

12-  
К 65.37  
0-88

# ОТЧЕТЪ

ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

О РАСХОДАХЪ,

произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Правительствомъ Орловскому  
Губернскому Земству шоссейныхъ дорогъ Орловской губерніи

за 1899 годъ.



ОРЕЛЬ.

Типографія С. А. Зайцевой.

1900.



—

11/11

К565.37  
0-88 ✓

КР-2017

# ОТЧЕТЪ

## Орловской Губернской Земской Управы О РАСХОДАХЪ,

произведенныхъ на содержаніе переданныхъ Прави-  
тельствомъ Орловскому Губернскому Земству шосей-  
ныхъ дорогъ Орловской губерніи

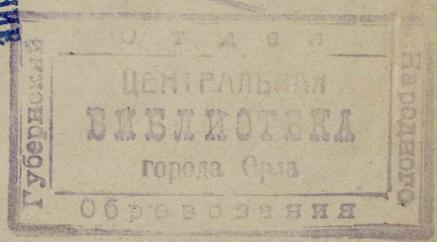
за 1899 годъ.

Учет  
Библиотеки  
1938 г.



ПРОВЕРЕНО  
1946 г.

КРАВЕДЕНИЕ  
2009



71285

1900

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

71285

1919

ОРЕЛЬ.

Типография С. А. Зайцевой.  
1900.

Печатать дозволено.

## ОБОРОТЪ СУММЪ

къ отчету по ремонтному содержанию переданныхъ Земству  
Орловской губернии казенныхъ шоссеиныхъ дорогъ

за 1899 годъ.

Приходъ въ 1899 году состоялъ изъ:

1) а) остатка правительственной субсидіи къ 1899 году	29369 р. 89 к.
б) субсидіи отъ правительства на 1899 годъ. . . . .	129460 р. — к.
в) остатка спеціальной правительственной субсидіи, на постройку Клементьевской трубы, на Воро- нежскомъ шоссе . . . . .	15852 р. — к.
2) случайныхъ поступленій смѣтой непредусмотрѣн- ныхъ: къ 1 января 1899 года. . . . .	1861 р. 28 к.
въ 1899 году . . . . .	598 р. 30 к.
<hr/>	
Итого . . . . .	177141 р. 47 к.

Расходъ въ 1899 году состоялъ:

1) изъ правительственной субсидіи:	
по ст. I на матеріалы. . . . .	38512 р. 46 к.
„ ст. II „ ремонтныя работы . . . . .	25821 р. 56 к.
„ ст. III „ мосты, зданія и дорожныя сооруженія	28029 р. 61 к.
„ ст. IV „ администрацію. . . . .	27259 р. 37 к.
<hr/>	
Итого . . . . .	119623 р. — к.

**Засимъ состоитъ въ остаткѣ къ 1-му января 1900 года:**

1) отъ суммы нормальной правительственной субсидіи	39206 р. 89 к.
2) не израсходованной спеціальной правительственной субсидіи . . . . .	15852 р. — к.
3) случайныхъ поступленій . . . . .	2459 р. 58 к.
<hr/>	
Итого . . . . .	57518 р. 47 к.

Предсѣдатель Управы *С. Хвостовъ.*

Члены: { *Римскій-Корсаковъ.*  
*Потуловъ.*  
*Разуваевъ.*

Старшій Инженеръ *Лукомскій.*

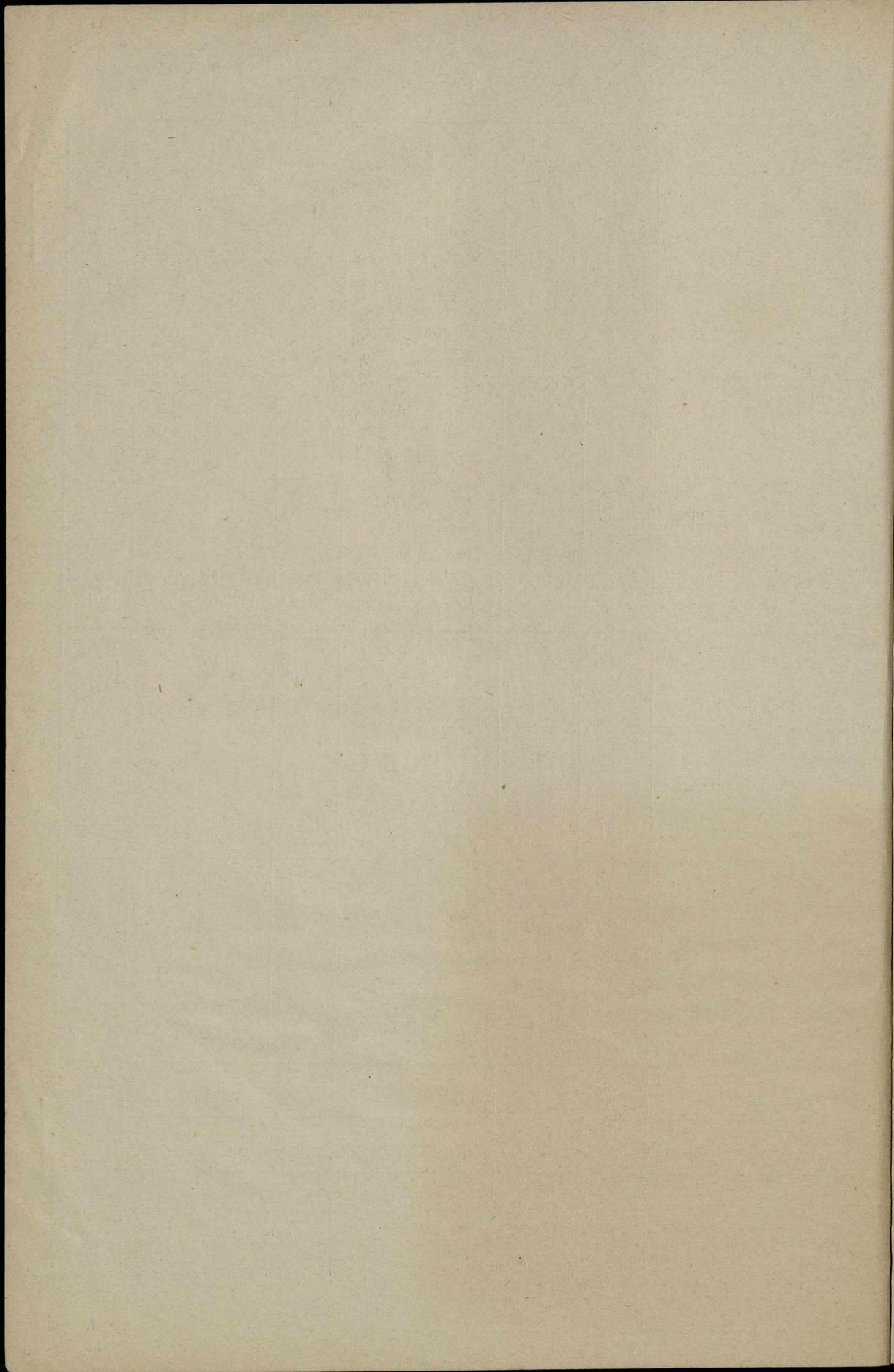
# ОТЧЕТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

съ показаніемъ характера шоссе и расхода на содержаніе онаго

за 1899 годъ.

Наименование губер- ний, шоссейных ли- ний и работъ.	Данности, определяющія характеръ каждого участка шоссе.				Расходъ на содержаніе пути.							
	Протяженіе шоссе въ верстахъ.	Количество щебня, исти- расамаго ежегодно куб. с.	Протяженіе мостовъ и трубъ въ пог. саж.	Протяженіе мѣсть, заню- симыхъ съѣздомъ въ вер- стахъ и лотковъ.	1 а.		1 б.		2.			
					Расходъ на содержаніе пути.				Количество и стоимость постав- ки ремонтнаго щебня и заполня- ющихъ матеріаловъ.			
					Рубли.	Рубли.	Куб. саж.	Руб.	Куб. с.	Руб.		
<b>Орловская губернія.</b> <b>I участокъ.</b> <i>Витебско-Орловское шоссе.</i> Отъ границы Смолен- ской губ. до г. Орла. .	193,365	—	1459,00	16,22	7158,77	491,70	Щебня 312 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> камня 26 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> шлака 18 <sup>6</sup> / <sub>8</sub> зап. мат. 32 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	17156 руб. 95 коп.				
На одну версту .	—	—	7,56	—	37,00	2,53	—	88 руб. 71 коп.				
<b>II участокъ.</b> <i>Подольско-Харьковское шоссе.</i> Отъ границы Тульской губ. до гран. Курской г.	126,668	—	450,50	30,80	6825,06	739,03	Щебня 440 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> Камня 29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> зап. мат. 49 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14920 руб. 22 коп.				
На одну версту .	—	—	3,54	0,305	53,85	5,83	—	117 руб. 72 коп.				
<b>III участокъ.</b> <i>Воронежское шоссе.</i> Отъ гран. Тульской г. до гр. Воронеж. губ. .	70,92	—	70,642	1,320	3828,77	395,90	142 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2810,32	169 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3489,12		
На одну версту .	—	—	0,996	0,0186	53,99	5,58	2,01	39,62	2,39	49,20		
Итого по 3 уч. шоссе.	390,983	—	1980,142	56,34	17812,60	1626,63	38376 руб. 61 коп.					
Итого въ среднемъ на одну версту по вѣсьмъ шоссе . . . . .	—	—	5,064	0,144	45,54	4,16	98 рублей 21 коп.					

Расходъ на содержаніе сооружений.						Расходъ на капитальное ремонтное содержаніе шоссе.			Содержаніе администраціи съ разъѣздами.	Итого вѣсьмъ расходо- въ.
3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.				
Ремонтное содержаніе мостовъ (капитальныя).	Ремонтное содержаніе гражданскихъ зданий съ отопленіемъ.	Мелкій ремонтъ мосто- выхъ сооружений.	Стоимость построекъ мостовыхъ сооружений.	Стоимость построекъ и капитальныхъ пере- строекъ гражданскихъ зданій	Стоимость постановки верстовыхъ столбовъ и друг. знаковъ надолговъ и переѣздныхъ мостиковъ.	Перестройка шоссе дренированіе слабыхъ мѣсть и замѣна шос- се мостовою.	Углубленіе канавъ.	Прочія работы: ис- правленіе весеннихъ поврежденій и друг.	Руб.	Руб.
2210,03	833,10	147,43	5034,73	—	1275,20	324,60	216,40	1372,91	11853,63	48075,45
11,43	4,32	0,76	26,04	—	6,60	1,68	1,12	7,11	61,30	248,60
5229,76	291,22	2392,15	1561,37	982,26	839,80	1245,29	651,56	856,50	9599,88	46134,10
41,26	2,30	18,88	12,32	7,75	6,63	9,82	5,14	6,76	75,74	364
—	482,89	268,25	3310,33	1862,29	1237,62	1157,87	493,03	271,27	5805,86	25413,45
—	6,81	3,78	46,68	26,26	17,45	16,33	6,95	3,82	81,86	358,33
7439,79	1607,21	2807,83	9906,43	2844,48	3352,62	2727,76	1360,99	2500,68	27259,87	119623,00
19,04	4,11	7,18	25,86	7,27	8,57	6,99	3,48	6,39	69,70	306,00



## **ОБЩІЙ СВОДЪ**

расходовъ на матеріалы, работы и администрацію съ показаніемъ поверстной стоимости и смѣтнаго назначенія по всѣмъ участкамъ шоссе Орловской губерніи  
за 1899 годъ.



Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 193,395 версты.				II УЧА Подольско-Харь 126,188			
	Смѣтное назна- чение.		Израсходовано.		Смѣтное назна- чение.		Сумма.	
	Количе- ство.	Сумма.	Количе- ство.	Сумма.	Количе- ство.	Сумма.	Количе- ство.	Сумма.
стомъ, прорытіе воронокъ, поправку розсы- пей, планировку мѣстами обочинъ и прочистку канавъ . . . . .	—	500	—	660	55	—	450	—
Итого . . . . .	—	1000	—	1074	75	—	900	—
3) Лѣтнія работы (съ 1 мая по 1 сентября): Для содержанія въ исправности шоссе, какъ то: смѣтаніе пыли, очистку и уборку грязи, поправку розсыпей, планировку обочинъ и лѣтняго пути и прочистку мѣстами канавъ . . . . .	—	3000	—	2726	59	—	2200	—
Итого . . . . .	—	3000	—	2726	59	—	2200	—
4) Осеннія работы (съ 1 сентября по 16 ноября): Для содержанія въ исправности шоссе и мостовъ, поправку розсыпей и обочинъ, сотенныхъ, версто- выхъ и мостовыхъ знаковъ, очистка и уборка грязи и прочистка канавъ . . . . .	—	800	—	474	94	—	500	—
Итого . . . . .	—	800	—	474	94	—	500	—
5, Розсыпь щебня:								
а) Для розсыпи щебня, какъ для утолще- нія, такъ и для текущаго ремонта . куб. саж. .	400	1200	370 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	1884	34	450	1350	—
б) На укатку сплошныхъ розсыпей . куб. саж. .	285	570	254 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	549	30	302	604	—
в) Ремонтъ мостовыхъ . . . . . кв. саж. .	—	—	—	—	—	—	100	—
Итого . . . . .	—	1770	—	2433	64	—	2054	—
6) Инструменты:								
а) Приобрѣтеніе новыхъ . . . . .	—	800	—	195	94	—	200	—
б) Ремонтъ старыхъ . . . . .	—	200	—	210	83	—	100	—
в) Перевозка . . . . .	—	—	—	42	08	—	—	—
Итого . . . . .	—	1000	—	448	85	—	300	—
Итого по ст. II А. . . . .	—	8670	—	7650	47	—	7354	—
Б. Работы капитальнаго ремонта.								
1) Дренажей слабыхъ мѣсть . . . . .	—	—	—	324	60	100	788	51

СТОКЪ ковское шоссе версты.	III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе 70,920 версты.				ВСЕГО ПО ШОССЕ 390,993 версты.				Средніе выводы расходовъ на одну версту по всему шоссе.								
	Израсходовано.		Смѣтное назна- чение.		Израсходовано.		Смѣтное назна- чение.		Количе- ство.	Сумма.							
	Количе- чество.	Сумма.	Количе- ство.	Сумма.	Количе- ство.	Сумма.	Количе- ство.	Сумма.									
									Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
—	872	60	—	150	—	—	196	75	—	1100	—	—	1729	90	—	4	43
—	1216	35	—	480	—	—	448	10	—	2380	—	—	2739	20	—	7	01
—	2531	40	—	1300	—	—	1358	57	—	6500	—	—	6616	56	—	16	90
—	2531	40	—	1300	—	—	1358	57	—	6500	—	—	6616	56	—	16	90
—	659	74	—	600	—	—	629	46	—	1900	—	—	1764	14	—	4	51
—	659	74	—	600	—	—	629	46	—	1900	—	—	1764	14	—	4	51
373 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	1372	68	300	900	—	312	807	43	1150	3450	—	1056 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	4064	45	2,70	10	39
250	538	70	160	320	—	169 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	376	90	747	1494	—	674 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	1464	90	1,73	3	75
216	101	70	—	—	—	—	—	—	—	100	—	216	101	70	0,55	—	26
—	2013	08	—	1220	—	—	1184	33	—	5044	—	—	5631	05	—	14	40
—	303	57	—	100	—	—	75	85	—	1100	—	—	575	36	—	1	47
—	202	62	—	200	—	—	132	46	—	500	—	—	545	91	—	1	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	08	—	—	11
—	506	19	—	300	—	—	208	31	—	1600	—	—	1163	35	—	2	98
—	7665	79	—	4400	—	—	4224	67	—	20424	—	—	19540	93	—	49	96
—	1007	74	—	—	—	—	—	—	100	788	51	—	1332	34	—	3	41

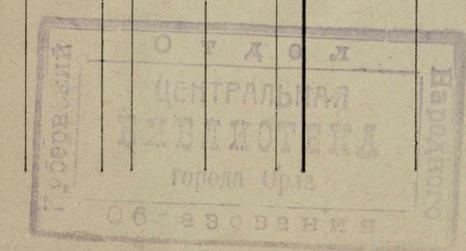
Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 193,335 верст.						II УЧА Подольско-Жарь 126,168					
	Смѣтное назна- чение.			Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.					
	Коллче- ство.	Сумма.		Коллче- ство.	Сумма.		Коллче- ство.	Сумма.		Коллче- ство.	Сумма.	
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.			
2) Углубленіе канавъ . . . . . пог. саж. .	10000	1000	—	1976	216	40	4500	450	—			
3) Исправленіе весеннихъ поврежденій . . . . .	—	3000	—	—	1301	66	—	500	—			
4) Постройка мостовыхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого по ст. II Б. . . . .	—	—	—	1842	66	—	—	1738	51			
Итого по ст. II-й . . . . .	—	—	—	9493	13	—	—	9092	51			
СТАТЬЯ III.												
Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.												
А. Мосты.												
1) Перестройка мостовъ и трубъ . . . . .	15	5143	18	—	5034	73	3	1077	85			
2) Капитальный ремонтъ мостовъ и трубъ . . . . .	7	2275	—	—	2210	03	—	5499	33			
3) Мелкій ремонтъ мостовъ и трубъ . . . . .	—	2600	—	—	147	43	—	2373	37			
4) Содержаніе переправы . . . . .	—	—	—	—	71	25	—	—	—			
Итого по ст. III. А. . . . .	—	10018	—	—	7463	44	—	8950	55			
Б. Зданія.												
1) Постройка вновь зданій . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1529	45			
2) Ремонтъ зданій . . . . .	7	800	—	—	559	25	2	500	—			
3) Содержаніе зданій . . . . .					273	85						
Итого по ст. III. Б. . . . .	—	800	—	—	833	10	—	2029	45			
В. Второстепенныя дорожныя сооруженія.												
1) Постройка и перестройка переѣздныхъ мости- ковъ и трубъ черезъ канавы . . . . .	—	500	—	—	194	64	—	500	—			
2) Предохранительныя тумбы и замѣняющія ихъ насажденія . . . . .	—	800	—	—	141	47	—	300	13			

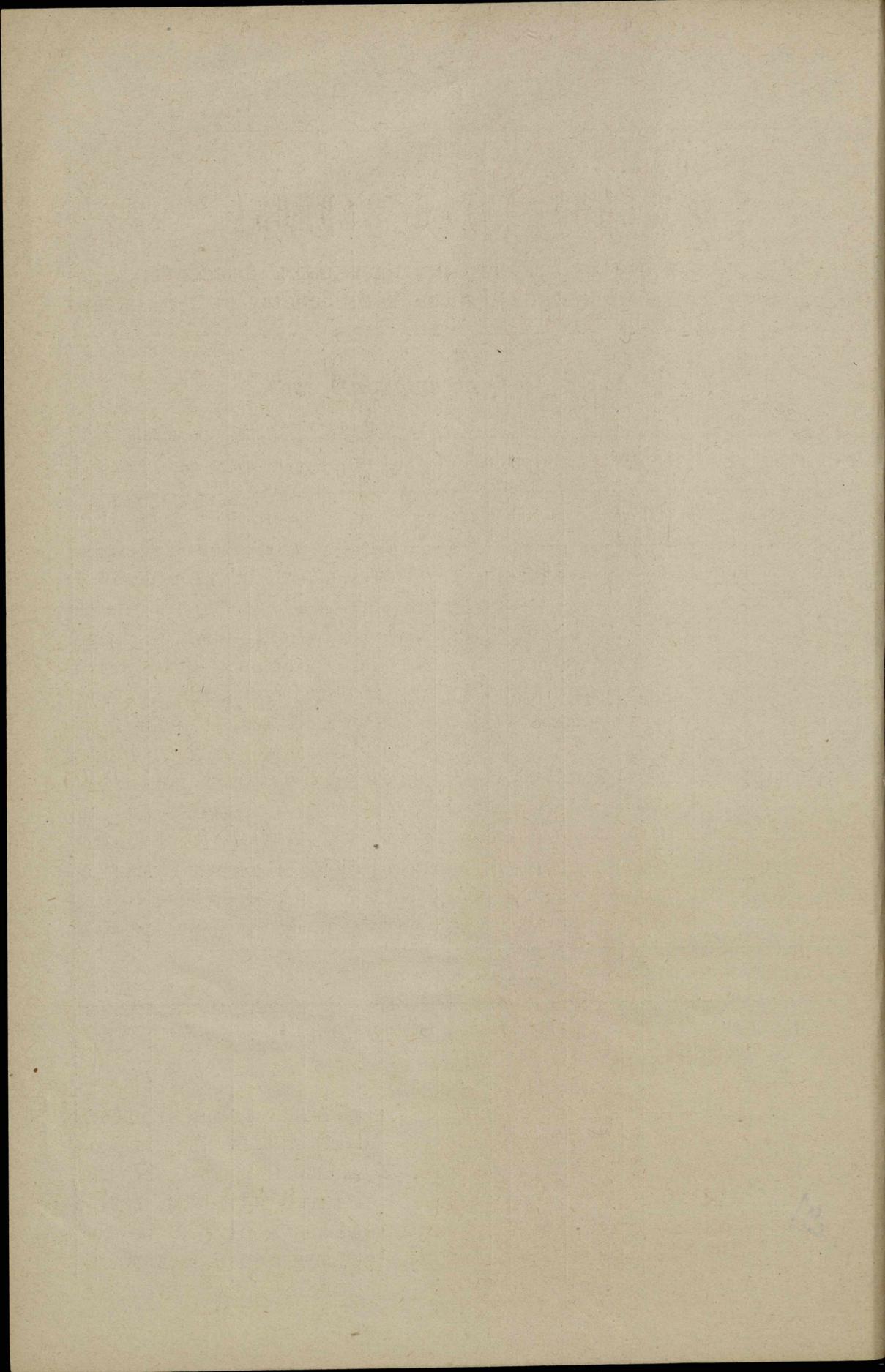
СТОКЪ ковское шоссе верст.	III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе 70,920 верст.						ВСЕГО ПО ШОССЕ 390,983 версты.						Средніе выводы расходовъ на одну версту по всему шоссе.				
	Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.			Израсходовано.			Смѣтное назна- чение.							
	Коллче- чество.	Сумма.		Коллче- ство.	Сумма.		Коллче- ство.	Сумма.		Коллче- ство.	Сумма.				Коллче- ство.	Сумма.	
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.				Руб.	К.
—	651	56	5500	550	—	4880	493	03	20000	2000	—	—	1360	99	—	3	48
—	856	50	—	100	—	—	271	27	—	3600	—	—	2429	43	—	6	21
—	—	—	156	624	—	—	1157	87	156	624	—	—	1157	87	—	2	96
—	2515	80	—	1274	—	—	1922	17	—	7012	51	—	6280	63	—	16	06
—	10181	59	—	5674	—	—	6146	84	—	27436	51	—	25821	56	—	66	02
—	1561	37	1	1500	—	—	3310	33	23	7721	03	19	9906	43	—	25	36
—	5229	76	—	—	—	—	—	—	—	7774	33	—	7439	79	—	19	04
—	2392	15	—	200	—	—	268	25	—	5173	37	—	2807	83	—	7	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	25	—	—	18
—	9183	28	—	1700	—	—	3578	58	—	20668	73	—	20225	30	—	51	76
—	982	26	—	1024	76	—	1862	22	—	2554	21	—	2844	48	—	7	27
2	50	39	—	—	—	—	100	78	11	1600	—	—	710	42	—	1	82
—	240	83	—	—	—	—	382	11					896	79	—	—	2
—	1273	48	—	1324	76	—	2345	11	—	4154	21	—	4451	69	—	11	38
—	431	75	—	800	—	—	637	05	—	1800	—	—	1263	44	—	3	22
—	130	71	—	500	—	—	516	70	—	1600	13	—	788	88	—	2	02

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 193,395 верстъ.						II УЧА Подольско-Жаръ 126,168					
	Смѣтное назна- ченіе.			Израсходовано.			Смѣтное назна- ченіе.					
	Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.	
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.			
3) Межевые и пограничные знаки . . . . .	—	900	—	—	842	54	—	—	200	—	—	
4) Верстовые и сотенные знаки . . . . .	—	500	—	—	96	55	—	—	250	—	—	
Итого по ст. III. В. . . . .	—	2700	—	—	1275	20	—	—	1250	13	—	
Итого по ст. III. . . . .	—	13518	18	—	9571	74	—	—	12230	13	—	
Итого по ст. I, II и III . . . . .	—	46791	06	—	36221	82	—	—	37695	94	—	
СТАТЬЯ IV.												
Администрація.												
1) Завѣдующему отъ земства . . . . .	—	987	—	—	987	—	—	—	648	—	—	
2) Инженерамъ и техникамъ . . . . .	—	4700	—	—	2983	33	—	—	3500	—	—	
3) Дорожнымъ мастерамъ . . . . .	4	2500	—	—	2320	—	3	—	2000	—	—	
4) Дѣлопроизводителю, помощникамъ дѣлопроиз- водителя, канцелярскимъ чинамъ, чертежнику и канце- лярскіе расходы . . . . .	—	3125	—	—	3468	65	—	—	2039	—	—	
5) Развѣзды . . . . .	—	2000	—	—	1601	65	—	—	1700	—	—	
6) Наемъ помещенія съ отопленіемъ и освѣще- ніемъ . . . . .	—	493	—	—	493	—	—	—	324	—	—	
Итого по ст. IV . . . . .	—	13805	—	—	11853	63	—	—	10211	—	—	
Итого по ст. I, II, III и IV . . . . .	—	60596	06	—	48075	45	—	—	47906	94	—	

СТОКЪ ковское шоссе верстъ.	III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе 70,920 верстъ.						ВСЕГО ПО ШОССЕ 390,983 версты.						Средние выводы расходовъ на одну версту по всему шоссе.				
	Израсходовано.			Смѣтное назна- ченіе.			Израсходовано.			Смѣтное назна- ченіе.							
	Количе- чество.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.		Количе- ство.	Сумма.						
		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.		Руб.	К.					
—	172	95	—	100	—	—	64	97	—	1200	—	—	1080	46	—	2	77
—	104	39	—	50	—	—	18	90	—	800	—	—	219	84	—	—	56
—	839	80	—	1450	—	—	1237	62	—	5400	13	—	3352	62	—	8	57
—	11296	56	—	4474	76	—	7161	31	—	30223	07	—	28029	61	—	71	71
—	36534	22	—	16443	—	—	19607	59	—	100930	—	—	92363	63	—	236	30
—	648	—	—	365	—	—	365	—	—	2000	—	—	2000	—	—	5	11
—	3577	39	—	2000	—	—	1675	—	—	10200	—	—	8235	72	—	21	06
—	1561	44	—	1020	—	—	1088	58	—	5520	—	—	4970	02	—	12	71
—	2241	35	—	1136	—	—	1284	57	—	6300	—	—	6994	57	—	17	89
—	1247	70	—	900	—	—	1209	71	—	4600	—	—	4059	06	—	10	38
—	324	—	—	183	—	—	183	—	—	1000	—	—	1000	—	—	2	55
—	9599	88	—	5604	—	—	5805	26	—	29620	—	—	27259	37	—	69	70
—	46134	10	—	22047	—	—	25413	45	—	130550	—	—	119623	—	—	306	—

4-16-097





## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ отчету по ремонтному содержанию казенныхъ шоссеиныхъ дорогъ, переданныхъ Орловскому Губернскому Земству съ 1-го января 1897 года.

*За 1899 [3-й отчетный] годъ.*

Росписаніе суммъ на 1899 г. составлено было въ размѣрѣ 130550 р. т. е. нормальной правительственной субсидіи. Оно состоитъ изъ четырехъ статей: I—матеріалы, II—работы, III—сооруженія и IV—администрація.

По ст. I предположено было израсходовать по всѣмъ тремъ участкамъ 43270 руб. 42 коп. израсходовано въ дѣйствительности 38512 руб. 46 к. т. е. на 4757 руб. 96 коп. менѣе. Выставлено для надобностей шоссе щебня 1067 $\frac{1}{2}$  куб. саж. и камня небитаго 74 $\frac{5}{8}$  куб. саж. на сумму 37568 руб. 44 коп. менѣе противъ смѣтнаго предположенія: 1146 $\frac{3}{8}$  куб. саж. на сумму 41120 руб. 42 коп. Прочихъ матеріаловъ: камня для мостовыхъ и песку заготовленнаго на сумму 944 руб. 02 коп. Щебень и камень ставился по системѣ мелкихъ подрядовъ частью же хозяйственнымъ способомъ. На I участокъ (Витебско-Орловское шоссе) отъ границы Смоленской губерніи до Карачева гранитныхъ породъ и шлаковый, отъ гор. Карачева до гор. Орла известковыхъ породъ; по II участку (Подольско-Харьковское шоссе) отъ границы Тульской губерніи до Кромъ известковыхъ породъ, а отъ Кромъ до границы Курской губерніи фосфоритныхъ породъ; наконецъ на III участокъ (Воронежское шоссе) щебень ставился исключительно изъ мѣстныхъ известковыхъ породъ.

Средняя стоимость одной кубической сажени щебня составляла въ отчетномъ году: на I участокъ 48 руб. 40 коп., на II участокъ 31 руб. 65 коп. и на III участокъ 19 руб. 44 коп.

По ст. II а) На сезонныя: весеннія, лѣтнія, зимнія и осеннія работы по смѣтѣ предположено было израсходовать 13780 руб. въ дѣйствительности израсходовано 12746 руб. 53 коп., т. е. на 1033 руб. 47 коп. менѣе. б) На розсыпь щебня съ укаткою и ремонтъ мостовыхъ вмѣсто предположенныхъ по смѣтѣ 5044 руб. израсходовано 5631 руб. 05 коп. т. е. на 587 руб. 05 коп. болѣе. в) На инструменты израсходовано

1163 руб. 35 коп. вмѣсто предложенныхъ 1600 руб. т. е. на 436 руб. 65 коп. менѣе. г) На дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій и мостовыхъ по смѣтѣ ассигновано было 7012 руб. 51 коп., израсходовано же въ дѣйствительности 6280 руб. 63 коп., т. е. на 731 руб. 88 коп. менѣе. Всего же по ст. II израсходовано 25821 руб. 56 коп., вмѣсто предложенныхъ по смѣтѣ 27436 руб. 51 коп. т. е. на 1614 р. 95 коп. менѣе.

По ст. III. Подробныя свѣдѣнія по этой статьѣ приложены къ сему отчету въ соответственныхъ мѣстахъ. На перестройку мостовъ и трубъ капитальный ихъ ремонтъ и содержаніе переправы въ г. Брянскѣ ассигновано было по смѣтѣ 20668 руб. 73 коп., израсходовано 20225 руб. 30 коп. т. е. на 443 руб. 43 коп. менѣе. На постройку, ремонтъ и содержаніе зданій ассигновано было 4154 руб. 21 коп., израсходовано 4451 руб. 69 коп., наконецъ на второстепенныя дорожныя сооруженія: переѣздныя мостики, тумбы, межевыя, верстовыя и сотенныя знаки и древесныя насажденія ассигновано было 5400 руб. 13 коп., израсходовано 3352 руб. 62 коп. Всего же по статьѣ III по смѣтѣ предполагено было израсходовать 30223 руб. 7 коп., въ дѣйствительности израсходовано 28029 руб. 61 коп., т. е. на 2193 руб. 46 коп. менѣе.

По ст. IV. На расходы по содержанію личнаго состава дорожнаго отдѣла, содержаніе канцеляріи, разъѣзды и помѣщеніе дорожнаго отдѣла исчислено было по смѣтѣ 29620 руб., въ дѣйствительности израсходовано 27259 руб. 37 коп., т. е. на 2360 руб. 63 коп. менѣе.

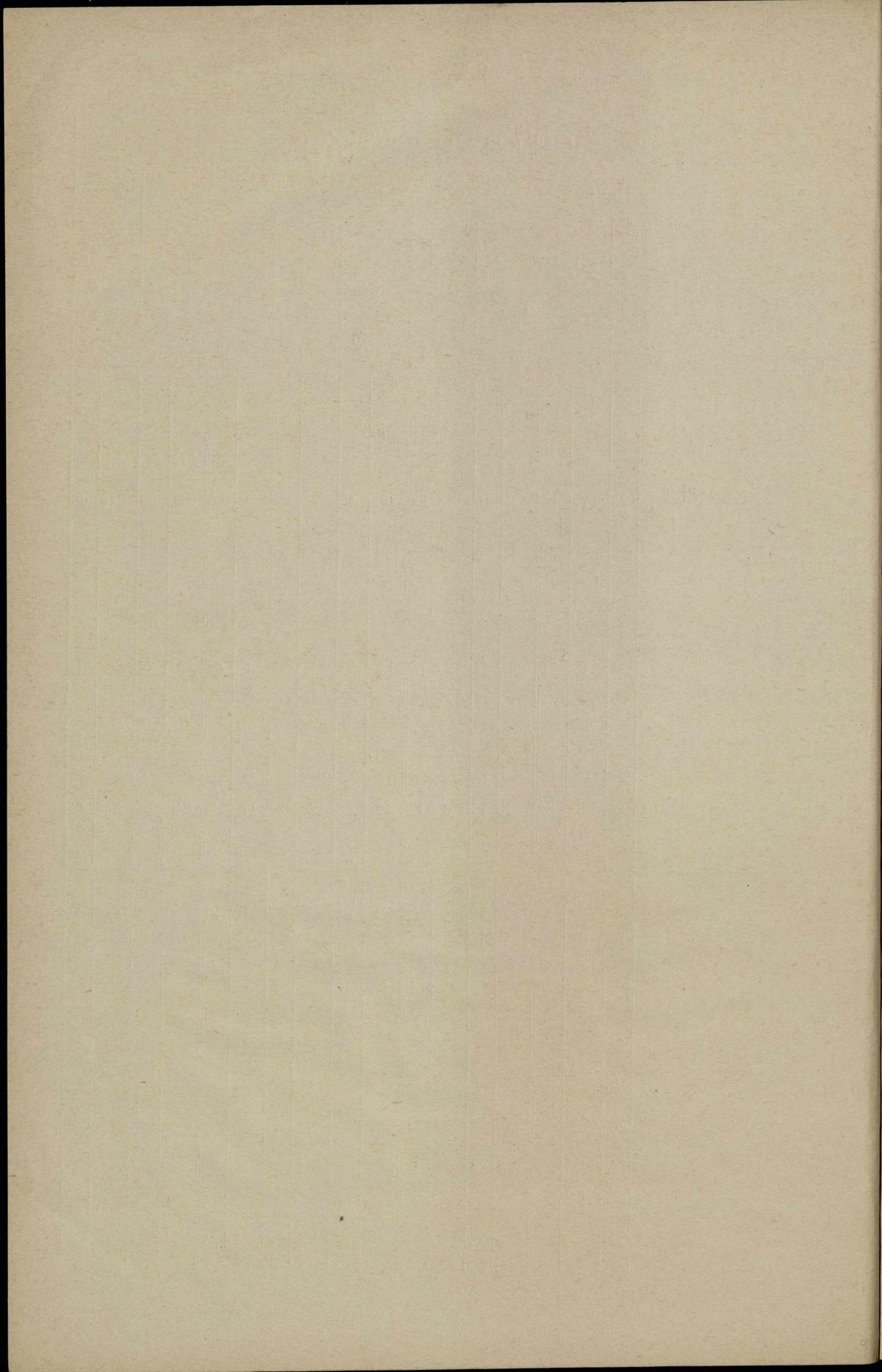
Всего по ст. I, II, III и IV на которыя ассигновано было 130550 руб. израсходовано въ 1899 году 119623 руб., т. е. отчетный годъ по содержанію шоссе заключенъ съ остаткомъ отъ правительственной субсидіи въ суммѣ 10927 руб.

# Т а б л и ц а

съ показаніемъ средняго на одну версту расхода по содержанію  
шоссейныхъ дорогъ Орловской губерніи

за 1899 г.





## Общая вѣдомость

оборота каменнаго матеріала на шоссе Орловской губерніи съ показаніемъ промѣровъ толщины щебеночного слоя нормальной, въ 1896, 1899 г.г.

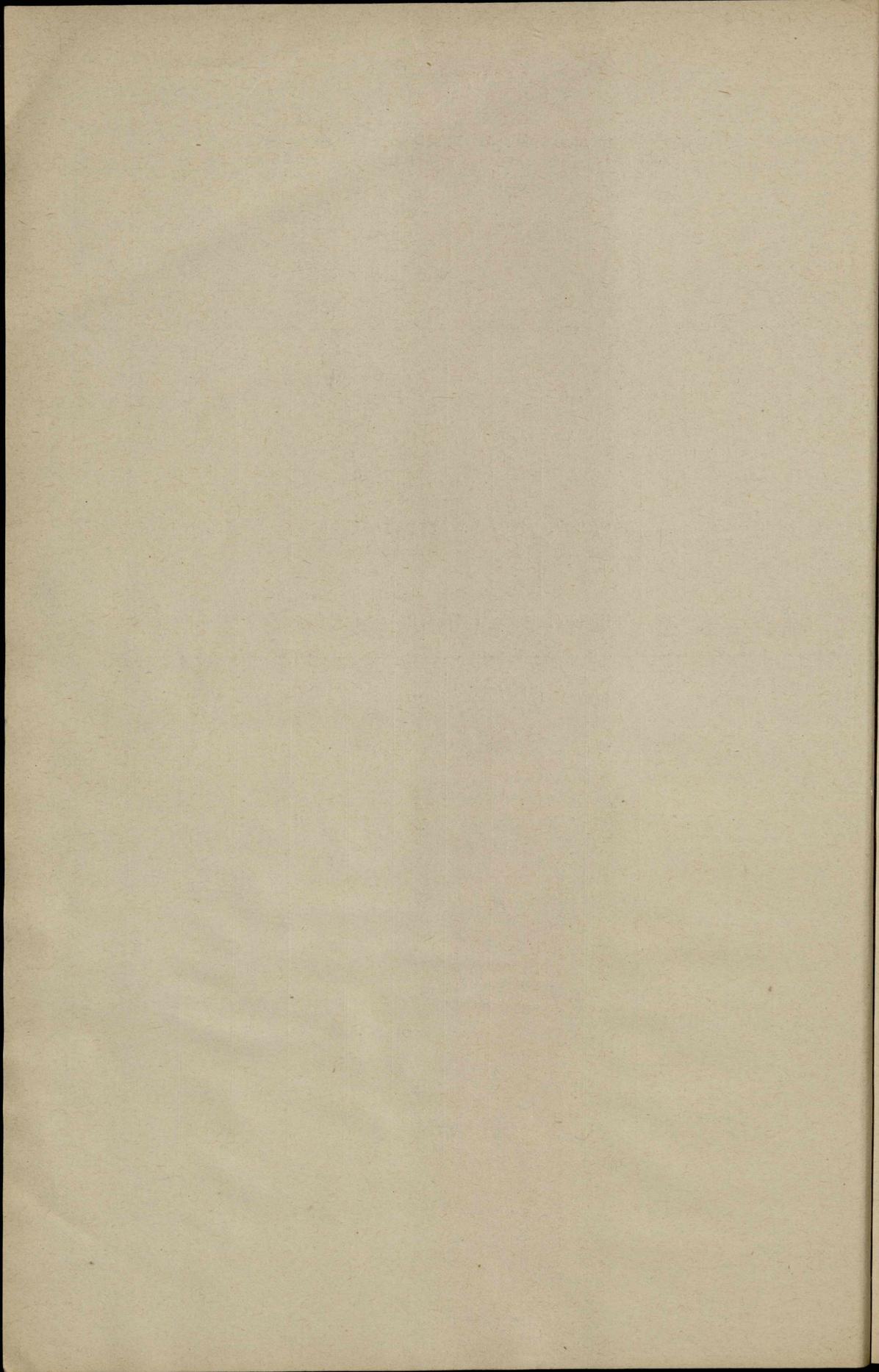
за 1899 годъ.

Наименованіе шоссе и перегоновъ.	№ № верстѣ.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.			Разсыпано щебня съ 1896 г. по 1 января 1899 г.	Состояло щебня къ 1 января 1899 г. въ кубическ. саж.			Состояло камня небитаго на лицо къ 1 января 1899 г.	Поступило въ продолженіи 1899 г. куб. саж.	
		1896 г.	1899 г.	Нормальная.		На ремонтъ и утолщеніе.	Запаснаго.	В С Е Г О.			
<b>I участокъ.</b>											
Витебско-Орловское шоссе . . .	193,395	3,7	3,7	—	3,6	967 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	198 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	37	235 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	312 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> *)
<b>II участокъ.</b>											
Подольско-Харьковское шоссе. .	126,668	5,1	5,9	—	4,7	897 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13	440 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
<b>III участокъ.</b>											
Воронежское шоссе . . . . .	70,92	5,6	5,9	—	4,8	312 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	22 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	—	22 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	314 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>
<b>Итого . . . . .</b>	<b>390,983</b>	—	—	—	—	2177 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	234 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	59 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	294 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1067 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>

\*) Сверхъ того на 4 и 5 верстѣ VI перегона поступило 18<sup>6</sup>/<sub>8</sub> куба шлаку, который остался неразбитымъ,

Употреблено въ 1899 г. въ куб. саж.			Осталось къ 1-му января 1900 г. въ кубическ. саж.			Предполагается имѣть въ 1900 году, въ кубическихъ сажняхъ.					Предполагается къ заготовкѣ въ 1900 г., въ куб. саж.		Осталось камня небитаго къ 1 января 1900 г.	№ № верстѣ.	Примѣчаніе.	
На ремонтъ.	На утолщеніе.	В С Е Г О.	На ремонтъ и утолщеніе.	Запаснаго.	В С Е Г О.	На ремонтъ.	На утолщеніе.	Въ запасъ.	В С Е Г О.	Мостоваго камня.	На ремонтъ и утолщеніе.	Мостоваго камня.				
116 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	254 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	370 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	125 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	52 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	177 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	232 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	375 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	714 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	—	521 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	—	52 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	193,395		
123 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	250	273 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	102 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	102 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	238 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	344 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	—	582 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	480	—	43 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	126,668		
142 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	169 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	312	24 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	—	24 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	176 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	198	69 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	444	—	419 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	5	70,92		
<b>382<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>674<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>1056<sup>5</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>253</b>	<b>52<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>305<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>647</b>	<b>918<sup>2</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>175<sup>6</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>1741</b>	<b>—</b>	<b>1420<sup>4</sup>/<sub>8</sub></b>	<b>—</b>	<b>100<sup>15</sup>/<sub>16</sub></b>	<b>390,983</b>		

въ щебень и показанъ въ граффъ небитаго камня. Предполагается что изъ него выйдетъ 15<sup>1</sup>/<sub>8</sub> куб. саж. щебня.



# В Ъ Д О М О С Т Ъ

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооруженій на Витебско-  
Орловскомъ шоссе въ предѣлахъ Орловской губерніи

*за 1899 годъ.*

№№ верствъ.	№№ сооруженийъ.	Наименованіе предметовъ и сооруженийъ.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.			Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.						Описаніе произведенныхъ работъ.	
					Длина.	Ширина.	Высота.	ПЕРЕСТРОЙКА.			Исправленіе.				
								Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
								Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.		Коп.
<b>I ПЕРЕГОНЪ.</b>															
<b>Отъ границы Смоленской губерніи до ст. Жуково.</b>															
16	42	Мостъ деревянный, балочный, накатной, шоссированный . . . . .	1	1887	6	4	1,5	6	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	1,50	249	10	—	—	Заготовленъ лѣсной матеріалъ.
17	43	Тоже . . . . .	1	1888	3	4	0,67	3	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,70	123	60	—	—	Тоже.
18	44	Тоже . . . . .	1	1889	3	4	0,61	3	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,61	123	60	—	—	Тоже.
19	46	Тоже . . . . .	1	1890	3	4	0,67	3	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,67	123	60	—	—	Тоже.
<b>II ПЕРЕГОНЪ.</b>															
<b>Жуковая—Угость.</b>															
49		Мостъ балочный, накатный, шоссированный	1	1891	5	4	0,68	—	—	—	—	—	4	50	Нарощено свай шт. 6.
50		Тоже . . . . .	1	1887	12	4	1,6	—	—	—	10	20	—	—	Одерновано откосовъ моста 26,5 саж.
51		Тоже . . . . .	1	1891	3	4	0,61	—	—	—	—	—	6	25	Нарощено свай шт. 12.
52		Тоже . . . . .	1	1890	8	4	1,20	—	—	—	—	—	6	25	Нарощено свай шт. 12.
53		Тоже . . . . .	1	1890	25 <sup>3</sup> / <sub>7</sub>	4	2,00	—	—	—	77	78	2	22	Починка проломовъ настила. У моста № 53 перестроенъ ледорѣзъ № 5.
54		Тоже . . . . .	1	1887	10	4	1,14	—	—	—	—	—	4	—	Нарощено свай шт. 4.
56		Тоже . . . . .	1	1889	9	4	1,53	—	—	—	—	—	4	17	Починка проломовъ на мосту и часть периль и прижимовъ.
58		Тоже . . . . .	1	1891	8	4	1,20	—	—	—	—	—	3	24	Тоже.
<b>III ПЕРЕГОНЪ.</b>															
<b>Угость—Шахматы.</b>															
62		Мостъ балочный съ досчатымъ настиломъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	Нарѣзаны и поставлены на мѣсто 3 болта.

№№ верствъ.	№№ сооруженийъ.	Наименованіе предметовъ и сооруженийъ.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.			Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.						Описаніе произведенныхъ работъ.	
					Длина.	Ширина.	Высота.	ПЕРЕСТРОЙКА.			Исправленіе.				
								Въ саженьяхъ.		На сумму.	На сумму.				
								Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.		Коп.
7	68 <sup>a</sup>	Мостъ деревянный, балочный, накатной, шоссированный . . . . .	1	1888	3	4	0,67	3	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	0,67	187	75	—	—	Заготовленъ лѣсной матеріаль.
	76	Тоже балочный съ досчатымъ настиломъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	Починка досчатого настила и уборка мусора.
	77	Тоже . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	60	Перевезена лѣстница отъ моста № 76, произведена починка настила съ подвозкою досокъ съ 10 вер. II перегона.
	78	Тоже . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	87	Произведена починка настила на мосту.
	79	Мостъ . . . . .	1	1891	6	4	1	—	—	—	73	80	—	—	Заготовленъ лѣсной матеріаль.
		IV ПЕРЕГОНЪ.													
		Шахматы—Глинищево.													
1	83	Мостъ деревянный, балочный, накатной, шоссированный . . . . .	1	1891	5	4	0,68	5	2,67	0,68	210	61	—	—	Перестроенъ на мостъ съ открытымъ накатомъ.
4	86	Тоже . . . . .	1	1887	6	4	1,17	6	2,67	1,17	361	5	—	—	Тоже.
8	90	Тоже . . . . .	1	1889	7	4	1,33	6	2,67	1,33	363	66	—	—	Перестроенъ на мостъ съ открытымъ накатомъ. Исправлено русло съ подсыпкою земли въ откосъ 12 куб. саж. и одерновано 69 кв. саж.
—	91	Тоже . . . . .	1	1887	6	4	0,75	6	2,67	1,33	344	48	—	—	Перестроенъ на мостъ съ открытымъ накатомъ, исправлено русло и сдѣлано одерновки 8 кв. саж.
9	92	Тоже . . . . .	1	1886	3	4	0,71	3	2,67	0,71	176	45	—	—	Перестроенъ на мостъ съ открытымъ накатомъ.
10	94	Тоже . . . . .	1	1889	3	4	0,75	3	2,67	0,75	174	11	—	—	Тоже.
14	99	Мостъ балочный съ досчатымъ настиломъ.	1	1890	18	4	2,12	—	—	—	—	—	542	84	Смѣненъ настилъ сосновыми досками кв. саж. 69 и выправлены перила. Смѣнены 21 свая изъ новаго лѣса и 24 изъ старыхъ укороченныхъ свай. Перемѣнены 4 насадки, 4 подушки, наращена часть прогоновъ и добавлено рѣшетнику 106 шт.
													—	25	Задѣлано извѣзженныхъ досокъ (до капитальнаго ремонта).

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>V ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Глиннищево—Брянскъ.</b>							
101		Деревянный балочный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	1	1891	20	4	1,50
102		Тоже . . . . .	1	1889	12	4	2,33
108 <sup>a</sup>		Мостъ балочный, накатный, шоссированный	1	1898	4	4	0,67
110 <sup>a</sup>		Тоже балочный съ досчатымъ настиломъ.	1	1898	4	4	0,67
<b>VI ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Брянскъ—Алымовка.</b>							
8	115	Мостъ деревянный, балочный съ пластиннымъ поломъ . . . . .	1	1889	4	4	0,65
9	116	Мостъ деревянный, балочный, накатный шоссированный . . . . .	1	1889	6	4	0,58
14	119	Мостъ деревянный, балочный, накатный шоссированный . . . . .	1	1886	4	4	0,65
—	122	Мостъ балочный съ досчатымъ поломъ .	1	1890	18	4	2,00
<b>VII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Алымовка—Карачевъ.</b>							
10	125	Мостъ деревянный, балочный, накатный шоссированный . . . . .	1	1888	4	4	0,72
—	127	Деревянный балочный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	1	1889	20	4	3,50

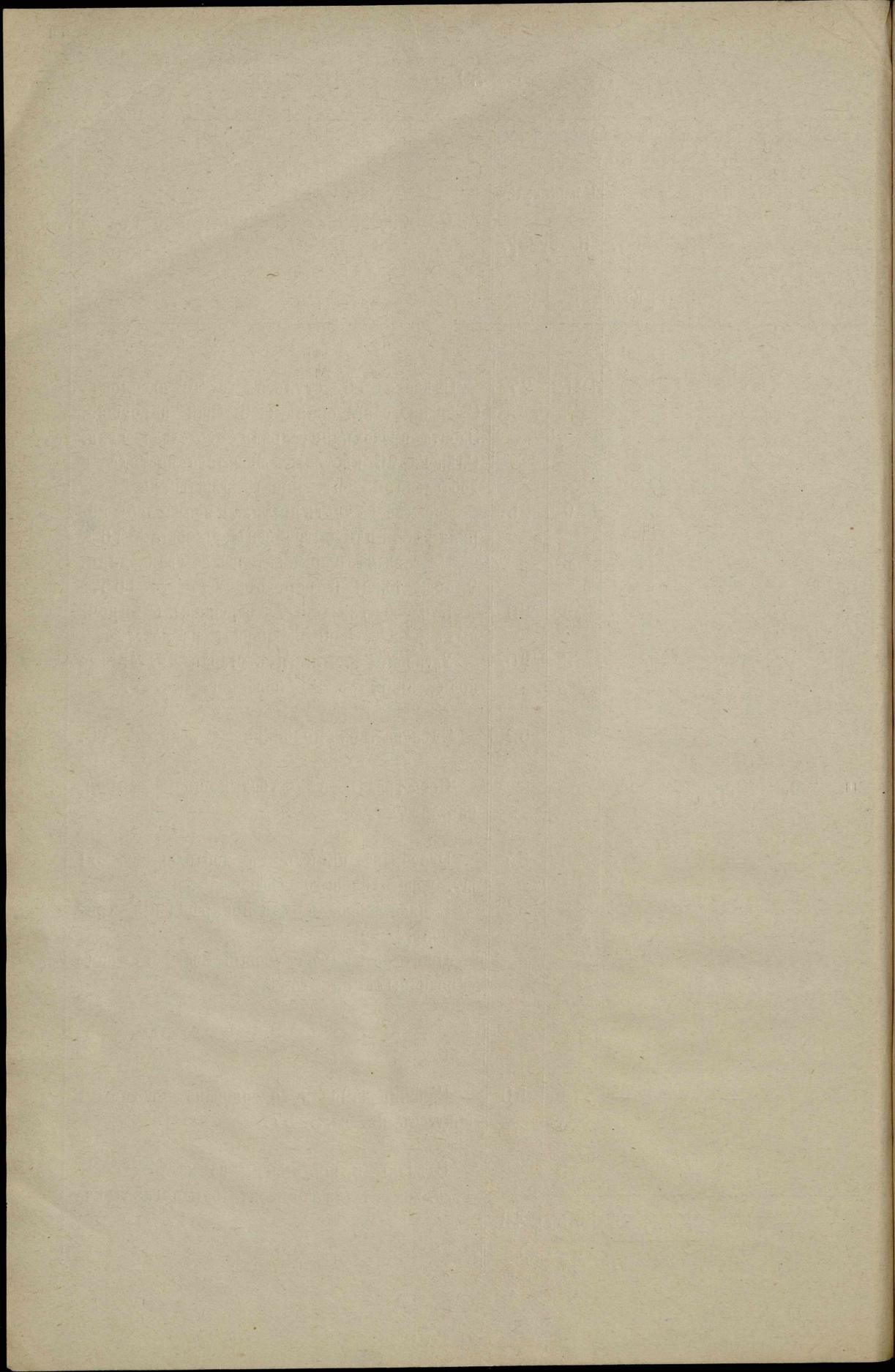
Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.										Описание произведенныхъ работъ.	
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.					
Въ саженьяхъ.			На сумму.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	28	45	—	—	—	—	Ремонтированъ настилъ досками съ моста № 99.
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	Замѣнена выбитая льдомъ свая съ подвознаго матеріала.
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	} Для перестройки мостовъ въ 1898 году перевезенъ коперъ.
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	103	90	—	—	—	—	Смѣненъ пластинный накатъ кв. саж. 16, уложены прижимы и исправлены перила.
6	2,67	0,6	305	90	—	—	—	—	—	—	Перестроенъ на мостъ съ шоссированнымъ накатомъ.
4	2,67	0,65	217	10	—	—	—	—	—	—	Перестроенъ на мостъ съ шоссированнымъ накатомъ.
—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	Починены изгъзженныя части настила.
4	2,67	0,72	209	75	—	—	—	—	—	—	Перестроенъ на мостъ съ шоссированнымъ накатомъ.
—	—	—	—	—	61	60	—	—	—	—	Смѣнено досчатаго настила кв. саж. 11,6 и исправлены перила и прижимы.

№ верст.	№ сооружений.	Наименование предметов и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
15	128	Деревянный мостъ, балочный, накатный шоссированный . . . . .	1	1888	4	4	0,72
VIII ПЕРЕГОНЪ.							
Карачевъ—Коровово.							
—	133	Деревянный балочный мостъ съ досчатымъ настиломъ . . . . .	1	1889	23	4	3,33
3	134	Мостъ деревянный, балочный, накатный шоссированный . . . . .	1	1889	3	4	0,67
8	137	Тоже . . . . .	1	1887	5	4	1,32
—	140	Тоже . . . . .	—	—	—	—	—
17	142	Мостъ деревянный, балочный, накатный шоссированный . . . . .	1	1888	5	4	1
X ПЕРЕГОНЪ.							
Горки—Ледна.							
—	163	Деревянный мостъ съ досчатымъ настиломъ	1	1889	18	4	—
—	164	Деревянный мостъ, балочный, накатный шоссированный . . . . .	1	1886	4	4	0,72

Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.							Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
4	2,67	0,72	213	—	—	—	Перестроенъ на мостъ съ шоссированнымъ накатомъ.
—	—	—	—	—	126	05	Смѣнены 12 ступень (свай) 4 насадки, 6 подушекъ, нарощено 6 прогоновъ длин. по 1 саж. Уровень мостъ. Перебрано пластиннаго пола кв. саж. 46. Наслаено новыми досками кв. саж. 17,25 и старыми кв. саж. 28,75. Смѣнены прижимы и перила съ обѣихъ сторонъ по длинѣ 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> пог. саж.
3	4	0,67	258	79	—	—	Перестроенъ на мостъ прежнихъ размѣровъ съ шоссированнымъ накатомъ; подсыпаны земляные откосы и одернованы.
5	2,67	1,32	305	45	—	—	Тоже.
—	—	—	—	—	1	—	Задѣлывались на мосту проломы.
5	2 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	1	62	50	—	—	Для перестройки моста заготовленъ лѣсной матеріаль.
—	—	—	—	—	10	—	Ремонтированъ настилъ досками съ моста № 165.
3	2,70	0,72	278	15	—	—	Перестроенъ въ дубовый мостъ съ шоссированнымъ накатомъ.

№№ верствъ.	№№ сооруженийъ.	Наименованіе предметовъ и сооруженийъ.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
6	165	Мостъ деревянный балочный съ досчатѣмъ настиломъ . . . . .	1	1889	24	4	2,33
	166	Деревянный мостъ . . . . .	1	1897	12	4	2,34
	168	Тоже . . . . .	1	1889	9	4	2
	170	Тоже . . . . .	1	1888	5	4	0,83
	171	Тоже . . . . .	—	—	—	—	—
20	177	Деревянный мостъ балочный накатный шоссированный . . . . .	1	1888	6	4	0,86
22	178	Тоже . . . . .	1	1888	5	4	0,83
	179	Деревянный мостъ балочный съ пластинчатымъ поломъ . . . . .	1	1887	10	4	2,14
	180	Деревянный мостъ . . . . .	1	1888	6	4	0,83
	181	Деревянный мостъ . . . . .	1	1888	5	4	0,83
<b>ХІ ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Ледна-Орель.</b>							
	184	Деревянный мостъ балочный съ досчатѣмъ настиломъ . . . . .	1	1888	14	4	2,39
	187	Деревянный мостъ балочный, накатный съ досчатѣмъ настиломъ . . . . .	1	1890	18	4	4,20
Итого . . . . .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.							Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	1218	27	Смѣнено 12 ступень и 5 насадокъ. Смѣнена одна свая и 6 свай нарощено. Забита предохранительная отъ льда свая. Смѣнено 96 кв. саж. досчатого настила и добавлено 65 шт. новаго рѣшетника.
—	—	—	—	—	9	25	Переѣнена часть настила и исправлены перила матеріалъ употребленъ отъ моста № 165.
—	—	—	—	—	2	—	Поставлена вспомогательная свая длин. 9 арш. толщ. 6 вер. отъ моста № 165.
—	—	—	—	—	9	30	Куплено гвоздей 7 вершковыхъ барочныхъ для устройства периль на мосту.
—	—	—	—	—	2	90	Устроены перила изъ стараго матеріала подвезеннаго съ 24 вер. пог. саж. 7.
—	—	—	—	—	78	52	Смѣнена лѣвая половина наката кв. саж. 12.
3	2,67	0,83	284	15	—	—	Перестроенъ въ дубовый съ шоссиров. накатомъ.
—	—	—	—	—	78	85	Перебранъ накатъ съ добавленіемъ 51 шт. новаго еловаго лѣса.
—	—	—	—	—	—	91	Куплены гвозди для прикрѣпленія прижимовъ.
3	2,67	0,83	290	15	—	—	Перестроенъ въ дубовый мостъ съ шоссированнымъ накатомъ.
—	—	—	—	—	11	50	Спланировано и одерновано мостовыхъ конусовъ кв. саж. 57.
—	—	—	—	—	3	40	Сдѣланы и поставлены на мѣсто 4 желѣзн. хомут., для горизонтальныхъ схватокъ.
			5034	73	2357	43	
			7392 руб. 46 коп.				



# **Въд о м о с т ь**

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооруженій на Подольско-  
Харьковскомъ шоссе въ предѣлахъ Орловской губерніи

*за 1899 годъ.*

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ сажняхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>I ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ границы Тульской губерніи до гор. Мценска.</b>							
3	2/215	Труба съ чугуннымъ полуцилиндрическимъ сводомъ . . . . .	1	1847	25,7	10,7	0,9
6	4/217	Рельсовый мостикъ на каменныхъ устояхъ	1	1895	4,20	1,20	1,35
7	5/218	Чугунная цилиндрическая труба . .	1	1847	21	8,5	0,9
<b>II ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ гор. Мценска до ст. Ильково.</b>							
6	10/226	Деревянный мостъ балочной системы .	1	1895	—	—	—
12	13/229	Труба съ чугуннымъ полуцилиндрическимъ сводомъ . . . . .	1	1847	13	5 ар.	0,15
15	15/231	Рельсовый мостикъ . . . . .	1	1891	3,28	1	0,80

Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.	
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.		
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	64	70	Исправленъ размытый лотокъ у выходного конца трубы съ замощеніемъ камнемъ и заливкою цементомъ. Скрѣпленъ шпунтовый рядъ двумя горизонтальными схватками и подкосами.	
—	—	—	—	—	42	35	Укрѣпленіе откосовъ лотка и овражка у моста фашинами и одерновкою.	
—	—	—	—	—	76	76	Исправленъ размытый лотокъ у выходного конца трубы съ замощеніемъ камнемъ и заливкою цементомъ.	
—	—	—	—	—	164	65	Устройство мощеной водоотводной канавы у моста (вмѣсто деревяннаго лотка). Земляныхъ работъ 30,74 куб. саж. Мощеной „ 54,74 кв. саж.	
—	—	—	—	—	—	60	Сдѣланы 4 гайки къ болтамъ и поставлены на мѣсто.	
—	—	—	—	—	55	76	Исправленъ верхній конецъ кирпичной кладки трубы, выкопана и дернована отводная канава длиною 38,70 пог. саж. и у верхняго конца прочищена на длину 7,00 пог. саж.	
—	—	—	—	—	3	25	Укрѣпленъ каменною подпорною стѣнкою сухой кладки овражекъ у трубы. Сдѣлано исправленіе стѣнокъ каменной кладки, съ употребленіемъ 27 штукъ новаго кирпича.	

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>III ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ Илькова къ Ивановской.</b>							
6	19/235	Рельсовый мостикъ . . . . .	1	1890	5 ар.	1	1,05
—	20/236	Тоже . . . . .	1	1890	5 ар.	1	1,05
8	22/238	Чугунная цилиндрическая труба . . .	1	1880	12,3	0,33	—
9	23/239	Деревянный мостъ . . . . .	1	1887	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
10	24/240	Рельсовый мостикъ . . . . .	1	1895	5 ар.	1	1,20
12	25/241	Чугунная цилиндрическая труба . . .	1	1847	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	отв. 1	0,17
13	26/242	Тоже . . . . .	1	1847	17,7	5 ар.	0,17
16	29/245	Деревянный мостъ съ однимъ быкомъ и устоями системы „Гау“ . . . . .	1	95/96	27	4 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	1,60

Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.							Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.					Исправленіе.		
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	12	33	Ремонтирована часть настила досками съ моста на р. Лисицѣ.
—	—	—	—	—	11	25	Смѣнены 4 доски и поправлена кирпичная кладка съ употребленіемъ 100 штукъ новаго кирпича.
—	—	—	—	—	5	55	Исправлены мелкимъ ремонтомъ концы трубы съ расшивкою швовъ цементомъ.
—	—	—	—	—	716	73	Смѣнено досчатого настила кв. саж. 84. Смѣнено периль пог. саж. 21×2=42 и колесоотбойныхъ брусьевъ п. с. 21×2=42. Смѣнено 4 шт. упорныхъ свай, 4 поперечныхъ и 5 продольныхъ схватокъ.
—	—	—	—	—	11	94	Сдѣлано исправленіе болтовъ съ постановкою на мѣсто. Поставлено 12 штукъ надолбъ.
—	—	—	—	—	6	18	Исправленъ размытый мощный лотокъ съ подсыпкою земли и постановкою плетней.
—	—	—	—	—	600	—	Уплачено обществу крестьянъ, за право прорытія отводной канавы у трубы.
—	—	—	—	—	23	53	Исправлена мостовая размытаго лотка съ подсыпкою 1,25 куб. саж. земли съ замощеніемъ 12,5 кв. саж. Заплетено 4 поперечныхъ плетня.
—	—	—	—	—	110	11	Расшиты швы устоевъ цементомъ, исправлены болты и сдѣлано 26 штукъ шайбъ съ постановкою на мѣсто. Исправлена часть пологого настила.
							Содержался сторожъ при мостѣ въ теченіи года.

№№ верстъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>IV ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ Ивановской къ Орлу.</b>							
6	33/249	Чугунная цилиндрическая труба . . .	1	1879	11	5 ар.	0,33
7	34/250	Чугунная цилиндрическая труба . . .	1	1847	17	5 ар.	0,5
8	35/251	Тоже . . . . .	1	1879	12	5 ар.	0,33
13	37/254	Деревянная мощеная труба . . . . .	1	1886	6 ар.	1	0,80
—	38/255	Кирпичная труба у М. В. . . . .	1	189 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	4,3	3	0,30
—	38/a	Деревянный мостъ рядомъ съ трубою № 38/255 у М. В. . . . .	—	1899 1900	—	—	—
<b>V ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ Орла къ Салтынамъ.</b>							
4	39/1	Мощеный лотокъ . . . . .	1	1884	11,35	7,10	—
5	40/2	Деревянный мостъ съ открытымъ поломъ	1	1882	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,33	0,66
12	41/3	Рельсовый мостикъ . . . . .	1	1891	3,33	1	0,60

Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.							Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	74	46	Прочищена труба, выкопана и одернована отводная канава пог. саж. 90 и передъ трубою 3,50 пог. саж. Уширены откосы въ верхнемъ концѣ трубы. Исправлена разрушенная кладка въ верхнемъ концѣ трубы.
—	—	—	—	—	36	16	Прочищена труба и выкопана отводная канава съ одерновкою на протяженіи 20 пог. саж.
—	—	—	—	—	39	12	Прочищено отводное русло на 25 саж. съ замощеніемъ и одерновкою.
—	—	—	—	—	1	06	Прочищена канава у моста.
—	—	—	—	—	56	—	Ремонтное исправленіе трубы: смѣнено 3 вывѣтрившихся камня, оплукатурены щелевые поверхности трубы и окрашены. Исправлена поврежденная чугунная рѣшетка.
8	3	2,20	826	81	—	—	Построенъ деревянный, дубовый, балочный мостъ съ бревенчатымъ замощеннымъ настиломъ и разобрано одно крыло Московскихъ воротъ.
—	—	—	—	—	48	60	Перемощенъ лотокъ кв. саж. 56,50.
1,67	3,33	0,50	429	0,5	—	—	Перестроенъ въ рельсовый мостикъ на кирпичныхъ стѣнкахъ съ бревенчатымъ шоссированнымъ настиломъ.
—	—	—	—	—	2	89	Исправленъ мелкимъ ремонтомъ.

№№ веретъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
8	43/5	Кирпичная труба . . . . .	1	1852	9,75	1,50 діам.	—
11	44/6	Деревянный мостъ черезъ р. Цонъ . .	1	56/94	24	4,79	5
—	45/7	Рельсовый мостикъ . . . . .	1	1891	2,86	1	0,65
12	46/8	Рельсовый мостикъ . . . . .	1	1890	5 ар.	1	1,15
14	47/9	Деревянный мостъ . . . . .	1	1884	4	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	0,6
17	48/10	Кирпичная труба . . . . .	1	1891	14,3	1,50	1/3
—	49/11	Тоже . . . . .	1	1852	14	1,50 діам.	—
18	50/12	Тоже . . . . .	1	1852	14	1,5 діам.	—

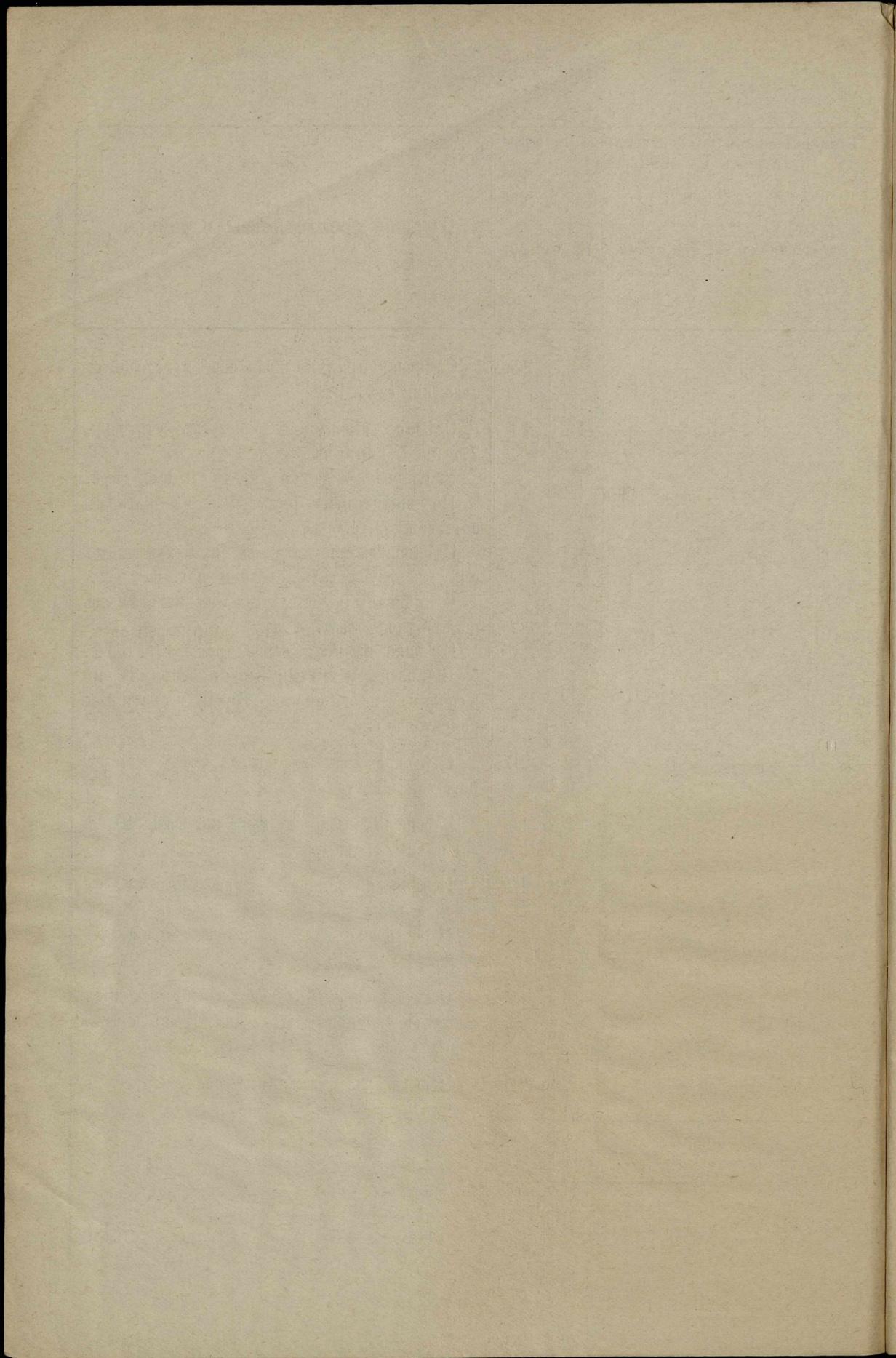
Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	90	30	Исправлена кирпичная кладка крыльевъ съ употребленіемъ 100 шт. новаго кирпича. Исправлена оштукатурка крыльевъ кв. саж. 2,5; залить лотокъ цементомъ кв. саж. 7,5; перестланъ деревянный лотокъ кв. с. 7.
—	—	—	—	—	2480	91	Настлао нижняго пола старыми досками съ добавленіемъ новыхъ, съ проконопаткою и осмолкою кв. саж. 115,20. Насланъ верхній полъ дубовыми досками въ елку кв. 115,20. Поставлено вновь периль и колесоотбойныхъ брусьевъ съ добавленіемъ на половину новаго матеріала пог. саж. 144.
—	—	—	—	—	10	25	Поставлено 12 шт. надолбъ.
—	—	—	—	—	61	35	Перебѣнены прижимы и перебранъ настиль, поставлено 12 надолбъ.
—	—	—	—	—	2	40	Исправленъ мелкимъ ремонтомъ.
—	—	—	—	—	121	25	Исправлена кирпичная кладка крыльевъ съ добавленіемъ 1060 шт. кирпича. Залить лотокъ цементомъ кв. саж. 15. Починенъ кирпичный лотокъ съ добавленіемъ 500 шт. кирпича. Въ деревянномъ выходномъ лоткѣ, смѣнено 10 шт. досокъ и уложены новый брусъ между деревяннымъ и каменнымъ лоткомъ.
—	—	—	—	—	167	73	Исправлены кирпичныя крылья и боковыя плоскости трубы съ оштукатуркою и устройствомъ карниза съ двухъ сторонъ трубы.
—	—	—	—	—	121	42	Исправлена такимъ-же ремонтомъ какъ № 49.

№ верст.	№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
<b>VI ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ Салтыковъ къ Кромамъ.</b>							
2	53/15	Деревянный мостъ съ открыт. поломъ . . . . .	1	1883	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	0,80
3	54/16	Деревянный подкосный мостъ . . . . .	—	—	—	—	—
4	56/18	Деревянный открытый мостъ . . . . .	1	1881	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	0,8
6	58/20	Кирпичная труба . . . . .	1	1852	13,56	1,50 діам.	—
12	64/26	Деревянный подкосный мостъ . . . . .	1	1887	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	2,66
<b>VII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ Кромъ къ Гастомли.</b>							
3	74/39	Деревянный открытый мостъ . . . . .	1	1886	4,5	4	0,83
6	76/41	Деревянный подкосный мостъ . . . . .	1	1852	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	2
12	78/43	Деревянный открытый мостъ . . . . .	1	1883	3	4	0,50
<b>VIII ПЕРЕГОНЪ.</b>							
<b>Отъ Гастомли къ Катомкѣ.</b>							
1	80/45	Деревянный открытый мостъ . . . . .	1	1884	5	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	2

Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.							Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	12	28	Поставлено 12 шт. тумбъ.
—	—	—	—	—	13	84	Исправлена плотина на р. Добрай.
—	—	—	—	—	227	65	Перебранъ пластинный полъ кв. с. 16,8. Поставлены новыя перила и уложены колесоотбойныя брусья.
—	—	—	—	—	65	72	Исправлена кирпичная кладка крыльевъ и облицовка арокъ и сложенъ карнизъ.
—	—	—	—	—	108	60	Опущены старыя горизонтальныя схватки Сдѣланы новыя горизонтальныя схватки на 2-хъ устояхъ пог. саж. 24. Забито свай 4 шт. и поставлены два подкоса пог. саж. 2,66. Исправлено 18 шт. болтовъ и сдѣлано 12 шт. гаекъ съ постановкою на мѣсто.
—	—	—	—	—	36	50	Сдѣланы новыя перила пог. саж. 9,30.
—	—	—	—	—	7	35	Смѣнена часть негодныхъ досокъ въ настиль.
—	—	—	—	—	9	60	Смѣнено 8 шт. пластинъ на правой сторонѣ моста.
—	—	—	—	—	57	60	Перебранъ пластинный полъ съ добавленіемъ 15 шт. новыхъ пластинъ.

№№ верствъ.	№№ сооруженийъ.	Наименованіе предметовъ и сооруженийъ.	Количество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ саженьяхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
2	82/47	Тоже . . . . .	1	1882	4 1/2	4	0,66
7	84/49	Кирпичная труба . . . . .	1	1853	16 1/2	4 діам.	3,66
10	85/50	Деревянный шоссированный мостъ . . . . .	1	1885	4 1/2	3 1/3	1,20
12	88/53	Кирпичная труба . . . . .	1	1853	17,5	4	3,66
13	89/54	Деревянный открытый мостъ . . . . .	1	1885	5 1/2	3 1/3	1,20
—	90/55	Деревянный мостъ . . . . .	1	1852	4 1/2	4	0,88
16	92/57	Деревянный подкосный мостъ . . . . .	1	1877	10	4,5	3 1/2
—	94/59	Деревянный мостъ . . . . .	1	1884	5	3 1/3	1
Итого . . . . .			—	—	—	—	—

Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1899 году.							Описание произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.	
Въ саженьяхъ.			На сумму.		На сумму.		
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
—	—	—	—	—	37	25	Смѣнена правая половина пластиннаго пола кв. саж. 9.
—	—	—	—	—	438	44	Сдѣлана облицовка крыльевъ кв. саж. 7,5 въ 1 кирпичъ. У Кромского устья забито 9 шт. свай. По шпунтовому ряду сдѣланы насадки пог. саж. 9,10. Смѣнена часть насадокъ на шпунтовомъ ряду съ фатежской стороны пог. саж. 2. Облицованы оба устоя на цементномъ растворѣ кв. саж. 4,55. Сдѣлано карниза выше арокъ п. с. 14. Вставленъ мѣстами новый кирпичъ по щелевымъ плоскостямъ трубы и расшитъ цементомъ швы устоевъ.
—	—	—	—	—	22	20	Сдѣлана новая перила съ двухъ сторонъ пог. саж. 18,40.
—	—	—	—	—	51	15	Замощено лотка по мху кв. саж. 26 и заплетены плетни.
—	—	—	—	—	26	47	Исправлено мощеніе лотка 11,50 кв. с.
4,5	2,67	1,05	305	51	—	—	Перестроенъ въ дубовый шоссированный мостъ.
—	—	—	—	—	1267	47	Построенъ новый деревянный лотокъ подъ мостомъ, съ забивкою 2-хъ рядовъ шпунтовыхъ свай.
—	—	—	—	—	20	20	Передѣланъ пластинный полъ.
—	—	—	1561	37	7621	91	
			9183 р. 28 к.				

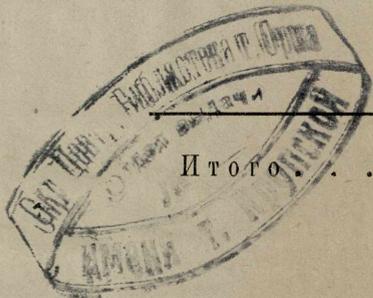


# *Въд о м о с т ь*

о перестройкѣ и исправленіи мостовыхъ сооруженій на Воронежскомъ  
шоссе въ предѣлахъ Орловской губерніи

за 1899 годъ.

№№ веретъ.	№№ сооружений.	Наименованіе предметовъ и сооружений.	Колличество.	Годъ устройства.	Размѣръ въ сажняхъ.		
					Длина.	Ширина.	Высота.
I ПЕРЕГОНЪ.							
10	<sup>3</sup> / <sub>17</sub>	Труба черезъ оврагъ при деревнѣ Боевкѣ . . . . .	1	18 <sup>60</sup> / <sub>61</sub>	—	отв. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
19	<sup>10</sup> / <sub>23</sub>	Каменная труба на оврагѣ Клементьевскомъ . . . . .	1	18 <sup>60</sup> / <sub>61</sub>	—	2,50	—
II ПЕРЕГОНЪ.							
21	<sup>27</sup> / <sub>37</sub>	Каменная труба, на 21 веретѣ отъ ст. Пляцанской къ Ельцу съ откосными крыльями, съ деревяннымъ водосливомъ . . .	1	1860	—	1	—
			1	1893	—	—	—
Итого . . . . .			—	—	—	—	—



Стоимость работъ, произведенныхъ земствомъ въ 1909 году.								Описаніе произведенныхъ работъ.
ПЕРЕСТРОЙКА.						Исправленіе.		
Въ сажняхъ.			На сумму.		На сумму.			
Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
—	—	—	—	—	74	90	Переложены на цементъ поврежденные камни и устои оштукатурены цементнымъ растворомъ.	
—	—	—	—	—	193	35	Лотокъ подъ трубою сдѣланъ на цементномъ растворѣ, замощены откосы русла на мху и оштукатурены цементнымъ растворомъ мѣста, гдѣ прежняя штукатурка была повреждена.	
—	—	—	—	—	—	—	Вмѣсто деревяннаго построень каменный на цементномъ растворѣ водосливъ, шириною (между боковыми стѣнами 2 саж.). Русло подъ трубою такъ же сдѣлано изъ плиты, на цементномъ растворѣ, ниже водослива мостовая и отмощены конуса.	
—	—	—	3310	30	—	—		
—	—	—	3310	33	268	25		
			3578 р. 58 к.					

# ВѢДОМОСТЬ

суммамъ разныхъ поступленийъ за 1899 годъ.

Остатокъ отъ 1898 г. случайныхъ поступленийъ вмѣстѣ съ шоссейнымъ сборомъ отъ 1897 г. составлялъ 1839 р. 34 к.+21 р. 94 к. . . . . 1861 р. 28 к.

## ВЪ 1899 ГОДУ ПОСТУПИЛО:

### ПО I УЧАСТКУ

#### Витебско-Орловскаго шоссе.

1) Арендной платы за занимаемые резервы на шоссе .	285 р. 50 к.
2) Отъ продажи стараго лѣсного материала, полученнаго отъ перестройки и ремонта мостовыхъ сооружений . .	69 р. 84 к.
3) Переходныхъ суммъ . . . . .	51 р. 38 к.
Итого . . . . .	406 р. 72 к.

### ПО II УЧАСТКУ

#### Подольско-Харьковскаго шоссе.

1) Арендной платы за занимаемые резервы на шоссе .	116 р. 58 к.
2) Переходныхъ суммъ . . . . .	39 р. — к.
Итого . . . . .	155 р. 58 к.

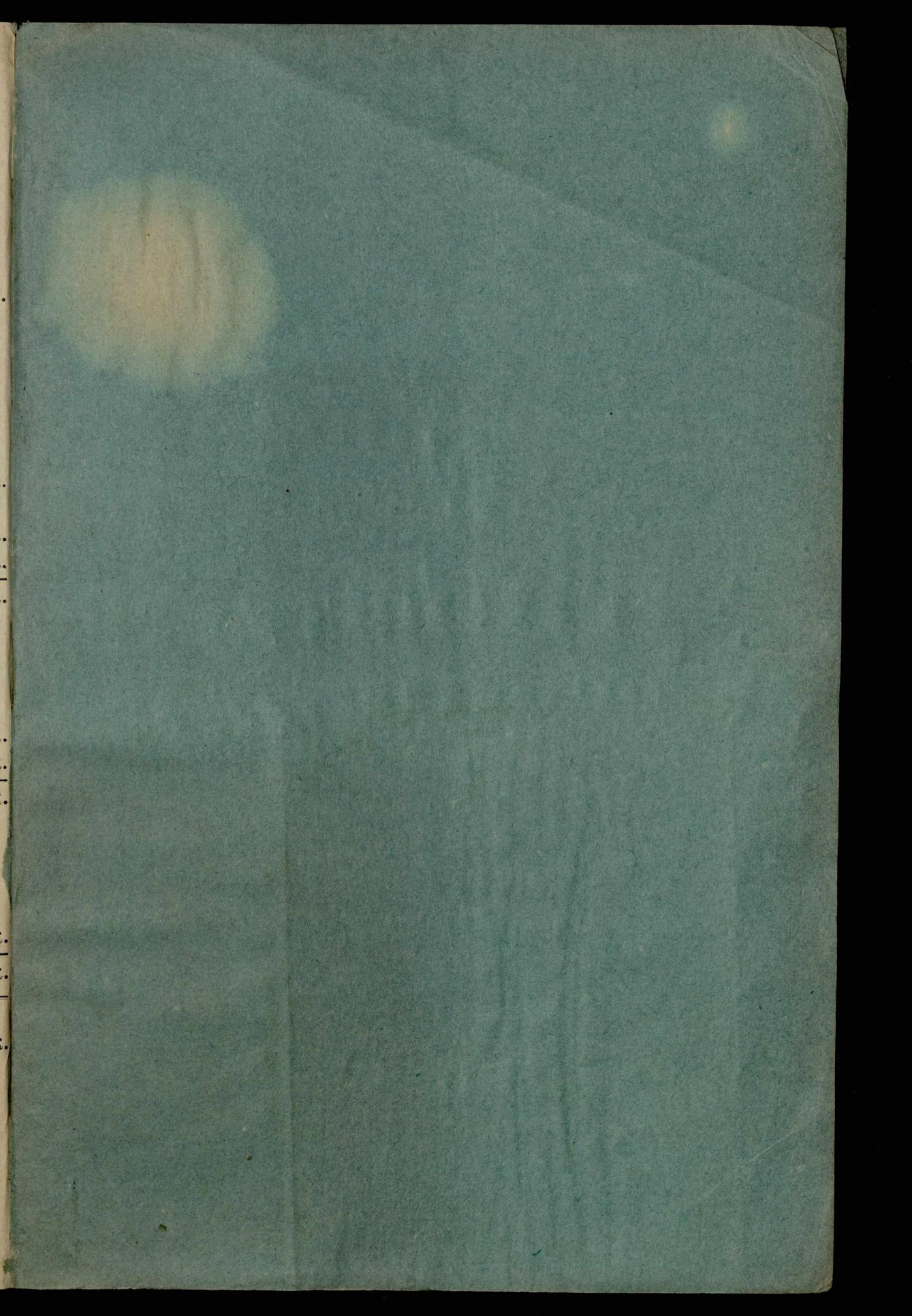
### ПО III УЧАСТКУ

#### Воронежскаго шоссе.

1) Арендной платы за занимаемые резервы на шоссе .	36 р. — к.
Итого . . . . .	36 р. — к.

Всего въ приходѣ съ остаткомъ на 1 января 1900 г. . . 2459 р. 58 к.





lp.

