перестроенъ.
—	—	—	283	48	—	—	Перестроенъ.
<b>VIII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ г. Карачева до ст. Коробово.							
—	—	—	—	—	168	07	Ремонтированъ полъ смѣною 100 досокъ, смѣнены череповыя брусья и 6 п. с. перильныхъ насадокъ.

№№ верств.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- нахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
8	137	Деревянный мостъ балочный, на- катный, шоссированный . . . . .	—	1899	5,10	2,70	1,20
12	140	Тоже . . . . .	—	1902	6,00	2,67	—
17	141	Тоже . . . . .	—	1902	4,05	2,67	0,74
17	142	Деревянный мостъ балочный, на- катный, шоссированный . . . . .	—	1900	3,90	2,67	0,90
<b>IX. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Коробово до ст. Горки.							
1	145	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1901	10,00	3,00	2,20
3	146	Деревянный мостъ балочный, на- катный, шоссированный . . . . .	—	1900	3,00	2,67	0,88
6	149	Тоже . . . . .	—	1902	5,00	2,67	0,87
8	152	Тоже . . . . .	—	1901	4,00	2,67	0,97
9	153	Деревянный мостъ балочный, на- катный, шоссированный . . . . .	—	1902	5,00	2,67	1,00

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ. въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
П е р е с т р о й к а.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	23	11	Ремонтированъ нарощеніемъ 8 шт. свай и смѣною 4-хъ отлетныхъ тумбъ.
—	—	—	—	—	15	55	Смѣнено 6 п. с. перильныхъ на- садокъ и 6 п. с. прижимокъ.
—	—	—	—	—	21	82	Смѣнено 8 ступльевъ и 2 насадки.
—	—	—	242	46	—	—	Перестроень.
<b>IX. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Коробово до ст. Горки.							
—	—	—	—	—	120	29	Смѣнено 10 ступльевъ, 2 насадки, 38 шт. наката, 6 п. с. прижимокъ и 1 отлетная тумба.
—	—	—	176	67	—	—	Перестроень.
—	—	—	—	—	30	30	Смѣнено 8 ступльевъ и 2 насадки.
—	—	—	—	—	23	01	Нарощено 6 свай, поставлены 2 коренныхъ тумбы и смѣнено 2,67 п. с. перильныхъ насадокъ.
—	—	—	—	—	22	75	Перебранъ накатъ съ добавленіемъ 15 шт. новаго.

№№ верст.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>Х. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Горки до ст. Ледны.							
6	165	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1889	23,68	4,00	2,20
9	166	Тоже . . . . .	—	1888	12,00	4,00	2,70
10	167	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1898	5,00	2,67	1,25
11	168	Тоже . . . . .	—	1900	9,00	2,67	1,44
16	171	Тоже . . . . .	—	1901	7,00	2,67	1,90
16	172	Тоже . . . . .	—	1900	10,00	4,00	1,45
—	180	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1901	5,00	2,67	0,65
<b>ХІ. ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Ледны до гор. Орла.							
6	184	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1898	11,00	4,00	1,80

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.								Наименованіе работъ.
Перестройка.						Исправленіе.		
Въ сажняхъ.			На сумму.			На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	7	95	Ремонтированъ половой настилъ.	
—	—	—	—	—	58	77	Перемѣнено 24 п. с. перильныхъ насадокъ, 4 упорныя тумбы и 1 доска въ половомъ настилъ.	
—	—	—	421	40	—	—	Перестроенъ.	
—	—	—	—	—	17	75	Смѣнено 6 п. с. периль, 1 упорная тумба и исправленъ накатъ шоссировкой.	
—	—	—	—	—	20	84	Подведено дополнительныхъ свай 8 штукъ.	
—	—	—	—	—	7	44	Подведены 3 сваи.	
—	—	—	—	—	270	05	Капитально ремонтированъ смѣною наката, прижимовъ, стульевъ, упорныхъ и отлетныхъ тумбъ, 5,33 п. с. насадокъ, 8 п. с. подушекъ и концы моста обшиты тесомъ.	
—	—	—	—	—	61	20	Вскрыть настилъ, смѣнено 15 шт. пластинной обрѣшетки и добавлено 10 досокъ въ половомъ настилъ.	

№ верст.	№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ		
					Длина.	Ширина.	Высота.
8	186	Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1891	9,00	4,00	1,80
7	185	Тоже . . . . .	—	1901	5,00	2,67	0,80
12	190	Деревянный мостъ балочный, подкосный, съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1892	8,00	4,00	2,92
8	187	Деревянный мостъ балочный, съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1900	18,00	4,00	4,50
10	188	Деревянный мостъ балочный, сложно-подкосной системы, съ двойнымъ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1891	30,45	4,00	5,24
10	189	Деревянный мостъ балочный съ накатнымъ поломъ, шоссированный . . . . .	—	1901	4,00	2,67	1,05

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименование работъ.
Перестройка.					Исправление.		
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	45	55	Смѣнена 1 свая, 9 п. с. перильныхъ насадокъ, 3 упорныхъ и 4 отлетныхъ тумбы.
—	—	—	—	—	167	89	Ремонтированъ смѣною наката, 52 шт. 10,67 п. с. прижимовъ, смѣнено упорныхъ тумбъ 3 шт. и концы моста обшиты тесомъ.
—	—	—	—	—	276	45	Ремонтированъ перестилкою полового настила съ добавленіемъ 36 шт. новаго рѣшетника, 72 досокъ въ половомъ настиль, 8 п. с. череповыхъ брусевъ, 4 упорныхъ тумбъ, части периль и 8 п. с. прижимовъ.
—	—	—	—	—	19	55	Ремонтированъ половой настиль съ добавленіемъ 7 шт. новыхъ досокъ и 3 п. с. прижимовъ.
—	—	—	—	—	296	20	Перестлана часть полового настила, со смѣною 78 шт. досокъ, 16 шт. рѣшетника, 8 п. с. череповыхъ брусевъ, устройствомъ накладокъ на прогоны 50 п. с. и укрѣплены подкосы моста скобами.
—	—	—	—	—	2	62	Смѣнено перильныхъ насадокъ 4,33 п. с. и 1 отлетная тумба.

№№ верствъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Коллчество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
15	192	Деревянный мостъ балочный, съ накатнымъ поломъ, шоссированный .	—	1892	10,00	4,00	1,22
16	193	Тоже . . . . .	—	1898	3,00	2,67	0,40
Всего по 1-му участку .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.			Исправленіе.				
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	4	59	Ремонтированъ накатъ накладкою 3 пластинъ на стыки.
—	—	—	—	—	118	37	Капитально ремонтированъ смѣною стульевъ, насадокъ, прогоновъ, прижимовъ, перестилкою наката съ добавленіемъ 2 нов. бревенъ и концы наката обшиты тесомъ.
—	—	—	3062	25	4912	60	
			7974 р. 85 к.				

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several lines and is difficult to decipher due to its low contrast and the age of the paper.

# ВѢДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений  
на Подольско-Харьковскомъ шоссе въ предѣлахъ  
Орловской губерніи

за 1911 годъ.

№№ веретъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>I ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ границы Тульской губ. до гор. Мценска.							
2	1/214	Деревянный мостъ балочной си- стемы съ досчатымъ настиломъ . . .	—	1884	7,00	3,33	—
3	2/215	Каменная труба съ чугуннымъ полу- цилиндрическимъ сводомъ . . . . .	—	1847	25,00	1,20	1,65
6	4/217	Рельсовый мостъ съ водобойнымъ колодцемъ . . . . .	—	1897	4,20	1,20	1,35
<b>II ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ гор. Мценска до ст. Ильковой.							
2	7/223	Кирпичная труба . . . . .	—	1881	26,00	1,65	2,40
4	8/224	Деревянный рельсовый мостъ . . .	—	1893	0,9	2,46	0,7
6	10/226	Деревянный мостъ шоссирован- ный . . . . .	—	1895	4	3,33	0,65
8	11/227	Полуцилиндрическая труба . . . .	—	1887	21,4	0,90	0,95
10	12/228	Деревянный мостъ на каменныхъ стѣнкахъ . . . . .	—	1895	4,30	3,33	1,08

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Исправленіе.		Наименованіе работъ.
Перестройка.					На сумму.				
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.				
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.			
—	—	—	—	—	13	12	—	—	Произведенъ ремонтъ настила моста и плетневаго укрѣпленія русла ов- рага подъ мостомъ.
—	—	—	—	—	2	—	—	—	Произведенъ мелкій ремонтъ поколя трубы цементомъ.
—	—	—	—	—	6	84	—	—	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣ- нокъ моста цементомъ.
—	—	—	—	—	8	41	—	—	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣ- нокъ трубы цементомъ.
—	—	—	—	—	11	93	—	—	Произведенъ мелкій ремонтъ на- стила моста и стѣнокъ цементомъ.
—	—	—	—	—	6	53	—	—	Произведенъ мелкій ремонтъ накат- ника.
—	—	—	—	—	—	61	—	—	Произведенъ мелкій ремонтъ швовъ поколя.
—	—	—	—	—	1	83	—	—	Произведенъ мелкій ремонтъ цемен- томъ стѣнокъ.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
14	14/230	Деревянный мостъ съ открытымъ досчатымъ поломъ на пластинахъ . . .	—	1887	18	4	5,65
15	15/231	Рельсовый мостъ на каменныхъ стѣнкахъ съ досчатымъ поломъ на пластинахъ . . . . .	—	1891	3,28	1,00	1,00
<b>III ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Ильковой до ст. Ивановской.							
4	18/234	Деревянный мостъ арочной системы на каменныхъ устояхъ . . . . .	—	1895	11,5	4,80	2,38
6	20/236	Рельсовый на каменныхъ устояхъ мостъ . . . . .	—	1890	4,30	1,00	1,08
9	23/239	Деревянный мостъ подкосной системы . . . . .	—	1887	20,05	4,00	6,25

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	9	20	Произведенъ мелкій ремонтъ подкосовъ и схватокъ съ подбивкою дубовыхъ клиньевъ.
—	—	—	—	—	5	91	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ моста.
—	—	—	2223	47	—	—	Произведенъ капитальный ремонтъ моста; исправлены схватки съ добавленіемъ 14 шт. новыхъ, сержки съ добавленіемъ 24 шт. новыхъ и прогоны съ добавленіемъ 12 шт. новыхъ. Перестланъ заново решетникъ пластьемъ 55,/ <sub>20</sub> кв. с. и 55,/ <sub>20</sub> кв. с. и двойного настила моста. Деревянные части пропитаны „эксикаторомъ“; исполнено согласно смѣты.
—	—	—	—	—	15	60	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ со вставкою кирпичей и расшивкою цементомъ швовъ.
—	—	—	—	—	41	10	Произведенъ мелкій ремонтъ прогоновъ, подкосовъ и настила моста и вновь положены 2 подушки и наращены концы 5 схватокъ.

№№ верст.	№№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
16	29/245	Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ съ однимъ быкомъ . . . . .	—	1896	27	4, 2/3	1, 6
<b>IV ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Ивановской до г. Орла.							
6	33/249	Цилиндрическая труба . . . . .	—	1899	11, 15	0, 33	0, 33
8	35/251	Тоже . . . . .	—	1879	12, 85	0, 33	0, 33
10	36/253	Тоже . . . . .	—	1879	16, 05	0, 33	0, 33
—	38/255	Кирпичная труба . . . . .	—	1855 1893	11, 10	3, 33	1, 33
<b>V ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ г. Орла до ст. Салтыки.							
5	40/2	Деревянный мостъ съ открытымъ пластиннымъ поломъ . . . . .	—	1884	3 1/3	1, 33	0, 86
5	41/3	Мостъ съ каменными устоями на рельсовыхъ балкахъ, съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	2, 86	3, 33	0, 60

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименование работъ.
Перестройка.					Исправление.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	43	24	Произведенъ мелкій ремонтъ настила, пропитка внутреннихъ связей эксикаторомъ и расшивка цементомъ швовъ и устоевъ моста.
—	—	—	—	—	10	20	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ моста цементомъ.
—	—	—	—	—	4	40	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ моста цементомъ.
—	—	—	—	—	1	50	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ моста цементомъ.
—	—	—	—	—	6	68	Произведенъ мелкій ремонтъ штукатурки.
—	—	—	—	—	7	60	Произведенъ мелкій ремонтъ верхняго строения моста со смѣною 2 отлетныхъ и 2 прижимныхъ тумбы.
—	—	—	—	—	22	80	Произведенъ ремонтъ верхняго строения моста со смѣною части лагъ 26, 20 п. с., перестилкою 5 кв. с. настила, постановкою новыхъ закладныхъ брусевъ 6, 20 п. с. и прижима 1, 33 п. с.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
8	42/4	Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ съ рельсовыми переводами и досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1888	2,86	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	0,60
8	43	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	9,75	1,5	1,10
11	44/6	Деревянный мостъ арочной системы . . . . .	—	1856	24	4,79	5
11	45/7	Мостъ на каменныхъ устояхъ съ рельсовыми балками и досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	2,86	3,33	0,65
14	47/9	Деревянный шоссированный мостъ . . . . .	—	1884	4	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	0,60
17	48/10	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	14,30	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,33
—	49/11	Тоже . . . . .	—	1852	14,30	1,50	1,10
18	50/12	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	14,30	1,5	1,10
VI ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Салтыки до г. Крѣмъ.							
6	58/20	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	13,56	1,5	0,75

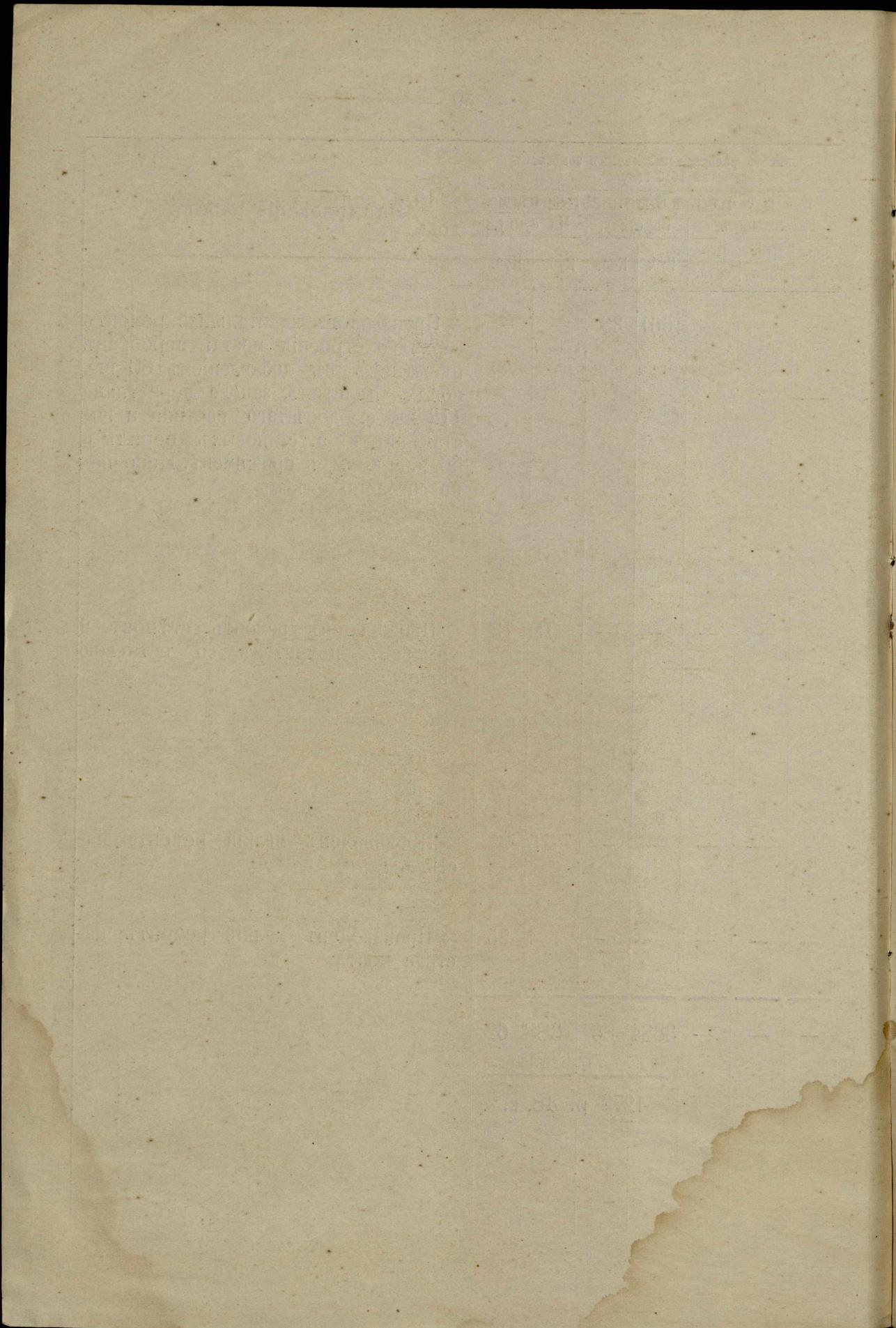
Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	4	20	Исправленъ досчатый настилъ моста мелкимъ ремонтомъ.
—	—	—	—	—	20	47	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ и дна трубы цементомъ и канопатка съ осмолкою швовъ досчатого лотка.
—	—	—	—	—	10	19	Расшиты цементомъ выкрошившіеся швы устоевъ.
—	—	—	—	—	22	80	Произведенъ ремонтъ верхняго строения моста; со смѣною частью лагъ 26,20 п. с. закладного бруса 6,20 п. с. и перестилка 5 к. с. настила.
—	—	—	—	—	6	80	Поставлены подъ прогоны дополнительно 4 тумбы.
—	—	—	—	—	2	50	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ и дна трубы цементомъ
—	—	—	—	—	1	25	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ трубы.
—	—	—	—	—	1	25	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ цементомъ.
—	—	—	—	—	—	65	Произведенъ мелкій ремонтъ крыльевъ трубы цементомъ.

№№ верст.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
6	59/21	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	9,66	1,5	0,75
7	60/22	Деревянный мостъ балочной конструкции съ пластиннымъ настиломъ	—	1883	3 1/2	4	0,70
8	61/23	Деревянный мостъ подкосной системы . . . . .	—	1887	40	4,00	4,5
11	63/25	Деревянный мостъ съ открытымъ пластиннымъ поломъ . . . . .	—	1884	5,00	3,33	1,00
13	65/27	Рельсовый мостикъ на каменныхъ стѣнкахъ . . . . .	—	1903	2,40	3,33	0,70
15	67/29	Мостъ, на кирпичныхъ береговыхъ устояхъ, съ рельсовыми переводами и досчатымъ открытымъ настиломъ . .	—	1875	1	4	—
17	71/33	Деревянный шоссированный мостъ	—	1885	3	3,33	0,65
VII ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ г. Кромъ до ст. Гостомли.							
4	75/40	Деревянный мостъ арочной системы . . . . .	—	1856	28,66	5	5

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.								Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	—	60	Произведенъ мелкій ремонтъ крыльевъ трубы цементомъ.	
—	—	—	—	—	6	85	Смѣненъ прижимный брусъ длиною 3,5 п. с.	
—	—	—	—	—	6	90	Подтянуты подкосы съ забивкою 28 желѣзныхъ скобъ.	
—	—	—	—	—	34	80	Положенъ 1 дополнительный прогонъ, смѣненъ 1 прижимъ и 3 накатины настила.	
—	—	—	—	—	—	65	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ цементомъ.	
—	—	—	—	—	—	60	Произведенъ мелкій ремонтъ стѣнокъ цементомъ.	
—	—	—	—	—	2	—	Произведенъ мелкій ремонтъ прижимовъ съ закрытіемъ торцовъ накатника досками.	
—	—	—	—	—	18	28	Произведенъ мелкій ремонтъ швовъ устоевъ моста цементомъ.	

№№ веретъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ		
					Длина.	Ширина.	Высота.
16	90/44	Деревянный открытый мостъ . . . . .	—	1888	28	4	2
VIII ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Гостомли до ст. Котомки.							
7	84/49	Кирпичная труба . . . . .	—	1853	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	3,66
IX ПЕРЕГОНЪ.							
Отъ ст. Котомки до ст. Головинки.							
1	95/60	Рельсовый мостикъ съ открытымъ пластиннымъ поломъ . . . . .	—	1875	1,50	3,33	0,95
7	98/64	Деревянный мостъ съ открытымъ пластиннымъ поломъ . . . . .	—	1884	3 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	0,65
Итого . . . . .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1910 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.				Исправленіе.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	1661	39	—	—	Произведенъ капитальный ремонтъ верхняго строенія моста: перебранъ рѣшетникъ съ добавленіемъ 60 шт. новыхъ пластинъ, заново перестла- но 112 кв. с. досчатого настила и по- ставлено 56 п. с. новыхъ периль и 56 п. с. новыхъ прижимовъ. Исполне- но согласно смѣты.
—	—	—	—	—	18	13	Произведенъ ремонтъ стѣнокъ и крыльевъ цементомъ со вставкою кирпичей.
—	—	—	—	—	5	95	Произведенъ мелкій ремонтъ на- стила.
—	—	—	—	—	4	25	Произведенъ мелкій ремонтъ на- стила моста.
—	—	—	3884	86	388	62	
			4273 р. 48 к.				



# ВѢДОМОСТЬ

расходовъ, произведенныхъ въ 1911 году за счетъ смѣты  
1912 года.

	Сумма.	
	Руб.	К.
1) Заготовка щебня:		
на Витебско-Орловскомъ шоссе . . . . .	1223	27
на Подольско-Харьковскомъ шоссе . . . . .	847	24
2) Заготовка песку для перестройки пучистыхъ мѣстъ	460	—
3) Срѣзка обочинъ на Подольско-Харьковскомъ шоссе	160	—
4) Перестройка моста № 97-й на Подольско-Харьковскомъ шоссе . . . . .	99	23
5) Мелкій ремонтъ мостовъ:		
на Витебско-Орловскомъ шоссе . . . . .	127	72
на Подольско-Харьковскомъ шоссе . . . . .	425	67
6) Развѣзды по заготовкамъ матеріаловъ . . . . .	320	61
7) Приобрѣтеніе грязеочистителей . . . . .	1149	35
	<hr/>	
Итого . . . . .	4813	09

## В Ъ Д О М О С Т Ъ

расходовъ, произведенныхъ въ 1911 году изъ шосейныхъ остатковъ.

1) Выдано техническому персоналу и служащимъ управы за работы по составленію проектовъ и смѣтъ и на разъѣзды, по передачѣ городскихъ участковъ шоссе въ вѣдѣніе земства . . . . .	2472 р. 68 к.
2) Уплачено типографіи С. А. Зайцевой за напечатаніе журналовъ между-вѣдомственной комисіи . . . . .	66 р. 75 к.
3) Отослано въ Дмитровскую уѣздную земскую управу на дорожныя работы (подъѣздной путь къ ст. Комаричи) . . . . .	3000 р. — к.
<hr/>	
И т о г о . . . . .	5539 р. 43 к.

## В Ъ Д О М О С Т Ъ

о постройкѣ моста чрезъ рѣку Недну въ г. Кромахъ.

Ассигновано на постройку . . . . .	6040 р. — к.
Израсходовано . . . . .	6033 р. 08 к.
Осталось отъ ассигнованія на постройку . . . . .	6 р. 92 к.

## ВЪДОМОСТЬ

### суммъ разныхъ поступленій за 1911 годъ.

Оставалось на 1-е января 1911 года . . . . 3983 р. 96 к.

#### Въ 1911 году поступило:

Арендной платы за сдачу разнымъ лицамъ шоссейныхъ резервовъ . . . . . 603 р. 24 к.

Возвратъ жалованья за увольненіемъ ремонтщика Фролова . . . . . 6 р. 50 к.

---

Итого поступило . . . . . 609 р. 74 к.

Всего прихода съ остаткомъ . . . . . 4593 р. 70 к.

#### Въ 1911 году израсходовано:

Отослано въ Карачевскую гимназію за правоученія дѣтей умершаго дорожнаго мастера Улеріанова . . . . . 80 р. — к.

Возмѣщеніе расходовъ по погребенію бывшаго бухгалтера дорожнаго отдѣла В. Н. Николаева . 100 р. — к.

Выдано А. И. Трубицыной за письменныя работы . . . . . 19 р. — к.

Выдано единовременное пособіе ремонтщику Подольско-Харьковскаго шоссе Якову Метлову . 78 р. — к.

Выдано единовременное пособіе ремонтщику Воронежскаго шоссе Соболеву . . . . . 39 р. — к.

Выдано дорожному мастеру Подольско-Харьковскаго шоссе В. Сташкевичу, въ возмѣщеніе убытка по поломкѣ экипажа при поѣздкѣ по шоссе . . . 20 р. — к.

Выдано дорожному мастеру Подольско-Харьковскаго шоссе В. Сташкевичу въ награду . . . 40 р. — к.

Выдано дорожному мастеру Подольско-Харьковскаго шоссе Кобыгину, подъемныя деньги на переѣздъ въ г. Кромы . . . . . 25 р. — к.

Выдано присяжному повѣренному А. І. Кржевскому за веденіе дѣлъ . . . . . 10 р. 13 к.

---

Итого израсходовано. 411 р. 13 к.

Осталось на 1-е января 1912 года . . . . . 4182 р. 57 к.

---



~~28~~

12

~~I-22  
1824~~

