

к338-1

0-88

# ОТЧЕТЪ

ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

О РАСХОДАХЪ,

произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Правительствомъ

Орловскому Губернскому Земству шоссеиныхъ дорогъ

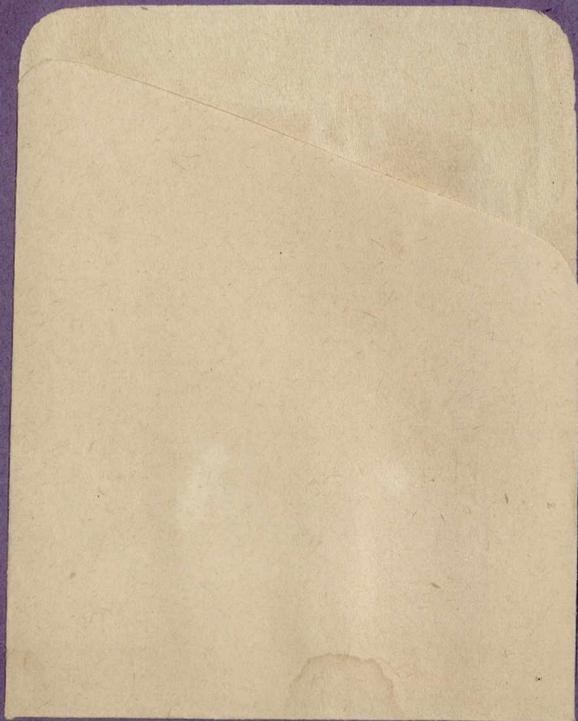
Орловской губерніи

за 1909 годъ.

ОРЕЛЬ.  
Типографія С. А. Зайцевой  
1910.

b  
34/85

~~SECRET~~



к 65.37

0-88

v

44B

# ОТЧЕТЪ

## ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

### О РАСХОДАХЪ,

произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Правительствомъ

Орловскому Губернскому Земству шоссейныхъ дорогъ

Орловской губерніи

за 1909 годъ.

378873

КРАТКОЕ  
2009

КР-2017

Орловская областная  
БИБЛИОТЕКА  
им. Н. К. Крупской

№	22189
№	448
№	67
М. О. Р. К. О.	

ОРЕЛЪ.

Типографія С. А. Зайцевой.

1910.

Печатать дозволено.

## ОБОРОТЪ СУММЪ

къ отчету по ремонтному содержанию, переданныхъ земству  
Орловской губерніи, казенныхъ шоссеиныхъ дорогъ

за 1909 годъ.

На 1-е января 1909 года состояло:

1) Остатка отъ правительственной субсидіи . . . . .	34439 р. 35 к.
2) Специальной правительственной субсидіи на ремонтъ Клементьевской трубы, на Воронежскомъ шоссе . . . . .	15852 р. — к.
3) Разныхъ поступленій . . . . .	3301 р. 42 к.

---

Итого . . . . . 53592 р. 77 к.

Въ 1909 году поступило:

1) Правительственной субсидіи на 1909 г.	129650 р. — к.
2) Отъ Общества Юго-Восточныхъ ж. д. на содержаніе объѣздного шоссе у ст. „Елецъ“	654 р. 28 к.
3) Субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ на Витебско-Орловскомъ шоссе *) . . .	
4) Разныхъ поступленій . . . . .	479 р. 85 к.

---

Итого . . . . . 130784 р. 13 к.

---

Итого съ остаткомъ . . . . . 184376 р. 90 к.

\*) За неполученіемъ субсидіи въ 1909 году соотвѣтствующая сумма позаймствована временно изъ шоссеиныхъ остатковъ.

**Въ 1909 году израсходовано:**

1) Изъ правительственной субсидіи 1909 г. на содержаніе казенныхъ шоссе и субсидіи отъ Общества Юго-Восточныхъ ж. д. на содержаніе объѣздного шоссе у ст. „Елецъ“ . . . . .	131382 р. 83 к.
2) За счетъ субсидіи на перестройку чистыхъ мѣстъ . . . . .	8750 р. 49 к.
3) Изъ остатковъ отъ правительственной субсидіи, отпускаемой на содержаніе шоссе, израсходовано на устройство моста системы Лембке черезъ рѣку Нугръ въ гор. Волховѣ . . . . .	6850 р. — к.
4) Изъ разныхъ поступленій . . . . .	205 р. — к.
<hr/>	
Итого . . . . .	147188 р. 32 к.

**Имѣется въ остаткѣ на 1-е января 1910 года:**

1) Отъ правительственной субсидіи . . . . .	17760 р. 31 к.
2) Специальной правительственной субсидіи на ремонтъ Клементьевской трубы на Воронежскомъ шоссе . . . . .	15852 р. — к.
3) Разныхъ поступленій . . . . .	3576 р. 27 к.
<hr/>	
Итого . . . . .	37188 р. 58 к.

**Остатокъ этотъ заключается:**

1) Въ желѣзныхъ мостовыхъ фермахъ . . . . .	1593 р. 80 к.	} 37188 р. 58 к.
2) Въ авансахъ . . . . .	250 р. — к.	
3) Въ кассѣ Губернской управы . . . . .	35344 р. 78 к.	

## Пояснительная записка

къ отчету по ремонтному содержанию казенныхъ шоссеиныхъ дорогъ, переданныхъ Орловскому земству съ 1 января 1897 г.

*За 1909 (13-й отчетный) годъ.*

Расписание суммъ на 1909 годъ было составлено въ размѣрѣ . . . . . 143339 р. 18 к.

**Въ этой суммѣ заключается:**

1) Правительственной субсидіи на содержание шоссе . . . . . 129650 р. — к.

2) Правительственной субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ . . . . . 8848 р. — к.

3) Субсидіи отъ общества Юго-Восточныхъ ж. д. на содержание объѣзднаго шоссе у ст. „Елецъ“ . . . . . 654 р. 88 к.

4) Неисполненнаго расхода по смѣтѣ 1908 г. 4186 р. 30 к.

---

И т о г о . . . 143339 р. 18 к.

Настоящій отчетъ, составленный соотвѣтственно расписанію, состоитъ изъ четырехъ статей:

I—матеріалы. II—работы, III сооружения и IV—администрація и выражается общемою суммою 131382 руб. 83 коп. изъ субсидіи 1909 года на содержание шоссе и 8750 руб. 49 коп. изъ субсидіи 1909 года на перестройку пучистыхъ мѣстъ, а всего 140133 руб. 32 коп.

По ст. 1 предполагено было израсходовать по всѣмъ тремъ участкамъ:

а) на содержаніе шоссе 48472 руб. 22 коп., въ дѣйствительности-же израсходовано 46854 р. 67 к., т. е. на 1617 руб. 55 коп. менѣе; въ числѣ 1617 р. 55 к. неисполненнаго расхода 463 р. 75 к. Такимъ образомъ чистый остатокъ—1153 р. 80 к.

б) на перестройку пучистыхъ мѣстъ на Витебско-Орловскомъ шоссе 6807 руб. израсходовано-же 5743 руб. 12 коп., т. е. менѣе на 1063 руб. 88 коп.

Выставлено для сплошныхъ розсыпей и мелкаго ремонта шоссе: щебня  $924\frac{3}{16}$  куб. саж., камня для мостовыхъ и сѣздовъ  $74\frac{4}{8}$  куб. саж., всего на сумму 45561 руб. 80 коп. Прочихъ матеріаловъ—хворосту и песку заготовлено на сумму 1292 руб. 87 коп. Кроме того на перестройку пучистыхъ мѣстъ выставлено: щебня 18 куб. саж., камня для мостовыхъ 30 куб. саж., всего на сумму 4165 руб. 62 коп. и прочихъ матеріаловъ—песку и хворосту на сумму 1577 руб. 50 коп. Щебень и камень ставился мелкими подрядами на I участкѣ (Витебско-Орловское шоссе) отъ границы Смоленской губерніи до г. Орла разныхъ породъ; на II участкѣ (Подольско-Харьковское шоссе) отъ границы Тульской губерніи до г. Орла—известковыхъ породъ, отъ г. Орла до г. Кромъ—известковыхъ и фосфоритныхъ, а отъ г. Кромъ до границы Курской губерніи—фосфоритныхъ породъ; на III участкѣ (Воронежское шоссе) щебень ставится исключительно изъ мѣстныхъ известковыхъ породъ. Средняя стоимость одной куб. саж. щебня: а) изъ субсидіи на содержаніе шоссе, составляла въ отчетномъ году, на I участкѣ 36 руб., на II участкѣ около 42 руб. и на III участкѣ около 21 руб.; средняя-же стоимость одной куб. саж., заготовленнаго въ 1909 году щебня по всѣмъ шоссе 48 руб.; б) изъ субсидіи на перестройку пучистыхъ мѣстъ на I участкѣ (Витебско-Орловское шоссе) средняя стоимость одной куб. саж. щебня 91 руб.

По ст. II на сезонныя работы: весеннія, лѣтнія, осеннія и зимнія, а равно на розсыпь щебня, инструменты и ремонтъ мостовыхъ, по смѣтѣ предполагено было израсходовать 25958 р. 02 коп., въ дѣйствительности-же израсходовано 26183 р. 63 к.+

неисполненнаго расхода по розсыпкѣ и укаткѣ щебня 979 руб. 88 коп., всего 27163 руб. 51 коп., т. е. съ прибавленіемъ неисполненнаго въ 1909 году расхода получается болѣе смѣтнаго назначенія на 1205 руб. 49 коп.

На работы капитальнаго ремонта: перестройку шоссе въ мостовую, углубленіе канавъ, сръзку обочинъ и исправленіе поврежденій, вмѣсто предполагаемыхъ по смѣтѣ 3350 руб. 75 коп. израсходовано 3093 р. 31 к., т. е. менѣе на 257 р. 44 к.

На перестройку лучистыхъ мѣстъ, изъ субсидіи 1909 года, предполагено было израсходовать 2041 руб., израсходовано-же 3007 р. 37 к., т. е. болѣе смѣтнаго назначенія на 966 р. 37 к.

На содержаніе 10 дорожныхъ мастеровъ, предполагено по смѣтѣ 6160 руб., израсходовано-же 6054 руб.

Всего по ст. II израсходовано 38338 руб. 31 коп. вмѣсто предполагаемыхъ по смѣтѣ 37509 руб. 77 коп., т. е. болѣе на 828 руб. 54 коп. + 979 руб. 88 коп. неисполненнаго расхода = 1808 руб. 42 коп.

По ст. III на перестройку мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ предполагено было 17931 р. 90 к., израсходовано-же 16497 р. 29 к., т. е. менѣе на 1434 р. 61 к.

На ремонтъ и содержаніе зданій, съ наймомъ помѣщенія для техническаго отдѣла, предполагено по смѣтѣ 6093 р. 20 к., израсходовано-же 5941 р. 51 к.—остатокъ 151 р. 69 к.

На второстепенныя дорожныя сооруженія, переѣздныя мостики, тумбы, межевыя, верстовыя и сотенныя знаки и древесныя насажденія, ассигновано было 1432 р. 21 к., израсходовано-же 1247 р. 41 к.—остатокъ 184 р. 80 к.

Всего по ст. III предполагено было 25457 руб. 31 коп., а израсходовано 23686 р. 21 к., т. е. менѣе на 1771 р. 10 к.

(Подробныя свѣдѣнія о работахъ по ст. III приложены къ сему отчету).

По ст. IV-й, — на расходы по содержанию личного состава дорожного отдѣла, содержаніе канцеляріи и разъѣзды, исчислено было по смѣтѣ 25092 р. 88 к., въ дѣйствительности-же израсходовано 25511 руб. 01 коп.

Въ сумму общаго расхода на содержаніе администраціи вошелъ непредусмотрѣнный смѣтою 1909 года расходъ въ 600 р. по выдачѣ наградныхъ канцеляріи дорожного отдѣла, невыполненный въ 1908 году, почему въ отчетномъ году сумма эта показана перерасходомъ.

Всего по ст. ст. I, II, III и IV предположено было 143339 р. 18 коп., израсходовано-же 140133 р. 32 к., т. е. отчетный годъ по содержанію шоссе заключенъ съ остаткомъ противъ смѣты въ суммѣ 3205 руб. 86 коп.—1443 руб. 63 коп. неисполненнаго расхода=1762 руб. 23 коп.

---

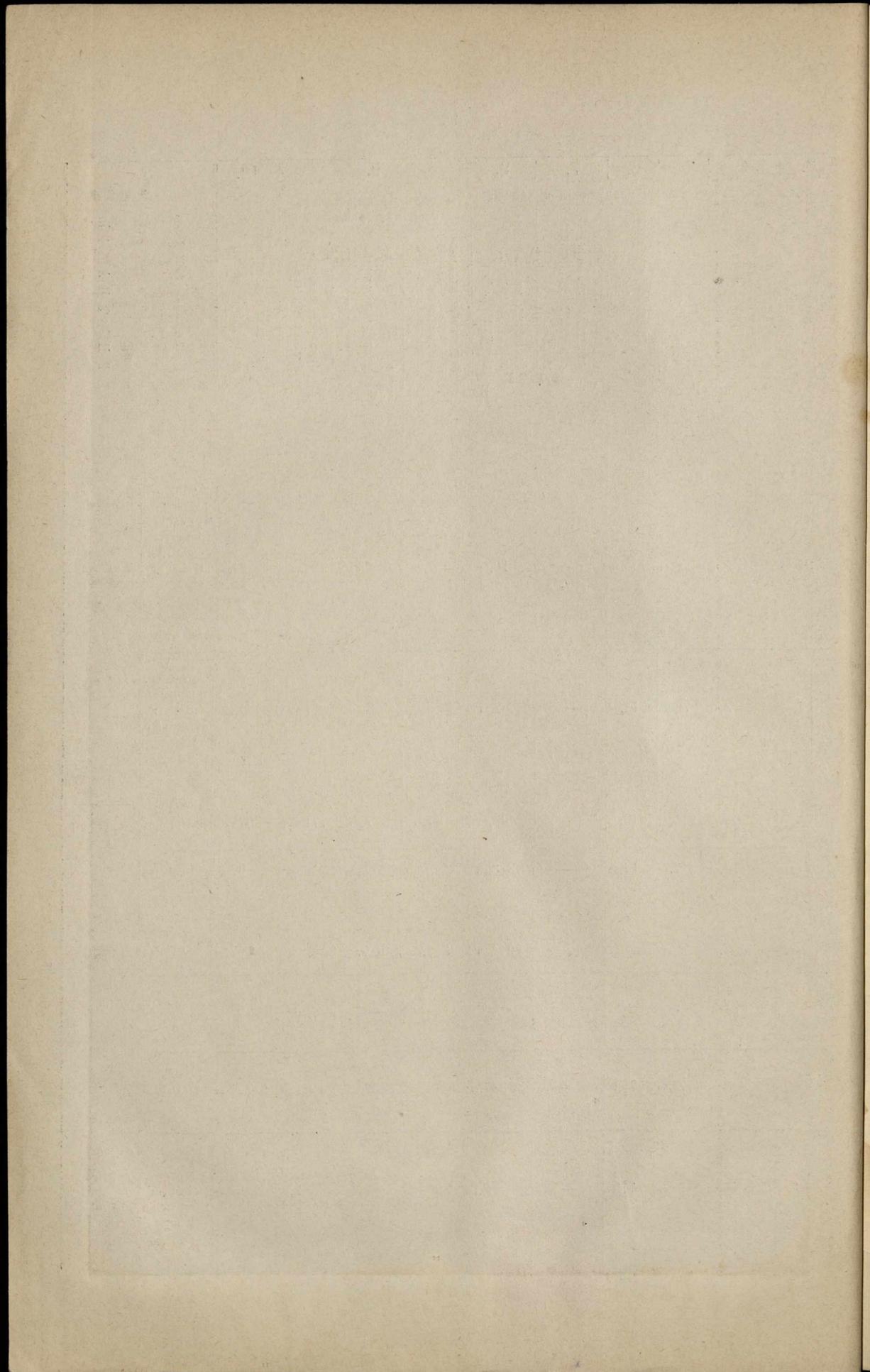
# ОТЧЕТНАЯ ВЪДОМОСТЬ

съ показаніемъ характера шоссе и расхода на  
его содержаніе

за 1909 годъ.

Наименование губерний, шоссеиных линий и работъ.	Данности, определяющія характеръ каждого участка шоссе.				1—а. 1—б.		2.														
	Протяженіе шоссе въ верстахъ.	Количество щебня, потребляемаго ежегодно въ куб. саж.	Протяженіе мостовъ и трубъ въ пог. саж.	Протяженіе мѣстъ за-носимыхъ снѣгомъ въ верстахъ.	Расходъ на содержаніе шоссе.																
					Зимній ремонтъ т. е. расчистка заносовъ и постановка зашитъ.	Весенній, лѣтній и осенній ремонтъ, розсыпь щебня, инструменты и мелкій ма-териаль.	Дорожные мастера.	Количество и стоимость поставки ремонтнаго щебня и заправляющаго материала.													
								На обыкновенный ремонтъ.	На капитальный ремонтъ кромѣ пучинъ.												
Р	У	Б	Л	И.	Куб. с.	Руб.	Куб. с.	Руб.													
<b>Орловская губернія.</b>																					
<b>I. Участокъ.</b>																					
Витебско-Орловск. шоссе.	193,395	—	1407,60	22,11	1635,43	10350,61	2849	Щебня <sup>426 15/16</sup> запас. матер. 34 <sup>2/8</sup> сот. 4100,50	Содержаніе шоссе	28516,30											
									Пучистыя мѣста	1642,62											
На одну версту	—	—	7,28	0,11	8,47	53,61 21,24	14,76			147,74 8,51											
<b>II. Участокъ.</b>																					
Подольско-Харьк. шоссе	126,668	—	451,57	32,74	1577,49	8541,57	1945	Щебня <sup>289 5/8</sup> запас. матер. 208,35	Содержаніе шоссе	12233,17											
На одну версту	—	—	3,56	0,26	12,42	67,25	15,32			96,33											
<b>III. Участокъ.</b>																					
Воронежское шоссе . .	71,93	—	70,642	3,12	822,45	4714,89	1260	Щебня <sup>207 5/8</sup> запас. матер. 28 <sup>4/8</sup>	Содержаніе шоссе	4581,98											
На одну версту	—	—	0,982	0,04	11,42	65,50	17,50			63,64											
<b>Всего по шоссе</b>	391,99	—	1929,81	57,97	4035,37	23607,07 4100,50	6054			45331,45 1642,62											
Въ среднемъ на одну версту по шоссе . .	—	—	4,92	0,15	10,29	60,22 10,46	15,44			115,64 4,19											

3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.			10.	Итого всѣхъ расходовъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.				
						Расходъ на содержаніе сооружений и зданий.						Расходъ на капитальное исправленіе шоссе.			
						Ремонтное содержаніе постоянныхъ мостовъ (капитальный).	Ремонтное содержаніе гражданскихъ зданий съ отопленіемъ и наемъ помѣщеній.	Мелкій ремонтъ мосто-выхъ сооружений.					Стоимость перестройки мостовъ и трубъ.	Стоимость построекъ и капитальныхъ пере-строекъ гражданскихъ зданий.	Стоимость второстепенныхъ дорожныхъ сооружений.
Р	У	Б	Л	И.											
197,58	2433,79	5173,84	2755,69	—	510,12	Перестр. шоссе 215,60 пучистыя мѣста. 3007,37	588,04	268,78	12281,36	Содерж. шоссе 67776,14 пучистыя мѣста 8750,49					
1,02	12,61	26,81	14,28	—	2,65	1,12 15,58	3,05	1,39	63,63	На содерж. шоссе 351,17 пучистыя мѣста 45,33					
5550,54	1500,24	910,45	1819,89	—	493,20	Рем. мост. 64,41	637,53	771,85	8572,21	44617,55					
43,70	11,81	7,17	14,33	—	3,88	Рем. мост. 0,51	5,02	6,08	67,50	351,32					
—	2007,48	89,30	—	—	244,09	395,10	206,77	9,64	4657,44	18989,14					
—	27,88	1,24	—	—	3,39	5,49	2,87	0,13	64,69	263,75					
5748,12	5941,51	6173,59	4575,58	—	1247,41	675,11 3007,37	1432,34	1050,27	25511,01	140133,32					
14,66	15,16	15,75	11,67	—	3,18	1,72 7,67	3,65	2,68	65,08	На содерж. шоссе 335,14 пучистыя мѣста 22,32					





НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ РАСХОДА.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе. 193,3 км верст.								II УЧАСТОКЪ Подольско-Харьковское шоссе. 126,6 км верст.								III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе 71,3 км верст.								ВСЕГО ПО ШОССЕ 391,2 км верст.						Средние выводы расходовъ на одну версту по всему шоссе.		Примѣчаніе.		
	Назначено по сметѣ.		Исполнено.		Неисполнено.		Перерасходъ.	Остатокъ.	Назначено по сметѣ.		Исполнено.		Неисполнено.		Перерасходъ.	Остатокъ.	Назначено по сметѣ.		Исполнено.		Неисполнено.		Перерасходъ.	Остатокъ.	Количество.	Сумма.									
	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.			Количе- ство.	Сумма. Руб. К.	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.			Количе- ство.	Сумма. Руб. К.	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.					Количе- ство.	Сумма. Руб. К.	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.					
							Количе- ство.	Сумма. Руб. К.							Количе- ство.	Сумма. Руб. К.							Количе- ство.	Сумма. Руб. К.	Количе- ство.	Сумма. Руб. К.					Количе- ство.	Сумма. Руб. К.		Количе- ство.	Сумма. Руб. К.
<b>б) Инструменты.</b>																																			
а) Приобрѣтеніе новыхъ . . . . .		800		1080 98			280 98			1000		1144 51			144 51			75		59 45			15 55		1875		2284 94			425 49	15 55		5 83		
б) Ремонтъ старыхъ . . . . .		300		597 15			297 15			200		229 39			29 39			125		97 25			27 75		625		923 79			326 54	27 75		2 36		
в) Перевозка инструментовъ . . . . .																																			
<b>Итого . . . . .</b>		<b>1100</b>		<b>1678 13</b>			<b>578 13</b>			<b>1200</b>		<b>1373 90</b>			<b>173 90</b>			<b>200</b>		<b>156 70</b>			<b>43 30</b>		<b>2500</b>		<b>3208 73</b>			<b>752 03</b>	<b>43 30</b>		<b>8 19</b>		
<b>Итого по статьѣ II-й А . . . . .</b>		<b>9909 15</b>		<b>11812 29</b>			<b>2327 24</b>	<b>424 10</b>		<b>10653 12</b>		<b>10034 22</b>			<b>1385 51</b>	<b>1786 53</b>		<b>5395 75</b>		<b>4337 12</b>		<b>762</b>	<b>182 09</b>	<b>478 72</b>		<b>25958 02</b>		<b>26183 63</b>		<b>979 88</b>	<b>3804 84</b>	<b>2089 85</b>		<b>66 78</b>	
<i>Б) Работы капитальнаго ремонта.</i>																																			
1) Углубленіе канавъ . . . . .	5500	825	48 41	509 44				313 56	4025	603 75	4066	604 53			78		320	48	402	44 27			3 73	98 45	1476 75	9249	1158 24			78	319 29	23,60	2 95		
2) Срѣзка обочинъ со свозкою земли . . . . .			227	78 60			78 60		220	44	220	33			11		1200	120	1800	162 50			42 50		1420	164	2247	274 10			121 10	11	5,30	0 70	
3) Исправленіе поврежденій . . . . .		200		268 78			68 78			850		771 85			78 15			150			9 64			140 36		1200		1050 27			68 78	218 51		2 08	
4) Перестройка шоссе . . . . . кв. саж.				215 60			215 60											510			395 10			114 90		510		610 70			215 60	114 90		1 33	
<b>Итого по литерѣ Б . . . . .</b>		<b>1025</b>		<b>1072 42</b>			<b>362 98</b>	<b>315 56</b>		<b>1497 75</b>		<b>1439 38</b>			<b>78</b>	<b>89 15</b>		<b>828</b>		<b>611 51</b>			<b>42 50</b>	<b>258 99</b>		<b>3350 75</b>		<b>3093 31</b>			<b>406 28</b>	<b>663 70</b>		<b>7 89</b>	
<i>В) Дорожные мастера . . . . .</i>		3000		2849				151	1900		1945				45		1260		1260						6160		6054							15 44	
<i>Г) Перестройка пучистыхъ мѣстъ (сотокъ) . . . . .</i>		2041		3007 37			966 37																		2041		3007 37							7 67	
<b>Итого по статьѣ II-й . . . . .</b>		<b>15975 15</b>		<b>18741 08</b>			<b>3650 59</b>	<b>890 66</b>		<b>14050 87</b>		<b>13398 60</b>		<b>217 88</b>	<b>1431 29</b>	<b>1875 68</b>		<b>7483 75</b>		<b>6268 63</b>		<b>762</b>	<b>224 59</b>	<b>737 71</b>		<b>37509 77</b>		<b>38338 31</b>		<b>979 88</b>	<b>5312 47</b>	<b>3504 05</b>		<b>97 78</b>	
<b>С Т А Т Ь Я III-я.</b>																																			
<b>Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.</b>																																			
<i>А) М о с т ы .</i>																																			
1) Перестройка мостовъ и трубъ . . . . .		3440 80		2755 69				685 11	2516 60		1819 89				696 71										5957 40		4575 58					1381 82		11 67	
2) Капитальный ремонтъ мостовъ . . . . .		209 70		197 58				12 12	6067 95		5550 54				517 41										6277 65		5748 12					529 53		14 66	
3) Малый ремонтъ мостовъ . . . . .		4885 86		5173 84			286 99		560		910 45				250 45		250		89 30					160 70	5696 85		6173 59				637 44	160 70		15 75	
<b>Итого по ст. III-й А . . . . .</b>		<b>8537 35</b>		<b>8127 11</b>			<b>286 99</b>	<b>697 23</b>	<b>9144 55</b>		<b>8280 88</b>			<b>350 45</b>	<b>1214 12</b>		<b>250</b>		<b>89 30</b>				<b>160 70</b>	<b>17981 90</b>		<b>16497 29</b>				<b>637 44</b>	<b>2072 05</b>		<b>42 08</b>		
<i>Б) З д а н і я .</i>																																			
1) Постройка вновь зданій . . . . .																																			
2) Ремонтъ зданій . . . . .				989 53				155 41	800		345 86				210 24		1896		1209 73				206 52	4593 20		2545 12				210 21	361 93		6 49		
3) Содержаніе зданій . . . . .		1897 20		752 26							664 38															1896 39								4 84	
4) Наемъ помѣщенія для технического отдѣла . . . . .		692		692					490		490						318		318					1500		1500								3 83	
<b>Итого по ст. III-й Б . . . . .</b>		<b>2589 20</b>		<b>2433 79</b>				<b>155 41</b>	<b>1290</b>		<b>1500 24</b>			<b>210 24</b>		<b>2214</b>		<b>2007 48</b>				<b>206 52</b>	<b>6093 20</b>		<b>5941 51</b>				<b>210 24</b>	<b>361 93</b>		<b>15 16</b>			
<i>В) Второстепенныя дорожныя сооруженія.</i>																																			
1) Постройка и перестройка перѣздныхъ мостиковъ и трубъ, черезъ канавы и замощеніе сѣздовъ . . . . .		222		241 52			19 52		465 21		289 18				176 08		150		196 18			46 18		837 21		726 88				65 70	176 03		1 85		
2) Предохранительныя тумбы и замѣняющія ихъ насажденія . . . . .		200		215 11			15 11		50		125 21				75 21		10		14 96			4 96		260		355 28				95 28			0 91		
3) Межевыя и пограничныя знаки . . . . .		40		25 95			14 05		50		53				3		10		8 03			1 97		100		86 98				3	16 02		0 22		
4) Верстовыя, сотенныя и мостовыя знаки . . . . .		60		27 54			32 46		150		25 81				124 19		25		24 92			08		235		78 27				156 73			0 20		
<b>Итого по ст. III-й В . . . . .</b>		<b>592</b>		<b>510 12</b>			<b>34 63</b>	<b>46 51</b>	<b>715 21</b>		<b>493 20</b>			<b>78 21</b>	<b>306 22</b>		<b>195</b>		<b>244 09</b>			<b>51 14</b>	<b>2 05</b>	<b>1432 21</b>		<b>1247 41</b>			<b>163 98</b>	<b>348 78</b>		<b>3 18</b>			
<b>Итого по ст. III-й . . . . .</b>		<b>11648 55</b>		<b>11071 02</b>			<b>210 64</b>	<b>788 37</b>	<b>11149 76</b>		<b>10274 32</b>			<b>638 90</b>	<b>1514 34</b>		<b>2659</b>		<b>2340 87</b>			<b>51 14</b>	<b>369 27</b>	<b>25457 31</b>		<b>23686 21</b>			<b>600 88</b>	<b>2871 98</b>		<b>60 42</b>			
<b>С Т А Т Ь Я IV-я.</b>																																			
<b>Администрація.</b>																																			
1) Завѣдывающему отъ земства . . . . .		1776		1776					1163		1163						661		661					3600		3600								9 18	
2) Инженерамъ и техникамъ . . . . .		4894 75		4685 49				119 26	3146 25		3070 88				75 37		1789		1743 55			45 45	9740		9499 92					240 08		21 24			
3) Разъѣзды . . . . .		1400		1291 66				108 34	1200		1363 34				163 34		850		561 29			288 71	3450		3216 29				163 34	397 05		8 20			
4) Дѣлопроизводителю, помощникамъ его, канцелярскимъ чинамъ, чертежнику и канцелярскіе расходы . . . . .		3273		3273					2144		2147				3		1218		1218				6635		6638					3			16 94		
5) Въ пенсионный капиталъ служащихъ . . . . .		526 70		661 21			134 51		345 05		439 99				94 91		196 13		255 60			59 47	1067 88		1356 80				288 92			3 46			
6) Награда служащимъ въ канцеляріи технического отдѣла . . . . .		297		594			297		194		388				194		109		218			109	600		1200				600			3 06			
<b>Итого по ст. IV-й . . . . .</b>		<b>12077 45</b>		<b>12281 36</b>			<b>431 51</b>	<b>227 60</b>	<b>8192 30</b>		<b>8572 21</b>			<b>455 28</b>	<b>75 37</b>		<b>4823 13</b>		<b>4657 44</b>			<b>168 47</b>	<b>334 16</b>	<b>25092 88</b>		<b>25511 01</b>			<b>1055 26</b>	<b>637 13</b>		<b>65 08</b>			
<b>Итого по ст. I—IV-й на содержаніе шоссе.</b>		<b>66415 64</b>		<b>67776 14</b>			<b>3366 58</b>	<b>2006 08</b>	<b>46899 91</b>		<b>446</b>																								

# Т а б л и ц а

съ показаніемъ средняго на одну версту расхода по  
содержанію шоссейныхъ дорогъ Орловской губерніи

за 1909 годъ.



Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

BRANCH OF THE  
ENGLISH  
MAY 11 1892

# Общій сводъ

ОБОРОТА КАМЕННАГО МАТЕРІАЛА

за 1909 годъ.

Наименование перегоновъ.	Версты.	Толщина щебеноч- ного слоя въ дюй- махъ.						Разсыпано щебня съ 1896 г. по 1-е января 1909 года.	Состояние къ 1 января 1909 г. въ кубическихъ саженяхъ.				Поступило въ 1909 г. въ кубич. сажен.		
									Щ Е Б Н Я.				Щ е б н я.	К а м н я.	
		1896 года.	1899 года.	1902 года.	1905 года.	1908 года.	Нормальная.		На ремонтъ и утолщеніе.	Запаснаго.	ВСЕГО.	К а м н я.			
<b>I. Участокъ.</b>															
Витебско - Орловское шоссе . . . . .	193,395	—	3,7	3,7	3,88	3,88	4,11	4,6	5371 <sup>12</sup> / <sub>16</sub>	348 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	—	348 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	37 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	444 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
Въ томъ числѣ на перестройку пучи- стыхъ сотокъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	30
<b>II. Участокъ.</b>															
Подольско - Харьков- ское шоссе . . . .	126,668	—	5,1	5,9	6,09	6,59	5,43	4,7	4578 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	286 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	—	286 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	289 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
<b>III. Участокъ.</b>															
Воронежское шоссе .	71,9275	—	5,6	5,9	6,03	6,20	5,82	4,8	2712 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	224 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	—	224 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	—	207 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	70
<b>И Т О Г О . .</b>	<b>391,9905</b>	<b>—</b>	<b>4,5</b>	<b>4,8</b>	<b>4,98</b>	<b>5,03</b>	<b>4,60</b>	<b>4,7</b>	<b>12662<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>859<sup>6</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>—</b>	<b>859<sup>6</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>16<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>942<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>137<sup>4</sup>/<sub>8</sub></b>

Употреблено въ 1909 г. въ кубическ. саженяхъ.				Осталось къ 1-му января 1910 года.		Предполож заготовить въ 1910 г. въ куб. саж.		Предполагается имѣть въ 1910 г. въ кубическихъ саженяхъ.					Примѣчаніе.
Щ Е Б Н Я.				Щ е б н я.	К а м н я.	Щ Е Б Н Я							
На ремонтъ	На утолще- ніе.	ВСЕГО.	К а м н я.			Щ е б н я.	К а м н я.	На ремонтъ.	На утолще- ніе.	Запаснаго.	ВСЕГО.	К а м н я.	
90 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	363 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	454 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	307 <sup>16</sup> / <sub>16</sub>	339 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	370 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	34	180	244 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	285 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	709 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	
—	19 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	19 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	30	—	—	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	30	—	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	30	
55 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	216 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	272	44 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	304 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	5	229 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	8	75 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	270 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	188 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	534 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	13	
32 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	138 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	170 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	70	261 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	—	219	46	68	320 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	91 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	480 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	46	
178 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	718 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	896 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	144 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	905 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	819 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	88	323 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	835 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	565 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	1724 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	96 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	

The first part of the report is devoted to a description of the  
 general conditions of the country, and to a statement of the  
 results of the observations made during the expedition.

The second part of the report contains a description of the  
 various objects which were collected during the expedition, and  
 a statement of the results of the analyses made of these objects.

The third part of the report is devoted to a description of the  
 various objects which were collected during the expedition, and  
 a statement of the results of the analyses made of these objects.

The fourth part of the report contains a description of the  
 various objects which were collected during the expedition, and  
 a statement of the results of the analyses made of these objects.

The fifth part of the report is devoted to a description of the  
 various objects which were collected during the expedition, and  
 a statement of the results of the analyses made of these objects.

The sixth part of the report contains a description of the  
 various objects which were collected during the expedition, and  
 a statement of the results of the analyses made of these objects.

## **ВѢДОМОСТЬ**

**о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений  
на Витебско-Орловскомъ шоссе въ предѣлахъ  
Орловской губерніи**

**за 1909 годъ.**

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>I ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ гран. Смоленской губерніи до стан- ціи Жуковой.</b>							
11/2	40	Деревянный мостъ подкосный си- стемы съ досчатымъ настиломъ . . .	—	1892	25,80	4	2,85
12/5	41	Деревянный мостъ такой-же . . .	—	1892	25,63	4	2,45
16/3	42	Деревянный мостъ, балочный, на- катный, шоссированный . . . . .	—	1900	6	2,67	1,70
19/1	45	Деревянный мостъ такой-же . . .	—	1891	8	4	1,75
19/3	46	Деревянный мостъ, балочный, на- катный, шоссированный . . . . .	—	1900	3	2,67	0,73
	47	Деревянный мостъ такой-же . . .	—	—	—	—	—
<b>II ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Жуковой до ст. Угость.</b>							
5/4	50	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1897	9,20	4	1,75
	51	Деревянный мостъ, балочный, на- катный шоссированный . . . . .	—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.				Исправленіе.			
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	423	04	Смѣнено ступльвъ 12, насадокъ 6, схватокъ 12, перильныхъ стоекъ 50, рѣшетнику 28 шт., досокъ въ насти- лѣ 90 шт., прижимовъ 2, упоровъ 3 шт., забито въ концѣ упоровъ свай 3 шт.
—	—	—	—	—	287	53	Смѣнено ступльвъ 12 шт., наса- докъ 6 шт., свай 18, схватокъ 12 и досокъ въ половомъ настилѣ 45 шт.
—	—	—	—	—	53	24	Смѣнено накатнику 25 шт., периль 3,33 пог. саж., прижимовъ 4 пог. саж., тумбъ 2 шт.
—	—	—	—	—	61	05	Смѣнено ступльвъ 12, насадокъ 4 шт., прижимовъ 9 пог. саж. и прогоновъ 9 шт.
—	—	—	134	57	—	—	Перестроенъ
—	—	—	—	—	—	87	Смѣнена 1 накатина.
—	—	—	—	—	74	94	Смѣнено досокъ въ половомъ на- стилѣ 26 шт. и перильныхъ тумбъ 8 шт., свай 8 шт.
—	—	—	—	—	5	49	Смѣнено 2 тумбы и мелкій ремонтъ моста.

№№ верст.	№№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженихъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
	52	Деревянный мостъ такой-же . . .	—	—	—	—	—
10/2	53	Деревянный мостъ подкосный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1902	25	3	2,15
11/3	54	Деревянный мостъ, балочный, накатный, шоссированный . . . . .	—	1900	6	2,67	1,45
	55	Деревянный мостъ такой-же . . .	—	—	—	—	—
	56	Деревянный мостъ такой-же . . .	—	—	—	—	—
13/3	57	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	12	3	2,47
	58	Деревянный мостъ, балочный, накатный шоссированный . . . . .	—	—	—	—	—
16/1	59	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1903	10	3	1,54
17/2	61	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1908	12	3	2,40
18/1	62	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1904	12	3	1,35
19/3	63	Деревянный мостъ балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	17,20	4	2,23

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименование работъ.
Перестройка.					Исправление.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	2	38	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	226	81	Смѣнено 200 шт. тумбъ по насыпи съ прибивкой жердей, смѣнено стульевъ 10 шт., насадокъ 2, накатнику 20 шт. и 12 шт. тумбъ у моста.
—	—	—	—	—	10	92	Смѣненъ перильный брусъ и 5 тумбъ.
—	—	—	—	—	—	56	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	6	32	Поставлено 4 тумбы и мелкій ремонтъ настила.
—	—	—	—	—	16	17	Смѣнено перильныхъ насадокъ 12 п. саж. и 1 тумба, поставленъ шаговой столбъ 1.
—	—	—	—	—	3	69	Ремонтированы перила.
—	—	—	—	—	55	47	Смѣнено свай 5 шт., накатнику 9 шт., периль 13,33 пог. саж., прижимовъ 4 пог. саж. и поставленъ новый шаговой столбъ 1.
—	—	—	—	—	2	45	Поставленъ шаговой столбъ.
—	—	—	—	—	2	45	Т о ж е.
—	—	—	—	—	113	04	Смѣнено свай 2 шт., стульевъ 6, насадокъ 6, тумбъ 11 шт., перебранъ половой настилъ съ добавленіемъ части новыхъ досокъ и вывѣшенъ мостъ, поставлена дощечка съ надписью: „ѣзда шагомъ“.

№ верст.	№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>III ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Угость до ст. Шахматы.</b>							
2/1	65	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	16,10	4	2,05
2/5	66	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	—	—	—	—
4/3	67	Деревянный мостъ подкосный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	32,9	4	3,20
7/2	68a	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1900	2,67	2,67	0,82
9/1	69	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1903	15	3	3,13
9/5	70	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1902	6,10	2,67	1,35
	77	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	—	—	—	—
16/5	79	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1900	6	2,67	1,12

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименование работъ.
Перестройка.					Исправление.		
Въ саженихъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	108	64	Смѣнено досокъ въ настилѣ 48 шт. и 5 шт. тумбъ, поставленъ шаговой столбъ и исправлено 7 шт. болтовъ со вставкою на мѣсто.
—	—	—	—	—	—	59	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	183	82	Смѣнено досокъ въ половомъ настилъ 82 шт., перильныхъ стоекъ 50 шт. и поставлено 10 шт. болтовъ.
—	—	—	—	—	13	80	Смѣнено накатнику 10 шт.
—	—	—	—	—	4	35	Поставленъ знакъ съ надписью „ѣзда шагомъ“ и смѣнена 1 накатина.
—	—	—	—	—	31	81	Смѣнено ступень 8 шт., насадокъ 2 шт. и накатнику 12 шт.
—	—	—	—	—	—	80	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	35	85	Смѣнено накатнику 20 шт., тумбъ 11 шт. и упорныхъ 4 шт.
—	—	—	—	—	2	40	Краска для отмѣтки гориз. высокихъ водъ по I—III перегонамъ.
—	—	—	—	—	63	70	Гвозди для ремонта моста I—III перегоновъ.
—	—	—	—	—	93	30	Оставшійся лѣсной матеріаль.

№ вереть.	№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>IV ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Шахматы до ст. Глинищева.</b>							
1/2	83	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1899	5	2,67	0,70
	84	} Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	—	—	—	—
	85		—	—	—	—	—
4/3	86	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1899	6	2,67	1,18
5/2	88	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1899	5,87	2,67	—
	90	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1899	6	2,67	1,18
	94	} Деревянные мосты . . . . .	—	—	—	—	—
	95		—	—	—	—	—
	96		—	—	—	—	—
	97		—	—	—	—	—
15/3	100	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1901	3,05	2,67	0,70
<b>V ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Глинищева до г. Брянска.</b>							
1/3	101	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1891	20	4,05	2,59

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименование работъ.
Перестройка.				Исправленіе.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	53	40	Смѣнено накатнику 30 шт.
—	—	—	—	—	—	75	} Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	—	75	
—	—	—	—	—	34	25	Смѣнено накатнику 25 шт.
—	—	—	—	—	9	25	Смѣнено периль 3 пог. саж. и перильныхъ тумбъ 2 шт.
—	—	—	—	—	58	—	Смѣнено накатнику 30 шт. и прижимовъ 3,33 пог. саж.
—	—	—	—	—	—	75	} Мелкій ремонтъ мостовъ.
—	—	—	—	—	—	75	
—	—	—	—	—	3	75	
—	—	—	—	—	—	75	
—	—	—	—	—	83	72	Смѣнено ступень 8, насадокъ 5, прогоновъ 12 пог. саж. и 15 шт. накатнику.
—	—	—	—	—	2	—	Подвозъ эксикатора для пропитки деревянныхъ частей мостовъ по перегону.
—	—	—	—	—	213	95	Смѣнено свай 12 шт., 6 паръ схватокъ и 12 паръ подкосовъ, исправлены болты и хомуты съ постановкою на мѣсто.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
4/5	102	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1900	10	3	1,98
8/5	105	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1898	4	2,67	0,65
15/4	110	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1898	3	2,67	0,75
16/3	111a	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1898	4	3	0,86
<b>VI ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ г. Брянска до ст. Алымовка.</b>							
7/1	114	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1901	3	2,67	0,75
8/2	115	Деревянный мостъ . . . . .	—	1902	4	2,67	0,80
	117	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1902	3	2,67	0,80
<b>VII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ Алымовки до г. Карачева.</b>							
10/3	125	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1899	4	2,67	0,85
13/5	127	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1902	20	3	3,60
18/5	129	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1890	12	4	1,75

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.					Исправленіе.		
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	44	25	Смѣнено ступльевъ 10 шт. насадокъ 2 шт. и прижимовъ 10 пог. саж.
—	—	—	—	—	84	69	Смѣнено накатнику 44 шт. съ поправ. отлетныхъ тумбъ.
3	2,67	0,75	139	90	—	—	Перестроены.
4	3	0,86	281	65	—	—	Перестроены.
					6	12	Гвозди для мелкаго рем. мостовъ по V перегону.
3	2,67	0,75	166	30	—	—	Перестроены.
—	—	—	—	—	61	54	Смѣнены перила, прижимы 16 пог. саж., 15 шт. тумбъ.
—	—	—	—	—	25	40	Постановлено 20 шт. тумбъ.
—	—	—	—	—	40	85	Смѣнены перила и прижимы 18 пог. саж. и 12 шт. тумбъ.
—	—	—	—	—	29	20	Смѣнено тумбъ 20 шт.
—	—	—	—	—	45	60	Смѣнено досокъ 45 шт. и подбито пластинъ до 60 шт. (матеріаль частью изъ остатковъ прежнихъ лѣтъ).

№№ верстг.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
20/4	130	Деревянный мостъ съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1889	25	4	4,5
<b>VIII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ г. Карачева до ст. Коробово.</b>							
2/4	133	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1902	23	4,20	2,78
3/2	134	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1899	3	4	0,72
6/4	136	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	—	—	—	—
8/4	137	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1899	5,10	2,70	1,20
9/2	138	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1892	4	2,67	0,66
10/5	139	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1901	5,15	2,70	1,05
12/2	140	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1902	6	2,67	1,28
	141	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	—	—	—	—
17/4	142	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1900	3,90	2,67	0,90
18/2	143	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.				Исправленіе.			
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли-на.	Ши-рина.	Вы-сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	1857	13	—	—	Перестроенъ.
					16	75	Гвозди для мелкаго ремонта мостовъ по VI и VII перегонамъ.
					2	50	Пропитка эксикаторомъ дерев. частей мостовъ по VI и VII перегонамъ.
					22	47	Смѣнено свай 5 шт. и 1 прижимъ, съ отмѣткой на мосту горизонта высокихъ водъ.
			176	14	—	—	Перестроенъ.
					1	25	Мелкій ремонтъ.
					106	70	Смѣненъ накатъ, 2 подушки и 2 конца прогоновъ.
					90	88	Смѣненъ накатникъ.
					12	85	Смѣнено 3 темныхъ свай и 2 насадки.
					13	15	Смѣнено 5 темныхъ свай и 1 насадка.
					1	61	Мелкій ремонтъ.
					2	10	Т о ж е.
					—	55	Мелкій ремонтъ.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>IX ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Коробово до ст. Горки.</b>							
1/2	145	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1901	10	3	2,20
3/1	146	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1900	3	2,67	0,88
4/4	147	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	—	—	—	—
5/5	148	Деревянный мостъ . . . . .	—	1901	3	2,67	0,75
6/4	149	Деревянные мосты такіе-же . . . . .	—	—	—	—	—
7/3	150						
8/4	152	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1901	4	2,67	0,97
11/5	156	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	—	—	—	—
13/2	158	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1901	3	2,67	0,80
13/5	159	Деревянный мостъ такой-же . . . . .	—	1901	4,10	2,72	1,00

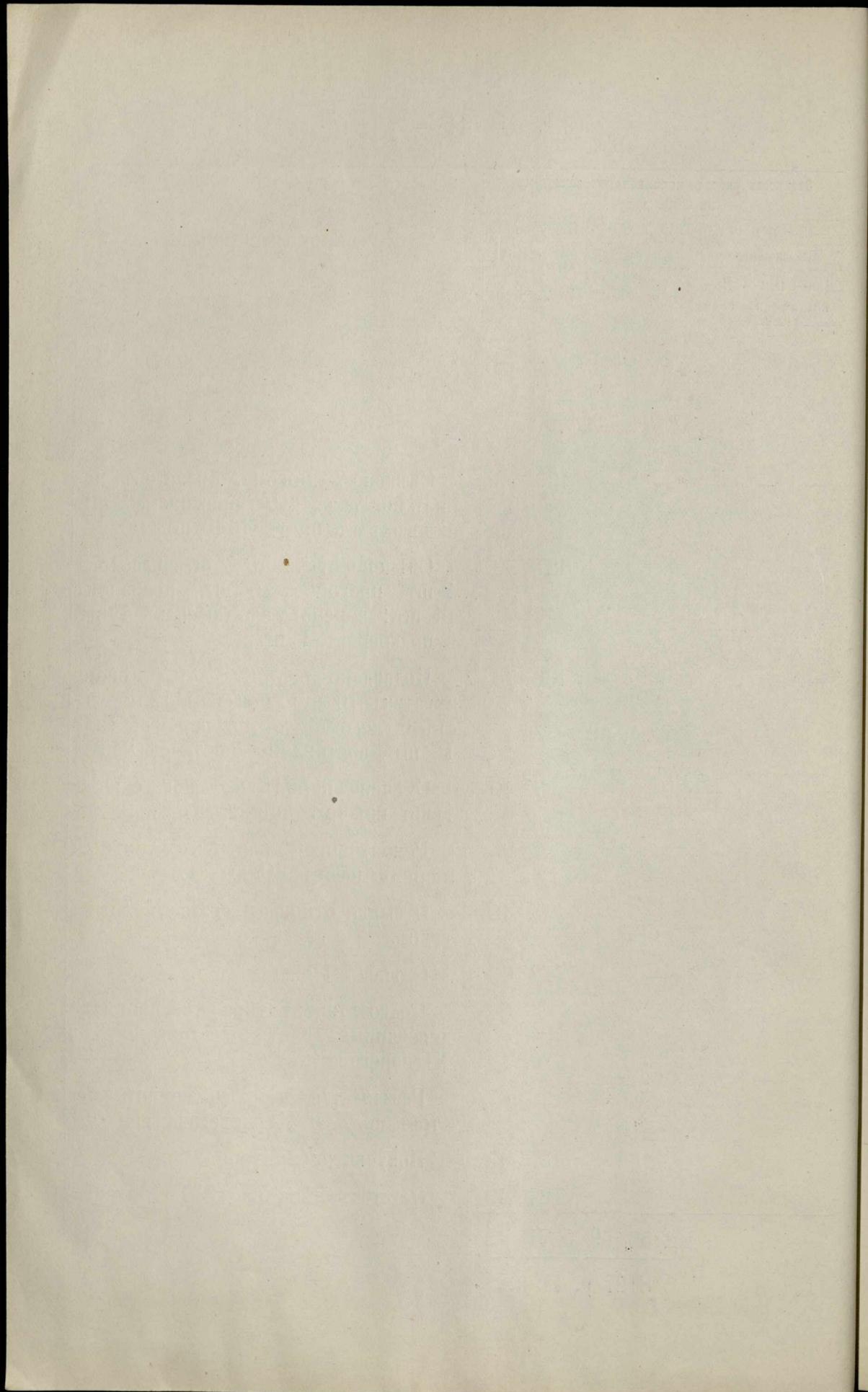
Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.								Наименованіе работъ.	
Перестройка.					Исправленіе.				
Въ саженьяхъ.					На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.		Коп.
—	—	—	—	—	—	—	23	02	Смѣнено свай 6 шт. и тумбъ отлетныхъ 5 шт.
—	—	—	—	—	—	—	18	22	Смѣнены стулья, 2 насадки, отлетныя тумбы и 1 прижимный брусъ.
—	—	—	—	—	—	—	2	18	Мелкій ремонтъ моста.
—	—	—	—	—	—	—	24	97	Смѣнено стульевъ 8, насадокъ 2 шт. тумбъ отлетныхъ 5 и прижимныхъ 1.
—	—	—	—	—	—	—	1	28	Мелкій ремонтъ мостовъ.
—	—	—	—	—	—	—	1	29	
—	—	—	—	—	—	—	29	72	Смѣнено 8 темныхъ свай, 2 насадки, тумбъ отлетныхъ 9 и 1 концевая перильная.
—	—	—	—	—	—	—	1	19	Мелкій ремонтъ моста.
—	—	—	—	—	—	—	8	79	Смѣна отлетныхъ тумбъ.
—	—	—	—	—	—	—	3	39	Смѣна отлетныхъ тумбъ.
—	—	—	—	—	—	—	2	—	Подвозъ эксикатора для пропитка дерев. частей моста по перегону.
—	—	—	—	—	—	—	1	20	Гвоздей для приб. отставшихъ досокъ у настиловъ мостовъ.

№ № верст.	№ № сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>Х ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Горки до ст. Ледна.</b>							
1/3	163	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1889	18	4	3
6/3	165	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1899	23,68	4	2,20
9/1	166	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1888	12	4	2,70
20/4	177	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1903	5	2,67	0,80
23/3	179	Деревянный мостъ, балочный . .	—	1887	10	4	2,15

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименование работъ.
Перестройка.					Исправление.		
Въ саженяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	466	40	Смѣнено досокъ 95 шт., пластинъ 36 шт., упорныхъ тумбъ 2 шт., подперильныхъ 33 шт. и половыхъ 4 шт., периль пог. саж. 28, насадокъ 8 шт., накладныхъ насадокъ 5 шт., прогоновъ 17 пог. саж., череповыхъ брусевъ 2 шт., ступевъ 6 шт., прижимовъ 3 пог. саж. и шаговой столбъ 1.
—	—	—	—	—	414	69	Смѣнена 1 свая, 1 подголовокъ, 9 шт. насадокъ и 3 накладки на насадки, пластинъ 72 шт. и 41 доска въ половомъ настилъ и 1 прогонъ.
—	—	—	—	—	170	29	Смѣнено свай 3 шт., насадокъ 2 шт., пластинъ 10 шт. ступевъ 4 шт., череповыхъ брусевъ 2 и 1 прогонъ, перестлано пологого настила кв. саж. 41,60 съ добавленіемъ 80 шт. досокъ.
—	—	—	—	—	16	15	Смѣнено перильныхъ насадокъ 5 пог. саж. и прижимовъ 3 пог. саж.
—	—	—	—	—	146	20	Смѣнено 10 шт. ступевъ, 5 свай, 3 насадки, периль и прижимовъ пог. саж. 19 1/2 досокъ въ полов. настилъ 30 шт. упорныхъ тумбъ 2 шт. и 1 шаговой столбъ 1.

№№ верст.	№№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>ХІ ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Ледна до г. Орла.</b>							
6/5	184	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1898	11	4	1,80
8/5	187	Деревянный мостъ подкосный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1900	18	4	4,5
10/2	188	Деревянный мостъ подкосный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1891	30,45	4	5,24
10/4	189	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1901	4	2,67	0,83
12/3	190	Деревянный мостъ, балочный съ досчатымъ поломъ . . . . .	—	1892	8	4	2,92
14/3	191	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1900	9	4	1,40
16/4	193	Деревянный мостъ, балочный накатный шоссированный . . . . .	—	1899	3	4	0,53
Итого . . .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименование работъ.
Перестройка.				Исправление.			
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	135	23	Смѣнено 2 прогона, 6 пластинъ, периль пог. саж. 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , прижимовъ 3 шт. и досокъ въ настилѣ 40 шт.
—	—	—	—	—	427	99	Смѣнено ступень 5 шт., насадокъ 4 шт. прогоновъ 6 шт., подбалокъ 14 шт., череновыхъ брусьевъ 4 шт. и подкосковъ 1 шт.
—	—	—	—	—	136	74	Подведено свай 18 шт., смѣнено схватокъ 16 шт., насадокъ 12, ступень 6, досокъ въ половомъ настилѣ 12 шт., поставлено болтовъ 50 шт.
—	—	—	—	—	7	40	Смѣнено периль 4,30 пог. саж. и тумбъ изъ имѣющихся мостовъ.
—	—	—	—	—	67	95	Ремонтированъ настилъ съ употребленіемъ досокъ 30 штукъ.
—	—	—	—	—	5	40	Отсыпка откоса и смѣна упорныхъ тумбъ.
—	—	—	—	—	12	05	Смѣнено 4 свай.
—	—	—	—	—	3	06	Подвозъ эксикатора для пропитки деревянныхъ частей мостовъ по X и XI перегонамъ.
—	—	—	—	—	28	67	Гвозди для мелкаго ремонта мостовъ по X и XI перегонамъ.
—	—	—	—	—	135	45	Покупка эксикатора.
—	—	—	—	—	124	49	Остатокъ лѣса на 1910 г.
—	—	—	—	—	2755	69	5371 42
						8127 р. 11 к.	



# ВѢДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений  
на Подольско-Харьковскомъ шоссе въ предѣлахъ  
Орловской губерніи

за 1909 годъ.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>I ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ гран. Тульской губерніи до г. Мценска.							
3/5	2/215	Труба съ чугуннымъ полуцилиндри- ческимъ сводомъ на каменныхъ стѣн- кахъ . . . . .	—	1847	25,7	1,20	1,5
<b>II ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ г. Мценска до ст. Ильково.							
2/2	7/223	Кирпичная труба . . . . .	—	188 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	1,65	2,40
8/1	11/227	Чугунная полуцилиндрическая труба	—	1853	21,4	0,9	0,95
12	13/229	Труба съ чугуннымъ полуцилиндри- ческимъ сводомъ . . . . .	—	1847	13	5	0,15
14/4	14/230	Деревянный мостъ подкосно-балоч- ной системы . . . . .	—	1887	18	4	5,30

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.				Исправленіе.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	8	80	Исправлена штукатурка трубы и стѣнки цоколя на цементѣ со вставкою камней.
—	—	—	—	—	51	88	Задѣланы трещины трубы со вставкою кирпичей и сдѣлана частичная штукатурка; прочищено русло трубы
—	—	—	—	—	62	94	Исправленъ цоколь съ укладкою 24 шт. камня, исправлены отводныя кирпичныя стѣнки и крышка арки трубы.
—	—	—	—	—	86	08	Устроена каменная перемычка, у входного конца трубы, замощено мостовой подъ трубою и ниже ея 14,23 кв. саж. и расшиты цементомъ стыки чугунныхъ звеньевъ и швовъ цоколя.
—	—	—	—	—	540	82	Смѣнено ступльевъ 12, подведено среднихъ свай 12 шт., смѣнено периль 36 пог. саж., пологого настила 72 кв. саж., смѣнено насадокъ, схватокъ подкосовъ, подголовковъ, прогоновъ и подушекъ, всего 145 пог. саж., заложено за прогоны пластинъ 24 пог. саж., и расклепано болтовъ 148 шт., смѣненъ шаговой столбъ 1.
—	—	—	—	—	1	50	Поставленъ мостовой знакъ.

№№ веретъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>III ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Ильково до ст. Ивановской.</b>							
4/1	18/234	Деревянный мостъ, арочной системы . . . . .	—	1885	11,50	4,80	2,20
7/3	21/237	Полуцилиндрическая чугунная труба на каменныхъ стѣнкахъ . . . . .	—	1847	12,50	0,60	0,55
9/3	23/238	Деревянный мостъ подкосно-балочной системы . . . . .	—	1887	20,5	4	6,25
16/1	28/244	Деревянная труба . . . . .	—	1847	7,15	1	1,60
16/5	29/245	Мостъ системы „Горъ“ на каменныхъ устояхъ . . . . .	—	1847	27	3,60	4,03

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.			Исправленіе.				
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	22	30	Ремонтированъ половой настиль, исправлено периль 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> пог. саж., со вставкою 2 новыхъ болтовъ въ сержки, поставлено шаговыхъ столбовъ 2.
—	—	—	—	—	80	34	Замощено мостовой подъ трубой 6,62 кв. саж. и ниже трубы 5,60 кв. саж., устроены перемычки, передъ и за трубою и расшито цементомъ швовъ цоколя и стыковъ чугунныхъ звеньевъ, подсыпано въ размытый откосъ насыпи земли <sup>1</sup> / <sub>4</sub> кв. саж. и одерновано 0,80 кв. саж.
—	—	—	—	—	4	62	Заложены закладки за стулья, нарощены схватки и отремонтирована часть настила, укрѣплено русло съ постановкою плетней. Поставлено шаговыхъ столбовъ 2.
—	—	—	1819	89	—	—	Перестроена деревянная труба на мостъ съ каменными стѣнками, рельсовыми переводами и шоссированной поверхностью.
—	—	—	—	—	526	61	Ремонтированы вѣтровыя связи и фермы: уложено горизонтальныхъ верхнихъ крестовинъ (вѣтровыхъ связей) 13 шт., нарощено въ фермахъ подкосовъ 11 кусковъ (или 781 пог. саж.) и произведена окраска желѣзныхъ частей моста и пропитка эксикаторомъ деревянныхъ частей.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>IV ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Ивановской до г. Орла.							
13/5	38/255	Кирпичная труба . . . . .	—	1892	4,3	3	1,30
<b>V ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ г. Орла до ст. Салтыки.							
5	—	Подъѣздъ къ Кромской платформѣ	—	—	—	—	—
8/3	43/5	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	9,75	1,50	1,10
11/1	44/6	Деревянный мостъ арочной си- стемы . . . . .	—	1856	24	4,79	5,00
12/3	46/8	Мостъ на каменныхъ стѣнахъ съ рельсовыми переводами и досчатымъ настиломъ . . . . .	—	1890	2,86	3,33	0,60
17/2	48/10	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	14,30	1,50	1,10

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.				Исправленіе.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	97	50	Уложена сорванная насадка на шпунтъ съ прибавкою 4-мя скобами, отремонтированъ настилъ и поставленъ шаговой столбъ.
—	—	—	—	—	8	45	Задѣланы трещины въ трубѣ съ вставкою кирпичей и произведена штукатурка и побѣлка трубы.
—	—	—	—	—	4	20	Постановка 4-хъ столбовъ съ надписью „шагомъ“ на мостахъ II и III перегона.
—	—	—	—	—	4	20	Ремонтированъ мостъ на подъѣздомъ шоссе.
—	—	—	—	—	1	20	Исправлена штукатурка въ трубѣ.
—	—	—	—	—	3534	01	Смѣненъ двойной настилъ, лаги, часть периль и колесоотбойныхъ брусьевъ (согласно смѣтнаго назначенія, пропитана деревянная часть эксикаторомъ).
—	—	—	—	—	1	20	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	12	25	Смѣнено рѣшетнику изъ пластинъ 11 шт., настила моста 5,37 кв. саж.
—	—	—	—	—	9	33	Исправлена штукатурка и вставлены новые кирпичи взаменъ выпавшихъ.

№№ верств.	№№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
17/5	49/11	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	14,30	1,50	1,10
18/4	50/12	Тоже . . . . .	—	1852	14,31	1,30	1,10
20/2	51/13	Полуцилиндрическая чугунная труба на каменныхъ стѣнкахъ . . . . .	—	1852	8	0,50	0,65
<b>VI ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Салтыки до г. Кромъ.</b>							
1/1	52/14	Деревянная труба . . . . .	—	1886	3,33	1,00	0,60
3/2	54/16	Деревянный мостъ подкосно-ба- лочной системы . . . . .	—	1867	20	4,33	4,10
6/1	58/20	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	13,56	1,50	0,75
6/5	59/21	Тоже . . . . .	—	1852	9,66	1,5	0,75
8/2	61/23	Деревянный мостъ подкосно-ба- лочной системы, черезъ р. Ицку . . . . .	—	1867	40,00	4	3
10/2	62/24	Деревянный балочный мостъ . . . . .	—	1898	3,00	2,67	0,90
11/3	63/25	Тоже . . . . .	—	1884	5	3,33	1,25

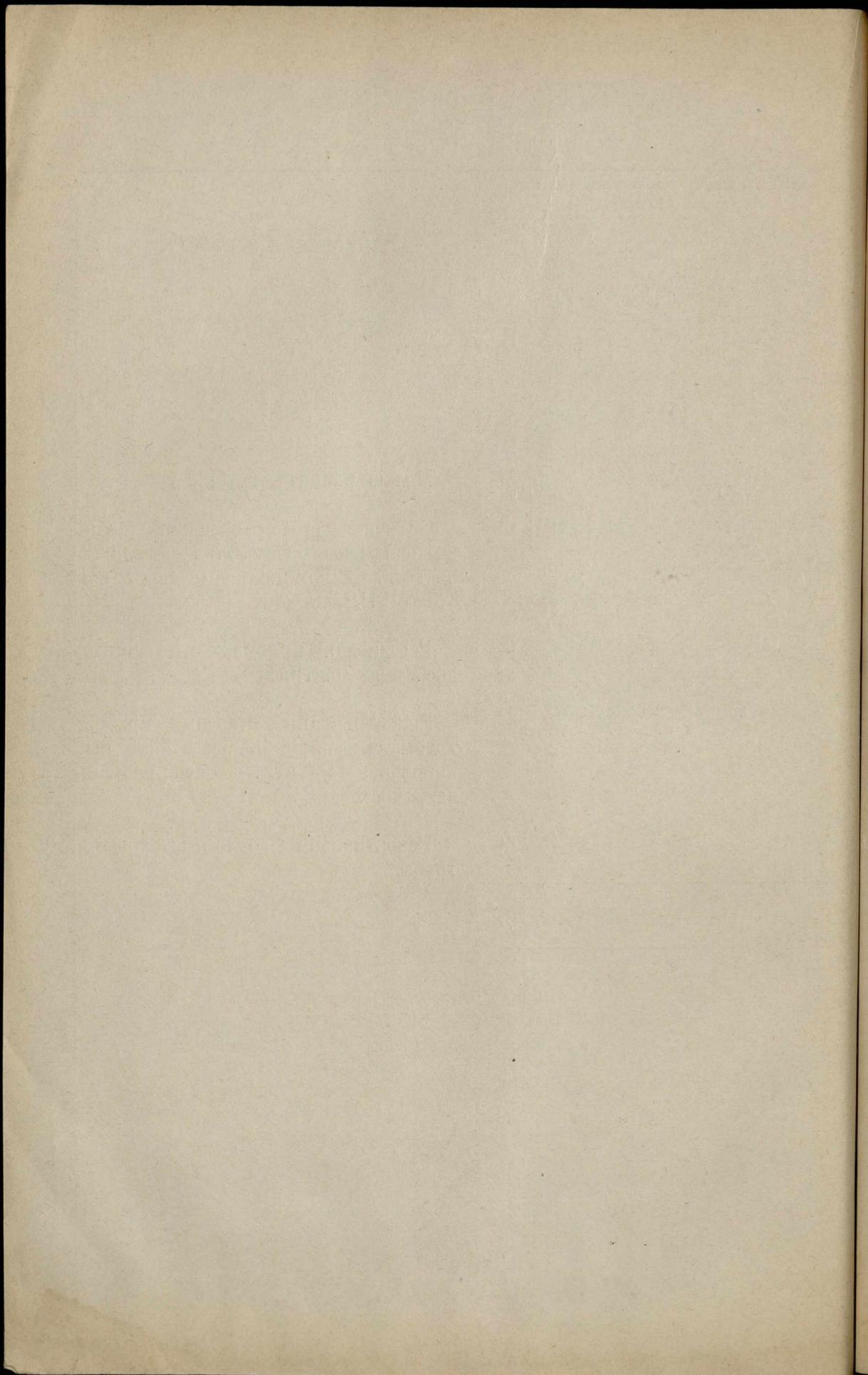
Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименование работъ.
Перестройка.				Исправление.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	1	55	Мелкій ремонтъ трубы.
—	—	—	—	—	20	58	Залиты цементомъ трещины и ис- правлена штукатурка.
—	—	—	—	—	—	60	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	3	08	Въ деревянныхъ стѣнкахъ моста смѣнены сгнившія доски (доски съ моста № 54) и выпрямлены сваи въ раструбахъ трубы.
—	—	—	—	—	782	68	Исправленъ размытый конусъ моста путемъ засыпки земель отъ сръзки обочинъ 13 куб. саж. Нарощено свай 2 шт., смѣнено рѣшетнику 55 шт. и досокъ въ половомъ настиль 178 шт. Смѣнено периль пог. саж. 20 и пе- рильныхъ подкосовъ 40 шт., упорныхъ тумбъ 2 шт. и два столба съ над- писью: „ѣзда шагомъ“.
—	—	—	—	—	4	05	Исправлена штукатурка въ трубѣ со вставкою новыхъ кирпичей 90 шт.
—	—	—	—	—	2	65	Исправлена штукатурка со встав- кою 15 шт. новыхъ кирпичей.
—	—	—	—	—	6	60	Мелкій ремонтъ моста.
—	—	—	—	—	—	25	Мелкій ремонтъ.
—	—	—	—	—	1	—	Мелкій ремонтъ.

№№ веретъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саже- няхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
12/5	64/26	Тоже . . . . .	—	1887	13	4	2,75
14/3	66/28	Тоже . . . . .	—	1883	3,75	4,00	0,65
15/2	67/29	Мостъ на кирпичныхъ стѣнкахъ съ рельсовыми переводами . . . . .	—	1875	1	4	1,10
17/3	71/33	Деревянный балочный мостъ . . . . .	—	1885	3,80	3,33	0,65
<b>VII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ г. Кромъ до ст. Гастомля.</b>							
2/2	72/37	Деревянный открытый мостъ. . . . .	—	1885	3,00	3 1/3	0,60
4/2	75/40	Деревянный мостъ арочной си- стемы на каменныхъ устояхъ черезъ р. Кромъ . . . . .	—	1856	28,80	4,79	5
6/4	76/41	Деревянный подкосный мостъ . . . . .	—	1852	10,50	4,33	2,00
01/1	79/42	Кирпичная труба . . . . .	—	1888	28	4	2

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.				Исправленіе.			
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Дли- на.	Ши- рина.	Вы- сота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	4	20	Поставлено 30 шт. гаекъ къ бол- тамъ и подвинчены ослабшія гайки.
—	—	—	—	—	2	04	Смѣнена упорная тумба и колесо- отбойный брусъ (изъ матеріала съ моста № 54), присыпанъ откосъ подъ мостомъ землей 0,16 куб. саж.
—	—	—	—	—	1	04	Исправлено подъ мостомъ мощеное русло камня 1/8 куб. саж., навоза 2 воза.
—	—	—	—	—	3	—	Прочищено заплывшее русло у мо- ста и подъ мостомъ.
—	—	—	—	—	2	—	Подвозъ матеріала и инструментовъ для каменщиковъ по V и VI перегонъ.
—	—	—	—	—	9	90	Прокопано русло у моста 66 пог. саж.
—	—	—	—	—	6	75	Ремонтированъ верхній настилъ мо- ста и промазаны швы устоевъ цемен- томъ.
—	—	—	—	—	11	89	Ремонтированъ верхній настилъ мо- ста, сдѣлано 7 болтовъ съ гайками и поставлены на мѣсто; поставленъ шаговой столбъ.
—	—	—	—	—	1	35	Мелкій ремонтъ трубы.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>VIII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ ст. Гастомля до ст. Катомка.</b>							
1/5	81/46	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	18	2,45	1,10
2/5	82/47	Деревянный балочный мостъ . . .	—	1852	4,5	4	1,06
	83/48	Деревянный мостъ . . . . .	—	—	—	—	—
10/4	86/51	Кирпичная труба . . . . .	—	1852	10,83	2,5	1,25
	88/53	Тоже . . . . .	—	1853	17,50	4	3
Итого . . . . .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1909 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.			Исправленіе.				
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	5	50	Мелкій ремонтъ трубы.
—	—	—	—	—	181	29	Смѣнены стулья, нарощены сваи, смѣнены насадки и часть пластиннаго настила. Замощено русло подъ мостомъ 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> кв. саж.
—	—	—	—	—	—	90	Гвозди для прибивки отставшихъ досокъ въ настилѣ.
—	—	—	—	—	350	46	Ремонтированы откосныя крылья трубы съ употребленіемъ 3625 шт. кирпича и 190 пуд. цемента; исправлена мостовая.
—	—	—	—	—	—	3 60	Ремонтированы откосныя крылья трубы.
—	—	—	1819	89	6460	99	
			8280 р. 88 к.				



# **ВѢДОМОСТЬ**

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений  
на **Воронежскомъ шоссе** въ предѣлахъ Орловской  
губерніи

за 1909 годъ.

№№ веретъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженахъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>I ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ границы Тульской губерніи до ст. Площанской.							
10	3/17	Каменная со сводомъ труба . . . . .	—	1860	—	Диамет. 2,5	—
		По перегону . . . . .	—	—	—	—	—
<b>II ПЕРЕГОНЪ.</b>							
Отъ ст. Площанской до г. Ельца.							
3	13/25	Каменная со сводомъ труба . . . . .	—	1860	4,286	1	—
4	14/26	Тоже . . . . .	—	1860	4,286	1	—
		По перегону . . . . .	—	—	—	—	—
<b>III и IV ПЕРЕГОНЫ.</b>							
Отъ гор. Ельца до гор. Задонска.							
		По III перегону . . . . .	—	—	—	—	—
		„ IV „ . . . . .	—	—	—	—	—
Итого . . . . .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1908 году.							Наименованіе работъ.
Перестройка.				Исправленіе.			
Въ саженахъ.			На сумму.		На сумму		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	30	20	Исправленъ въ оголовкѣ трубы карнизъ съ положеніемъ 18 аршин. кардоннаго камня на цементѣ.
—	—	—	—	—	6	—	Обмазка трубъ цементомъ,
—	—	—	—	—	6	—	Исправлены стѣны трубы на цементѣ.
—	—	—	—	—	4	—	Исправлены стѣны трубы и моченіе въ руслѣ
—	—	—	—	—	3	—	Подмазка трубъ цементомъ.
—	—	—	—	—	15	80	Провѣрка желѣзныхъ фермъ моста сложенныхъ на земскомъ дворѣ въ гор. Ельцѣ.
—	—	—	—	—	12	15	Сдѣлана подмазка трубъ цементомъ.
—	—	—	—	—	12	15	
—	—	—	—	—	89	30	



# ВѢДОМОСТЬ

## суммъ разныхъ поступленій за 1909 годъ.

Осталось отъ 1908 года . . . . . 3301 р. 42 к.

### Въ 1909 году поступило:

Арендной платы за сдачу разнымъ лицамъ шоссе-ныхъ резервовъ:

По I участку (Витебско-Орловское шоссе) . . .	240 р. 75 к.
„ II „ (Подольско-Харьковское шоссе) .	166 р. 10 к.
„ III „ (Воронежское шоссе) . . . . .	73 р. 00 к.

---

Итого . . 479 р. 85 к.

Всего прихода съ остаткомъ . . . . . 3789 р. 27 к.

### Въ 1909 году израсходовано:

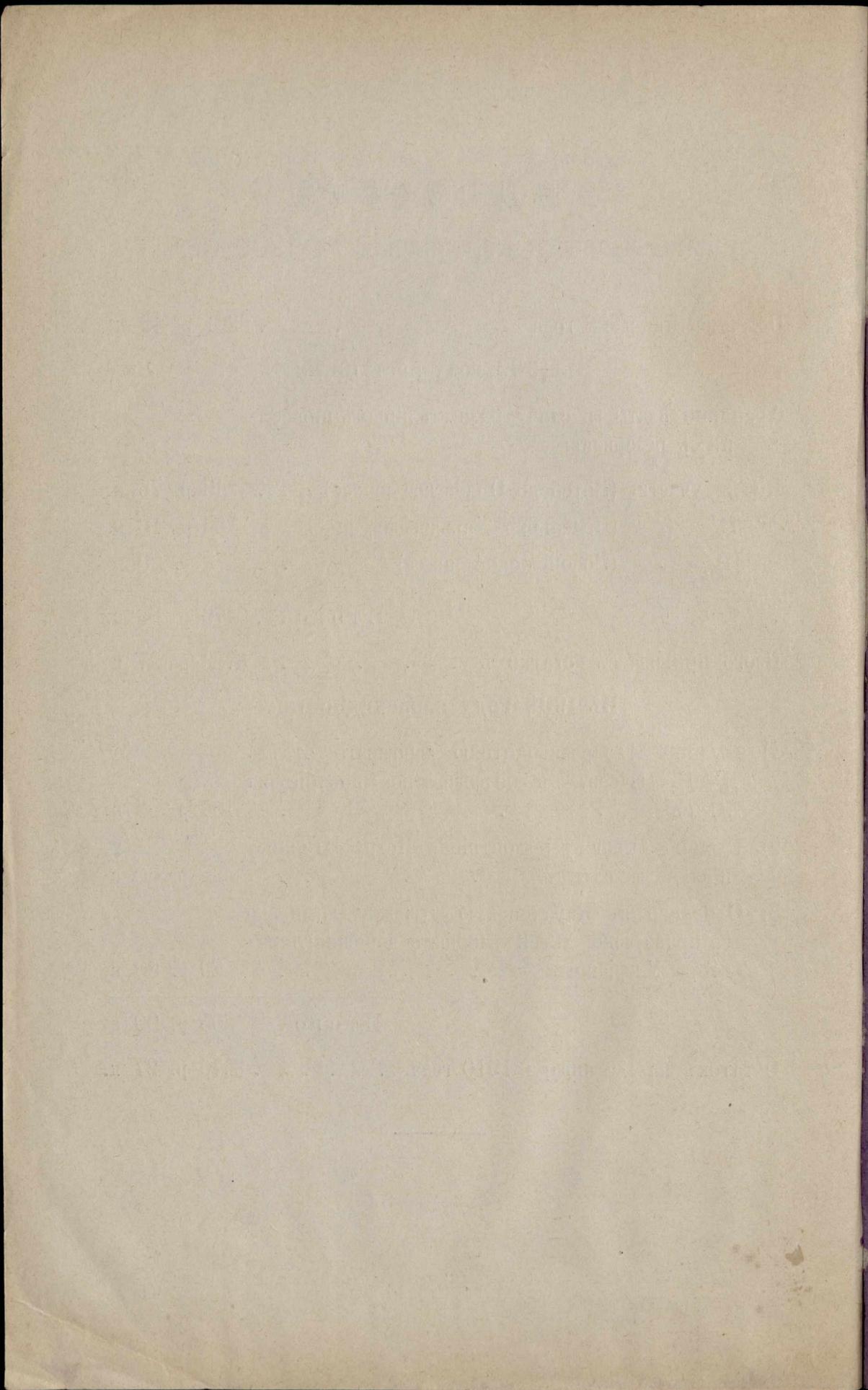
- 1) Выдано дѣлопроизводителю дорожного отдѣла Г. М. Оадееву въ безвозвратное пособіе на лѣченіе . . . . . 100 р. 00 к.
- 2) Выдано бывшему ремонтщику Петру Шелаеву пособіе за службу. . . . . 25 р. 00 к.
- 3) Отослано въ Карачевскую мужскую гимназію за правоученіе дѣтей умершаго дорожного мастера Улеріанова . . . . . 80 р. 00 к.

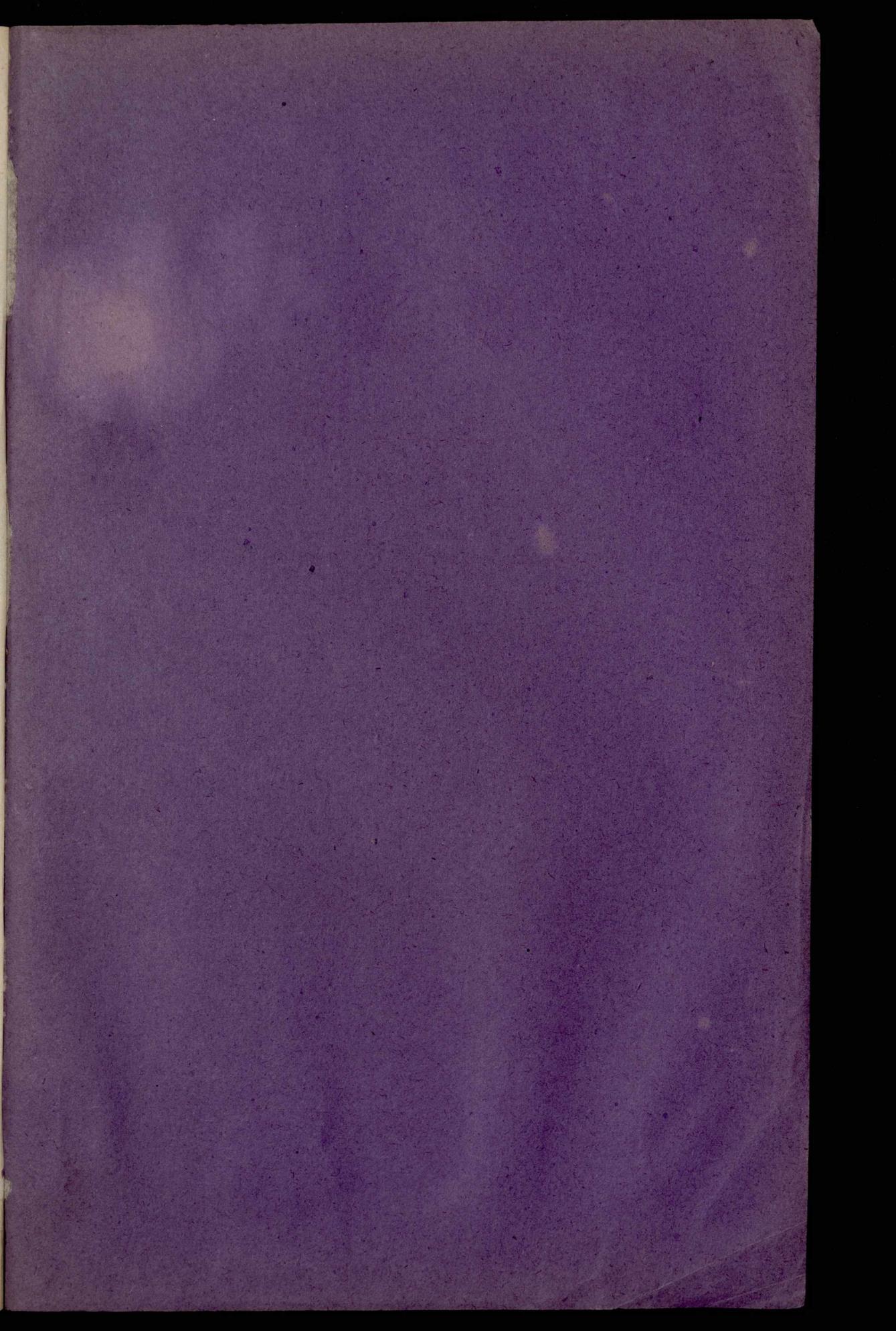
---

Итого . . 205 р. 00 к.

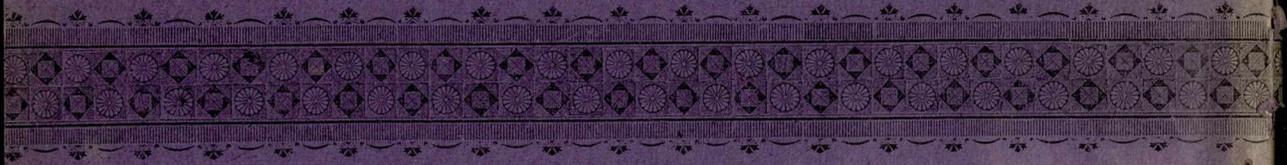
Остатокъ на 1-е января 1910 года. . . . . 3576 р. 27 к.

---





-50



114  
7  
6