

192

003

К65.31  
0-14

# ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1913 годъ.



Типографія С. А. Зайцевой.  
г. Орель—1913 г.

2



Handwritten purple ink lines and scribbles on the right side of the page, including a horizontal line and several vertical and diagonal marks.

Q

к 65.31 ✓  
0-14

Орл. Губерн. Зем. Упр.  
Отдел выдач  
№  
Имени Т. Крупской

# ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1913 годъ.

24293

Учет  
Библиотеки  
1906 г.

71338

7007

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

ПРОКРЕМО  
1913 г.

КРАВЕДЕНИЕ  
2009



КР-2017

Типографія С. А. Зайцевой.  
Орель 1913 г.



ОБЩЕСТВО

ПЕЧАТНИКОВ

Печатать дозволено.

ПЕЧАТНИКОВ  
1908

КР-2013

ПЕЧАТНИКОВ

Издательство А. С. Смирнова  
Москва, 1913 г.

# Обзоръ

дѣятельности Орловской Губернской Земской Управы  
по дорожному отдѣлу

за 1913 годъ.

## Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1913 году было возложено на члена управы Н. Н. Позднякова. Техвическія обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера В. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженера-технолога И. Н. Овечкина (II уч.) и инженера механика Г. Г. Бѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техникъ, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожного капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящей обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссевыми дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорожного капитала.

---

# Обзор

Исследования в области физики элементарных частиц  
по программе отдела

за 1973 год

Ученые секретари: доктор физ.-матем. наук А. А. Соколов, доктор физ.-матем. наук В. А. Куликов

В работе обобщены результаты исследований, проведенных в 1973 году в области физики элементарных частиц. В работе обобщены результаты исследований, проведенных в 1973 году в области физики элементарных частиц. В работе обобщены результаты исследований, проведенных в 1973 году в области физики элементарных частиц.

В работе обобщены результаты исследований, проведенных в 1973 году в области физики элементарных частиц. В работе обобщены результаты исследований, проведенных в 1973 году в области физики элементарных частиц. В работе обобщены результаты исследований, проведенных в 1973 году в области физики элементарных частиц.

## Отдѣль 1-й

### по завѣдыванію переданными Орловскому земству кезенными шоссейнными дорогами въ губерніи.

На содержаніе шоссе, общимъ протяженіемъ 391,9905 версты, переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года, съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 129650 руб., въ 1913 году, согласно расписанію суммъ, исчислено было 146968 р. 93 к.; эта сумма составила: 1) изъ ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 129650 руб.; 2) неисполненныхъ въ 1912 году расходовъ въ размѣрѣ 7816 руб. 05 коп.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп. и 4) субсидіи на перестройку пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе въ размѣрѣ 8848 р. <sup>1)</sup>.

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1913 года выражается въ общей суммѣ 125461 руб. 28 коп., ожидается расходъ до конца года около 18904 руб. 09 коп., общій остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1913 годъ составитъ около 2603 руб. 56 коп., въ каковой суммѣ заключается невыполненнаго расхода на сумму 1096 руб. 17 коп. Наличность неисполненнаго расхода объясняется несвоевременной поставкой подрядчиками части матеріаловъ, погодными условіями и невозможностью найма рабочихъ и лошадей по нормальнымъ цѣнамъ. Работы эти имѣютъ быть исполнены въ 1914 году за счетъ кредита 1913 года.

#### По Подольско-Харьковскому шоссе.

1) По поставкѣ щебня и песку . . . . .	615 р. — к.
2) По сплошной розсыпи щебня и укаткѣ его. . . . .	176 р. — к.
3) По перестройкѣ моста № 95/60 . . . . .	305 р. 17 к.

---

Итого . . . . . 1096 р. 17 к.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1913 году около 2603 р. 56 к. — 1096 р. 17 к. = 1507 р. 39 к. Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

<sup>1)</sup> Специальное безвозвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ 88483 руб. на перестройку пучистыхъ участковъ на Орловско-Витебскомъ шоссе.

ОТЧЕТ

по заведению преподавания русского языка в высших учебных заведениях

В соответствии с постановлением Государственного Совета от 18-го декабря 1864 года, Высшему учебному ведомству поручено было рассмотреть вопрос о преподавании русского языка в высших учебных заведениях. Ввиду того, что в настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится, Высшее учебное ведомство считает необходимым рассмотреть этот вопрос и представить Государственному Совету доклад о результатах своего рассмотрения.

В настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится. Ввиду того, что в настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится, Высшее учебное ведомство считает необходимым рассмотреть этот вопрос и представить Государственному Совету доклад о результатах своего рассмотрения.

О преподавании русского языка в высших учебных заведениях

В настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится. Ввиду того, что в настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится, Высшее учебное ведомство считает необходимым рассмотреть этот вопрос и представить Государственному Совету доклад о результатах своего рассмотрения.

В настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится. Ввиду того, что в настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится, Высшее учебное ведомство считает необходимым рассмотреть этот вопрос и представить Государственному Совету доклад о результатах своего рассмотрения.

В настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится. Ввиду того, что в настоящее время преподавание русского языка в высших учебных заведениях не производится, Высшее учебное ведомство считает необходимым рассмотреть этот вопрос и представить Государственному Совету доклад о результатах своего рассмотрения.

# Таблица

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1913 года, изъ суммъ  
правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе переданныхъ  
земству Орловской губерніи шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе 193,395 версть.		
	Ассигно- вано на 1913 г.	Израсходо- вано по 1-е октября 1913 г.	Предстоит израсходо- вать до конца года.
	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.
<b>СТАТЬЯ I-я.</b>			
<b>Ремонтные материалы.</b>			
Камень для мостовой, щебень ремонтный, песокъ (заполняющий материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ и пучистыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ . . . . .	16425 10	16114 34	60 35
<b>СТАТЬЯ II-я.</b>			
<b>Ремонтныя работы.</b>			
Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія: розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ, и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ . . . . .	16411 49	15732 11	3138 28
<b>СТАТЬЯ III-я.</b>			
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооруженія и наемъ помѣщеній	33070 96	29535 10	1270 99
<b>СТАТЬЯ IV-я.</b>			
<b>Администрація.</b>			
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцелярія и на разъѣзды.	14285 33	11042 71	3218 71
<b>Итого по статьямъ I, II, III и IV. .</b>	<b>80192 88</b>	<b>72424 26</b>	<b>7688 33</b>
Въ общемъ къ 1 января 1914 г. ожидается остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 2603 руб. 56 коп.— 1096 р. 17 к. неисполненный расходъ— <u>1507 руб. 39 коп.</u>			

II УЧАСТОКЪ Подольско-Жарьковское шоссе 126,668 версть.			III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе 71,9275 версть.			Всего по шоссе 391,9905 версть.		
Ассигно- вано на 1913 г.	Израсходо- вано по 1-е октября 1913 г.	Предстоит израсходо- вать до конца года	Ассигно- вано на 1913 г.	Израсходо- вано по 1-е октября 1913 г.	Предстоит израсходо- вать до конца года	Ассигно- вано на 1913 г.	Израсходо- вано по 1-е октября 1913 г.	Предстоит израсходо- вать до конца года
Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.
10567 12	9928 56	10 —	3411 62	3201 76	280 —	30403 84	29244 66	350 35
13316 67	10745 74	2813 59	8125 90	5257 09	2153 87	37854 06	31734 94	8105 74
13487 25	11523 15	1057 90	2660 70	1729 49	685 —	49218 91	42787 74	3013 89
9677 01	6913 07	2473 78	5529 78	3738 16	1741 60	29492 12	21693 94	7434 11
47048 05	39110 52	6355 27	19728 —	13926 50	4860 49	146968 93	125461 28	18904 09
							144365 р. 37 к.	

По ст. I. *Щебень*. Поставка щебня въ 1913 году производилась путем сдачи съ торговъ.

Стоимость одного кубич. саж. щебня на 3-хъ участкахъ казеннаго шоссе была такова.

**I участокъ, т. е. Витебско-Орловское шоссе.**

I	перегонъ щебень булыжной породы . . . . .	по 80 р. — к. за к. с.
II	" " " " . . . . .	" 87 р. — к. " "
III	" " булыжникъ, фосфоритъ и кремь . . . . .	" 95 р. — к. " "
IV	" " фосфоритной породы . . . . .	" 74 р. — к. " "
V	" " " " . . . . .	" 74 р. — к. " "
VI	" " известн. шлипов. . . . .	" 75 р. — к. " "
VII	" " " " . . . . .	" 85 р. — к. " "
VIII	" " " " . . . . .	" 85 р. — к. " "
IX	" " " породы руды . . . . .	" 85 р. — к. " "
X	" " " " " . . . . .	отъ 34 р. 65 к. до 29 р. 90 к.
XI	" " " " " . . . . .	" 31 р. 50 к. " 33 р. 75 к.

**II участокъ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе.**

I	перегонъ щебень известковой породы, мѣстный . . . . .	по 28 р. — к. за к. с.
II	" " " " " . . . . .	} 33 р. — к. " "
III	" " " " " . . . . .	
IV	" " " " " . . . . .	
V	" " песчаниковый " " . . . . .	по 68 р. — к. " "
"	" " известковый " " . . . . .	" 40 р. — к. " "
"	" " " " " . . . . .	{ 1—8 вер. по 50 р.
"	" " " " " . . . . .	{ 9—15 " " 60 р.
VI	" " фосфоритный " " . . . . .	13—17 " " 75 р.
VII	" " " " " . . . . .	хозяйственно около 65 р. *)
VIII	" " " " " . . . . .	" " 50 р. *)
IX	" " " " " . . . . .	" " 45 р. *)

**III участокъ, т. е. Воронежское шоссе.**

II	перегонъ щебень известковой породы, мѣстный {	7—12 в. — 23 р. 50 к. за к. с.
		13—22 " — 20 р. 75 к. " "
III	" " " " " . . . . .	по 25 р. 50 к. " "
IV	" " " " " . . . . .	" 23 р. 75 к. " "

Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіе 1913 года, съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902, 1905, 1908 и 1911 г.г., заготовленнаго и употребленнаго въ 1913 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1914 г. при семъ.

\*) Хозяйственная заготовка щебня предпринята съ 1912 года, вслѣдствіе высокихъ цѣвъ, заявленныхъ на торгахъ на 1912 годъ: на VII пер. по 77 р. 50 к. за кубъ и на VIII и IX перегоны по 63 руб. На торгахъ на 1913 годъ желающихъ торговаться на эти перегоны совсѣмъ не было.

# В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменного матеріала на шоссейныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1913 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щеб- ночного слоя въ дюймахъ.					Состояло на лицо къ 1 января 1913 г.		Поступило въ продолженіи 1913 года.	Употреблено въ 1913 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1-му января 1914 года куб. саж.		Предпола- гается къ заготовкѣ въ 1914 г. куб. саж.		
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	1908 г.	1911 г.	Щебня.		Камня.	На утолще- ніе.	На мелкій ремонтъ.	Всего.	Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.
I участокъ.																	
Витебско-Орловское шоссе.	193,395	3,7	3,7	3,68	3,88	4,11	4,06	358 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	15 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	177	172 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	136 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	308 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	226 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	273 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
II участокъ.																	
Подольско-Харьковское шоссе . . . .	126,668	5,1	5,9	6,09	6,59	5,43	6,11	111 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	1	170 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	121 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	79 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	200 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	80 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1	253 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9
III участокъ.																	
Воронежское шоссе . . . .	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	5,83	6,23	140	12 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	85 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	125 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	19 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	144 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3	170	38
Итого .	391,9305	4,5	4,80	4,98	5,13	4,51	5,11	609 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	433	418 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	235 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	653 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	388 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	596 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	70 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>

## Работы по ст. II.

*Пункты 1, 2, 3 и 4.* Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими — ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 392-хъ верстахъ 81 человѣкъ, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 196 р. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 81 человѣкъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 45 до 80 к.

### Работы капитальнаго ремонта.

*Углубленіе канавъ.* На I участкѣ т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 759 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 1354 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 806 пог. саж.

### *Сръзка обочинъ:*

На II участкѣ — Подольско-Харьковскомъ шоссе — 1294 пог. саж.

На III участкѣ — Воронежскомъ шоссе — 2486 пог. саж.

*Мостовая взазмнъ шоссе.* На III участкѣ Воронежскаго шоссе перестроено шоссе на мостовую на 3 соткѣ 21 вер. II перег. на 100 пог. саж.

### Перестройка пучистыхъ сотокъ.

На I участкѣ, т. е. Витебско-Орловскомъ шоссе, перестроено 7 пучистыхъ сотокъ, а именно:

2, 3, 4 и 5 сотки 19-й версты I-го перегона.

3, 4 и 5 „ 13-й „ II-го „

Означенныя работы производятся за счетъ спеціального безвозвратнаго пособія въ размѣрѣ 88483 руб., имѣющаго отчисляться въ теченіе 10 лѣтъ, начиная съ 1906 года, то есть по 8848 руб. 30 к. въ годъ.

## Работы по ст. III.

### Мосты, здания и дорожные сооружения.

*Мосты.* На I участкѣ, то есть Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ, перестроено 14 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 141,67 пог. сажени.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, кромѣ мелкаго ремонта мостовъ и трубъ на всѣхъ перегонахъ, перестроены мосты №№ 10/226, 63/25, 83/48 и 93/53, капитально отремонтированы мосты №№ 1/214, 54/164 и 61/23, а также произведена заготовка лѣсныхъ, каменныхъ матеріаловъ и цемента для перестройки моста № 95/60. На IX пер., работы, по которому въ виду опозданія доставки камня, переносятся на 1914 годъ.

*Здания.* Произведенъ мелкій ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

На III уч. Воронежск. шоссе, кромѣ мелкаго ремонта, капитально отремонтированъ мостъ № 39/0 и перестроена труба № 34/0 на мостъ на каменныхъ стѣнкахъ съ желѣзобетоннымъ перекрытіемъ — отверстіемъ 0,50 саж.

### Второстепенныя дорожныя сооружения.

*Переѣздные мостики.* На I участкѣ — Орловско-Витебскомъ шоссе — перестроенъ переѣздной мостикъ на 10 вер. II перегона.

*Съезды.* На I участкѣ — Витебско-Орловскомъ шоссе — на 2 вер. VI перег. замощенъ съездъ общей площадью 28½ кв. саж.

На II участкѣ — Подольско-Харьковскомъ шоссе — замощено общюю площадью 127,7.

На III участкѣ — Воронежскомъ шоссе, замощено съездовъ общюю площадью 342 кв. саж.

Замощеніе съездовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV.

Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2 техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ, перечислено изъ шоссейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 13107 р. на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ, 3600 р., на содержаніе канцеляріи 7407 р., на наемъ помѣщенія 1500 р. и на награду служащимъ 600 руб.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ; окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 780 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человѣкъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ.

Для поощренія болѣе свѣдующихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣеть быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждого мастера и въ общемъ не свыше 300 руб.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ статьямъ I, II, III, IV.

Израсходовано по 1-е октября . . . . .	125461 р. 28 к.
При смѣтномъ назначеніи. . . . .	146968 р. 93 к.
Засимъ предстоитъ израсходовать до конца года .	18904 р. 09 к.
На 1 января 1914 г., ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1913 г., за исключеніемъ неисполненнаго расхода въ размѣрѣ около .	2603 р. 56 к. — 1096 р. 17 к. = 1507 р. 39 к.

## ОТДѢЛЪ 2-й

### по дорожному капиталу.

Въ 1913 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію къ 1914 году.

По техническимъ смѣтамъ на 1913 г. исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы . . . . .	226418 р. 33 к.
б) на администрацію . . . . .	7603 р. 39 к.
Итого . . . . .	234021 р. 72 к.

2) Изъ губернской части:

б) на строительныя работы . . . . .	43793 р. 87 к.
б) на администрацію . . . . .	31000 р. 11 к.
Итого . . . . .	74793 р. 98 к.

А всего . . . . . 308815 р. 70 к.

И з р а с х о д о в а н о:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1913 года . . . . .	14103 р. 56 к.
Въ 1913 году по 1-е октября 126276 р. 70 к.	
+4357 р. 85 к. . . . .	130634 р. 55 к.
Итого . . . . .	144738 р. 11 к.

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1913 года . . . . .	2394 р. 71 к.
Въ 1912 году по 1-е октября 22790 р. 17 к.	
+22970 р. 94 к. . . . .	45761 р. 11 к.
Итого . . . . .	48155 р. 82 к.

Всего . . . . . 192893 р. 93 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года . . . . . 107398 р. 16 к.

В С Е Г О . . . . . 300292 р. 09 к.

Ожидается остатка по оконченнымъ работамъ . . . . . 8523 р. 61 к.

Суммы эти распределяются слѣдующимъ образомъ:

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано					
		по смѣтѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Наугорскій трактъ.</i>						
50	За Богоугодными заведеніями постройка мощеной гати и моста на каменныхъ устояхъ . . . . .	16664	35	—	—	13125	92
26 <sup>a</sup>	Передъ с. Баклановымъ продолженіе мощеной гати . . . . .	1614	86	—	—	941	55
26 <sup>b</sup>	Въ концѣ с. Бакланова мощеніе дороги и постройка дубоваго моста . . . . .	2440	53	1089	52	916	68
26 <sup>b</sup>	За с. Баклановымъ на 24—25 вер. мощеніе гати и постройка каменной трубы	2320	47	338	90	1573	31
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	6500	—	—	—	5528	52
	Итого . . . . .	29540	21	1428	42	22085	98

## сходамъ

дорожнаго капитала по **Орловскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или пере- расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
2000	—	15125	92	—	—	Работа не окончена.
673	31	1614	86	—	—	Работа окончена, расчетъ не произведенъ.
434	33	2440	53	—	—	Тоже.
408	26	2320	47	—	—	Тоже.
971	48	6500	—	—	—	
4487	38	28001	78	—	—	

888/7

1004-5

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано					
		по сметѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
57 <sup>b</sup>	Устройство мостовой у 2-хъ будокъ М.-К. ж. д. (въ Стрѣлецкой слободѣ) . .	—	—	—	—	43	20
56 <sup>a</sup>	Въ с. Аржаномъ удлиненіе мостовой у 1-го моста . . . . .	1000	—	25	—	735	—
1 <sup>a</sup>	Устройство шоссе отъ гор. Мценска до дер. Глазуновой . . . . .	5250	36	—	—	106	18
8	Въ д. Карандаковой содержаніе паромной переправы чрезъ р. Оку . . . . .	480	—	—	—	261	14
48	Въ д. Жуковѣ содержаніе паромной переправы чрезъ р. Оку . . . . .	480	—	—	—	257	50
	Содержаніе лошадей и повозокъ . . . . .	—	—	—	—	241	81
	Содержаніе и разъѣзды десятника . . . . .	—	—	—	—	407	57
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	5400	—	—	—	4647	87
	Итого . . . . .	12610	36	25	—	6700	27

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Мценскому уѣзду.**

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	43	20	—	43	20
120	—	880	—	+120	—	
5144	18	5250	36	—	—	Работа не окончена.
80	—	341	14	+138	86	
100	—	357	50	+122	50	
150	—	391	81	—	391	81
140	—	547	57	—	547	57
400	—	5047	87	+352	13	
6134	18	12859	45	—	249	09

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано					
		по сметѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Плохинскій трактъ.</i>						
2	Удлиненіе Плохинскаго шоссе въ сторону с. Плохина устройствомъ шоссированной гати на дл. 250 пог. саж при ширинѣ каменной одежды 250 саж. и земляного полотна 450 саж. . . . .	3861	80	528	—	3175	86
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	3266	—	—	—	5186	81
	Итого . . . . .	7127	80	528	—	8362	67

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Болховскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооружеія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	3703	86	+157	94	Сооруженіе окончено.
300	—	5486	81	—2220	81	
300	—	9190	67	—2062	87	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		по сметѣ.		Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Карачевско-Трубчевскій трактъ.</i>						
15	Устройство моста и гати въ д. Казинки, мостъ длиною 11 саж., шир. 2,67 с., высотой 1,00 с. и гать длиною 180 п. с., шир. 4,00 с. . . . .	1996	86	774	21	990	—
16	Мостъ и гать передъ селомъ Покровомъ, мостъ длиною 7,00 с., шир. 2,67 с., высотой 1,30 с. и гать длиною 180 саж., шириною 4,00 саж. . . . .	1150	05	—	—	1000	—
20	Мостъ и гать въ дер. Бражино, мостъ длиною 8,10 с., шир. 2,67 с., выс. 1,10 с. и гать длиною 117 саж., шириною по верху 4,00 саж. . . . .	1490	92	—	—	1300	—
	<i>Карачевско-Сѣвскій трактъ.</i>						
73	Планировка дороги за Рудаковскими дворами . . . . .	824	68	—	—	—	—
	<i>Отдѣльный пунктъ.</i>						
71	Мостъ и гать черезъ рѣку Мылинку, мостъ длин. 13,50 с., шир. 2,67 с., выс. 1,48 саж. и гать длиною 120 п. саж., ширин. 4,00 саж. . . . .	1356	52	1000	—	500	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	4048	—	—	—	3105	13
	Итого . . . . .	10867	03	1774	21	6895	13

## сходамъ

часть дорожного капитала по **Карачевскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или пере-расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
58	09	1822	30	+174	56	Остатокъ образовался вслѣдствіе сокращенія работъ и выгодной сдачи съ подряда.
68	05	1068	05	+82	—	Тоже.
232	41	1532	41	—41	49	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія земляныхъ работъ.
983	50	983	50	—158	82	Тоже.
80	81	1580	81	—224	29	Тоже.
942	87	4048	—	—	—	
2365	73	11035	07	—168	04	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		по сметѣ.			
		Руб.	К.	По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
	<i>Трактъ ст. Влѣтня - с. Акуличи.</i>						
161	На р. Мощенкѣ, близъ с. Акуличи, устройство моста дл. 16,00 п. с., шир. 2,67 с. и выс. 1,26 саж. и земляной гати длин. 34,00 п. с., шир. по верху 3,5 саж., и высотой до 0,86 саж. съ укрѣпленіемъ проезжей части ея хвостомъ, шир. 2,00 саж., и на длин. 40,00 п. с. . . . .	1609	94	—	—	200	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	9395	46	—	—	7334	82
	<b>Итого . . .</b>	<b>11005</b>	<b>40</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7534</b>	<b>82</b>

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Брянскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1409		1609		—	—	Работа не закончена (заготовленъ лѣсной ма- териаль).
2060		9395		—	—	
<b>3470</b>		<b>11005</b>		<b>—</b>	<b>—</b>	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано					
		по смѣтѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трубчевско-Почепской трактъ.</i>						
25 <sup>a</sup>	Постройка деревяннаго моста длин. 9,50 пог. саж., шир. 3,00 саж., съ исправленіемъ русла и перемощеніемъ подъѣздовъ къ мосту на длину 40,00 пог. саж., шир. 2,50 саж., въ селѣ Сѣмячкахъ . .	1509	80	—	—	820	53
31 <sup>b</sup>	Замощеніе части Рамосухо - Семенцкой гати между 3-мъ и 4-мъ (отъ г. Трубчевска) мощеными участками, на длину 41,00 пог. саж., шир. 2,00 саж. . .	1151	80	—	—	1021	50
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ отъ г. Трубчевска до с. Уручья.</i>						
24	Постройка деревяннаго мота длиной 13,00 пог. саж., шар. 3,00 саж., высотой 1,65 саж., черезъ сухое русло въ с. Рябчевскѣ, съ земляными балластированными пескомъ подъѣздами (гати) къ нему длиной 34,00 саж., шириною по верху 4,00 сажени . . . . .	1816	12	1684	60	69	81
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ (отъ с. Уручья до гр. Брянскаго уѣзда).</i>						
59	Постройка Нижнеопушинскаго деревяннаго моста длин. 11,00 пог. саж., шириною 3 саж. и замощеніе гати къ нему на длину 73,00 пог. саж., шир. 2,00 саж., съ шоссированными концами длин. 6,60 пог., саж., шир. 2,00 саж. .	2931	47	—	—	2397	89

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Трубчевскому** уѣзду.

ХОДЪ				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или пере- расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
450	—	1270	53	+239	27	Работы закончены. Остатокъ получился вслѣдствіе сдачи работъ дешевле смѣтныхъ предположеній.
50	—	1071	50	+80	30	Работы закончены.
—	—	1754	41	+61	71	Работы закончены.
125	—	2522	89	+408	58	Работы закончены. Остатокъ получился вслѣдствіе сдачи работъ дешевле смѣтныхъ предположеній.

№ работы.	Наименование пунктовъ и работъ.	А с с и г н о в а н о					
		по сметѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трубчевско-Орловскій трактъ.</i>						
16 <sup>г</sup>	Замощение части Усохской гати отъ моста черезъ р. Пороицу въ сторону гор. Трубчевска на длину 75,00 пог. саж. шириною 2,00 саж. . . . .	1596	62	—	—	1246	83
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	4577	92	—	—	2540	24
	<b>Итого . . .</b>	<b>13583</b>	<b>73</b>	<b>1684</b>	<b>60</b>	<b>8096</b>	<b>80</b>

Х О Д Ъ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.	
Предстоитъ до окончанія сооруженія.	ВСЕГО.			или пере-расходъ—			
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.
			1246	83	+349	79	Работы закончены. Остатокъ получился вслѣдствіе сдачи работъ дешевле сметныхъ предположеній.
400	—	2940	24	+1637	68		
<b>1025</b>	<b>—</b>	<b>10806</b>	<b>40</b>	<b>+2777</b>	<b>33</b>		

## Сводъ ра

по работамъ произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Сѣвско-Будляскій трактъ.</i>							
44 <sup>a</sup>	Удлиненіе мощенія въ с. Орліи въ сторону г. Сѣвска на 148,50 саж. при шир. мощенія 2,50 с. съ постройкою моста . . .	3858	25	—	—	—	—
47	Постройка каменной подпорной стѣны съ мощенымъ лоткомъ и мостомъ черезъ него длин. 4,00 с., шир. 3,00 саж., высотой 0,90 саж. у оврага . . . . .	2423	68	—	—	—	—
51	Улучшеніе участка дороги путемъ насыпки земляного полотна длин. 78,50 с., шириною 4,00 саж. и замощенія на длину 78,50 саж., ширин. 2,50 саж. съ постройкою мостика длиною 1,50 саж., шириною 3,00 саж. на 29-й вер. отъ г. Сѣвска . . . . .	2422	31	—	—	1775	—
<i>Орловско-Сѣвскій трактъ.</i>							
32	Постройка моста длиною 37,30 саж., шириною 3,00 саж., высотой 1,70 саж. черезъ рѣку Усожу въ Усожскихъ постоянныхъ дворахъ . . . . .	5350	—	2727	56	2775	55
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	2758	20	—	—	2665	78
	Итого . . . . .	16812	44	2727	56	7216	33

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Сѣвскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-раходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
3858	25	3858	25	—	—	Работа не производилась; заготовлена часть лѣсного матеріала, уплата не производилась.
2423	68	2423	68	—	—	Работа не производилась. Переносится на 1914 годъ по новому проекту и смѣтѣ согласно пожеланія уѣзднаго земскаго собранія въ цѣляхъ уменьшенія стоимости работъ.
647	31	2422	31	—	—	Работа закончена. Разсчетъ не произведенъ.
		5503	11	—	153	11
717	42	3383	20	—	625	—
7646	66	17590	55	—	778	11

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную часть

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по сметѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Большой Кіевскій трактъ.</i>						
19 <sup>6</sup>	Замощеніе дороги въ Упоройскихъ выселкахъ на длину 70,00 п. с. шир. 2,0 с. отъ конца существующаго мощенія въ сторону ст. Комаричи.	1270	—	—	—	684	50
20	Замощеніе дороги въ с. Упороѣ на длину 140,00 п. с., шир. 2,00 с., съ устройствомъ 4 переѣздныхъ черезъ кюветы мостовъ	2400	—	—	—	1479	—
	<i>Отдѣльные пункты.</i>						
59	Замощеніе горы въ с. Сусловѣ на длину 40,00 п. с. шир. 2,00 с.	750	—	—	—	98	—
	<i>Трубчевско - Карачевская военная дорога.</i>						
61	Въ селѣ Турищевѣ постройка 2-хъ мостовъ: длиною 1) 12,00 п. с. 2) 7,50 п. с., шир. 2,66 с. и высотой: 1) 2,30 с., 2) 1,50 с. и 2-хъ земляныхъ гатей длиною 1) 91,00 п. с., 2278,00 п. с. при ширинѣ земляного полотна 3,50 с.	4000	—	—	—	1567	99
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	4200	—	—	—	1238	57
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>12620</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5068</b>	<b>06</b>

## сходамъ

часть дорожного капитала по **Дмитровскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
612	30	1296	80	—26	80	
974	—	2453	—	—53	—	
662	80	760	80	—10	80	
2821	63	4389	62	—389	62	Перерасходъ образовался влѣдствіе увеличенія количества матеріаловъ (удлиненны мостовыя сваи) и сдачи работъ по болѣ высокимъ цѣнамъ .
1500	—	2738	57	+1461	43	
6570	73	11638	79	+981	21	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		по сметѣ.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.
	<i>Подъездной путь изъ г. Кромъ къ ст. Дьячье.</i>						
48	Въ с. Ретяжахъ устройство постоянного дубоваго моста, длиною 12,00 саж., шир. 2,67 саж. и высот. 2,60 саж., черезъ р. Ретяжь, земляной гати къ нему и укрѣпленіе берега рѣки . . . . .	5448	11	3097	36	15	—
49	На оврагѣ „Малтычъ“ устройство постоянного дубоваго моста длиною 12 саж., ширин. 2,67 саж. и высот. 0,90 саж. и земляной гати къ нему . . . . .	3773	86	1926	51	—	—
	<i>Кромы-Кировскій трактъ.</i>						
51	У д. Красная Роща устройство постоянного дубоваго моста длиною 28,00 саж., ширин. 2,67 саж. и выс. 2,15 саж., черезъ рѣку Неживку и земляной гати къ нему	9432	33	—	—	2320	30
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	380	—	—	—	1938	85
	<b>Итого . . .</b>	<b>22454</b>	<b>30</b>	<b>5023</b>	<b>87</b>	<b>4274</b>	<b>15</b>

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Кромскому** уѣзду. он

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или пере-расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1515	50	4627	86	+820	25	Ожидается остатокъ вслѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ.
1396	50	3323	01	+450	85	Тоже.
6177	09	8497	39	+934	94	Тоже.
1200	—	3138	85	+661	15	
<b>10289</b>	<b>09</b>	<b>19587</b>	<b>11</b>	<b>+2867</b>	<b>19</b>	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано					
		по смѣтѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Подъездной путь отъ г. Малоархангельска къ станціи Малоархангельскъ М.-К. ж. д.</i>						
35 <sup>a</sup>	У дер. Гриневки со стороны г. Малоархангельска мощеніе дороги . . . . .	5751	84	—	—	2805	—
36	Между дер. Гриневкой и сел. Протасовымъ планировка дороги . . . . .	2037	92	811	90	127	40
	<i>Малоархангельско-Орловскій трактъ.</i>						
32 <sup>b</sup>	Въ дер. Никитовкѣ со стороны села Куракина мощеніе дороги . . . . .	368	50	—	—	163	—
	<i>Малоархангельско-Колменскій трактъ.</i>						
42	Въ селѣ Губкинѣ около усадьбы г-жи Шулгиной мощеніе дороги . . . . .	7857	22	—	—	1062	—
	<i>Малоархангельско-Покровскій земскій почтовый трактъ.</i>						
22 <sup>a</sup>	Въ селѣ Архаровѣ устройство моста съ мощеными подъездами . . . . .	3843	09	—	—	3342	38
41	Въ селѣ Дубовикѣ устройство моста съ мощеными подъездами . . . . .	19793	83	—	—	565	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	5000	—	—	—	2762	53
	Итого . . .	44652	40	811	90	10827	31

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Малоархангельскому** уѣзду.

Х О Д Ъ				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или перерасходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
2946	84	5751	84	—	—	Работа окончена, но расчетъ еще не произведенъ.
1098	62	2037	92	—	—	Работа окончена, но уплата за отчужденную землю еще не произведена.
205	50	368	50	—	—	Работа окончена, но расчетъ еще не произведенъ.
6795	22	7857	22	—	—	Работа не окончена.
500	71	3843	09	—	—	Работа не окончена.
19228	83	19793	83	—	—	Работа не окончена.
2237	47	5000	—	—	—	
33013	19	44652	40	—	—	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Елецко-Ливенскій трактъ.</i>						
90	Постройка моста на каменныхъ стѣнкахъ, отверстіемъ 1,0 саж., съ мощеной насыпью на длину 46,5 саж. въ верху Крутевкомъ . . . . .	1997	24	—	—	1545	71
91	Постройка моста на каменныхъ стѣнкахъ, отверстіемъ 5,5 саж., съ мощеной насыпью на длину 69,0 саж., въ Куначскомъ верху . . . . .	5110	28	—	—	4518	36
	<i>Сторооскольско-Ливенскій трактъ.</i>						
86	Мощеніе дороги на длину 248,3 саж., съ прокопкой канавъ, близъ земской больницы въ с. Вышне-Долгомъ . . . . .	3278	24	—	—	2650	—
	<i>Ливенско-Острогоскскій трактъ.</i>						
44	Постройка двухъ дубовыхъ мостиковъ, отверстіемъ по 2,10 саж. съ мощеными подъездами на 38 верстѣ . . . . .	1090	64	100	—	600	—
	<i>Подъездной путь изъ с.с. Преображенія и Оберца къ ст. Измалково Ю.-В.ж. д.</i>						
97	Постройка моста о двухъ пролетахъ по 3,0 саж., съ желѣзо-бетоннымъ перекрытіемъ и мощеной насыпью на длину 60,0 с., въ с. Преображеніи . . . . .	6204	61	—	—	5661	58
	На ремонтъ исполненныхъ сооруженій . . . . .	7406	20	—	—	7180	33
	Жалованіе и разѣзды 3 десятникамъ . . . . .	1860	—	—	—	1395	—
	Итого . . . . .	26947	21	100	—	23550	98

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Ливенскому уѣзду.**

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
153	89	1699	60	+297	64	Работа окончена. Сбереженіе получилось вслѣдствіе болѣе дешевой сдачи съ торговъ.
351	15	4869	51	+240	77	Работа окончена. Сбереженіе получилось вслѣдствіе болѣе дешевой покупки камня.
450	—	3100	—	+178	24	Работа окончена. Сбереженіе получилось вслѣдствіе болѣе дешевой сдачи съ торговъ.
390	64	1090	64	—	—	Работа окончена.
350	—	6011	58	+193	03	Работа окончена. Сбереженіе получилось отъ болѣе дешевой заготовки матеріаловъ.
225	87	7406	20	—	—	
465	—	1860	—	—	—	
2386	55	26037	53	+909	68	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Московскій трактъ.</i>						
103	Постройка деревяннаго на каменныхъ устояхъ съ желѣзными балками моста длиною 13,5 с., шириною 3,00 саж. и высотой 3,05 с., въ дер. Бродкахъ черезъ рѣку Пальну . . . . .	13197	45	—	—	10815	59
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	5000	—	—	—	4848	61
	Итого . . . . .	18197	45	—	—	15664	20
	Итого по уѣздной части по всѣмъ уѣздамъ. . . . .	226418	33	14103	56	126276	70

## сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Елецкому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ —		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
2381	86	13197	45	—	—	Работа не окончена
1000	—	5848	61	—	848 61	Перерасходъ произошелъ влѣдствіе капитальнаго ремонта гатей у моста въ д. Касимовкѣ и постройки шпунтоваго ряда у моста въ д. Пальнѣ Трубициной.
3381	86	19046	06	—	848 61	
81070	95	221451	21	+	3428 69	

## Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1913 году на

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по сметѣ.		По			
		Руб.	К.	1913 г.	По 1-е октября 1913 г.		Руб.
	<b>Оровский уѣздъ—Мценскій уѣздъ.</b>						
21	Въ с. Алисовѣ, постройка моста и мощенной гати . . . . .	6299	06	579	26	1363	31
	<b>Орловскій уѣздъ—Болховской уѣздъ.</b>						
73	У деревни Распоповой, постройка дубоваго моста и мощенной гати . . . . .	613	10	572	60	40	50
80	Соединеніе Каменскихъ гатей устройствомъ шоссированной гати на длину 180 пог. с. при ширинѣ каменной одежды 2,50 саж. и земляного полотна 4,50 саж. . . . .	3338	19	—	—	536	43
	<b>Орловскій уѣздъ—Карачевскій уѣздъ.</b>						
56	У деревни Окаленки укрѣпленіе оврага съ отчужденіемъ земли . . . . .	1506	70	71	10	—	—
	<b>Орловскій уѣздъ—Малоархангельскій у.</b>						
12 <sup>a</sup>	Мощеніе подъѣзднаго пути къ ст. Малоархангельскъ, М.-К. ж. д. . . . .	5000	—	1171	75	750	78
	<b>Карачевскій уѣздъ—Трубчевскій у.</b>						
15	Подъѣздной пути съ ст. Синезерки М.-К.-В. ж. д. замощеніе дороги въ дер. Зубовѣ, на длину 110 пог. саж., шир. 2,00 пог. саж., съ устройствомъ моста длин. 2,67 с., шир. 2,67 саж. и выс. 0,50 саж. . . . .	3036	82	—	—	2700	—

## сходамъ

**Губернскую часть** дорожнаго капитала.

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или пере-расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
800	—	2742	57	—	—	Работа не окончена.
—	—	613	10	—	—	Работа окончена.
2801	76	3338	19	—	—	Работа не окончена.
1435	60	1506	70	—	—	Работа не окончена вслѣдствіе несостояшагося отчужденія земли, у крестьянъ, подъ дорогу.
3077	47	5000	—	—	—	Работа не окончена.
336	82	3036	82	—	—	Работа не окончена.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		По 1913 г.		По 1-е октября 1913 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Дмитровскій уѣздъ — Стѣвскій уѣздъ.						
19 <sup>а</sup>	Замощеніе подъѣздного пути къ ст. Комаричи М.-К.-В. ж. д., на длину 300 пог. саж., шир. 2 саж. . . . .	5500	—	—	—	3000	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій . . . . .	18500	—	—	—	14399	15
	И т о г о . . . . .	43793	87	2394	71	22790	17

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или пере-расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
2500	—	5500	—	—	—	
4100	85	18500	—	—	—	
15052	50	40237	38	—	—	

## На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1913 года на администрацію выразился:

	Ассигновано		Израсходовано		Остается къ	
	было		по 1-е октября		израсходовано	
	на 1913 г.		1913 года		до конца года	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) На содержаніе инженеровъ и губернскаго техника . . . . .	3750	—	2812	50	937	50
2) На содержаніе уѣздныхъ и запаснаго техникувъ . . . . .	13215	—	9813	67	3401	33
3) На разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техникувъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ . . . . .	7500	—	5818	22	1681	78
4) На инструменты и инвентарь . . . . .	200	—	85	45	114	55
5) На расходы по изысканіямъ . . . . .	100	—	—	—	100	—
6) На содержаніе канцеляріи дорожнаго отдѣла и канцелярскіе расходы . . . . .	2876	—	2157	—	719	—
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла . . . . .	1152	72	864	54	288	18
8) На пересылку корреспонденціи . . . . .	100	—	89	76	10	24
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы . . . . .	1200	—	900	—	300	—
10) На наемъ помѣщенія для дорожнаго отдѣла . . . . .	300	—	300	—	—	—
11) На награду техникамъ . . . . .	400	—	—	—	400	—

	Ассигновано		Израсходовано		Остается къ	
	было		по 1.е октября		израсходованію	
	на 1913 г.		1913 года		до конца года	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
12) Пенсія бывшему технику по Болховскому уѣзду Владиміру Ивановичу Лауру . . . . .	206	39	129	80	76	59
Итого . . . . .	31000	11	22970	94	8029	17
			31000 р. 11 к.			
<i>б) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала.</i>						
1) На разъѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ . . . . .	5700	—	3063	19	2636	81
2) На вознагражденіе служащихъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ . . . . .	1903	39	1294	66	608	73
Итого . . . . .	7603	39	4357	85	3245	54
А В С Е Г О . . . . .	38603	50	27328	79	11274	71
			39603 р. 50 к.			

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія:

1) По ходатайству XXXVI-го очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дороги произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

2) По ходатайству XXXVII-го очередного Малоархангельскаго уѣзднаго земскаго собранія о перечисленіи почтоваго тракта г. Малоархангельскъ — ст. Поныры Моск.-Курск. жел. дор. въ разрядъ проселочныхъ дорогъ, отвѣта не послѣдовало.

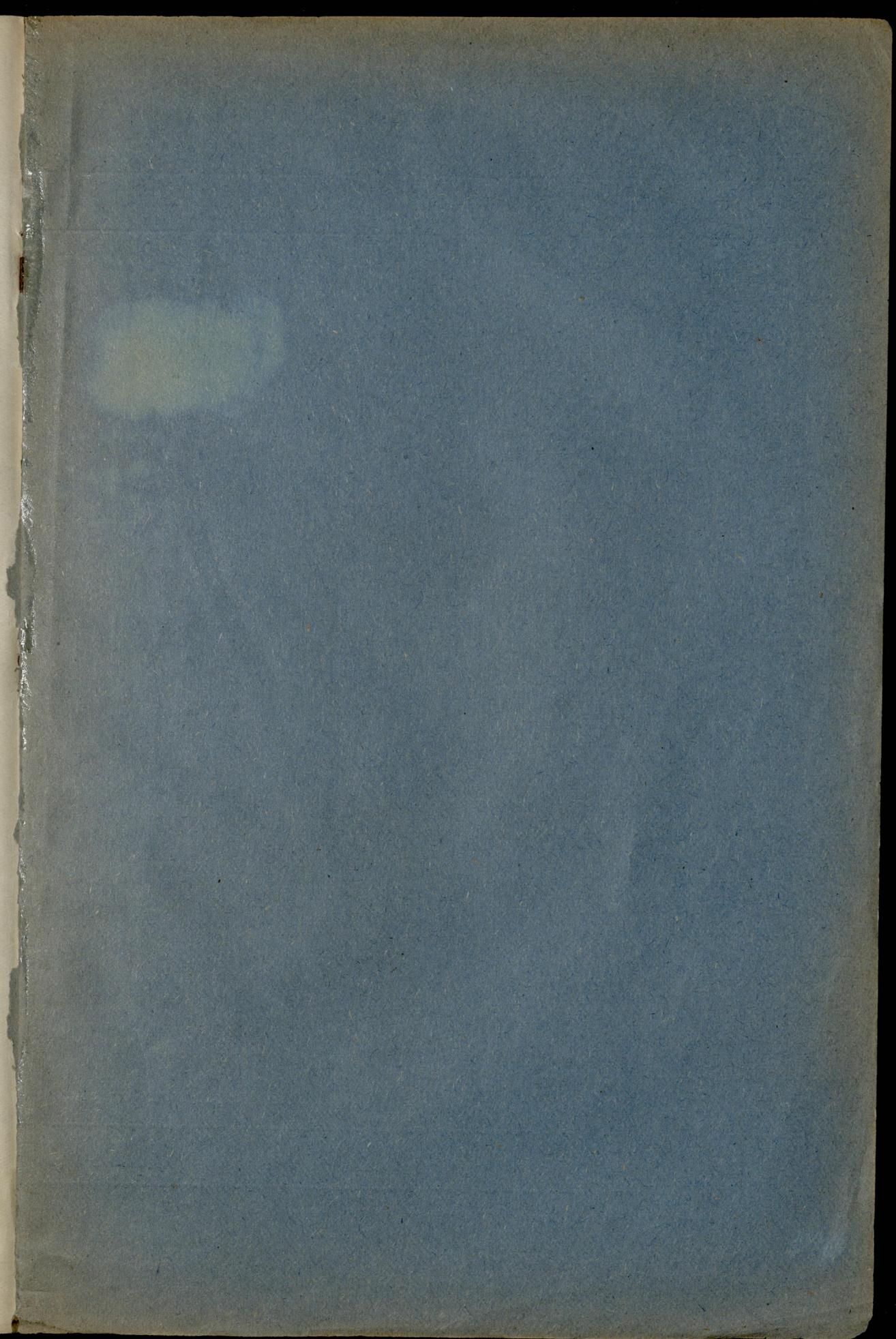
3) Вопросъ о переустройствѣ и дальнѣйшемъ содержаніи пригородныхъ участковъ шоссе находится въ слѣдующемъ положеніи.

Средства на переустройство этихъ участковъ въ суммѣ 61832 руб. поступили въ кассу губернской управы въ концѣ лѣта текущего года; работы по переустройству участковъ предположено осуществить лѣтомъ 1914 г. заготовивъ потребные матеріалы частью подряднымъ, частью хозяйственнымъ способами, въ теченіе предстоящей зимы 1913—1914 г.г.

Ежегодное пособіе на содержаніе этихъ участковъ шоссе, исчисляемое въ суммѣ 1430 руб., имѣеть быть отпускаемо въ распоряженіе земства, начиная съ 1914 года.

Вопросъ о переустройствѣ участковъ шоссе, пролегающихъ въ г.г. Мценскѣ, Кромахъ, Карачевѣ и Брянскѣ, находится въ слѣдующемъ положеніи: вопросъ объ отпускѣ испрашиваемыхъ земствомъ, распоряженіемъ коего предполагается переустройство городскихъ участковъ шоссе, средствъ въ суммѣ 353494 руб. 51 к., одобренъ Совѣтомъ Министровъ по внесеніи въ законодательныя учрежденія и, по имѣющимся въ губернской управѣ свѣдѣніямъ, 23 сентября сего года внесенъ въ Государственную Думу.





pp

