

5
003

К 65.31
О-14

ОБЗОРЪ

дѣятельности

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1912 годъ.



Орелъ. Типографія С. Я. Зайцевой.
1912 годъ.

6

155

к 65331
0-14 ✓



Обзоръ

дѣятельности

Учет
Библиотеки
1938 г.

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

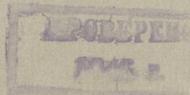
за 1912 годъ.

24294

987-5

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

71335



КРАЕВЕДЕНИЕ
2009

КР-2017

Сб

Типографія С. А. Зайцевой.
Орелъ. 1912.



ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.

КР-2012

3000
КВЕРТВАНИ

КВЕРТВАНИ

336:625

0-14

Обзоръ

дѣятельности Орловской Губернской Земской Управы
по дорожному отдѣлу
за 1912 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1912 году было возложено на члена управы Н. Н. Позднякова. Техническія обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженера-технолога И. Н. Овечкина (II уч.) и инженера-механика Г. Г. Бѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными замству Орловской губерніи шоссейными дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожного капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными замству казенными шоссейными дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорожного капитала.

Обзор

Краткий обзор Орловской губернской земской Удвары

по дорожному отделу

за 1912 год

Издатель: Орловская губернская земская Удвары

Всего страниц 100. Цена 1 рубль. Издано в 1913 году. Редактор: И. И. Иванов. Составил: А. А. Петров. Орловская губернская земская Удвары. Орловск. 1913.

Отдѣль 1-й

по завѣдыванію переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

На содержаніе шоссе, общимъ протяженіемъ 391,9905 версты, переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года, съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 129650 руб., въ 1912 году, согласно расписанію суммъ, исчислено было 142264 руб. 48 коп.; эта сумма составилась: 1) изъ ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 129650 руб.; 2) неисполненныхъ въ 1911 году расходовъ въ размѣрѣ 3111 руб. 60 коп.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп. и 4) субсидіи на перестройку пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе въ размѣрѣ 8848 р. *).

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1912 года выражается въ общей суммѣ 108249 руб. 25 коп., ожидается расходъ до конца года около 24029 руб. 11 коп., общій остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1912 годъ составитъ около 9986 руб. 12 коп., въ каковой суммѣ заключается невыполненнаго расхода на сумму 7816 руб. 05 коп. Наличность неисполненнаго расхода объясняется несвоевременной поставкой подрядчиками части матеріаловъ погодными условіями и не возможностью найма рабочихъ и лошадей по нормальнымъ цѣнамъ. Работы эти имѣютъ быть исполнены въ 1913 году за счетъ кредита 1912 года.

По Витебско-Орловскому шоссе.

- 1) По перестройкѣ пучистыхъ сотокъ 138 р. — к.
- 2) По поставкѣ камня и песку 215 р. — к.
- 3) По поставкѣ щебня 2253 р. — к.

*) Специальное безвозвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ 8848 руб. на перестройку пучистыхъ участковъ на Орловско-Витебскомъ шоссе.

- | | |
|---|-------------|
| 4) По сплошной розсыпи щебня и укаткѣ его | 490 р. — к. |
| 5) По углубленію канавъ | 112 р. — к. |

Итого 3208 р. — к.

По Подольско-Харьковскому шоссе.

- | | |
|---|---------------|
| 1) По поставкѣ щебня и песку | 2559 р. 12 к. |
| 2) По сплошной розсыпи щебня и укаткѣ его | 468 р. 13 к. |
| 3) По срѣзкѣ обочинъ и углубленію канавъ | 352 р. 80 к. |

Итого 3380 р. 05 к.

По Воронежскому шоссе.

- | | |
|---|--------------|
| 1) По поставкѣ камня щебня и песку | 201 р. — к. |
| 2) По сплошной розсыпи щебня и укаткѣ его | 430 р. 50 к. |
| 3) По срѣзкѣ обочинъ и углубленію канавъ | 369 р. — к. |
| 4) По замощенію и ремонту съездовъ | 227 р. 50 к. |

Итого 1228 р. — к.

В С Е Г О 7816 р. 05 к.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1912 году около 9986 р. 12 к.—7816 р. 05 к.=2170 р. 07 к. Расходы по статьямъ сметы показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Т а б л и ц а

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1912 года, изъ суммъ
правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе переданныхъ
земству Орловской губерніи шоссеиныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе. 193,395 версть.					
	Ассигновано на 1912 г.		Израсходовано по 1-е октября 1912 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
СТАТЬЯ I-я.						
Ремонтные материалы.						
Камень для мостовой, щебень ремонтный, песокъ (заполняющій материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ и пучистыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	25055	49	16860	58	2660	46
СТАТЬЯ II-я.						
Ремонтныя работы.						
Зимнія, весеннія лѣтнія, осеннія: розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	17673	54	15214	41	3965	69
СТАТЬЯ III-я.						
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооруженія и наемъ помѣщеній.						
	18677	37	15436	86	2632	49
СТАТЬЯ IV-я.						
Администрація.						
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды . .	13958	77	10711	16	3849	99
Итого по статьямъ I, II, III и IV . . .	75365	17	58223	01	13108	63
Въ общемъ къ 1 января 1913 г. ожидается чистый остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 9986 р. 12 к.—7816 р. 05 к. неисполненный расходъ—2170 р. 07 к.						

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе, 126,668 версть.						III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе. 71,3275 версть.						Всего по шоссе 391,9905 версть.					
Ассигновано на 1912 г.		Израсходовано по 1-е октября 1912 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1912 г.		Израсходовано по 1-е октября 1912 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1912 г.		Израсходовано по 1-е октября 1912 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
18774	50	14018	22	240	—	4182	61	3379	47	164	—	48012	60	34258	27	3064	46
14426	12	11557	11	3123	94	7460	50	4689	85	1888	29	39560	16	31461	37	8977	92
4303	99	3841	83	511	36	3075	36	1393	25	1020	84	26056	72	20671	94	4164	69
9193	70	7227	32	2483	10	5482	53	3919	19	1488	95	28635	—	21857	67	7822	04
46698	31	36644	48	6358	40	20201	—	13381	76	4562	08	142264	48	108249	25	24029	11
192278 р. 36 к.																	

По ст. I. *Щебень*. Поставка щебня въ 1912 году производилась путемъ сдачи съ торговъ.

Стоимость одного кубич. саж. щебня на 3-хъ участкахъ казеннаго шоссе была такова.

I участокъ, т. е. Витебско-Орловское шоссе.

I	перегонъ щебень	булыжной породы	по 75 р. — к. за к. с.
II	"	" " " "	" 77 р. — к. " "
III	"	булыжникъ, фосфоритъ и кремень	" 87 р. — к. " "
IV	"	фосфоритной породы	" 65 р. — к. " "
V	"	" " " "	" 63 р. — к. " "
VI	"	песчаникъ	" 45 р. — к. " "
VII	"	" " " "	" 76 р. — к. " "
VIII	"	" " " "	" 80 р. — к. " "
IX	"	известковой породы, мѣстный	" 65 р. — к. " "
X	"	" " " " "	отъ 27 р. 50 к. до 31 р. 50 к
XI	"	" " " " "	" 27 р. — к. " "

II участокъ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе.

I	перегонъ щебень	известковой породы, мѣстный	по 28 р. — к. за к. с.
II	"	" " " " "	} 33 р. — к. " "
III	"	" " " " "	
IV	"	" " " " "	
V	"	песчаниковый " "	
VI	"	известковый " "	" 40 р. — к. " "
"	"	фосфоритной " "	{ 1—8 вер. по 50 р. 9—15 " по 55 р.
VII	"	" " " " "	хозяйственно около 65 р.
VIII	"	" " " " "	" " 50 р.
IX	"	" " " " "	" " 45 р.

III участокъ, т. е. Воронежское шоссе.

I	перегонъ щебень	известковой породы, мѣстный	по 27 р. — к. за к. с.
II	"	" " " " "	{ 1—13 в.—21 р. 50 к. " "
			{ 14—22 " —18 р. 40 к. " "
III	"	" " " " "	по 24 р. 50 к. " "
IV	"	" " " " "	" 21 р. 75 к. " "

Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіе 1912 года, съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902, 1905, 1908 и 1911 г.г., заготовленнаго и употребленнаго въ 1912 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1913 г. прилагается при семь.

В Ъ Д О М О С Т Ь

оборота каменного материала на шоссейныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1912 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щеб- ночного слоя въ двѣихъ.						Состояло на лицо къ 1 января 1912 г.		Поступило въ продолженіе 1912 года.	Употреблено въ 1912 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1-му января 1913 года куб. саж.		Предпола- гается къ заготовкѣ въ 1913 г. куб. саж.		
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	1908 г.	1911 г.	Щебня.	Камня.		На утолще- ніе.	На мелкій ремонтъ.	Всего.	Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.	
I участокъ.																		
Витебско-Ор- ловское шоссе.	193,395	3,7	3,7	3,88	3,88	4,11	4,06	345 ² / _s	6 ⁵ / _s	278	189 ² / _s	75 ⁷ / _s	265 ⁴ / _s	358 ¹ / _s	15 ⁶ / _s	154 ⁵ / _s	33 ⁷ / _s	
II участокъ.																		
Подольско- Харьковское шоссе	126,668	5,1	5,9	6,08	6,59	5,43	6,11	107 ² / _s	4 ² / _s	270 ³ / _s	202 ³ / _s	64	266 ³ / _s	111 ⁴ / _s	1	178 ² / _s	7	
III участокъ.																		
Воронежское шоссе	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	5,83	6,23	107 ⁶ / _s	—	132 ⁴ / _s	72 ³ / _s	27 ⁷ / _s	100 ² / _s	140	12 ⁴ / _s	72 ¹ / _s	41	
Итого	391,9905	4,5	4,80	4,98	5,13	4,51	5,11	560²/_s	10⁷/_s	681⁴/_s	464	167⁶/_s	631⁶/_s	609⁵/_s	29²/_s	405	81⁷/_s	

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими—ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 392-хъ верстахъ 81 человекъ, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 196 р. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 81 человекъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человекъ. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 до 70 к.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 5046 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 253 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 725 пог. саж.

Срезка обочинъ. На I участкѣ—Витебско-Орловскомъ шоссе 2882 пог. саж., шириною 2 саж.

На II участкѣ—Подольско-Харьковскомъ шоссе—4060 пог. саж.

На III участкѣ—Воронежскомъ шоссе—380 пог. саж.

Перестройка пучистыхъ сотокъ.

На I участкѣ, т. е. Витебско-Орловскомъ шоссе, перестроено 5 пучистыхъ сотокъ, а именно:

4 и 5-я сотка 9-й версты V-го перегона.

4 и 5-я „ 10-й „ „ „

1-я „ 12-й „ „ „

А на 5-й соткѣ 18-й версты и на 1-й соткѣ 19-й версты I перегона, работы произведены за исключеніемъ укатки щебня и планировки, которые отложены до весны 1913 года.

Означенныя работы производятся за счет спеціального безвозвратнаго пособія въ размѣрѣ 88483 руб., имѣющаго отчисляться въ теченіе 10 лѣтъ, начиная съ 1906 года, то есть по 8848 руб. 30 к. въ годъ.

Работы по ст. III.

Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, то есть Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ, перестроено 9 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 75¹/₂ пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, кромѣ мелкаго ремонта мостовъ и трубъ на всѣхъ перегонахъ, капитально отремонтированы мосты № 1⁴/₂₃₀, а также произведена расплата за построенный въ 1911 г. на IX перегонѣ деревянный шоссированный мостъ № 97^a длиною 3 саж., взаменъ существовавшаго переѣзднаго мощенаго лотка.

Зданія. Произведенъ мелкій ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Переѣздные мостики. На I участкѣ—Орловско-Витебскомъ шоссе—перестроено переѣздныхъ мостиковъ на I перегонѣ—2, V перегонѣ—1, на VI перегонѣ—1, на VII перегонѣ—3, на VIII перегонѣ—1. [Всего 8 мостиковъ.]

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе вновь построенъ переѣздной мостикъ на 8 верстѣ I перегона.

Съезды. На I участкѣ—Витебско-Орловскомъ шоссе—на VIII и XI перегонахъ замощено съездовъ общей площадью 157¹/₂ кв. саж.

На II участкѣ—Подольско-Харьковскомъ шоссе—замощено общею площадью 172,64.

На III участкѣ—Воронежскомъ шоссе, замощено съездовъ общею площадью 39 кв. саж.

Замощеніе съездовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV.

Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2 техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссейныхъ суммъ въ суммы губернскагоземскаго сбора 13057 р. на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 р., на содержаніе канцеляріи 7357 р., на наемъ помѣщенія 1500 р. и на награду служащимъ 600 руб.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ; окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 780 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадей для разъѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человѣкъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ.

Для поощренія болѣе свѣдующихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣеть быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждаго мастера и въ общемъ не свыше 300 р.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ статьямъ I, II, III, IV.

Израсходовано по 1-е октября	108249 р. 25 к.
При смѣтномъ назначеніи	142264 р. 48 к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года	24029 р. 11 к.
На 1 января 1913 г., ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1912 г., за исключеніемъ неисполненнаго расхода въ размѣрѣ около	9986 р. 12 к. — 7816 р. 05 к. = 2170 р. 07 к.

Отдѣль 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1912 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выразалось:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ и земскимъ собраніемъ.

2) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію къ 1913 году.

По техническимъ смѣтамъ на 1912 г. исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы	271273 р. 51 к.
б) на администрацію	7603 р. 39 к.
И т о г о	278876 р. 90 р.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы	44019 р. 92 к.
б) на администрацію	30977 р. 75 к.
И т о г о	74997 р. 67 к.
А в с е г о	353874 р. 57 к.

И з р а с х о д о в а н о :

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1912 года	94474 р. 26 к.
Въ 1912 году по 1-е октября 120847 р. 30 к.	
+3389 р. 76 к.	124237 р. 06 к.
И т о г о	218711 р. 32 к.

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1912 года	9468 р. 57 к.
Въ 1912 году по 1-е октября 15270 р. 30 к.	
+23104 р. 60 к.	38374 р. 90 к.
И т о г о	47843 р. 47 к.

В с е г о 266554 р. 79 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 77870 р. 72 к.

В С Е Г О 344425 р. 51 к.

Ожидается остатка по оконченнымъ работамъ +9449 р. 06 к.

Суммы эти распределяются слѣдующимъ образомъ:

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Наугорскій трактъ.</i>						
26 ^о	Въ концѣ с. Бакланова мощеніе дороги и постройка дубоваго моста	2440	53	—	—	732	—
26 ^в	За с. Баклановымъ на 24—25 верстѣ мощеніе гати и постройка камен. трубы .	1669	13	—	—	319	—
	<i>Курскій трактъ.</i>						
51/47	За путепроводомъ М.-Б. жел. д. продолжена мощеная гать и мостъ на каменныхъ стѣнкахъ	8230	55	5990	49	1053	04
	<i>Подъездной путь къ ст. Нарышкино Р.-О. ж. д.</i>						
50/81	Въ с. Лукьянчиковѣ построена мощеная гать и дубовый мостъ съ ледорѣзками	5022	12	2801	58	2251	04
	<i>Лавровская дорога.</i>						
46 ^а 86	Въ с. Лавровѣ построена мощеная гать	2545	34	2226	46	116	76
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	6200	—	—	—	6019	33
	Итого . . .	26107	67	11018	53	10491	17

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Орловскому** уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ +		ПРИМЪЧАНІЕ.		
году.	ВСЕГО.	или пере-				
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		расходъ—				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1708	53	2440	53	—	—	Работа не окончена.
1350	13	1669	13	—	—	Тоже.
—	—	7043	53	+1187	02	Работа окончена. Остатокъ получился вслѣдствіе болѣе дешевой заготовки камня и песку.
200	—	5252	62	—230	50	Тоже.
—	—	2343	22	+202	12	Тоже.
180	67	6200	—	—	—	
3439	33	24949	03	+1158	64	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
				По 1912 г.		Въ 1912	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
74	Къ д. Выскребенцевой отъ существующей мостовой въ уроч. „Сухая Зуша“ устройство новой мостовой	6940	16	3276	74	295	84
57 ^с	Въ Стрѣлецкой слободѣ у 2-хъ желѣзныхъ будокъ устройство мостовой	767	44	—	—	659	15
29 ^а	Отъ гор. Мценска до Висельской горы устройство мостовой	3085	21	175	—	2069	10
56 ^а	Въ с. Аржаномъ устройство мостовыхъ у 2-хъ существующихъ мостовъ	1451	41	545	54	137	90
75	У дер. Давыдовки устройство мостовой съ подсыпкой существующей гати	986	98	782	—	101	20
63	Въ с. Богородицкомъ постройка моста съ гатью	2228	50	1829	47	272	78
8	Въ д. Карандаковой содержаніе паромной переправы	480	—	—	—	276	11
48	Въ д. Жуковой содержаніе паромной переправы	480	—	—	—	281	30
—	Пособіе на замощеніе спусковъ съ горы къ р. Алешнѣ въ дер. Ачкасовой	450	—	247	60	20	—
—	Содержаніе лошадей и повозокъ	—	—	—	—	451	67
—	Содержаніе десятника	—	—	—	—	277	58
—	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	5400	—	—	—	4723	71
Итого		22269	70	6856	35	9566	34

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Мценскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.	Предстоитъ до окончанія сооруженія.	Руб.	К.	Руб.	К.	
3367		58	6940	16	—	
100	—	759	15	+8	29	
841	11	3085	21	—	—	Работа не окончена.
767	97	1451	41	—	—	Тоже.
—	—	883	20	+103	78	
—	—	2102	25	+126	25	
100	—	376	11	+103	89	
80	—	361	30	+118	70	
—	—	267	60	+182	40	
150	—	601	67	—601	67	
100	—	377	58	—377	58	
400	—	5123	71	+276	29	
5906	66	22329	35	—59	65	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Плохинскій трактъ.</i>						
1*	Соединеніе Хотѣтовскихъ гатей устройствомъ шоссированной гати на дл. 244 п. с. при ширинѣ земляного полотна 4,50 саж. и каменной одежды 2,50 саж.	3373	86	122	—	3516	70
	<i>Вълевскій трактъ.</i>						
34	Улучшеніе подъема на Роговскую гору къ г. Болхову съ шоссировкой ея на дл. 280 пог. саж. при ширинѣ каменной одежды 2,50 саж.	6508	05	7642	87	209	92
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	3383	45	—	—	4737	98
	Итого . . .	13265	36	7764	87	8464	60

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Болховскому уѣзду.**

ХОДЪ.		ВСЕГО.		Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.	
Предстоитъ до окончанія сооруженія.	году.	Руб.	К.	Руб.	К.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	3638	70	—	264	84	Работа заканчивается; перерасходъ ожидается вслѣдствіе дороговизны камня и песку.
50	—	7902	79	—	1394	74	Перерасходъ образовался вслѣдствіе болѣе дорогой покупки матеріаловъ, увеличенія количества земляныхъ работъ и дополнительнаго укрѣпленія откосовъ.
150	—	4887	98	—	1504	53	
200	—	16429	47	—	3164	11	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
				Руб.	К.	Руб.	К.
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Карачевско-Дмитровский трактъ.</i>						
40 ^a	Устройство моста и гати въ Новой Слободѣ, гать длин. 90 пог. саж., шир. 4,00 саж., мостъ длиною 7,00 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 1,00 саж.	1275	29	25	—	1276	24
	<i>Отдѣльный пунктъ.</i>						
75	Устройство моста и гати въ д. Мазневой, мостъ длин. 14,00 саж., шир. 2,67 саж. и гать дл. 335 пог. саж., шир. 4,00 с.	3107	27	—	—	2403	78
72	Гать между Верхопольемъ и Прилѣпами	1170	70	50	—	2320	92
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	3000	—	—	—	1471	—
	Итого . .	8553	26	75	—	7471	94

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Карачевскому** уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.	
Предстоитъ до окончанія сооруженія.	ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	1301	24	—25 95	Перерасходъ вызванъ увеличеніемъ земляныхъ работъ.
225	79	2629	57	+477 70	Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ и сокращенія земляныхъ работъ.
—	—	2370	92	—1200 22	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія земляныхъ работъ.
300	—	1771	—	+1229 —	
525	79	8072	73	+480 53	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
				По 1-е октября.			
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Дубровка-Грабовка.</i>						
163	Въ с. Давыдчицахъ замощенъ булыжнымъ камнемъ въ плетняхъ и на мху спускъ къ мельницѣ съ правой стороны на длину 70 п. с., въ ширину 2,00 с.	3445	50	—	—	1750	—
	<i>Трактъ Почепъ-Жуковка.</i>						
193	Въ с. Марачево—по готовой насыпи сдѣлано хворостяное укрѣпленіе на длину 136; 3 шир. 2,00 с. и поставлены дополнительно мостовые подкосы	2144	66	1665	—	500	—
	<i>Трактъ Людинка-Грабовка.</i>						
130	На р. Надвѣ взамѣнъ деревянной сдѣлана каменная мостовая на мху—60 п. с. при ширинѣ въ 2,00 с.	4205	14	1895	—	520	—
	<i>Отдѣльная работа,</i>						
196	Въ д. Стипково—по готовой насыпи, сдѣлано хворостяное укрѣпленіе гати дл. 110 п. с., шир. 2,00 с. и поставлены подкосы въ рядахъ свай	2320	57	1000	—	1100	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	4034	44	—	—	3544	59
	Итого	16150	31	4560	—	7414	59

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Брянскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до окончанія сооруженія.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1695	50	3445	50	—	—	Работа не закончена.
300	—	2465	—	—	320	34
1790	14	4205	14	—	—	Работа не закончена.
—	—	2100	—	+	220	57
600	—	4144	59	—	110	15
4385	64	16360	23	—	209	92

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ.</i>						
	(Отъ с. Уручья до границы Брянскаго уѣзда).						
21 ⁶	Постройка деревяннаго моста на Козловской гати черезъ р. Посковку, длиною 15,00 пог. саж., шир. 3,00 саж., высотой 1,73 саж., съ прокопкою новаго русла, засыпкою стараго и перемощеніемъ въѣздовъ	2352	28	1500	69	347	24
	<i>Трубчевско-Орловскій трактъ.</i>						
16	Замощеніе части Усохской гати между мостами черезъ рѣки: Поролицу и Погырь на длину 173,00 п. с., шир. 2,00 саж. .	3127	97	—	—	2977	81
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	3630	05	—	—	2740	53
	Содержаніе десятника для всѣхъ по уѣзду сооружений	—	—	—	—	450	—
	Итого	14813	59	1500	69	11331	72

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		ПРИМЪЧАНІЕ.	
году.	Предстоятъ до окончанія сооруженія.	ВСЕГО.		Руб.	К.		
Руб.		К.	Руб.				К.
		—	—	1847	93	+504 35	Работы закончены въ 1911 г., а окончательный расчетъ въ 1912 г. Остатокъ образовался въ виду сдачи съ торговъ работъ и матеріаловъ по болѣе дешевымъ цѣнамъ.
		—	—	2977	81	+150 16	Работы закончены. Остатокъ образовался въ виду сдачи работъ и матеріаловъ по болѣе дешевымъ цѣнамъ.
		150	—	2890	53	+739 52	
		150	—	600	—	—600 —	
		870	—	13702	41	+1111 18	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября.	Руб.
	<i>Орловско-Сѣвскій трактъ.</i>						
32	Постройка моста длиною 37,3 саж., шир. 3 саж. и высотой 1,70 саж. черезъ рѣку Усожу въ Усожскихъ постоянныхъ дворахъ	5350	—	—	—	2389	64
18 ^a	Продолженіе замощенія въ Стрѣлецкой слободѣ на длину 60 саж. при ширинѣ 2,50 саж. съ устройствомъ двухъ переѣздныхъ черезъ кюветъ мостиковъ	1219	38	—	—	982	36
23	Постройка деревяннаго моста длиною 56 саж., шириною 3 саж., высотой 2 саж. съ 11 ледорѣзами при немъ черезъ рѣку Сѣвъ близъ Ямской слободы	9550	—	8533	09	883	40
	<i>Сѣвско-Будлянский трактъ.</i>						
40	Замощеніе дороги въ Замарицкой части г. Сѣвска на первой верстѣ отъ поворота съ большого Кіевского тракта къ Пушкирной слободѣ на длину 245 саж. при шир. мощенія 2,50 саж.	3930	62	—	—	4513	94
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	1000	—	—	—	783	70
	Итого	21050	—	8533	09	9553	04

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Сѣвскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		ПРИМѢЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		Руб.	К.	Руб.	К.	
		2960	36	5350	—	—
		237	02	1219	38	—
		—	—	9416	49	+133 51
		—	—	4513	94	—583 32
		216	30	1000	—	—
		3413	68	21499	81	—449 81

Работы въ 1912 году не производились; заготовлена часть лѣсного матеріала.

Работа окончена, — расчетъ не учиненъ.

Работа окончена. Остатокъ образовался въ виду удешевленія стоимости работъ и матеріаловъ.

Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе болѣе дорогой цѣны на камень и дополнительныхъ, противъ смѣты, работъ.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
				Руб.	К.	Руб.	К.
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Большой Кіевскій трактъ.</i>						
13	Устройство рабочаго водоспуска при мельницахъ на Княжьей гати съ переѣзднымъ мостомъ длиною 3,0 с., шир. 2,66 с.	921	61	827	—	79	66
	<i>Съвско-Карачевскій трактъ.</i>						
53	Устройство земляной балластированной пескомъ части и деревяннаго моста длиною 5 с., шир. 2,66 с. высотой 0,75 с. вблизи Хутора Гремучій	650	—	—	—	222	20
	<i>Дмитровско-Карачевскій трактъ.</i>						
59	Постройка деревяннаго моста длиною 11,50 саж., шириною 3 саж. и земляной балластированной пескомъ гати, съ улучшеніемъ проѣзда по горѣ около больницы въ селѣ Сусловѣ	1600	—	—	—	588	56
	<i>Отдѣльный пунктъ.</i>						
60	1) Постройка деревяннаго моста длиною 18,50 саж., шириною 3 арш. выс. 1,20 с. и земляной балластированной пескомъ гати.	2750	—	—	—	1186	93
	2) Черезъ разливъ рѣки Большой Локни, вблизи дер. Рублиной						
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	1500	—	—	—	895	12
	Итого	7421	61	827	—	2972	47

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Дмитровскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	906	66	+14	95	Сооруженіе окончено.
350	—	572	20	+77	80	Сооруженіе окончено. Расчетъ не произведенъ. Остатокъ образовался вслѣдствіе болѣе дешевой заготовки матеріала.
850	—	1438	56	+161	44	Сооруженіе окончено. Расчетъ не произведенъ. Остатокъ образовался вслѣдствіе болѣе дешевой заготовки матеріала.
1400	—	2586	93	+163	07	Сооруженіе окончено. Расчетъ не произведенъ. Остатокъ образовался вслѣдствіе болѣе дешевой заготовки матеріала.
100	—	995	12	+504	88	
2700	—	6499	47	+922	14	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		Р А С			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Кромь-Михайловскій трактъ.</i>						
29	Въ селѣ Ломовцѣ устройство дубоваго моста, черезъ р. Ракитню и мощеной гати къ нему	4661	55	4150	87	103	—
	<i>Кромь-Красниковскій трактъ.</i>						
38	Устройство постоянного дубоваго моста и мощеной гати черезъ р. Тишимку въ дер. Шарыкиной	5462	31	4572	65	606	23
	<i>Кромь-Сабуровскій трактъ.</i>						
37	Устройство постоянного дубоваго моста и мощеной гати къ нему черезъ р. Тросну въ дер. Нижнемъ-Каменцѣ	5608	20	4526	19	965	78
	<i>Подъездной путь изъ г. Кромъ къ ст. Дьячье.</i>						
48	Въ с. Ретяжахъ устройство постоянного дубоваго моста, длиною 12,50 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 2,60 саж., черезъ рѣку Ретяжь, земляной гати къ нему и укрѣпленіе берега рѣки	5448	11	—	—	1508	20
49	На оврагѣ „Малтычъ“ устройство постоянного дубоваго моста длиною 12 саж., шир. 2,67 саж. и выс. 0,90 саж. и земляной гати къ нему	3773	86	—	—	560	70
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	4381	90	—	—	2717	42
	И т о г о . . .	29335	93	13249	71	6461	33

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Кромскому** уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ +		П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
году.		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ до				расходъ—		
окончанія	сооруженія.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	4253	87	+407	68	Остатокъ получился вслѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ.
—	—	5178	88	+283	43	Остатокъ получился вслѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ.
—	—	5491	97	+116	23	Остатокъ получился вслѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ.
2400	—	3908	20	+1539	91	Ожидается остатокъ вслѣдствіе того, что мощеніе отложено до болѣе благоприятнаго времени, а такъ-же вслѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ.
1600	—	2160	70	+1613	16	Тоже.
1500	—	4217	42	+164	48	
5500	—	25211	04	+4124	89	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Подъездной путь отъ г. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ.</i>						
28 ^ж	Въ подгородней слободѣ мощеніе дороги съ устройствомъ трехъ деревянныхъ мостиковъ	11938	—	8548	75	—	—
35	По дер. Вавиловкѣ мощеніе дороги между д. Вавиловкой и д. Гриневкой планировка дороги	13681	90	11442	05	316	02
36	Между дер. Гриневкой и с. Протасовымъ планировка дороги	2037	92	400	—	436	90
37	По с. Протасову мощеніе дороги и постройка деревяннаго водослива	11475	74	10804	52	—	—
37 ^а	По с. Протасову мощеніе дороги по берегу пруда (въ развитіе раб. № 37) . .	4845	—	4559	34	—	—
	<i>Дорога отъ ст. Смирные къ ст. Змиевка М.-К ж. д.</i>						
26 ^а	По с. Столбцкому мощеніе дороги .	5275	54	4334	36	—	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	7726	52	—	—	2856	04
	Итого . .	56980	62	40089	02	3608	96

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Малоархангельскому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до окончанія сооруженія.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
3389	25	11938	—	—	—	Работа окончена. Остатокъ получился въ виду не состоявшейся еще уплаты за отчужденіе земли.
1923	83	13681	90	—	—	Работа окончена, но расчетъ за работы и уплаты за отчужденную землю еще не произведены.
1201	02	2037	92	—	—	Работа не окончена.
—	—	10804	52	+671	22	Работа окончена. Остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія ширины мощенія спуска.
—	—	4559	34	+285	66	Работа окончена. Остатокъ получился отъ болѣе дешевой заготовки камня.
—	—	4334	36	+941	18	Работа окончена. Остатокъ получился отъ болѣе дешевой заготовки камня.
4870	48	7726	52	—	—	
11384	58	55082	56	+1898	06	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Воронежско-Ливенскій трактъ.</i>							
59	Исправленіе существующей трубы, срѣзка выѣздовъ съ замощеніемъ на длину 140,0 с. въ Соколовомъ Верху	2947	52	—	—	2203	88
16	Исправленіе существующей трубы, срѣзка выѣздовъ съ замощеніемъ на длину 275,0 с. въ оврагѣ Ржавецъ	4891	75	—	—	3153	13
18	Постройка заливного моста на желѣзнодорожныхъ устояхъ длиной 17,5 с., срѣзка и мощеніе выѣздовъ на длину 38,0 с. въ с. Казинкѣ	7814	90	—	—	6653	05
<i>Старооскольско-Ливенскій трактъ.</i>							
221	Постройка дубоваго моста длиной 14,0 с. насыпка дамбы съ замощеніемъ на длину 99,0 с. въ с. Кудиново	4541	90	—	—	2963	97
422	Планировка и мощеніе сѣзда на длину 130,0 с. въ дер. Евлановой	1789	33	—	—	1670	—
<i>Московско-Ливенскій трактъ.</i>							
42	Исправленіе существующей трубы, насыпка мощеной насыпи на 4-й верстѣ въ верху Славномъ	741	49	—	—	627	18
<i>Ливенско-Новосильскій трактъ.</i>							
41	Постройка желѣзнодорожнаго моста отъ верстѣмъ 2,60 с. высотой 2,92 с. въ д. Березовецъ	3049	62	—	—	2931	78

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Ливенскому уѣзду.**

Х О Д Ъ.		Остатокъ +		П Р И М Ъ Ч А Н І Е.					
году.	Предстоитъ до окончанія сооруженія.	ВСЕГО.						или пере-расходъ—	
		Руб.	К.					Руб.	К.
		543	64	2747	52	+200	—	Работа окончена. Сбереженіе произошло отъ болѣе дешевой сдачи работы съ торговъ.	
		1458	62	4611	75	+280	—	Работа окончена. Сбереженіе получилось отъ болѣе дешевой заготовки матеріаловъ.	
		1011	85	7664	90	+150	—	Работа окончена. Сбереженіе получилось отъ болѣе дешевой заготовки матеріаловъ.	
		1587	90	4551	87	—997		Работа окончена.	
		119	33	1789	33	—	—	Работа окончена.	
		64	—	691	18	+50	31	Работа окончена.	
		117	84	3049	62	—	—	Работа не окончена.	

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Ливенско-Острогожскій трактъ.</i>						
44	Постройка двухъ дубовыхъ мостовъ длиной 2,10 с. съ мощными насыпями на общую длину 40,0 с. на 38-й верстѣ . . .	1090	64	—	—	100	—
	<i>Подъездной путь изъ с-ца Набержнаго къ ст. Набержной Ю.-В. ж. д.</i>						
32	Планировка и замощеніе выѣздовъ около существующаго моста близъ ст. Набержной	1084	88	—	—	650	—
	<i>Подъездной путь къ подъездному пути изъ с. В. Долгаго къ ст. Долгой М. К. В. ж. д.</i>						
36в	Постройка заливного моста длиной 27,60 с., шир. 3,40 съ мощными выѣздами на длину 26,50 с. въ с. Нижне-Долгомъ	5637	25	—	—	5976	30
	<i>Подъездной путь изъ с. Бурганки къ подъездному пути изъ с. Борокъ къ ст. Тербуны.</i>						
34 ^а	Постройка моста длиной 15,0 с. съ мощными выѣздами въ с. Курганкѣ . . .	2546	98	—	—	2268	34
	<i>Подъездной путь изъ с. Васильевского къ ст. Тербуны Ю.-В. ж. д.</i>						
35з	Постройка дубоваго моста длиной 7,5 с. съ мощными выѣздами на длину 60,0 с. въ с-цѣ Дмитріевскомъ	2158	97	—	—	1656	05
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	4839	20	—	—	4318	44
	Жалованье и разъѣздыя тремъ десятникамъ	1860	—	—	—	1446	72
	Итого . . .	44994	43	—	—	36618	84

ХОДЪ.				Остатокъ +		ПРИМЪЧАНІЕ.
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или перерасходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
990	64	1090	64	—	—	Работа не окончена.
534	88	1184	88	—100	—	Работа окончена. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе необходимости удлинить мостовую на 20,0 саж.
800	—	6776	30	—1139	05	Работа окончена. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе поврежденія весной неоконченнаго моста, кромѣ того крестьяне не доставили весь матеріалъ бесплатно.
248	64	2516	98	+30	—	Работа окончена.
502	92	2158	97	—	—	Работа не окончена.
520	76	4839	20	—	—	
363	28	1810	—	+50	—	
8864	30	45483	14	—488	71	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1912 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Старо-Оскольскій трактъ.</i>						
106	Капитальное переустройство Лавскаго шоссе путемъ сплошнаго утолщенія	2858	48	—	—	2928	83
	<i>Лебедянский трактъ.</i>						
107	Капитальное переустройство моста въ дер. Пальнѣ-Трубицкой	2472	55	—	—	2628	88
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	5000	—	—	—	1334	59
	Итого	10331	03	—	—	6892	30
	Итого по уѣздной части по всѣмъ уѣздамъ	271273	51	94474	26	120847	30

сходамъ

часть дорожнаго капитала по **Елецкому** уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до окончанія сооруженія.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	2928	83	—70	35	Работа не окончена.
270	—	2898	88	—426	33	Работа окончена, перерасходъ произошелъ вслѣдствіе оказавшейся необходимости смѣнить облицовочный камень въ большемъ количествѣ.
1818	37	3152	96	+1847	04	
2088	37	8980	67	+1350	36	
49278	35	264599	91	+6673	60	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912	
				Руб.	К.	Руб.	К.
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Орловскій уѣздъ—Мценскій уѣздъ.						
21	Въ Алисовѣ постройка моста и мощеной гати	4551	06	552	26	11	—
	Орловскій уѣздъ—Болховской уѣздъ.						
73	Вблизи деревни Распопово построенъ дубовый мостъ и мощеная гать	613	10	—	—	399	85
	Орловскій уѣздъ—Карачевскій уѣздъ.						
56	У деревни Окаленки укрѣпленіе оврага съ отчужденіемъ земли	1506	70	71	10	—	—
	Дмитровскій уѣздъ—Сѣвскій уѣздъ.						
19 ^а	Замощеніе подъѣздного пути къ ст. Комаричи, М.-К.-В. ж. д.	5000	—	—	—	3486	—
	Кромской уѣздъ—Орловскій уѣздъ.						
69	Мощеная гать въ с. Плоскомъ	2637	50	2884	81	428	15
	Кромской уѣздъ—Дмитровскій уѣздъ.						
70	Деревянный мостъ и мощеная гать у села Красная Роща	8011	56	5960	40	1100	24

сходамъ

на Губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.				Остатокъ +		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		или пере- расходъ—		
Предстоитъ до окончанія сооруженія.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
3987	80	4551	06	—	—	Работа не окончена. Задержана отчужденіемъ земли подъ дорогу.
213	25	613	10	—	—	Работа окончена.
1435	60	1506	70	—	—	Работа не окончена, вслѣдствіе несостоявшагося еще отчужденія земли подъ дорогу.
1514	—	5000	—	—	—	Работа окончена.
—	—	3312	96	—675	46	Тоже. Перерасходъ объясняется удлиненіемъ мощенія.
—	—	7060	64	+950	92	Тоже. Остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія земляныхъ работъ и хозяйственной заготовки матеріаловъ.

№ работы.	Наименование пунктов и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1912 г.		Въ 1912 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Малоархангельскій у. - Орловскій уѣздъ.						
12 ^a	На подъѣздномъ пути къ станціи Малоархангельскъ, М.-К. ж. д., мощеніе полотна	5000	—	—	—	154	10
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	16700	—	—	—	9690	96
	Итого	44019	92	9468	57	15270	30

ХОДЪ.				Остатокъ +			
Предстоитъ до окончанія сооруженія.		ВСЕГО.		или пере-		расходъ—	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
4845	90	5000	—	—	—		
4509	04	14200	—	+2500	—		
16505	59	41244	46	+2775	46		

ПРИМЪЧАНІЕ.

Работа не окончена.

Въ текущемъ 1912 году произведена приемка дорожныхъ работъ въ слѣдующихъ уѣздахъ: Орловскомъ, Болховскомъ, Карачевскомъ, Брянскомъ, Трубчевскомъ и Елецкомъ. Всего принято 46 работъ на сумму 105578 р. 77 к. Въ томъ числѣ 9 губернскихъ—на сумму 31440 р. 12 к. въ уѣздахъ: Орловскомъ, Болховскомъ, Карачевскомъ, Трубчевскомъ и Елецкомъ.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1912 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1912 г.		Израсходовано по 1 октября 1912 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) На содержаніе инженеровъ и губернскаго техника	4110	—	3085	45	1024	55
2) На содержаніе уѣздныхъ техниковъ	12855	—	9383	25	3471	75
3) На разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ	7500	—	5898	80	1601	20
4) На инструменты и инвентарь	200	—	137	32	62	68
5) На расходы по изысканіямъ	100	—	—	—	100	—
6) На содержаніе канцеляріи дорожнаго отдѣла и канцелярскіе расходы	2851	—	2138	25	712	75
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1155	36	797	19	358	17
8) На пересылку корреспонденціи	100	—	84	55	15	45
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	900	—	300	—
10) На наемъ помѣщенія для дорожнаго отдѣла	300	—	300	—	—	—

	Ассигновано было на 1912 г.		Израсходовано по 1 октября 1912 года.		Остается къ израсходованію до конца года	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
11) На награду техникамъ	400	—	225	—	175	—
12) Пенсія бывшему технику по Болховскому уѣзду Владимиру Ивановичу Лауру	206	39	154	79	51	60
И т о г о	30977	75	23104	60	7873	15
			30977 р. 75 к.			
<i>б) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала.</i>						
1) На разъѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ	5700	—	3389	76	2310	24
2) На вознагражденіе служащихъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ уп- равъ	1903	39	—	—	1903	39
И т о г о	7603	39	3389	76	4213	63
А В С Е Г О	38581	14	26496	36	12086	78
			38581 р. 14 к.			

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія:

1) По ходатайству XXXVI-го очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дороги произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ занос-

совъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

2) По ходатайству XXXVII-го очередного Малоархангельскаго уѣзднаго земскаго собранія о перечисленіи почтоваго тракта г. Малоархангельскъ — ст. Понеры Моск.-Курск. жел. дор. въ разрядъ проселочныхъ дорогъ, отвѣта не послѣдовало.

3) Вопросъ о переустройствѣ и дальнѣйшемъ содержаніи городскихъ участковъ шоссе находится въ слѣдующемъ положеніи:

Комитетомъ управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссеинныхъ дорогъ, состоявшимся въ апрѣлѣ текущаго года, при участіи предсѣдателя губернской управы и старшаго инженера и представителей городовъ, утвержденнымъ г. товарищемъ министра путей сообщенія, постановлено. Подгородніе участки шоссе, излишне переданные городамъ, передать въ вѣдѣніе земства, отпустивъ въ 1913 году изъ средствъ казны въ распоряженіе губернскаго земства на переустройство ихъ 61832 р. 29 к. *) съ отпускомъ съ 1914 года ежегоднаго поверстнаго пособія на общихъ основаніяхъ въ размѣрѣ 1430 руб.

Городскіе участки шоссе, пролегающіе въ предѣлахъ городскихъ поселеній, также признаны подлежащими переустройству распоряженіемъ губернскаго земства съ отпускомъ на сей предметъ послѣдному 353494 р. 51 к. **) съ дальнѣйшей передачей ихъ въ завѣдываніе городскихъ управленій, за исключеніемъ участка шоссе въ Кромахъ, передаваемого въ завѣдываніе губернскаго земства съ ежегодной субсидіей въ размѣрѣ 4359 руб.

По вопросу о размѣрѣ ассигнованія на переустройство шоссе въ городахъ остался при особомъ мнѣніи представитель министерства финансовъ, находившій указанный размѣръ ассигнованія слишкомъ большимъ.

Окончательное рѣшеніе послѣдняго вопроса о переустройствѣ шоссе въ городахъ будетъ зависѣть отъ законодательныхъ учрежденій.

4) Работы за счетъ шоссеинныхъ остатковъ находятся въ слѣдующемъ положеніи: въ Трубчевскомъ уѣздѣ постройка Бурачевской гати за счетъ этихъ остатковъ закончена. Въ Дмитровскомъ уѣздѣ работы по замощенію

*) 59454 р. 14 к. стоимость переустройства и 2378 р. 15 к.—4% отчисленіе на техническій надзоръ.

**) 339805 р. 41 к.—стоимость переустройства и 13592 р. 10 к.—4% отчисленіе на техническій надзоръ.

подъезда къ станціи Комаричи по отчужденной на сей предметъ землѣ закончены.

Что же касается устройства подъездного пути къ ст. Малоархангельскъ Московско-Курской жел. дор. за тѣ же средства, то работы эти, съ вѣдома губернской управы, были временно пріостановлены въ связи съ выясненіемъ вопроса о постройкѣ желѣзнодорожнаго подъездного пути отъ г. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ.

5) Въ виду указаній опыта на выгодность примѣненія болѣе крѣпкихъ, хотя-бы и болѣе дорогихъ, породъ щебня на участкахъ шоссе съ большою проѣздностью, губернской управою предпринять опытъ замѣны легко истирающагося известковаго щебня, на первыхъ 10 верстахъ V перерона Подольско-Харьковскаго шоссе—между г. Орломъ и р. Цонъ—щебнемъ болѣе крѣпкой породы изъ мѣстныхъ песчаниковъ.

Означенный опытъ, имѣющій продолжаться въ теченіе трехъ ближайшихъ лѣтъ, начать съ 1912 года, причемъ весною этого года произведены на указанномъ участкѣ шоссе сплошныя розсыпи щебня на шести соткахъ.

6) Въ искѣ къ губернскому земству г. Офросимова о 4000 р. убытковъ, возникшемъ вслѣдствіе неисполненія, якобы, принятаго земствомъ на себя обязательства объ исправленіи проселочной дороги, проходящей по землѣ г. Офросимова въ с. Кричинѣ, Орловскимъ окружнымъ судомъ отказано.

Указанный искъ къ земству г. Офросимовымъ былъ возбужденъ въ окружномъ судѣ вслѣдствіе отказа минувшимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ г. Офросимову въ исправленіи вышеуказанной дороги, на чемъ онъ настаивалъ.

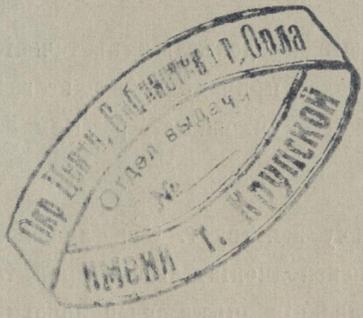
7) Въ искѣ г. Бунакову съ губернскаго земства 1000 руб. убытковъ за поломку автомобиля на шоссе, происшедшую, якобы, по винѣ губернскаго земства, Орловскимъ окружнымъ судомъ отказано.

Искъ возникъ вслѣдствіе отказа минувшимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ г. Бунакову въ уплатѣ ему сказанной суммы.

получил в отделе...
номер

Это же не есть...
Именно-то...
вместо...
на...
за...

...
...
...
...
...

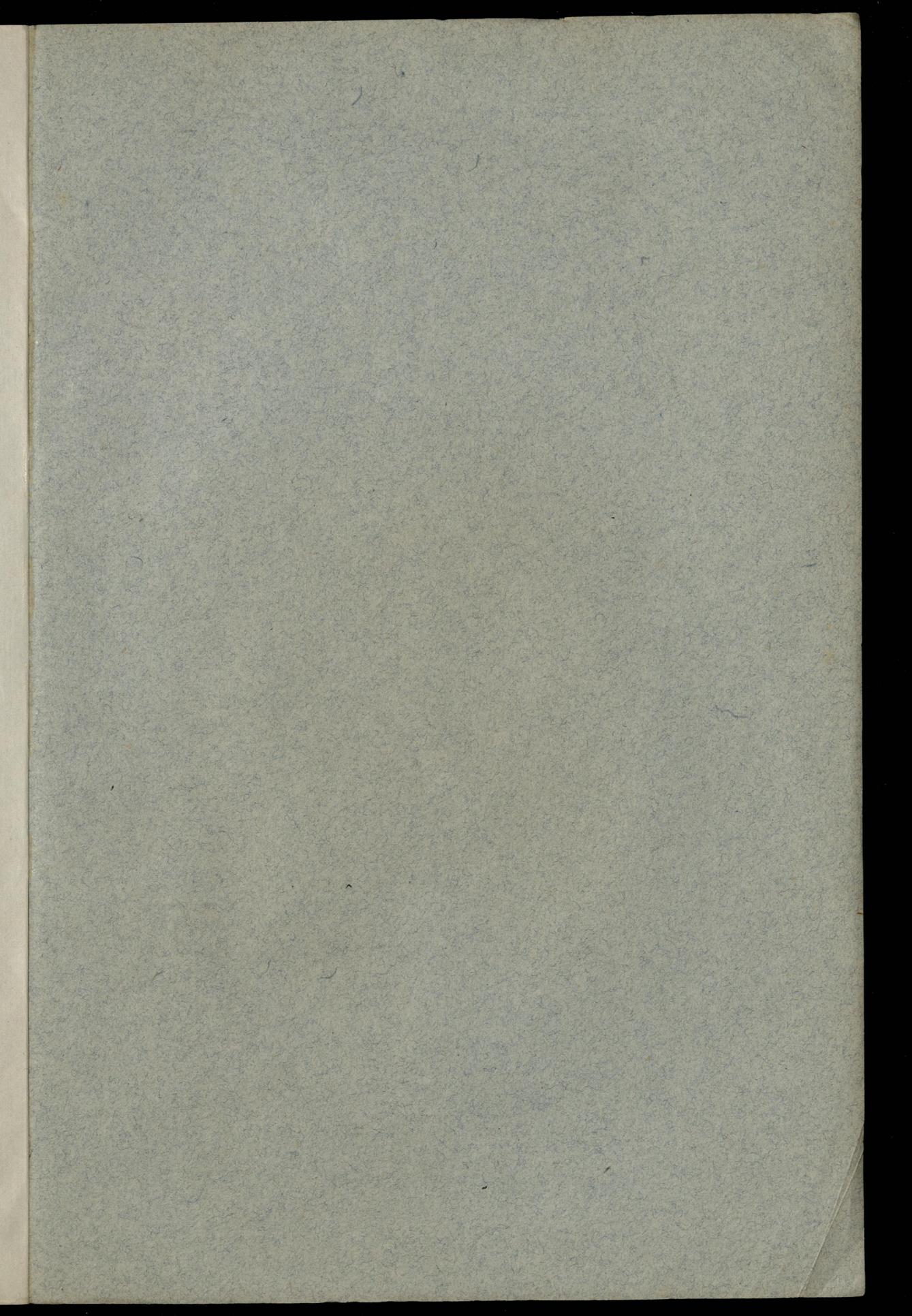


...
...
...
...
...

...
...
...
...
...

...
...
...
...
...

...
...
...



110

