

К 338-1
0-88

(С137)

ОТЧЕТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

О РАСХОДАХЪ,

произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Правительствомъ Орловскому
Губернскому Земству шоссеиныхъ дорогъ Орловской губерніи

за 1906 годъ.

ОРЕЛЬ.
ТИПОГРАФИЯ С. А. ЗАЙЦЕВОЙ.
1907.

X

ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.

1938

✓

Би
5
978

0

2 65.37 ✓
0-88

6357

~~336~~
~~0-88~~

ОТЧЕТЪ

Орловской Губернской Земской Управы

О РАСХОДАХЪ,

произведенныхъ на содержание переданныхъ Правительствомъ Орловскому Губернскому Земству шоссейныхъ дорогъ Орловской губерніи

Учрежденіе
Библиотечный
№ 888

876
КНИГОХРАНИЛИЩЕ
71259

КРАЕВЕДЕЛЪ
2009

Окр. Цвѣтн. В. Благодѣльск. Г. Орла
Отделъ выдачъ
№ _____
ИМЕНИ Т. Крулской

КР-2017

1975

ПРОВЕРЕНО
1946 г.

ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1907.

Орловской Губернской Земской Управы
ЦЕНА ПРОДАЖИ
100 КОП.

ОТЧЕТЪ

Оловской губернской Земской Управы

О ВАСХОДАХЪ

Содержание в отчете за 1901 год
всего в Оловской губернской Земской
Управе в отчете за 1901 год

№ 2011
Оловская Земская Управа
1901 г.

1901 г.

1901
Толстой О. А. Земская
Управа

ОБОРОТЪ СУММЪ

къ отчету по ремонтному содержанию переданныхъ земству
Орловской губерні казенныхъ шоссейныхъ дорогъ.

ЗА 1906 ГОДЪ.

На 1-е января 1906 года состояло:

- 1) Остатка отъ правительственной субсидіи 1905 г. 19763 р. 07 к.
- 2) Специальной правительственной субсидіи на
ремонтъ Клементьевской трубы на Воронеж-
скомъ шоссе 15852 р. — к.
- 3) Разныхъ поступленій 4775 р. 57 к.

Итого . . . 40390 р. 64 к.

Въ 1906 году поступило:

- 1) Правительственной субсидіи на 1906 годъ . 129650 р. — к.
- 2) Отъ Общества Юго-Восточныхъ жел. дор. на
содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ . 654 р. 88 к.
- 3) Разныхъ поступленій 513 р. 30 к.

Итого . . . 130818 р. 18 к.

Итого съ остаткомъ 171208 р. 82 к.

Въ 1906 году израсходовано:

- 1) Изъ правительственной субсидіи наедера-
ніе казенныхъ шоссе и субсидіи отъ Общества
Юго-Восточныхъ жел. дор. на содержаніе объ-
ѣздного шоссе у ст. Елецъ 126285 р. 41 к.
- 2) Изъ разныхъ поступленій 1577 р. 40 к.

Итого . . . 127862 р. 81 к.

Имѣется въ остаткѣ 1-е января 1907 г.

| | |
|---|----------------|
| 1) Отъ правительственной субсидіи | 23782 р. 54 к. |
| 2) Специальной правительственной субсидіи на ремонтъ Клементьевской трубы на Воронеж- скомъ шоссе | 15852 р. — к. |
| 3) Разныхъ поступленій | 3711 р. 47 к. |
| <hr/> | |
| Итого | 43346 р. 01 к. |

Остатокъ этотъ заключается:

| | | |
|--|---------------|------------------|
| 1) Въ желѣзныхъ мостовыхъ фер- махъ | 1593 р. 80 к. | } 43346 р. 01 к. |
| 2) Въ оборотныхъ средствахъ гу- бернскаго земства | 35100 р. — к. | |
| 3) Въ авансахъ | 448 р. — к. | |
| 4) Въ кассѣ губернской управы | 6204 р. 21 к. | |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ отчету по ремонтному содержанию казенныхъ шоссе-ныхъ дорогъ, переданныхъ Орловскому губернскому земству съ 1-го января 1897 года.

за 1906-й (10-й отчетный) годъ.

Расписаніе суммъ на 1906 годъ было составлено въ размѣрѣ 136896 р. 49 к.

Въ этой суммѣ заключается:

- 1) Правительственной субсидіи на содержаніе шоссе 129650 р. — к.
- 2) Субсидіи отъ общества Юго-Восточныхъ жел. дор. на содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ 654 р. 88 к.
- 3) Неисполненнаго расхода по смѣтѣ 1905 года . 4091 р. 61 к.
- и 4) Предполагавшееся позаимствованіе на ремонтъ моста № 75/40 на Подольско-Харьковскомъ шоссе 2200 р. — к.

И т о г о 136896 р. 49 к.

Настоящій отчетъ, составленный соотвѣтственно расписанію; состоитъ изъ четырехъ статей:

I—матеріалы, II—работы, III—сооруженія и IV—администрація и выражается общемою суммою 126285 р. 41 к.

По ст. I—предположено было израсходовать по всѣмъ тремъ участкамъ 56983 р. 72 к. въ дѣйствительности же израсходовано 52039 р. 28 к. т. е. на 4944 р. 44 к. менѣе, въ числѣ 4944 р. 44 к. не исполненнаго расхода по поставкѣ щебня на сумму 588 руб.

Выставлено для сплошных розсыпей и мелкаго ремонта шоссе щебня 1061^{1/16} куб. саж., камня не битаго, для щебня 9^{2/3} куб. саж., для мостовыхъ 74^{1/3} куб. саж., всего на сумму 50381 р. 40 к. Прочихъ матеріаловъ хвороста и песку заготовлено на сумму 1657 р. 88 к. Щебень и камень ставился мелкими подрядами на I-мъ участкѣ (Витебско-Орловское шоссе) отъ границы Смоленской губерніи до ст. Глинищева гранитныхъ породъ и отъ ст. Глинищево до г. Орла известковыхъ породъ; на II участкѣ (Подольско-Харьковское шоссе) отъ границы Тульской губерніи до г. Орла известковыхъ породъ, отъ г. Орла до г. Кромъ известковыхъ и фосфоритныхъ, а отъ г. Кромъ до границы Курской губерніи фосфоритныхъ породъ; на III—участкѣ (Воронежское шоссе) щебень ставится исключительно изъ мѣстныхъ известковыхъ породъ. Средняя стоимость одной куб. саж. щебня составляла въ отчетномъ году: на I—участкѣ около 70 р. на II—участкѣ около 37 р. и на III—участкѣ около 21 р. Средняя-же стоимость одной куб. саж. заготовленнаго въ 1906 году щебня по вѣсьмъ шоссе около 46 р.

По ст. II—на сезонныя работы: весеннія, лѣтнія, осеннія и зимнія, а равно на розсыпь щебня, инструменты и ремонтъ мостовыхъ, по смѣтѣ предположено было израсходовать 22771 р. 14 к. въ дѣйствительности же израсходовано 21712 р. 84 к. т. е. менѣе смѣтнаго назначенія на 1058 р. 30 к., въ числѣ 1058 р. 30 к. не исполненнаго расхода по розсыпкѣ щебня на сумму 763 р. 20 к.

На работы капитальнаго ремонта: перестройка шоссе въ мостовую; углубленіе канавъ и исправленіе поврежденій вмѣсто предположенныхъ по смѣтѣ 2220 р. 50 к. израсходовано 3931 р. 03 к. т. е. болѣе на 1710 р. 53 к.

На содержаніе 10 дорожныхъ мастеровъ, предположено по смѣтѣ 6100 руб., израсходовано-же 6013 р. 40 к. Всего по ст. II израсходовано 31657 р. 27 к. вмѣсто предположенныхъ по смѣтѣ 31091 р. 64 к. т. е. болѣе на 565 р. 63 к.+763 р. 20 к. не исполненнаго расхода=1328 р. 83 к.

По ст. III—подробныя свѣдѣнія по этой статьѣ приложены къ сему отчету—на перестройку мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ ассигновано было по смѣтѣ 14157 р. 77 к.,

израсходовано-же 12457 р. 65 к. т. е. менѣе на 1700 р. 12 к., въ числѣ 1700 р. 12 к. не исполненнаго расхода по ремонту моста № 75 на Подольско-Харьковскомъ шоссе на сумму 300 р.

Наконецъ на второстепенныя дорожныя сооруженія переѣздныя мостики, тумбы, межевыя, верстовыя и сотенныя знаки и древесныя насажденія, ассигновано было 1685 р. израсходовано-же 1810 р. 69 к.

Всего-же по ст. III по смѣтѣ предполагено было израсходовать 21014 р. 65 к. въ дѣйствительности израсходовано 18904 р. 05 к. т. е. менѣе на 2110 р. 60 к.

По ст. IV—на расходы по содержанію личнаго состава дорожнаго отдѣла, содержаніе канцеляріи и разѣзды исчислено было по смѣтѣ 25606 р. 48 к. въ дѣйствительности же израсходовано 23684 р. 81 к. т. е. на 1921 р. 67 к. менѣе смѣтнаго назначенія.

Всего-же по ст. I, II, III и IV предполагено было къ израсходованію 134696 р. 49 к. израсходовано-же въ 1906 году 126285 р. 41 к. т. е. отчетный годъ по содержанію шоссе заключенъ съ остаткомъ противъ смѣты въ суммѣ 8411 р. 08 к., изъ коихъ 1651 р. 20 к. не исполненный расходъ.

ОТЧЕТНАЯ ВЪДОМОСТЬ

съ показаніемъ характера шоссе и расхода на содержание онаго.

за 1906 годъ.

| Наименование губернии, шоссейных линий и работ. | Данности, определяющие характер каждого участка шоссе. | | | | Расход на содержание шоссе. | | | | 2. | |
|---|--|---|--------------------------------------|--|--|--|-------------------|--|--------------------------------------|--|
| | Протяжение шоссе в верстах. | Количество щебня истираемого ежегодно в куб. саж. | Протяжение мостов и труб в пог. саж. | Протяжение мѣстъ заносимыхъ сибгомъ въ верстахъ. | Зимний ремонтъ т. с. расчистка заносовъ и постановка защиты. | Весенний, лѣтний и осенний ремонтъ, розсыпь щебня, инструментовъ и мелкій материалъ. | Дорожные мастера. | Количество и стоимость поставки ремонтнаго щебня и заполняющаго материала. | | |
| | | | | | | | | На обыкновенный ремонтъ. | На капитальный ремонтъ кромѣ пучинъ. | |
| | | | | | Рубл. | куб. с. | Руб. | куб. с. | Руб. | |
| Орловская губернія. | | | | | | | | | | |
| I. Участокъ. | | | | | | | | | | |
| Витебско-Орловск. шоссе | 193,95 | — | 1407,60 | 21,40 | 1044,46 | 8589,04 | 2928 | щебня 420 ¹⁵ / ₁₆ камня 9 ² / ₈ зап. мат 38 ⁵ / ₈ | 29436,37 | |
| На одну версту | — | — | 7,28 | 0,11 | 5,40 | 44,41 | 15,14 | — | 152,19 | |
| II. Участокъ. | | | | | | | | | | |
| Подольско-Харьк. шоссе | 126,668 | — | 451,57 | 30,06 | 1298,76 | 7055,14 | 1940,40 | щебня 403 зап. матер. 36 ² / ₈ | 14979,00 | |
| На одну версту | — | — | 3,56 | 0,24 | 10,25 | 55,69 | 15,32 | — | 118,24 | |
| III. Участокъ. | | | | | | | | | | |
| Воронежское шоссе . . | 71,9275 | — | 70,642 | 1,72 | 786,73 | 4997,57 | 1145 | щебня 237 ¹ / ₈ зап. матер. 35 ³ / ₈ | 5364,83 | |
| На одну версту | — | — | 0,982 | 0,024 | 10,94 | 69,47 | 15,92 | — | 74,57 | |
| Всего по шоссе . . | 391,99 | — | 1929,81 | 53,18 | 3129,95 | 20641,75 | 6013,40 | щебня 1061 ¹ / ₁₆ камня 9 ² / ₈ зап. мат 110 ² / ₈ | 49780,20 | |
| Въ среднемъ на одну версту по шоссе . . . | — | — | 4,92 | 0,135 | 7,99 | 52,66 | 15,33 | — | 126,99 | |

| Расходъ на содержание сооружений и зданий. | | | | | | | | Расходъ на капитальное исправленіе шоссе. | | | Итого всѣхъ расходовъ. | П Р И М Ъ Ч Е Н І Е. |
|---|--|------------------------------------|--|---|---|--|--------------------|--|---|-----------|------------------------|----------------------|
| 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | | | | | |
| Ремонтное содержаніе постоянныхъ мостовъ (капиталъ) | Ремонтное содержаніе гражданскихъ зданий съ отопленіемъ и наемъ помещенія. | Мелкій ремонтъ мостовъ сооружений. | Стоимость перестройки мостовъ и трубъ. | Стоимость построекъ и капитальныхъ перестроекъ гражданскихъ зданий. | Стоимость второстепенныхъ дорожныхъ сооружений. | Перестройка шоссе въ мостовую, дренажное слабыхъ мѣстъ и ремонтъ мостовой. | Углубленіе канавъ. | Прочія работы: исправленія поврежденныхъ и другія. | Содержаніе администраціи съ развѣздами. | | | |
| Р у б л и. | | | | | | | | | | | | |
| — | 1805,27 | 2440,41 | 7352,72 | — | 853,37 | р.м. моста. 40,85 | 1158,99 | 199,60 | 11470,78 | 67319,86 | | |
| — | 9,33 | 12,62 | 38,01 | — | 4,41 | 0,21 | 5,99 | 1,03 | 59,30 | 348,04 | | |
| 1712,10 | 897,39 | 934,07 | — | 415,04 | 574,89 | 136,97 | 643,98 | 1155,16 | 7732,36 | 39525,26 | | |
| 13,52 | 7,09 | 7,37 | — | 3,28 | 4,54 | 1,08 | 5,08 | 9,12 | 61,43 | 312,01 | | |
| — | 882,92 | 18,35 | — | 635,09 | 382,43 | 234,15 | 187,80 | 373,75 | 4431,67 | 19440,29 | | |
| — | 12,27 | 0,25 | — | 8,83 | 5,32 | 3,25 | 2,61 | 5,20 | 61,60 | 270,23 | | |
| 1712,10 | 3585,58 | 3392,83 | 7352,72 | 1050,13 | 1810,69 | 411,97 | 1990,77 | 1728,51 | 23684,81 | 126285,41 | | |
| 4,37 | 9,16 | 8,65 | 18,76 | 2,68 | 4,63 | 1,05 | 5,08 | 4,41 | 60,40 | 322,16 | | |

Т а б л и ц а

съ показаніемъ средняго на одну версту расхода по
содержанію шоссейныхъ дорогъ Орловской губерніи

за 1906 годъ.

876

| Наименование шоссе. | Общее протяжение съ мостами въ верстахъ. | Протяжение мостовъ въ верстахъ. | Количество лошадей, проходящихъ въ сутки. | Количество щебня въ куб. саж. | ДААННОСТЬ НА ОДНУ СТОИМОСТЬ РАБОТЪ | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------------|----|--|----|------------------|----|------------------|----|----------------|----|-----------------|----|----------------|----|
| | | | | | Стоимость матеріаловъ. | | | | СТОИМОСТЬ РАБОТЪ | | | | | | | | | |
| | | | | | Щебня. | | разныхъ матеріаловъ: песка, хвороста и др. | | Зимнія работы. | | Весеннія работы. | | Лѣтнія работы. | | Осеннія работы. | | Розсыпь щебня. | |
| | | | | | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. |
| I. Участокъ. Витебско-Орловское шоссе | 193,395 | 2,815 | — | 2,22 | 150 | 76 | 3 | 66 | 5 | 40 | 5 | 34 | 10 | 24 | 3 | 22 | 17 | 09 |
| II. Участокъ. Подольско-Харьковское шоссе | 126,668 | 0,903 | — | 3,18 | 116 | 27 | 7 | 42 | 10 | 25 | 7 | 57 | 15 | 15 | 5 | 12 | 18 | 54 |
| III. Участокъ. Воронежское шоссе. | 71,9275 | 0,14 | — | 3,30 | 70 | 36 | 20 | — | 10 | 94 | 9 | 48 | 10 | 58 | 5 | 23 | 17 | 23 |
| Всего по шоссе. | 391,9905 | 3,86 | — | 2,74 | 124 | 88 | 7 | 88 | 7 | 99 | 6 | 82 | 11 | 89 | 4 | 20 | 17 | 58 |

79259
79267

| ВЕРСТУ ОБЩАГО ПРОТЯЖЕНІЯ ШОССЕ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|--------------------|----|---|----|--|----|-------------------|----|--------------------------------------|----|---|----|----|--------------|----|---------|----|---------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------------------|----|----|
| ОБЫКНОВЕННАГО РЕМОНТА. | | | | | | | | | | Мосты, здания и дорожныя сооруженія. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Ремонтъ. | | | | | Перестройка. | | | | | Администрація. | | Общій итогъ всѣхъ расходовъ. | | | |
| Инструменты. | | Углубленіе канавъ. | | Исправленіе поврежденій и друга работы. | | Перестройка шоссе въ мостовую и ремонтъ. | | Дорожныя мастера. | | Мостовъ и грубъ. | | Содержаніе и ремонтъ зданий и наемъ помѣщеній для дорожнаго отдѣла. | | | Мостовъ. | | Зданій. | | Второстепенныхъ дорожныхъ сооруженій. | | Администрація. | | Общій итогъ всѣхъ расходовъ. | | |
| Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. |
| 6 | 29 | 5 | 99 | 1 | 03 | — | 21 | 15 | 14 | 12 | 62 | 9 | 33 | 38 | 01 | — | — | 4 | 41 | 59 | 30 | 348 | 04 | | |
| 3 | 86 | 5 | 08 | 9 | 12 | 1 | 08 | 15 | 32 | 20 | 89 | 7 | 09 | — | — | 3 | 28 | 4 | 54 | 61 | 43 | 312 | 01 | | |
| 11 | 16 | 2 | 61 | 5 | 20 | 3 | 25 | 15 | 92 | — | 25 | 12 | 27 | — | — | 8 | 83 | 5 | 32 | 61 | 60 | 270 | 23 | | |
| 6 | 40 | 5 | 08 | 4 | 41 | 1 | 05 | 15 | 33 | 13 | 02 | 9 | 16 | 18 | 76 | 2 | 68 | 4 | 63 | 60 | 40 | 322 | 16 | | |

ОБЩІЙ СВОДЪ

оборота каменнаго матеріала

за 1906 годъ.

| Наименование перегоновъ. | ВЕРСТЫ. | СОТКИ. | Толщина щебеночного слоя въ дюймахъ | | | | | | Розслано щебня съ 1896 г. по 1 января 1906 года. | Состояніе къ 1 января 1906 г. въ кубическихъ саженяхъ. | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|----------|--|------------|-------------|-------------|-----------|-------------|---|--|------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|---|----------------------------|------------|
| | | | 1896 года. | 1899 года. | 1902 года. | 1905 года. | 190 года. | Нормальная. | | На ремонтъ и утолщеніе. | Зачаснаго. | ВСЕГО. | Камня. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1896 года. | 1899 года. | 1902 года. | 1905 года. | 190 года. | Нормальная. | Розслано щебня съ 1896 г. по 1 января 1906 года. | На ремонтъ и утолщеніе. | Зачаснаго. |
| I участокъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Витебско-Орловск. шоссе. | 193,395 | — | 3,7 | 3,7 | 3,83 | 3,88 | — | 4,6 | 3917 ⁵ / ₈ | 366 ³ / ₁₆ | — | 366 ³ / ₁₆ | 18 ¹ / ₈ | | | | | | | | | |
| II участокъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подольско-Харьковское шоссе | 126,668 | — | 5,1 | 5,9 | 6,09 | 6,59 | — | 4,7 | 3644 ¹ / ₈ | 156 ⁴ / ₈ | — | 156 ⁴ / ₈ | 12 ¹ / ₈ | | | | | | | | | |
| III участокъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воронежское шоссе . . | 71,9275 | — | 5,6 | 5,9 | 6,03 | 6,20 | — | 4,8 | 2098 ⁵ / ₈ | 108 ⁶ / ₈ | — | 108 ⁶ / ₈ | ⁵ / ₈ | | | | | | | | | |
| Итого . . . | 391,9905 | — | 4,5 | 4,8 | 4,98 | 5,13 | — | 4,7 | 9660³/₈ | 631⁷/₁₆ | — | 631⁷/₁₆ | 30⁷/₈ | | | | | | | | | |

| Поступило въ 1906 г. въ кубич. сажен. | | Употреблено въ 1906 г. въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Осталось къ 1-му января 1907 г. | | Предполо- жено заго- товить въ 1907 г. въ куб. саж. | | Предполагается имѣть въ 1907 году въ кубическихъ саженяхъ. | | | | | Примѣчаніе. |
|---|--------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------|---|--------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Щебля. | Камня. | ЩЕБНЯ. | | | Камня. | Щебля. | Камня. | ЩЕБНЯ. | | | | | | | |
| | | На ремонтъ. | На утолщеніе. | ВСЕГО. | | | | На ремонтъ. | На утолщеніе. | Зачаснаго. | ВСЕГО. | Камня. | | | |
| 420 ¹⁵ / ₁₆ | 13 | 149 ¹ / ₁₆ | 291 ³ / ₈ | 440 ⁷ / ₁₆ | 7 ⁹ / ₁₆ | 346 ¹¹ / ₁₆ | 23 ⁴ / ₈ | 389 ² / ₈ | — | 121 ³ / ₈ | 340 ⁵ / ₈ | 273 ⁵ / ₁₆ | 735 ⁵ / ₁₆ | 23 ⁴ / ₈ | |
| 403 | 23 ⁴ / ₈ | 111 ¹³ / ₁₆ | 227 ³ / ₈ | 339 ³ / ₁₆ | 27 ⁶ / ₈ | 220 ⁵ / ₁₆ | 7 ⁷ / ₈ | 376 ⁷ / ₈ | 20 ⁶ / ₈ | 136 ⁷ / ₈ | 274 | 186 ¹⁵ / ₁₆ | 597 ¹³ / ₁₆ | 28 ⁵ / ₈ | |
| 237 ¹ / ₈ | 56 | 48 ⁴ / ₈ | 184 ³ / ₈ | 232 ⁷ / ₈ | 56 ⁵ / ₈ | 113 | — | 220 | 61 | 49 ⁴ / ₈ | 194 ⁷ / ₈ | 88 ⁵ / ₈ | 333 | 61 | |
| 1061 ¹ / ₁₆ | 92 ¹ / ₈ | 309 ³ / ₈ | 703 ¹ / ₈ | 1012 ⁴ / ₈ | 91 ¹⁵ / ₁₆ | 680 | 31 ³ / ₈ | 986 ¹ / ₈ | 81 ⁶ / ₈ | 307 ⁶ / ₈ | 809 ⁴ / ₈ | 548 ⁷ / ₁₆ | 1666 ¹ / ₈ | 113 ¹ / ₈ | |

| No. | Name | Age | Sex | Occupation |
|-----|-------------------|-----|-----|------------|
| 1 | John Smith | 25 | M | Farmer |
| 2 | Mary Jones | 22 | F | Homemaker |
| 3 | Robert Brown | 30 | M | Teacher |
| 4 | Sarah White | 28 | F | Shopkeeper |
| 5 | William Black | 35 | M | Blacksmith |
| 6 | Elizabeth Green | 20 | F | Widow |
| 7 | James Grey | 40 | M | Merchant |
| 8 | Ann Hall | 18 | F | Student |
| 9 | Thomas King | 45 | M | Physician |
| 10 | Jane Lee | 24 | F | Widow |
| 11 | Richard Scott | 32 | M | Lawyer |
| 12 | Rebecca Adams | 26 | F | Widow |
| 13 | George Baker | 38 | M | Merchant |
| 14 | Frances Clark | 21 | F | Widow |
| 15 | Henry Evans | 42 | M | Blacksmith |
| 16 | Abigail Foster | 19 | F | Student |
| 17 | Samuel Gardner | 48 | M | Merchant |
| 18 | Lucy Harris | 23 | F | Widow |
| 19 | Benjamin Irving | 36 | M | Blacksmith |
| 20 | Esther Jackson | 27 | F | Widow |
| 21 | Samuel King | 31 | M | Teacher |
| 22 | Ann Lee | 25 | F | Widow |
| 23 | John Miller | 33 | M | Merchant |
| 24 | Mary Nelson | 20 | F | Widow |
| 25 | Robert Oliver | 39 | M | Blacksmith |
| 26 | Sarah Parker | 24 | F | Widow |
| 27 | William Quinn | 41 | M | Merchant |
| 28 | Elizabeth Reed | 18 | F | Student |
| 29 | Thomas Scott | 46 | M | Blacksmith |
| 30 | Jane Taylor | 22 | F | Widow |
| 31 | Richard Underhill | 34 | M | Teacher |
| 32 | Rebecca Walker | 28 | F | Widow |
| 33 | George Young | 37 | M | Merchant |
| 34 | Frances Zane | 21 | F | Widow |
| 35 | Henry Adams | 43 | M | Blacksmith |
| 36 | Abigail Baker | 19 | F | Student |
| 37 | Samuel Clark | 49 | M | Merchant |
| 38 | Lucy Evans | 23 | F | Widow |
| 39 | Benjamin Foster | 35 | M | Blacksmith |
| 40 | Esther Gardner | 27 | F | Widow |
| 41 | Samuel Harris | 31 | M | Teacher |
| 42 | Ann Irving | 25 | F | Widow |
| 43 | John Jackson | 33 | M | Merchant |
| 44 | Mary King | 20 | F | Widow |
| 45 | Robert Lee | 39 | M | Blacksmith |
| 46 | Sarah Miller | 24 | F | Widow |
| 47 | William Nelson | 41 | M | Merchant |
| 48 | Elizabeth Oliver | 18 | F | Student |
| 49 | Thomas Parker | 46 | M | Blacksmith |
| 50 | Jane Quinn | 22 | F | Widow |
| 51 | Richard Reed | 34 | M | Teacher |
| 52 | Rebecca Scott | 28 | F | Widow |
| 53 | George Taylor | 37 | M | Merchant |
| 54 | Frances Underhill | 21 | F | Widow |
| 55 | Henry Walker | 43 | M | Blacksmith |
| 56 | Abigail Young | 19 | F | Student |
| 57 | Samuel Zane | 49 | M | Merchant |
| 58 | Lucy Adams | 23 | F | Widow |
| 59 | Benjamin Baker | 35 | M | Blacksmith |
| 60 | Esther Clark | 27 | F | Widow |
| 61 | Samuel Evans | 31 | M | Teacher |
| 62 | Ann Foster | 25 | F | Widow |
| 63 | John Gardner | 33 | M | Merchant |
| 64 | Mary Harris | 20 | F | Widow |
| 65 | Robert Irving | 39 | M | Blacksmith |
| 66 | Sarah Jackson | 24 | F | Widow |
| 67 | William King | 41 | M | Merchant |
| 68 | Elizabeth Lee | 18 | F | Student |
| 69 | Thomas Miller | 46 | M | Blacksmith |
| 70 | Jane Nelson | 22 | F | Widow |
| 71 | Richard Oliver | 34 | M | Teacher |
| 72 | Rebecca Parker | 28 | F | Widow |
| 73 | George Quinn | 37 | M | Merchant |
| 74 | Frances Reed | 21 | F | Widow |
| 75 | Henry Scott | 43 | M | Blacksmith |
| 76 | Abigail Taylor | 19 | F | Student |
| 77 | Samuel Underhill | 49 | M | Merchant |
| 78 | Lucy Walker | 23 | F | Widow |
| 79 | Benjamin Young | 35 | M | Blacksmith |
| 80 | Esther Zane | 27 | F | Widow |

ВѢДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений
на Витебско-Орловскомъ шоссе въ предѣлахъ Орлов-
ской губерніи

за 1906 годъ.

| №№ верстг. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженьяхъ. | | |
|--|----------------|---|-------------|------------------|-----------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| I ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ гран. Смоленской губ. до ст. Жуковой. | | | | | | | |
| 11 2 с. | 40 | Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ, подкосной системы черезъ р. Съцу | — | 1892 | 25,80 | 4 | 2,35 |
| 12 5 с. | 41 | Токой же мостъ | — | 1892 | 25,63 | 4 | 2,45 |
| II ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ ст. Жукова до ст. Угость. | | | | | | | |
| 5 4 с. | 50 | Деревянный балочный мостъ, съ досчатымъ настиломъ | — | 1897 | 9 | 4 | 1,75 |
| 6 3 с. | 51 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 10 2 с. | 53 | Тоже | — | — | — | — | — |
| 13 3 с. | 57 | Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ настиломъ | — | 1903 | 12 | 3 | 2,47 |
| 16 1 с. | 60 | Тоже | — | 1891 | 24 | 4 | 3,01 |
| 17 2 с. | 61 | Тоже | — | 1891 | 12 | 4 | 2,21 |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|--------------|------|-----------|------|---|
| Перестройка. | | | Исправленіе. | | | | |
| Въ саженьяхъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 131 | 52 | Смѣнено 60 шт. досокъ въ половомъ настиль, сдѣлано 3 новыхъ хомута и скрѣплены кустовыя сваи, поставлено 3 арш. тумбъ шт. 12. |
| — | — | — | — | — | 121 | 85 | Смѣнено 60 шт. досокъ въ половомъ настиль, смѣнено прижимнаго бруса пог. саж. 12. |
| — | — | — | — | — | 13 | 50 | Засыпанъ провалъ у моста и ремонтированъ настиль. |
| — | — | — | — | — | 1 | 50 | Засыпанъ провалъ у моста. |
| — | — | — | — | — | 8 | 26 | Мелкій ремонтъ моста. |
| — | — | — | — | — | 11 | 50 | Смѣнено 20 шт. тумбъ изъ имѣющаго матеріала. |
| — | — | — | — | — | 74 | 68 | Исправлены размытые откосы, и смѣнено 62 шт. досокъ въ половомъ настиль. |
| — | — | — | — | — | 52 | 86 | Ремонтированъ настиль, смѣнено 40 шт. досокъ и подсыпаны размытые откосы |

| №№ верстг. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженьяхъ. | | |
|--|----------------|--|-------------|------------------|-----------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| III ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ ст. Угость до ст. Шахматы. | | | | | | | |
| 2 1 с. | 65 | Деревянный мостъ балочный, съ досчатымъ настиломъ | — | 1891 | 16,10 | 4 | 2,06 |
| 4 3 с. | 67 | Деревянный мостъ подкосной системы, съ досчатымъ настиломъ . . | — | 1891 | 32,90 | 4 | 3,20 |
| 9 1 с. | 69 | Деревянный мостъ балочный, съ досчатымъ настиломъ | — | 1888 | 18 | 4,13 | 3,13 |
| 15 2 с. | 76 | Тоже | — | 1874 | 20 | 4,03 | 3,35 |
| 16 2 с. | 77 | Тоже | — | 1891 | 12 | 4 | 1,95 |
| 16 3 с. | 78 | Тоже | — | 1891 | 10 | 4,05 | 2,20 |
| IV. ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ ст. Шахматы до ст. Глинищево. | | | | | | | |
| 3 2 с. | 85 | Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный. | — | 1886 | 10 | 4 | 1,50 |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|-----------|--------------|-----------|------|---|
| Перестройка. | | | | Исправленіе. | | | |
| Въ саженьяхъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 89 | 10 | Ремонтированъ настиль, смѣнено 56 шт. досокъ, съ постановкою недостающихъ болтовъ въ схваткахъ. |
| — | — | — | — | — | 80 | 38 | Засыпано размытое полотно у моста и ремонтированъ настиль, смѣнено 40 шт. досокъ. |
| — | — | — | — | — | 41 | 90 | Подсыпаны размытые конуса и откосы съ уширеніемъ русла, для укрѣпленія русла укладывали фашины и ставили плетни, исправлена моставая и одернованы конуса. |
| 20 | 3 | 3,33 | 1791 | 01 | — | — | Перестроенъ за ново съ досчатымъ поломъ по пластинному рѣшетнику. |
| 12 | 3 | 1,95 | 777 | 09 | — | — | Перестроенъ за ново съ отербытымъ накатнымъ поломъ. |
| — | — | — | — | — | 63 | 75 | Исправлено русло подъ мостомъ, одернованъ и ремонтир. водосливъ. |
| — | — | — | — | — | 77 | 05 | Ремонтированъ мостъ, смѣнено 20 пог. саж. периль, 20 шт. досокъ и 4-хъ концевыхъ тумбъ. |
| 10 | 3 | 1,50 | 673 | 84 | — | — | Перестроено на такой же мостъ шир. 3 саж. |

| №№ верстъ. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Колличество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженихъ. | | |
|---|----------------|--|--------------|------------------|----------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| 4 | 86 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 3 с. | | | | | | | |
| 4 | 87 | Тоже | — | — | — | — | — |
| 5 с. | | | | | | | |
| 13 | 98 | Тоже | — | — | — | — | — |
| 1 с. | | | | | | | |
| 14 | 99 | Деревянный мостъ балочный, накатной, шоссированный | — | 1890 | 18 | 4 | 2,12 |
| 5 с. | | | | | | | |
| V ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ ст. Глинищево до г. Брянска. | | | | | | | |
| 1 | 101 | Деревянный мостъ балочный, подкосный, съ досчатымъ настиломъ . . | — | 1891 | 20 | 4,05 | 2,59 |
| 4 с. | | | | | | | |
| 8 | 105 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 5 с. | | | | | | | |
| 12 | 107 | Деревянный мостъ, балочный, съ досчатымъ поломъ | — | 1887 | 15 | 4 | 3,23 |
| 2 с. | | | | | | | |
| 15 | 109 | Тоже | — | 1890 | 20 | 4,07 | 3,05 |
| 3 с. | | | | | | | |
| 15—16 | 110 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 4 с. 3 с. | 111 | | | | | | |
| VI. ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ г. Брянска до ст. Алымовка. | | | | | | | |
| | | Мелкій ремонтъ по перегону . . . | — | — | — | — | — |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|-----------|------|--------------|------|---|
| Перестройка. | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженихъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 1 | 58 | } Мелкій ремонтъ. |
| — | — | — | — | — | 8 | 83 | |
| — | — | — | — | — | 5 | 59 | |
| — | — | — | — | — | 93 | 23 | Ремонтированъ настиль, смѣнено 64 шт. досокъ. |
| — | — | — | — | — | 71 | 87 | Смѣнено 48 шт. досокъ въ половомъ настиль. |
| — | — | — | — | — | — | 95 | Мелкій ремонтъ. |
| — | — | — | — | — | 73 | 78 | Ремонтированъ мостъ, съ переборкою краевъ настила и смѣною 44 шт. досокъ, положено вспомогательныхъ прогоновъ и поставлены подкосы. |
| 20 | 3 | 3,05 | 1933 | 94 | — | — | Перестроено на мостъ шир. 3 саж. |
| — | — | — | — | — | — | 92 | Мелкій ремонтъ. |
| — | — | — | — | — | 3 | — | Мелкій ремонтъ мостовъ. |
| — | — | — | — | — | 1 | — | Отмѣтка горизонта весеннихъ водъ. |
| — | — | — | — | — | 3 | 75 | |

| №№ верстъ. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженахъ. | | |
|---|----------------|---|-------------|------------------|----------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| VII ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ ст. Алымовка до г. Карачева | | | | | | | |
| 8 1 с. | 124 | Деревянный мостъ балочный, съ досчатымъ настиломъ | — | 1889 | 26 | 4 | 1,65 |
| 10 3 с. | 125 | Деревянный мостъ балочный, накатный, шоссированный, | — | 1899 | 4 | 2,67 | 0,85 |
| 18 5 с. | 129 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 20 1 с. | 130 | Деревянный мостъ балочный, съ досчатымъ поломъ | — | 1889 | 25 | 4 | 4,50 |
| VIII ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ г. Карачева до ст. Коробово. | | | | | | | |
| 2 4 с. | 133 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 18 2 с. | 143 | Тоже | — | — | — | — | — |
| IX ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ ст. Коробово до ст. Горокъ. | | | | | | | |
| 5 5 с. | 148 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|-----------|------|------|--------------|--|----------------------|
| Перестройка. | | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженахъ. | | | На сумму. | | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | | |
| 26 | 3 | 1,65 | 2176 | 84 | — | — | Перестроено на мостъ шир. 3 с. съ досчатымъ поломъ по пластинному рѣшетнику. | |
| — | — | — | — | — | 11 | 25 | Смѣнено перильныхъ брусьевъ 8 пог. саж. и 4 шт. перильныхъ тумбъ. | |
| — | — | — | — | — | 2 | 55 | Ремонтированъ настиль. | |
| — | — | — | — | — | 131 | 51 | Ремонтированъ мостъ, смѣною периль и 75 шт. досокъ въ половомъ настиль. | |
| — | — | — | — | — | 33 | 33 | Ремонтированъ половой настиль. | |
| — | — | — | — | — | 1 | 21 | Мелкій ремонтъ. | |
| — | — | — | — | — | — | 48 | Мелкій ремонтъ. | |

| №№ верстъ. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ сажѣ- няхъ. | | |
|------------------------------------|----------------|---|-------------|------------------|---------------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| Х ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ ст. Горки до ст. Ледны. | | | | | | | |
| 1 5 с. | 163 | Деревянный мостъ балочный, съ досчатымъ настиломъ | — | 1889 | 18 | 4 | 3 |
| 6 5 с. | 165 | Тоже | — | 1899 | 23,68 | 4 | 2,20 |
| 14 3 с. | 170 | Деревянный мостъ балочный, на- катный, шоссированный | — | 1900 | 3 | 2,67 | 0,40 |
| 16 4 с. | 172 | Тоже | — | 1900 | 10 | 4 | 1,45 |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земст- вомъ въ 1906 году. | | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|---|--------------|--------------|-----------|------|------|--------------|----|--|
| Перестройка. | | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженьяхъ. | | | На сумму. | | | На сумму. | | |
| Длина. | Ши- рина. | Вы- сота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | | |
| — | — | — | — | — | — | 104 | 26 | Ремонтированъ мостъ смѣною части досокъ, нарощены 4 сваи, смѣнены 2 насадки, 6 шт. ступень, 5 шт. схватокъ и 1 схватка нарощена, смѣнено череповыхъ брусевъ 2 шт., прижимныхъ 3 шт., исправлено 14 шт. болтовъ и вновь сдѣлано 17 шт., смѣнено тумбъ 3 шт. |
| — | — | — | — | — | — | 334 | 50 | Забито кустовыхъ свай шт. 15, мостовыхъ 5 шт., нарощено свай 19 шт., смѣнено схватокъ 11 шт. и 1 нарощена, смѣнено череповыхъ брусевъ 4 шт., прижимовъ 1 шт., перестлано пола 7 кв. с. съ добавленіемъ части новыхъ досокъ, исправлено старыхъ болтовъ 40 шт. и сдѣлано новыхъ 8 шт., исправлено хомутовъ на кустахъ 5 шт. и сдѣлано новыхъ 19 шт., подсыпано земли въ откосы 1,50 куб. саж., поставлено плѣтней 3 кв. саж. и одерновано 6,93 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | Смѣнено 4 шт. прижимныхъ тумбъ. |
| — | — | — | — | — | — | 72 | 43 | Смѣнено свай 2 шт., подбалокъ 2 шт., прижимовъ 5 шт., насадокъ 2 шт., ступень 6 шт., тумбъ 6 шт., сокращенъ мостъ на 1 пог. саж., нарощено прогонъ 2 шт., смѣнено 2 столба съ надписью „шагомъ“, снята шоссировка и вновь засыпана 3 кв. саж. присыпано земли въ откосъ 1,20 куб. саж., |

| № веретъ. | № сооруженій. | Наименованіе предметовъ и сооруженій. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саже- няхъ. | | |
|----------------------------------|---------------|--|-------------|------------------|---------------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| 20 4 с. | 177 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 23 3 с. | 179 | Тоже | — | — | — | — | — |
| 23 4 с. | 180 | Тоже | — | — | — | — | — |
| XI ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ ст. Ледны до г. Орла. | | | | | | | |
| 1 3 с. | 182 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 2 4 с. | 183 | Тоже | — | — | — | — | — |
| 6 4 с. | 184 | Деревянный мостъ балочный, съ досчатымъ настиломъ | — | 1898 | 11 | 4 | 1,80 |
| 8 5 с. | 187 | Деревянный мостъ балочный, под- косный, съ досчатымъ поломъ | — | 1900 | 18 | 4 | 4,5 |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земст- вомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|---|--------------|--------------|-----------|------|--------------|------|---|
| Перестройка. | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженьяхъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ши- рина. | Вы- сота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 24 | 24 | Подсыпано русло подъ мостомъ 1,50 куб. саж. спланированы откосы и дно русло съ одерновкою 43,70 кв. с., поставлено плетней по руслу 0,50 кв. с. |
| — | — | — | — | — | 3 | 80 | Смѣнено 2 п. с. периль и 1 тумба. |
| — | — | — | — | — | 1 | 80 | Мелкій ремонтъ. |
| — | — | — | — | — | 8 | — | Мелкій ремонтъ. |
| — | — | — | — | — | 6 | — | Мелкій ремонтъ |
| — | — | — | — | — | 100 | 31 | Смѣнено свай 6 шт., тумбъ 1 шт., череповыхъ брусевъ 4 шт., схва- токъ 1 шт. и одна нарощена, смѣне- но стувльевъ 12 шт., перебрано пола 4 кв. саж. съ добавленіемъ 20 шт. досокъ, исправлено болтовъ 24 шт. и вновь сдѣлано 6 шт. |
| — | — | — | — | — | 176 | 50 | Смѣнено свай 1 шт., стувльевъ 9 шт., упорныхъ тумбъ 4 шт., отлет- ныхъ 2 шт., прижимовъ 2, периль пог. саж. 36, перебрано пола 8 кв. саж. съ добавленіемъ 68 шт. досокъ, сдѣлано хомутовъ къ периламъ 36 шт. |

| №№ верстъ. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженьяхъ. | | |
|------------|----------------|--|-------------|------------------|-----------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| 10 2 с. | 188 | Деревянный мостъ, балочный, подкосный, съ досчатымъ поломъ | — | 1891 | 30,45 | 4 | 5,24 |
| 15 1 с. | 192 | Деревянный мостъ | — | — | — | — | — |
| 16 4 с. | 193 | Тоже | — | — | — | — | — |
| | | Итого | — | — | — | — | — |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|-----------|---------------|--------------|------|------|---|
| Перестройка. | | | | Исправленіе. | | | |
| Въ саженьяхъ. | | На сумму. | | На сумму. | | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 366 | 19 | Смѣнено свай 9 шт., нарощено 22 шт., смѣнено насадокъ 4 шт., стульевъ 12 шт., тумбъ 2 шт., прижимовъ 1 шт., перебрано пола 12 кв. саж. съ добавленіемъ 82 шт. досокъ, поставлено новыхъ хомутовъ 42 шт. и болтовъ къ хомутовъ 1/2" 84 шт. |
| — | — | — | — | — | 14 | 90 | Смѣнено перить п. с. 5,33 упорныхъ тумбъ 2 шт. |
| — | — | — | — | — | 10 | 80 | Смѣнено перильныхъ тумбъ 8 шт. |
| — | — | — | 7352 | 72 | 2440 | 41 | |
| | | | 9793 р. 13 к. | | | | |

Измещение в работе

Степень работы, выполняемая работником

в период с 1900 года

по состоянию на 1900 год

Степень работы, выполняемая работником в период с 1900 года по состоянию на 1900 год

1900

Степень работы, выполняемая работником в период с 1900 года по состоянию на 1900 год

1900

Степень работы, выполняемая работником в период с 1900 года по состоянию на 1900 год

1900

1900

1900

ВЪДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений на
Подольско-Харьковскомъ шоссе въ предѣлахъ Орловской
губерніи

за 1906 годъ.

| №№ верстъ. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саже- няхъ. | | |
|---|----------------|--|-------------|------------------|---------------------------|-----------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| I ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ гран. Тульской губ. до г. Мценска. | | | | | | | |
| 9 | 6/219 | Рельсовый мостикъ, на каменныхъ стѣнкахъ | — | 1891 | 4,20 | отв. 1 | 1,20 |
| | | Мелкій ремонтъ по перегону . . . | — | — | — | — | — |
| II ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ Мценска до ст. Илькова. | | | | | | | |
| 2 | 7/223 | Кирпичная труба | — | 1881 1882 | 26 | 1,5 | 1,5 |
| 14 | 14/230 | Деревянный мостъ | — | 1887 | 18 | 4 | 5,30 |
| | | Мелкій ремонтъ по перегону . . . | — | — | — | — | — |
| III ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ Илькова къ Ивановской. | | | | | | | |
| 1 | 16/232 | Деревянный мостъ | — | 1894 | 7 | 3 1/3 | — |
| 6 | 19/235 | Рельсовый мостикъ на каменныхъ стѣнкахъ | — | 1890 | 1,66 | 1 | 1,05 |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|-----------|------|--------------|------|---|
| Перестройка. | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженьяхъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 7 | 87 | Исправлены откосы конусовъ, подсыпкою земли, планировкой и дерновкою 12 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | 15 | — | Исправленіе каменной кладки мостовъ и трубъ, на цементъ. |
| — | — | — | — | — | 3 | 09 | Исправленъ размывъ оврага у трубы подсыпкою 3/8 к. с. земли и одерновкою 6 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | 15 | 50 | Исправленъ размывъ подъ мостомъ подсыпкою 1 3/8 к. с. земли, планировкой и дерновкою 2 кв. с., постановкою плетней 12 1/2 пог. саж. и заощено 7 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | 25 | — | Исправленіе каменной кладки мостовъ и трубъ, на цементомъ растворѣ. |
| — | — | — | — | — | 236 | 39 | Смѣнено 10 шт. ступень, насадокъ 6,66 п. с., разобрано и положено вновь наката 21 кв. саж., смѣнено колесоотбойныхъ брусьевъ 14 п. с., периль 14 п. с., по смѣнѣ наката произведена шоссировка. |
| — | — | — | — | — | 30 | 64 | Исправлена промоина въ руслѣ, поставлено плетней 12 п. с., засы- |

| №№ верстъ. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженахъ. | | |
|------------|----------------|--|-------------|------------------|----------------------|-----------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| 6 | 20/236 | Тоже | — | 1890 | 1,66 | 1 | 1,05 |
| 7 | 21/237 | Труба съ чугуннымъ полуцилиндрическимъ сводомъ | — | 1847 | 12 | отв. 5 ф. | 0,17 |
| 8 | 22/238 | Чугунная цилиндрическая труба | — | 1880 | 12,3 | 0,33 | — |
| 9 | 23/239 | Деревянный мостъ, подкосной системы | — | 1887 | 20 1/2 | 4 | 6 1/4 |
| 14 | 27/243 | Чугунная цилиндрическая труба . | — | 1847 | 17,7 | отв. 0,56 | 0,55 |
| 16 | 28/244 | Деревянная шоссированная труба. | — | 1896 | 8 1/2 | 1 | — |
| 16 | 29/245 | Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ | — | 1895 1896 | 27 | 4 2/3 | 1,6 |
| | | Мелкій ремонтъ по перегону . . | — | — | — | — | — |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|-----------|------|--------------|------|---|
| Перестройка. | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженахъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 7 | 11 | пано земли 2 1/2 к. с., одерновано 3 кв. с. и замощено мостовой въ руслѣ 9 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | 33 | 92 | Исправлено русло подсыпкою 1 1/2 к. с. земли, дерновкою 4 кв. с., постановкою плетней 7 п. с. и замощеніемъ части мостовой. |
| — | — | — | — | — | 12 | 52 | Исправлено русло трубы: поставлено плетней 6 п. с., засыпано земли 2 1/2 куб. с., одерновано 2 1/2 кв. с. и замощена мостовая въ руслѣ съ заливкою цементомъ. |
| — | — | — | — | — | 17 | 71 | Исправлено русло трубы: поставлено плетней 4 п. с., подсыпано земли въ откосахъ и за арку 1 1/2 к. с., спланировано и одерновано 29 кв. с. |
| — | — | — | — | — | 11 | 80 | Для укрѣпленія откоса пробивали пластины и засыпали за пластины землю. |
| — | — | — | — | — | 8 | 26 | Исправлена промоина въ руслѣ, подсыпано земли 1 1/2 к. с., спланировано 20 кв. с. и одерновано 30 кв. с. |
| — | — | — | — | — | 10 | 26 | Исправлено размытое русло: подсыпано земли 1/2 к. с., поставлено плетней 2 п. с., спланировано и одерновано 1 кв. с. и замощено мостовой въ выходной части труба 1 1/2 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | 143 | 25 | Исправлены откосы моста, подсыпкою земли 3 1/2 к. с. и дерновкою 7 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | — | — | Исправленіе каменной кладки мостовъ и трубъ на цементъ, въ томъ числѣ заливка трещины цементомъ у лѣваго устоя моста № 29/245. |

| №№ верств. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженахъ. | | |
|-----------------------------------|----------------|--|-------------|------------------|----------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| IV ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ Ивановской къ г. Орлу. | | | | | | | |
| | | Мелкій ремонтъ по перегону | — | — | — | — | — |
| V ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ г. Орла къ Салтыкамъ. | | | | | | | |
| 8 | 43/5 | Кирпичная труба | — | — | — | — | — |
| 11 | 44 | Деревянный мостъ, арочной системы черезъ р. Цонъ | — | 1894 | 24 | 4,79 | 5 |
| 17 | 49 | Кирпичныя трубы | — | — | — | — | — |
| 18 | 50 | | | | | | |
| VI ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ Салтыковъ къ Кромамъ. | | | | | | | |
| 3 | 54 | Деревянный мостъ, подкосной системы | — | 1881 | 20 | 4 1/3 | 3 2/3 |
| | 16 | | | | | | |
| 5 | 57/19 | Деревянный открытый мостъ | — | 1884 | 5 | 3 1/3 | 1 |
| 8 | 61/23 | Деревянный мостъ, подкосной системы | — | 1887 1888 | 40 | 4 | 4,50 |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|-----------|------|--------------|------|---|
| Перестройка. | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженахъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 28 | — | Исправленіе каменной кладки трубъ на цементъ. |
| — | — | — | — | — | 78 | 68 | Исправленъ размывъ въ лоткѣ: подсыпано земли и навозу на откосы и подъ лотокъ, уложены фашины и завалена мѣшками, наполненными землею, уложено камня въ колодцѣ лотка съ заливкою цементомъ, осмоленъ и проконопаченъ лотокъ, оштукатурена труба 16,5 кв. саж. и сдѣлано протирки съ подкидкой 7 1/2 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | 87 | 81 | Положено въ устои 6 шт. плитъ на цементномъ растворѣ, оштукатурены средній и береговой къ Орлу устои 23 кв. саж. |
| — | — | — | — | — | 2 | 50 | Мелкій ремонтъ трубъ. |
| — | — | — | — | — | 4 | 70 | Ремонтированъ настиль. |
| — | — | — | — | — | 1 | 44 | Исправлены откосы подъ мостомъ. |
| — | — | — | — | — | 111 | 32 | Ремонтированы устои и настиль моста, со смѣною рѣшетника, сдѣлано 8 желѣзныхъ хомутовъ на ледорѣзы и къ нимъ 20 шт. болтовъ съ шайбами, подвинчено болтовъ въ устояхъ 410 шт. и въ ледорѣзахъ 65 шт. |

| №№ веретъ. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженьяхъ. | | |
|----------------------------------|----------------|--|-------------|------------------|-----------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| VII ПЕРЕГОНЪ. | | | | | | | |
| Отъ г. Кромъ къ Гастомлѣ. | | | | | | | |
| 4 | 75/40 | Деревянный мостъ, арочной системы на 2-хъ каменныхъ береговыхъ устояхъ | — | 1856 1896 | 22,86 | 4,79 | 4,66 |
| 6 | 76 | Деревянный мостъ, подкосной системы | — | — | — | — | — |
| 16 | 79 | Деревянный открытый мостъ | — | — | — | — | — |
| VIII и IX ПЕРЕГОНЫ. | | | | | | | |
| | | Мелкій ремонтъ мостовъ за №№ 82, 83, 94 и 95 | — | — | — | — | — |
| Итого | | | — | — | — | — | — |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|-----------|------|--------------|------|---|
| Перестройка. | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженьяхъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 23 | 03 | Конопатили верхній настилъ моста паклей и смѣнено периль 36 пог. саж. |
| — | — | — | — | — | 5 | 04 | Смѣнено: 1 прижимной брусъ и столбикъ, 4 перильныхъ подкоса и 1 балочный. |
| — | — | — | — | — | 6 | 70 | Подтянуто 86 шт. болтовъ и сдѣлано 2 хомута. |
| — | — | — | — | — | 6 | 53 | |
| — | — | — | — | — | 934 | 07 | |

| Наименование работ | Стандарты работ, месячных работ- ном, за 1906 год | План на 1907 год | Исполнение в 1907 году | Отклонения от плана | Процент выполнения |
|--|--|------------------|------------------------|---------------------|--------------------|
| Копирование чертежей в натуральную величину и в уменьшенном виде 20 раз | 23-03 | | | | |
| Отливка 1 пробной формы в литейной форме и в литейной форме | 10 | | | | |
| Подготовка 10 шт. деталей и деталей | 0-50 | | | | |
| | 0-55 | | | | |
| | 0-50 | | | | |

ВѢДОМОСТЬ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооружений
на Воронежскомъ шоссе въ предѣлахъ Орловской
губерніи.

За 1906 годъ.

| №№ веретъ. | №№ сооружений. | Наименованіе предметовъ и сооружений. | Количество. | Годъ устройства. | Размѣръ въ саженахъ. | | |
|------------|----------------|--|-------------|------------------|----------------------|---------|---------|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Высота. |
| | | I ПЕРЕГОНЪ. | | | | | |
| | | Отъ границы Тульской губ. до ст. Площанской. | | | | | |
| 19 | 10/23 | Каменная труба (Клементьевская). | — | — | — | — | — |
| | | Мелкій ремонтъ по перегону . . | — | — | — | — | — |
| | | II и III ПЕРЕГОНЪ. | | | | | |
| | | Отъ г. Ельца до г. Задонска. | | | | | |
| | | Мелкій ремонтъ по перегонамъ . | — | — | — | — | — |
| | | Итого | — | — | — | — | — |

| Стоимость работъ, исполненныхъ земствомъ въ 1906 году. | | | | | | | Наименованіе работъ. |
|--|---------|---------|-----------|------|--------------|------|---|
| Перестройка. | | | | | Исправленіе. | | |
| Въ саженахъ. | | | На сумму. | | На сумму. | | |
| Длина. | Ширина. | Высота. | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | |
| — | — | — | — | — | 6 | 50 | Исправленіе русла въ трубѣ съ заливкою цементомъ. |
| — | — | — | — | — | 4 | 65 | |
| — | — | — | — | — | 7 | 20 | |
| — | — | — | — | — | 18 | 35 | |

ВѢДОМОСТЬ

суммъ разныхъ поступленій за 1906 годъ.

Оставалось отъ 1905 года 4775 р. 57 к.

Въ 1906 году поступило:

По I участку Витебско-Орловское шоссе.

Арендной платы за сдачу шосейныхъ резервовъ 279 р. 30 к.

По II участку Подольско-Харьковское шоссе.

Арендной платы за сдачу шосейн. резервовъ 129 р. 50 к.

За проданный старый лѣсной матеріаль, полученный отъ ремонта мостовыхъ сооружений . . . 3 р. 50 к.

По рѣшенію Уѣзднаго члена Орловскаго окружнаго суда, по Мценскому уѣзду отъ 28-го октября 1906 года за № 612, взыскано съ наследниковъ умершаго дворянина Нечаева, за порубку 7-ми шт. дубовъ на резервѣ 10 вер. II перегона отъ г. Мценска къ ст. Ильковой 25 р. — к.

По III участку Воронежское шоссе.

Арендной платы за сдачу шосейн. резервовъ 51 р. — к.

За проданный Елецкому земству старый чугунный катокъ 25 р. — к.

Итого поступило . . 513 р. 30 к.

Въ 1906 году израсходовано:

Выдано вдовѣ дѣлопроизводителя С. И. Лебедева Маріи Георгіевнѣ Лебедевой, единовременное пособіе въ размѣрѣ годового содержанія ея покойнаго мужа въ суммѣ 1020 р. — к.

Выдано вдовѣ техника Т. Г. Иванова, Александрѣ Федоровнѣ Ивановой единовременное пособіе въ размѣрѣ четырехмѣсячнаго оклада содержанія ея покойнаго мужа въ суммѣ 300 р. — к.

Уплачено г-жѣ Гиттерманъ, за правоученіе
дочери бывшаго дѣлопроизводителя С. И. Лебедева
Маріи Лебедевой 80 р. — к.

Выдано ремонтнымъ рабочимъ Алексѣю Сте-
панову Чистякову, Александру Семенову Прыгу-
нову и Аверьяну Борисову Михайлову, уволен-
нымъ согласно ихъ прошеній по неспособности отъ
старости лѣтъ къ труду, единовременнаго пособія
за долготѣтную службу на шоссе, каждому по 50 р.,
всего 150 р. — к.

Выдано вдовѣ умершаго ремонтнаго рабочаго
Алексѣя Чистякова, Еленѣ Чистяковой, единовре-
меннаго пособія 25 р. — к.

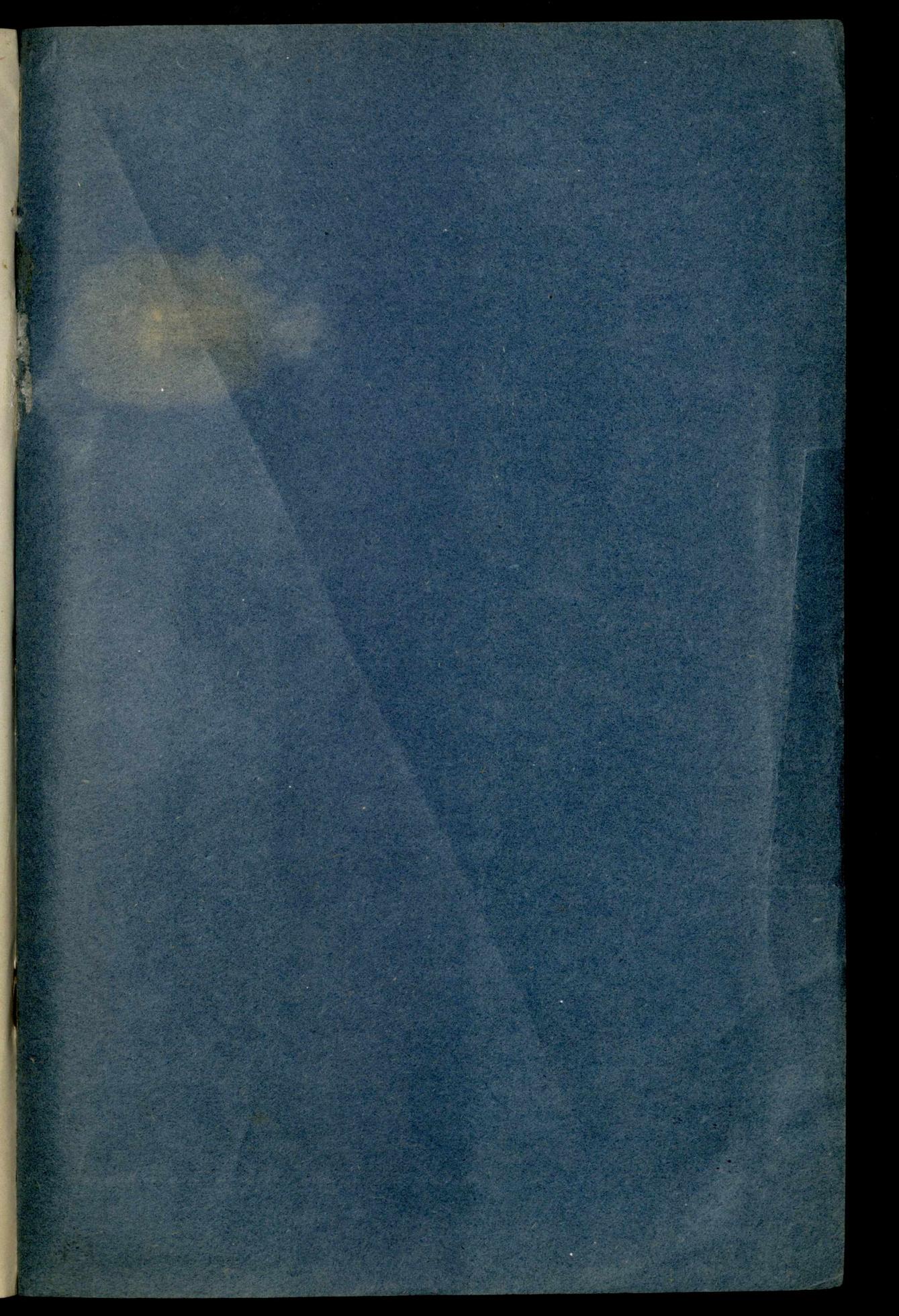
Выдано технику Сивохину по Елецкому уѣзду
въ возвратъ израсходованныхъ имъ на переборку
частей желѣзныхъ фермъ моста, хранящихся во
дворѣ Елецкаго земства 2 р. 40 к.

И т о г о 1577 р. 40 к.

А всего прихода съ остаткомъ
на 1-е января 1907 года . . . 3711 р. 47 к.

Удостоверение в том, что
 М. И. Лобанов
 80 р. — л.
 Выдано в том, что
 150 р. — л.
 35 р. — л.
 40 р. — л.
 40 р. — л.
 40 р. — л.





1p.

1 (121)