

12

К65.31
0-14

ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1911 годъ.



Орель. Типографія С. А. Зайцевой.
1911 г.

REC 12



К 65.31
0-14 ✓

Обзоръ

Учет
Библиотеки
1938 г.

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

ПО ДОРОЖНОМУ ОТДѢЛУ

за 1911 годъ.

КР-2017

Окр. Цента. Библиотека г. Орла
Отдел выдачи
№
ИМЕНА И. КРУДСКОЙ

71334
и 76182

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

КРАЕВЕДЕНИЕ
2009



О Т Д Е Л
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
города Орла
Образования
НАРОДНОГО

ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.

а 1911

Губернска
1916 г.

Печатать дозволено.



КБ-2012

КНИЖНИЦА
0002

КНИЖНИЦА-ХОЗЯЙСТВО

Обзоръ

дѣятельности Орловской Губернской Земской Управы
по дорожному отдѣлу

за 1911 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1911 году было возложено на члена управы Н. Н. Позднякова. Техническія обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера В. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженера-технолога И. Н. Овечкина (II уч.) и инженера-механика Г. Г. Вѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожнаго капитала. Соотвѣтственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссевыми дорогами и 2) дорожными сооруженіями, относящимися до губернскаго дорожнаго капитала.

О 8 8 0 8 8

Университетский музей, Ленинград

№ 88088

1911 год

Иванов Иван Иванович

Иванов Иван Иванович, родился 15.11.1880 г. в с. Ивановское, Ивановской губернии. Окончил Московский университет. Работал в различных учреждениях. Умер 10.10.1911 г. в Москве.

Иванов Иван Иванович, родился 15.11.1880 г. в с. Ивановское, Ивановской губернии. Окончил Московский университет. Работал в различных учреждениях. Умер 10.10.1911 г. в Москве.

Отдѣль 1-й

по завѣдыванію переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

На содержаніе шоссе, общимъ протяженіемъ 391,9905 версты, переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года, съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 129650 руб., въ 1911 году, согласно росписанію суммъ, ассигновано было 146526 руб. 67 коп.; эта сумма составила: 1) изъ ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 129650 р.; 2) неисполненныхъ въ 1910 году расходовъ въ размѣрѣ 7373 р. 79 к.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣзднаго шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 р. 88 к. и 4) субсидіи на перестройку пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе въ размѣрѣ 8848 р. *).

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1911 года выражается въ общей суммѣ 118428 р. 43 к., ожидается расходовъ до конца года около 23394 р. 37 к., общій остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1911 годъ составитъ около 4703 р. 87 к., въ каковой суммѣ заключается невыполненнаго расхода на сумму 3111 р. 60 к. Наличие неисполненнаго расхода объясняется несвоевременной поставкой подрядчиками части матеріаловъ и погодными условіями. Работы эти имѣютъ быть исполнены въ 1912 году за счетъ кредита 1911 года.

По Витебско-Орловскому шоссе

1. По перестройкѣ пучистыхъ сотокъ 388 р. 28 к.
2. По поставкѣ камня и песку 1115 р. — к.
3. По замощенію сѣздовъ и прокопкѣ канавъ 228 р. 20 к.

*) Специальное безвозвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ 8848 руб. на перестройку пучистыхъ участковъ на Орловско-Витебскомъ шоссе.

4. По сплошной розсыпи щебня и укатки его,
съ заготовкой песку 400 р. — к.

5. По изготовленію новаго катка 250 р. — к.

Итого . . . 2381 р. 48 к.

По Подольско-Харьковскому шоссе.

1. По поставкѣ щебня и песку 645 р. 50 к.

2. По сплошной розсыпи щебня и розсыпи
для мелкаго ремонта съ укаткою 84 р. 62 к.

Итого . . . 730 р. 12 к.

В С Е Г О . . . 3111 р. 60 к.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1911 году
около 4703 р. 87 к.—3111 р. 60 к.=1592 р. 27 к. Расходы по
статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Т а б л и ц а

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1911 года, изъ суммъ
правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе переданныхъ
земству Орловской губерніи шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе. 193,335 верстъ.					
	Ассигновано на 1911 г.		Израсходовано по 1-е октября 1911 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
СТАТЬЯ I-я.						
Ремонтные материалы.						
Камень для мостовой, щебень ремонтный, песокъ (заполняющій материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ и пучистыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	37166	81	29464	64	1943	75
СТАТЬЯ II-я.						
Ремонтныя работы.						
Зимня, весення, лѣтня, осення: розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	19438	97	15209	27	5861	04
СТАТЬЯ III-я.						
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооружения и наемъ помѣщеній	12329	73	8216	71	3858	52
СТАТЬЯ IV-я.						
Администрація.						
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды .	12733	97	11477	06	2005	—
Итого по статьямъ I, II, III и IV . . .	81669	48	64367	68	13668	31
Въ общемъ къ 1 января 1912 г. ожидается чистый остатокъ отъ сѣтнаго назначенія въ суммѣ около 4703 р. 87 к.— 3111 р. 60 к. неисполненный расходъ—1592 р. 27 к.						

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе 126,668 верстъ.						III. УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе. 71,9275 верстъ.						Всего по шоссе 391,9005 верстъ.							
Ассигновано на 1911 г.		Израсходовано по 1-е октября 1911 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1911 г.		Израсходовано по 1-е октября 1911 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1911 г.		Израсходовано по 1-е октября 1911 г.		Предстоит израсходовать до конца года.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
13955	80	11731	23	1104	57	5661	82	4550	46	210	36	56784	43	45746	33	3258	68		
13460	25	11350	66	2809	02	9500	—	6826	61	2136	93	42399	22	33386	54	10806	99		
7317	49	5880	56	986	93	1580	—	985	45	510	33	21227	22	15082	72	5355	78		
8362	65	8360	36	850	86	5019	18	4375	42	1117	06	26115	80	24212	84	3972	92		
43096	19	37322	81	5751	38	21761	—	16737	94	3974	68	146526	67	118428	43	23394	37		
														141822 р. 80 к.					

По ст. I. Щебень. Поставка щебня въ 1911 году производилась путем сдачи съ торговъ.

Стоимость одного кубич. саж. щебня на 3-хъ участкахъ казеннаго шоссе была такова.

I участокъ, т. е. Витебско-Орловское шоссе.

I и II	перегоны щебень	булыжной породы	по	75 р. — к.	за к. с.
III	"	"	"	75 р. — к.	" "
IV	"	булыжникъ, фосфоритъ и кремьнь	"	75 р. — к.	" "
V	"	фосфоритной породы	"	75 р. — к.	" "
VI	"	"	"	70 р. — к.	" "
VI	"	булыжной	"	82 р. 50 к.	" "
"	"	известковой	" Шлиповскій	74 р. — к.	" "
VII	"	"	"	75 р. — к.	" "
VIII	"	"	"	78 р. — к.	" "
"	"	изъ руды	"	77 р. — к.	" "
IX	"	кремня	"	65 р. — к.	" "
X	"	известковой породы мѣстный .	"	34 р. 70 к.	" "
XI	"	"	"	30 р. — к.	" "
			отъ	33 р. 50 к.	" "

II участокъ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе.

I	перегонъ щебень	известковой породы, мѣстный .	по	33 р. — к.	за к. с.
II	"	"	"	39 р. — к.	" "
III	"	"	"	31 р. 90 к.	" "
IV	"	"	"	33 р. — к.	" "
V	"	"	"	39 р. 70 к.	" "
VI	"	"	"	48 р. — к.	" "
VII	"	фосфоритной	"	} хозяйственно около 60 руб.	
VIII	"	"	"		

III участокъ, т. е. Воронежское шоссе.

I	перегонъ щебень	известковой породы, мѣстный .	поставки не было.
II	"	"	{ 1—13 в. — 19 р. 85 к. 14—22 " — 17 р. 70 к.
III	"	"	по 23 р. 90 к. за к. с.
IV	"	"	" 21 р. 85 к. " "

Вѣдомость оборота каменнаго материала въ теченіи 1911 года, съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902, 1905, 1908 и 1911 г.г., заготовленнаго и употребленнаго въ 1911 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1912 г. прилагается при семъ.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменнаго матеріала на шоссейныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1911 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щебечной слоя въ дюймахъ.					Состояло на лицо къ 1 января 1911 г.		Поступило въ продолженіи 1911 года.	Употреблено въ 1911 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1-му января 1912 года куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1912 г. куб. саж.		
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	1908 г.	1911 г.	Щебня.		Камня.	На утолщеніе.	На мелкій ремонтъ.	Всего.	Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.
I участокъ.																	
Витебско-Орловское шоссе.	193,395	3,7	3,7	3,68	3,88	4,11	4,06	335 ¹ / ₁₆	4 ³ / ₈	401 ¹ / ₈	297 ² / ₈	93 ¹ / ₁₆	390 ¹⁵ / ₁₆	345 ² / ₈	6 ⁹ / ₁₂	312	45 ¹ / ₈
II участокъ.																	
Подольско-Харьковское шоссе	126,668	5,1	5,9	6,08	6,59	5,43	6,11	180 ⁴ / ₈	5 ⁶ / ₈	283 ³ / ₈	272 ⁶ / ₈	83 ⁷ / ₈	356 ⁵ / ₈	107 ² / ₈	4 ² / ₈	325 ⁶ / ₈	12 ⁶ / ₈
III участокъ.																	
Воронежское шоссе	71,9275	5,6	5,9	6,08	6,20	5,83	6,23	296 ⁵ / ₈	—	159	315 ¹ / ₈	32 ⁶ / ₈	347 ⁷ / ₈	107 ⁶ / ₈	—	133	17
Итого . .	391,9905	4,5	4,50	4,98	5,13	4,51	5,11	812³/₁₆	10¹/₈	843⁴/₈	885⁶/₈	209¹¹/₁₆	1095⁷/₈	560²/₈	10¹³/₁₆	770⁶/₈	74⁷/₈

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими—ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 392-хъ верстахъ 81 человекъ, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 196 р. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околодокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 81 человекъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человекъ. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 до 70 к.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 4301 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 2681 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 1220 пог. саж.

Сръзка обочинъ. На I участкѣ—Витебско-Орловскомъ шоссе 5412 пог. саж., шириною 2 саж.

На II участкѣ—Подольско-Харьковскомъ шоссе—3783,8 п. с.

На III участкѣ—Воронежскомъ шоссе—1600 пог. саж.

Устройство мостовыхъ. На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, на III перегонѣ 2 вер. 5 сот. и 3 вер. 1 сот. у ст. Елецъ сдѣлано 600 кв. саж. мостовой замѣны шоссе, согласно общему плану замѣны шоссе мостовой на объездномъ пути у ст. Елецъ.

Перестройка пучистыхъ сотокъ.

На I участкѣ, т. е. Витебско-Орловскомъ шоссе, перестроено 10 пучистыхъ сотокъ, а именно:

3 и 4-я сотка 6-й версты V-го перегона.				
1, 2 и 3-я	„	7-й	„	„
1, 2 и 3-я	„	8-й	„	„
1-я	„	9-й	„	„
2-я	„	11-й	„	„

А на 1-й соткѣ 12-й версты V-го перегона произведена заготовка щебня и песку, работа же отложена до 1912 года.

Означенныя работы производятся за счет спеціального безвозвратнаго пособія въ размѣрѣ 88483 р., имѣющаго отчисляться въ теченіе 10 лѣтъ, начиная съ 1906 года, т. е. по 8848 р. 30 к. въ годъ.

Работы по ст. III.

Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ, перестроено 7 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 42 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, кромѣ мелкаго ремонта мостовъ и трубъ на всѣхъ перегонахъ, капитально отремонтированы мосты №№ 18/234 и 79/44, а также построены на IX перегонѣ деревянный шоссированный мостъ № 97^a длиною 3 саж. взаменъ существовавшаго переѣзднаго мощенаго лотка.

Зданія. Произведенъ мелкій ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Переѣздныя мостики. На I участкѣ — Орловско-Витебскомъ шоссе — перестроено переѣздныхъ мостиковъ на IV—1, V перегонѣ—3, на VI перегонѣ—1, на VII перегонѣ—1, на VIII перегонѣ—3 и на IX перегонѣ—1, Всего 10 мостиковъ.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе перестроены переѣздной мостикъ на 13 вер. IV перегона.

Съезды. На I участкѣ Витебско-Орловскомъ шоссе на VIII и XI перегонахъ замощено съездовъ общей площадью 169,96 кв. саж.

На II участкѣ—Подольско-Харьковскомъ шоссе, —замощено общюю площадью 98,80 кв. саж.

На III участкѣ—Воронежскомъ шоссе, замощено съездовъ общюю площадью 72,5 кв. саж.

Замощеніе съездовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Все работы по ст. III производились по проектам и сметамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провереннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2-мъ техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ поессейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 13147 р. на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 р., на содержаніе канцеляріи 7447 р., на наемъ помѣщенія 1500 р. и на награду служащимъ 600 руб.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ; окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 780 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человѣкъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ.

Для поощренія болѣе свѣдущихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣеть быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 р. на каждого мастера и въ общемъ не свыше 300 р.

Въ общемъ по всеѣмъ четыремъ статьямъ I, II, III и IV:

Израсходовано по 1-е октября	118428 р. 43 к.
При сметномъ назначеніи	146526 р. 67 к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года	23394 р. 37 к.
На 1 января 1912 г. ожидается чистаго остатка отъ сметы 1911 г., за исключеніемъ неисполненнаго расхода въ размѣрѣ около 4703 р. 87 к. — 3111 р. 60 к. =	1592 р. 27 к.

Отдѣль 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1911 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалось:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію въ 1912 году.

По техническимъ смѣтамъ на 1911 годъ исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы	302374 р. 62 к.
б) на администрацію	7203 р. 39 к.
Итого	<u>309578 р. 01 к.</u>

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы	70815 р. 71 к.
б) на администрацію	31066 р. 79 к.
Итого	<u>101882 р. 50 к.</u>
А всего	<u>411460 р. 51 к.</u>

И з р а с х о д о в а н о:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1911 года	66248 р. 28 к.
Въ 1911 г. по 1-е октября 142487 р. 63 к.	
+3275 р. 75 к.	= 145763 р. 38 к.
Итого	<u>212011 р. 66 к.</u>

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1911 года	26714 р. 89 к.
Въ 1911 г. по 1-е октября 26705 р. 52 к.	
+23617 р. 97 к.	= 50323 р. 49 к.
Итого	<u>77038 р. 38 к.</u>

В с е г о 289050 р. 04 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года 91119 р. 42 к.

В С Е Г О 380169 р. 46 к.

Ожидается остатка по оконченнымъ работамъ +25823 р. 60 к.

Суммы эти распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣзд

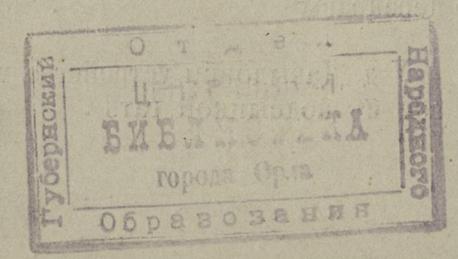
№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		Р А С			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
29	<i>Наугорскій трактъ.</i> Близъ Сапожниковскихъ дворовъ продолжена мощеная гать на 9—10 в.	6430	—	4004	39	2102	82
51/47	<i>Курскій трактъ.</i> Продолжена мощеная гать и каменный мостъ на 2--3 вер.	8230	55	—	—	4889	53
46 ^a 86	<i>Ласровская дорога.</i> Въ с. Лавровѣ продолжена мощеная гать	2545	34	1512	91	188	70
47/35	<i>Подъездной путь къ ст. Зміевкѣ.</i> Въ дер. Марьевкѣ построенъ на каменныхъ устояхъ мостъ отв. 3,30 съ мощеными вѣздами	2740	86	2459	84	207	42
50/81	<i>Тотже къ ст. „Нарышкино“.</i> Въ с. Лукьянчиковѣ построенъ деревянный мостъ съ 3 ледорѣзами и мощеная гать	5022	12	—	—	2298	95
48	<i>Отдѣльный пунктъ въ с. Зміевѣ.</i> Въ с. Зміевѣ построенъ деревянный мостъ съ 4-мя ледорѣзами и мощеными вѣздами	7961	78	5603	13	2025	59
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	6200	—	—	—	3718	80
И т о г о		39130	65	13580	27	15431	81

71334
71334

с х о д а м ъ

ную часть дорожного капитала по ОРЛОВСКОМУ уѣду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
Предстоитъ до конца года		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.			
20	—	6127	21	+302	79	Работа окончена. Остатокъ произошелъ вслѣдствіе болѣе дешевой заготовки камня.
1600	—	6489	53	+1741	02	Работа окончена. Остатокъ объясняется болѣе дешевой заготовкой камня и песку.
800	—	2501	61	+43	73	Работа окончена.
50	—	2717	26	+23	60	Работа окончена.
1200	—	3498	95	+1523	17	Работа не окончена. Остается замостить полотно.
287	65	7916	37	+45	41	Работа окончена.*) По смѣтѣ назначено 7961 р. 78 к.; изъ коихъ 5461 р. 78 к. отнесено на уѣздный дорожный капиталъ, а 2500 р. на губернскую часть дорожного капитала.
2481	20	6200	—	—	—	
6438	85	35450	93	+3679	72	



Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
76	Въ уроч. „Грачики“ устройство мостовой	1286	81	961	50	114	60
56 ^a	Въ с. Аржаномъ устройство мостовыхъ у 2-хъ мостовъ	1451	41	150	—	245	54
64	У д. Роженецъ проложеніе новой дороги съ постройкою моста	1601	12	1750	45	21	26
63	Въ с. Богородицкомъ постройка моста съ гатью	2228	50	1504	33	325	14
48 ^a	Въ д. Жуковой устройство мощеныхъ спусковъ къ р. Окѣ	695	52	564	41	5	—
57	Въ Стрѣлецкой слободѣ продолженіе мостовой къ церкви Св.Св. Апост. Петра и Павла	1524	40	60	—	510	—
74	Продолженіе мостовой отъ существующей у моста на руч. „Сухая Зуша“ къ д. Выскребенцевой	6940	16	372	—	2667	99
48	Въ д. Жуковой содержаніе переправы	480	—	—	—	258	45
8	Въ д. Карандаковой содержаніе переправы	480	—	—	—	300	11
75	У д. Давыдовки устройство мостовой съ подсыпкой гати	986	98	—	—	570	—

сходамъ

часть дорожнаго капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		ВСЕГО.		Остатокъ + или перерасходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
Предстоитъ до конца года	ГОДУ.	Руб.	К.	Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
128	—	1204	10	+82	71	
240	—	635	54	—	—	Работа не окончена
—	—	1771	71	—170	59	Перерасходъ получился отъ увеличенія работъ и удорожанія матеріала.
120	—	1949	47	+279	03	Остатокъ получился благодаря исполненію части земляныхъ работъ обществомъ крестьянъ.
—	—	569	41	+126	11	Остатокъ получился благодаря дешевой покупкѣ камня.
—	—	570	—	—	—	Работа не окончена.
200	—	3239	99	—	—	Сдѣлана часть работы.
190	—	448	45	+31	55	
150	—	450	11	+29	89	
360	—	930	—	+56	98	

и 16182

№ работы.	Наименование пунктов и работъ.	Ассигновано		РАС				
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911		
				Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.
—	Пособіе обществу крестьянъ с. Нарыкова на постройку моста	300	—	—	—	300	—	—
—	Пособіе на замощеніе спусковъ съ горъ къ р. Олешнѣ въ д. Ачкасовой	450	—	—	—	247	60	—
—	Содержаніе лошадей и повозокъ	—	—	—	—	581	14	—
—	Содержаніе десятника	—	—	—	—	290	42	—
—	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ соруженій	5400	—	—	—	3794	51	—
	Итого	23824	90	5362	69	10231	76	

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоятъ до конца года		Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	300	—	—	—	
—	—	247	60	—	—	Выдана часть пособія.
100	—	681	14	—	681	14
125	—	415	42	—	415	42
420	—	4214	51	+	1185	49
2033	—	17627	45	+	524	61

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911	
						По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Бѣлевско-Болховской трактъ.</i>						
34	Улучшеніе подъема на Роговскую гору къ г. Болхову съ шоссировкой на длину 245 п. саж., и мощеніемъ по концамъ на длину 40 пог. саж., при ширинѣ каменной одежды 2,50 с.	6508	05	3339	25	3525	34
	<i>Плохинскій трактъ.</i>						
1г	Замощеніе Хотѣтовской гати на длину 60 п. с., при ширинѣ мощенія 2½ саж. и устройствомъ 5 штукъ дренажей	689	85	—	—	712	85
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	2788	90	—	—	2916	01
	Расходъ за произведенныя работы прошлыхъ лѣтъ	—	—	—	—	300	—
	Итого . . .	9986	80	3339	25	7454	20

сходамъ

часть дорожного капитала по БОЛХОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		ВСЕГО.		Остатокъ+ или перерасходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.	
году.	Предстоитъ до конца года						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
		524	96	7388	96	—880	91
		—	—	712	85	—23	
		373	—	3289	01	—500	11
		—	—	300	—	—	—
		897	37	11690	82	—1404	02

ПРИМЪЧАНІЕ.

Ассигновано въ 1910 г. — 3353 р. 05 к.
 ” ” 1911 г. — 3155 р. — к.
 Работа заканчивается. Перерасходъ ожидается вслѣдствіе болѣе дорогой покупки матеріаловъ и дополнительнаго укрѣпленія откосовъ.

Сооруженіе окончено. Перерасходъ образовался вслѣдствіе болѣе дорогой покупки песка и увеличенія количества земляныхъ работъ.

Перерасходъ образовался вслѣдствіе капитальнаго ремонта части Дѣвской гати.

Стрѣлецкая гать.

Сводъ ра

произведенныхъ по устройству дорожныхъ сооружений на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Орловско-Трубчевскій трактъ.</i>							
59 ^a	Устройство моста и гати въ с. Шаблыкино, мостъ длиною 19 саж., шириною 2,67 саж., высот. 1,50 саж. и гать длиною 105 саж. и шир. 4,00 саж.	2323	37	—	—	2414	86
60	Устройство моста и гати въ с. „Молодое“ мостъ длин. 18,00, ширин. 2,67 саж., всего 1,30 с. и гать длин. 106 саж.	3079	59	—	—	1500	—
67	Устройство моста и гати въ мѣстности „Широкое Болото Бродецъ“ мостъ дл. 9,50 с. и шир. 2,67 саж. высот. 1,25 с. и гать земляная длиною 135 п. саж. и шириною 4,00 саж.	2920	25	—	—	2497	67
<i>Карачево-Дмитровскій трактъ.</i>							
40 ^a	Устройство моста и гати въ Новой Слободѣ, гать длиною 90 п. с. шир. 4,00 с. мостъ длиною 7,00 саж., шир. 2,67 саж. и высот. 1 саж.	1275	29	—	—	25	—
<i>Карачево-Съевскій трактъ.</i>							
73	Планировка дороги за Рудаковскими Дворами съ устройствомъ моста длиною 5,00 шир. саж., 2,67, высот. 1,00 саж.	824	68	—	—	284	20
<i>Отдѣльный пунктъ.</i>							
75	Устройство моста и гати въ дер. Мазневой мостъ длин. 14,00 п. с., шир. 2,67 с. и гать длин. 335 п. с., шир. 4,00 саж.	3107	27	—	—	—	—

СХОДОВЪ

часть дорожного капитала по КАРАЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	Руб.			
—	—	2414	86	—	91 49	Работа 1910 года. Перерасходъ образовался вслѣдствіе удлиненія гати на 17 п. саж. и засыпки русла стараго при переносѣ моста на другое мѣсто.
1428	73	2928	73	+150	86	Работа 1910 г. Остатокъ получился вслѣдствіе выгодной сдачи работы съ торговъ.
—	—	2497	67	+422	58	Работа 1910 г. Остатокъ образовался вслѣдствіе уменьшенія землян. работъ и выгодной сдачи работы съ торговъ.
1276	24	1301	24	—25	95	Работа 1910 года. Работа закончена, перерасходъ вызванъ увеличеніемъ земляныхъ работъ.
540	48	824	68	—	—	Работа не закончена, устроены 1 мостъ и земляныя къ нему подсыпи.
3107	27	3107	27	—	—	Работа въ производствѣ.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по сметѣ.		По 1911 г.		Въ 1911 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
72	Гать между Верхопольемъ и Прилѣпами	1170	70	50	—	—	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	4823	23	—	—	3320	68
Итого . . .		19524	38	50	—	10042	41

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года		Руб.	К.	Руб.	К.	
1120	70	1170	70	—	—	Работа не вполнѣ закончена.
700	—	4020	68	+802	55	Ремонтъ: Удлиненіе Песочинскаго моста 1413 р. 83 к. Сплошная смѣна наката: Вельяминова моста . . . 434 р. 45 к. Костихинскаго моста . . . 349 р. 80 к. Желтоводье моста . . . 264 р. 50 к. Жеванка и Бережокъ Замоста . . . 130 р. 05 к. Рудаковскій мостъ . . . 104 р. 80 к. <hr/> Итого . . . 2694 р. 43 к. Мелкій ремонтъ гатей . . . 623 р. 25 к. <hr/> А ВСЕГО . . . 3317 р. 68 к.
8173	42	18265	83	+1258	55	

Сводъ ра

по работамъ произведеннымъ въ 1911 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1911	
		сметѣ.		1911 г.		По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Дубровка—Росиндино.</i>						
9	Въ с. Гатьковѣ — замощены камнемъ спуски на дл. 200 с., шир. 2,00 п. с. и перемощено старой мостовой 218 кв. с.	3695	40	—	—	3400	—
	<i>Трактъ Почепъ—Жуковка.</i>						
196	Въ дер. Стипково — устроенъ мостъ дл. 14 с., шир. 2,67 с. и выс. 1,92 с. и земляная гать шир. 3,5 п. с., съ хворостянымъ укрѣпленіемъ на дл. 110 п. с. и шир. 2,00 с., построенъ перепускной мостикъ дл. 5 арш., шир. 2,67 с., высотой 0,50.	2320	57	—	—	1000	—
	<i>Трактъ Дубровка—Грабовка.</i>						
194	У Шишкаревой будки, на 3 в., устроенъ мостъ дл. 4,00 с., шир. 2,67 с. и выс. 1,00 с. и гать съ замощеніемъ камнемъ шир. 2,00 с. и на дл. 69 п. с.	1238	22	—	—	475	—
195	На 7 вер. отъ ст. Дубровки — устроенъ мостъ дл. 4,00 с., шир. 2,67 с. и выс. 0,80 с. и земляная гать съ замощеніемъ камнемъ на дл. 54,7 с. и шир. 2,00 с.	979	01	—	—	875	—
	<i>Трактъ Людинка—Грабовка.</i>						
130	На р. Надвѣ — опланировано подь мостовую 20 п. с. дороги	4205	14	—	—	175	—

сходамъ

часть дорожнаго капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		ПРИМЪЧАНІЕ.
году		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ до конца года.				расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
295	40	3695	40	—	—	Работа не закончена.
1320	57	2320	57	—	—	Работа не закончена.
763	22	1238	22	—	—	Работа закончена, расчетъ не произведенъ.
104	01	979	01	—	—	Работа закончена, расчетъ не произведенъ.
1025	—	1200	—	3005	14	Работа не окончена и производство ея за отсутствіемъ средствъ раздѣлено на 2 года: 1911—1912 г.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
181	Въ д. Мармозовкѣ — устроенъ мостъ дл. 15 с., шир. 2,67 с. и выс. 1,53 с. и земляная гать дл. 55 с., шир. 3,5 с. съ за- мощеніемъ камнемъ на дл. 116,5 п. с., шир. 2,00 саж.	3458	66	630	—	1920	—
	<i>Трактъ Акуличы — ст. Клытня.</i>						
191	Близъ д. Алепи на р. Черной — устроенъ мостъ дл. 16 с., шир. 2,67 с. и выс. 1,70 с. и земляная гать дл. 60 с., шир. 3,5 с. и выс. до 1 с.	3151	38	—	—	2250	—
190	Въ с. Акуличахъ на рѣкѣ Опороть — устроенъ мостъ дл. 19 с., шир. 2,67 с. и выс. 2,00 с. и земляная гать дл. 108 с., шир. 3,5 с. и выс. до 1,53 с. съ хворостянымъ укрѣпленіемъ на дл. 150 саж., шир. 2,00 саж.	5432	65	—	—	2650	—
	<i>Подъездной путь къ Брянскому заводу съ Супоневск. и Елисейевск. вол.</i>						
192	Въ с. Толмачевѣ — устроено хворостяное укрѣпленіе дороги дл. 30 с., шир. 2,00 с., оврагъ укрѣпленъ плетнями съ устройствомъ водоотводной канавы	550	93	—	—	250	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ оруженій	4034	82	—	—	3972	22
	Итого . . .	29066	78	630	—	16967	22

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ —		ПРИМѢЧАНІЕ.
году.	ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.		
	908	66	3458	66	—	Работа окончена, расчетъ не произведенъ.
	901	38	3151	38	—	Работа окончена, расчетъ не произведенъ.
	2782	65	5432	65	—	Работа окончена, расчетъ не произведенъ.
	300	93	550	93	—	Работа закончена, расчетъ не произведенъ.
	1000	—	4972	22	— 937 40	
	9401	82	26999	04	+2067 74	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣзд

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС							
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911					
				Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября.	Руб.	К.	
	<i>Трубчевско-Почепскій трактъ.</i>										
3 ^a	Подсыпка и замощеніе Паровической гати на длину 75,00 саж. при ширинѣ гати по верху 4,00 саж., длинѣ мощенія 82,00 саж., ширинѣ 2,00 саж. и постройка деревяннаго моста длин. 6,50 саж., шир. 2,67 саж. и высотой 1,08 саж.	2227	10	—	—	1756	50				
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ.</i> (Отъ села Уручьа до границы Брянскаго уѣзда)										
21 ^b	Постройка деревяннаго моста на Козловской гати черезъ р. Посковку, длин. 15,00 саж., шир. 3,00 саж. и высотой 1,78 саж. съ прокопкою новаго русла, засыпкою стараго и перемощеніемъ въѣздовъ	2352	28	—	—	—	—				
	<i>Трубчевско-карачевскій трактъ.</i> (отъ с. Гололобова до границы Карачевскаго уѣзда.)										
55 ^a	Продолженіе замощенія гати въ дер. Мостгахъ по направленію къ г. Карачеву на длину 80,00 саж. шир. 2,00 саж. . . .	1607	95	1366	82	141	84				

сходамъ

ную часть дорожнаго капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.	
году.	ВСЕГО.						
Предстоитъ до конца года					Руб.		К.
	250	—	2006	50	+220	60	Работы закончены. Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работъ и дешевой покупки матеріала.
	1890	—	1890	—	+462	28	
	—	—	1508	66	+99	29	Работы закончены. Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работъ и дешевой покупки матеріала.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ.</i> (Отъ г. Трубчевска до с. Уручья.)						
23	Подсыпка и замощеніе Радчинской гати на длину 100,00 саж., при ширинѣ земляной гати по верху 4,00 саж. и длинѣ замощенія 130,30 саж. шир. 2,00 саж. и постройка моста длиной 12,00 саж., шир. 2,67 саж. и высотой 1,50	3535	35	—	—	3242	13
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	3630	05	—	—	1464	19
	Содержаніе десятника для всѣхъ по уѣзду сооружений	—	—	—	—	450	—
	Итого	13352	73	1366	82	7054	66

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
16	99	3259	12	+276	23	Работа закончена. Остатокъ образовался въ виду выгодной сдачи работъ и дешевой покупки матеріала.
550	—	2014	19	+1615	86	
150	—	600	—	—600	—	
2856	99	11278	47	+2074	26	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1911 г.		Въ 1911	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловско-Съевскій трактъ.</i>						
23	Постройка деревяннаго моста длиною 56 саж., шир. 3 саж., высотой 2 саж. съ одинадцатью ледорѣзами при немъ, черезъ рѣку Съевъ, вблизи Ямской Слободы .	9550	—	—	—	7884	08
22	Замощеніе гати камнемъ на длину 36 саж., при ширинѣ мощенія въ 3 саж. на разливѣ рѣки Съви, на мѣстѣ засыпаннаго моста .	525	—	—	—	525	—
	<i>Съевско-Карачевскій трактъ.</i>						
100	Постройка деревяннаго моста черезъ разливъ ручья въ Ямской Слободѣ длиною 14,5 саж., шир. 8 ар., высотой 1,35 с. и земляной гати длиною 105 саж., шириною 3,5 саж.	1450	—	1183	94	310	53
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	1000	—	—	—	559	43
	Итого	12525	—	1183	94	9279	04

сходамъ

часть дорожнаго капитала по СѢВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМѢЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1665	92	9550	—	—	—	Работа не окончена.
—	—	525	—	—	—	Работа окончена.
—	—	1494	47	—44	47	Работа окончена въ 1910 году; расчетъ учиненъ въ 1911 году.
440	57	1000	—	—	—	
2106	49	12569	47	—44	47	

Сводъ ра

произведеннымъ по устройству дорожныхъ сооружений на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано		По			
		по смѣтѣ.		1911 г.		Въ 1911 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Большой Кіевскій трактъ.</i>						
3	Въ селѣ Чувардинѣ перестройка верхняго строенія 2-хъ мостовъ длиною 17 и 8 саж., въ связи съ измѣненіемъ ширины ихъ до 8 арш. съ забивкою ряда мостовыхъ свай и постройкою трехъ ледорѣзовъ.	1154	37	223	08	879	82
57	Противъ села Соломеннаго устройство земляной балластированной пескомъ гати длиною 56 саж., шириною 4 саж. съ деревяннымъ мостомъ при ней длиною 9 арш., шириною 8 аршинъ	640	36	—	—	92	60
58	Противъ села Морева устройство земляной балластированной пескомъ гати длиною 64 саж., шириною 4 саж. съ деревяннымъ мостомъ при ней длиною 5 арш., шириною 8 аршинъ	631	10	—	—	76	—
13	При Княжей гати въ городѣ Дмитровскѣ устройство рабочаго водоспуска съ переѣзнымъ черезъ него мостомъ длиною 3,00 саж., шириною 2 арш.	921	61	—	—	827	—

сходамъ

часть дорожного капитала по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1102	90	+51	47	Сооруженіе начато постройкою въ 1910 г., а окончено въ 1911 году. Ассигновано: въ 1910 г. 894 р. 90 к. „ 1911 г. 259 р. 47 к.
366	57	459	17	+181	19	Сооруженіе окончено, остатокъ получился вслѣдствіе болѣе дешевой заготовки лѣсныхъ матеріаловъ.
413	89	489	89	+141	21	Сооруженіе окончено, остатокъ получился вслѣдствіе болѣе дешевой заготовки лѣсныхъ матеріаловъ.
—	—	827	—	—	—	Сооруженіе не окончено, переносится на 1912 годъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Свѣско-Карачевскій трактъ.</i>						
52	Противъ Городищенскаго завода постройки моста черезъ оврагъ на деревянныхъ стѣнкахъ длиною 3 саж., шириною 8 аршинъ съ мощеными спусками къ нему и деревянной трубы черезъ оврагъ отверстіемъ 0,65 саж., съ землею гатью при ней	1437	13	—	—	637	90
	<i>Отдѣльный пунктъ.</i>						
56	Въ деревнѣ Лубенскѣ устройство мощеной гати длиною 85 саж., шириною мощенія въ 2 саж. и деревяннаго моста при ней длиною 13 саж., шириною 8 аршинъ.	4592	92	—	—	2099	40
—	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	3870	97	—	—	1943	44
	Итого	13248	46	223	08	6556	16

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
612	61	1250	51	+186	62	Сооруженіе окончено, остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія количества земляныхъ работъ.
1897	21	3996	61	+596	31	Сооруженіе окончено, остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія количества земляныхъ и дерновыхъ работъ.
198	—	2141	44	+1729	53	
3488	28	10267	52	+2886	33	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Кромь-Михайловскій трактъ.</i>						
29	Въ селѣ Ломовцѣ устройство дубоваго моста, черезъ р. Ракитню и мощеной гати въ нему	4661	55	3373	98	506	—
	<i>Кромь-Краснижовскій трактъ.</i>						
38	Устройство постояннаго дубоваго моста и мощеной гати, черезъ р. Тишимку въ д. Шарькиной	5462	31	1952	30	1829	50
	<i>Кромь-Сабуровскій трактъ.</i>						
37	Устройство постояннаго дубоваго моста и мощеной гати въ нему, черезъ р. Тросну, въ д. Нижнемъ Каменцѣ	5608	20	1820	92	160	47
	<i>Карачевскій трактъ.</i>						
33	Въ с. Гниломъ Болотѣ, мощеніе улицы и устройство дубоваго мостика дл. 5 арш. 8 арш.	2044	73	1584	02	—	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій.	3794	37	—	—	3243	65
	Итого	21571	16	8731	22	5739	62

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.			
170	—	4049	98	+611	57	Ожидается остатокъ влѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ.
1680	51	5462	31	—	—	
3626	81	5608	20	—	—	
—	—	1584	02	+460	71	Остатокъ получился влѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ.
550	72	3794	37	—	—	
6028	04	20498	88	+1072	28	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Подъездной путь отъ г. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ.</i>						
28 ^m	Въ подгородней слободѣ мощеная дорога съ тремя деревянными мостиками.	11938	—	—	—	7222	02
35	По дер. Вавилоновѣ мощеная дорога. Планировка дороги между д. Вавилоновкой и Гриневкой	13681	90	10330	35	239	44
36	Планировка дороги между д. Гриневкой и с. Протасовымъ	2037	92	—	—	—	—
37	По сел. Протасову мощеная дорога и деревянный водосливъ	11475	74	9731	88	370	09
37 ^a	По с. Протасову мощеная дорога по берегу пруда (въ развитіе раб. № 37) .	4845	—	—	—	2652	—
	<i>Малоархангельско-Орловскій трактъ.</i>						
2 ^a	Мощеная дорога по сел. Куракину у кладбища	2527	37	1547	53	4	50

сходамъ

часть дорожнаго капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.		
году.	ВСЕГО.	Руб. К.				
Предстоитъ до конца года						
Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.			
2715	98	9938	—	+2000	—	Работа окончена, но расчетъ за работу не произведенъ. Остатокъ получился въ виду несостоявшейся еще уплаты за отчужденіе земли, а также выгодной сдачи работъ.
1112	11	11681	90	+2000	—	Работа окончена, но расчетъ за работы не произведенъ. Остатокъ получился отъ исполненія сооруженія по болѣе дешевому варианту и еще не состоявшейся уплаты за отчужденную землю.
2037	92	2037	92	—	—	Работа не окончена, въ виду отказа въ отчужденіи земли по усадебнымъ мѣстамъ кр. деревни Гриневки.
873	77	10975	74	+500	—	Работа окончена. Остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія ширины мощенія спуска.
1693	—	4345	—	+500	—	Работа окончена, но расчетъ еще не произведенъ. Остатокъ получился отъ болѣе дешевой заготовки камня.
275	34	1827	37	+700	—	Работа окончена за исключеніемъ переѣздныхъ мостиковъ. Остатокъ получился вслѣдствіе отъны устройства моста у кладбища и выгодной сдачи работъ.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1911	
		сметѣ.		1911 г.		По	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Дорога отъ ст. Смирные къ ст. Зми- евка М. К. ж. д.</i>						
26 ^a	Мощеная дорога по селу Столбечкому .	5275	54	1000	—	1483	48
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	5447	—	—	—	2333	62
	Итого	57228	47	22609	76	14805	15

ХОДЪ.				Остатокъ+		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ до конца года.				расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
2642	06	5125	54	+150	—	Работа окончена, но расчетъ еще не произ- веденъ. Остатокъ получился отъ болѣе дешевой сдачи работъ.
650	—	2983	62	+2463	38	
12000	18	48915	09	+8313	38	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по сметѣ.		РАС			
		Руб.	К.	По 1911 г.		Въ 1911	
				Руб.	К.	По 1 октября.	Руб.
<i>Ливенско-Воронежскій трактъ.</i>							
471	Постройка моста на каменныхъ стѣнкахъ, сръзка выѣзда, насыпка насыпи съ замощеніемъ на Шатиловой горѣ	8065	78	7540	75	506	82
472	Постройка дубоваго моста съ мощеной насыпью въ верху Липовчигъ на 3-й верстѣ	1237	—	1209	61	6	50
13	Постройка каменной трубы, сръзка выѣзда, насыпка насыпи съ замощеніемъ въ деревнѣ Жереной	4651	17	—	—	2831	20
<i>Ливенско-Старооскольскій трактъ.</i>							
71	Укрѣпленіе оврага каменной подпорной стѣной съ мощеными лотками въ Овсянниковомъ верху	2272	—	—	—	1565	96
551	Укрѣпленіе оврага двумя каменными подпорными стѣнками съ мощеными лотками близъ деревни Борковой	2961	78	—	—	1899	83
<i>Ливенско-Елецкій трактъ.</i>							
4	Укрѣпленіе оврага каменной подпорной стѣной съ мощеными лотками около имѣнія Вульфа	2698	15	420	89	1313	67
<i>Подъездной путь изъ с. Знаменскаго къ ст. Долгой М.-К.-В. ж. д.</i>							
374	Постройка дубоваго моста съ мощеной насыпью въ деревнѣ Вышне-Кобыльей	4142	77	—	—	3710	45

сходамъ

ную часть дорожнаго капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере-расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года	Руб.					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	8047	57	+	18 21	Работа окончена.
—	—	1216	11	+	20 89	Работа окончена.
1700	10	4531	30	+	119 87	Работа заканчивается. Остатокъ произошелъ вслѣдствіе болѣе дешевой сдачи работъ.
507	—	2072	96	+	199 04	Работа окончена. Остатокъ произошелъ вслѣдствіе болѣе дешевой сдачи работъ.
1000	95	2900	78	+	61 —	Работа окончена.
650	—	2384	56	+	313 59	Работа окончена. Остатокъ произошелъ вслѣдствіе уменьшенія земляныхъ работъ.
300	—	4010	45	+	132 32	Работа окончивается. Остатокъ произошелъ отъ болѣе дешевой сдачи работы.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1911 г.		Въ 1911	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Подъездной путь изъ с. Борки къ ст. Тербуны Ю.-В. ж. д.</i>						
641	Мощеніе полотна дороги съ планировкой около ст. Тербуны	1152	50	—	—	550	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	5718	24	—	—	3727	07
	Итого	32899	39	9171	25	16111	50

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере-расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
602	50	1152	50	—	—	Работа оканчивается и производится изъ кредита 1912 года.
1500	—	5227	07	+491	17	
6260	55	31543	30	+1356	09	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1911	
		сметѣ.		1911 г.		По	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловскій трактъ.</i>						
19 ^a	Мостъ въ с. Казакахъ	7924	30	—	—	7251	96
	<i>Московскій трактъ.</i>						
97	Мостъ въ с. Красной Пальнѣ	4170	—	—	—	3172	11
	<i>Подъездной путь отъ деревни Ива-</i> <i>новки къ ст. Тербуны.</i>						
87 ^a	Мостъ въ д. Ивановѣ	12921	60	—	—	11365	17
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	5000	—	—	—	1524	86
	Итого	30015	90	—	—	23314	1

сходамъ

часть дорожного капитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ		ВСЕГО.		расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
500	—	7751	96	+172	34	Работа окончена, расчетъ не учиненъ. Остатокъ произошелъ вслѣдствіе приобретенія цемента по меньшей цѣнѣ противъ сметы и отъ болѣе дешевой сдачи работъ.
950	—	4122	11	+47	89	Работа окончена, расчетъ не учиненъ.
1556	43	12921	60	—	—	Работа оканчивается.
1500	—	3024	86	+1975	14	
4506	43	27820	53	+2195	37	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1911 году

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС							
		по смѣтѣ.		По 1911 г.		Въ 1911					
				Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября.	Руб.	К.	
	Орловскій уѣздъ.										
26 ^a	Замощеніе Кузнечнаго переулка противъ хирургическаго барака Богоугодныхъ заведеній	1070	58	—	—	792	—				
	Орловскій уѣздъ—Мценскій уѣздъ.										
65	Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ системы инженера Лембе и мощеная гать	17153	85	10452	97	7753	71				
21	Въ Алисовѣ построены мостъ и мощеная гать	4551	06	—	—	473	71				
	Орловскій уѣздъ—Болховской уѣздъ.										
64 ^b	Построено шоссе отъ Мерцаловскихъ Дворовъ до Жидковскихъ Дворовъ	8188	77	8141	68	—	—				
49	Въ деревнѣ Роспоповой построены дубовый мостъ и мощеная гать	3211	25	2612	94	266	25				
62 ^a	Удлиненіе Подтатинской шоссированной гати	1856	09	10	—	1603	75				
	Карачевскій уѣздъ—Орловскій уѣздъ.										
66/64	Замощена гать въ деревнѣ Вшивкѣ	8044	13	4000	—	4274	94				

сходамъ

на губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.				Остатокъ + или перерасходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.		
году.	ВСЕГО.							
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	Руб.	К.				
	278	58	1070	58	—	—	Работа окончена.	
	410	37	18617	05	—	1463	20	Работа окончена и принята. Перерасходъ образовался вслѣдствіе переноса моста на другое мѣсто и связаннаго съ этимъ прорытія русла.
	100	—	573	71	+	3977	35	Работа не окончена.
	44	80	8186	48	+	2	29	Работа окончена и принята.
	200	—	3079	19	+	132	06	Тоже.
	40	—	1653	75	+	202	34	Сооруженіе окончено. Остатокъ образовался отъ заблаговременной покупки матеріаловъ.
	—	—	8274	94	—	230	81	Работа окончена. Перерасходъ образовался вслѣдствіе удлиненія гати и мощенія на 18 п. с.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1911 г.		Въ 1911 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Брянскій уѣздъ — Трубчевскій уѣздъ.						
67/23	Укрѣпленъ фашинный лотокъ на оврагѣ у дер. Теганова	1990	92	1048	30	501	50
	Кромской уѣздъ — Орловскій уѣздъ.						
19	Мошечная гать въ селѣ Плоскомъ . . .	2637	50	—	—	512	83
	Кромской уѣздъ — Дмитровскій уѣздъ.						
70	Деревянный мостъ и мошечная гать у села Красная Роща	8011	56	449	—	3083	80
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	15000	—	—	—	7443	03
	Итого	70815	71	26714	89	26705	52

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.	
году.		ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца года							
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
74	50	1624	30	—	533	38	Перерасходъ образовался въ виду выполненія работъ въ теченіе 2 лѣтъ и весенняго вельдствіе сего поврежденія въ 1911 году.
2124	67	2637	50	—	—	Работа окончена.	
4478	76	8011	56	—	—	Тоже.	
7556	97	15000	—	—	—		
15308	65	68729	06	+	2086	65	

Въ текущемъ 1911 году произведена приѣмка губернскихъ дорожныхъ работъ въ слѣдующихъ уѣздахъ: Орловскомъ, Болховскомъ, Мценскомъ и Карачевскомъ. Всего принято 4 работы на сумму 37734 р. 96 к.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1911 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1911 г.		Израсходовано по 1 октября 1911 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) На содержаніе инженеровъ и губернскаго техника	4149	—	2818	50	1330	50
2) На содержаніе уѣздныхъ техниковъ	12855	—	9646	51	3208	49
3) На разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ	7500	—	6461	34	1038	66
4) На инструменты и инвентарь	200	—	409	29	—	—
5) На расходы по изысканіямъ	100	—	—	—	100	—
6) На содержаніе канцеляріи дорожнаго отдѣла и канцелярскіе расходы	2896	—	2089	36	806	64
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1160	40	725	43	434	97
8) На пересылку корреспонденціи	100	—	79	15	20	85
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	900	—	300	—
10) На наемъ помѣщенія для дорожнаго отдѣла	300	—	300	—	—	—

	Ассигновано было на 1911 г.		Израсходовано по 1 октября 1911 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
11) На награду техникамъ	400	—	—	—	400	—
12) Пенсія бывшему технику по Болховскому уѣзду Владимиру Ивановичу Лауру	206	39	154	79	51	60
13) На разные расходы	—	—	33	60	—	—
И т о г о . . .	31066	79	23617	97	7691	71
			31309 р. 68 к.			
<i>б) изъ уѣздной части дорожнаго капитала.</i>						
1) На разѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ	5300	—	3275	75	2024	25
2) На вознагражденіе служащихъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ.	1903	39	—	—	1903	39
И т о г о .	7203	39	3275	75	3927	64
А В С Е Г О	38270	18	26893	72	11619	35
			38513 р. 07 к.			
			—242 р. 89 к.			

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія:

1) По ходатайству XXXVI-го очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дороги произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебедянского тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ раз-

стояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія свѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

2) По ходатайству XXXVII-го очереднаго Малоархангельскаго уѣзднаго земскаго собранія о перечисленіи почтоваго тракта г. Малоархангельскъ — ст. Понеры Моск.Курск. жел. дор. въ разрядъ проселочныхъ дорогъ, отвѣта не послѣдовало.

Кромѣ вышеуказанныхъ шоссейно-дорожныхъ работъ техническимъ отдѣломъ, въ виду имѣвшей мѣсто въ началѣ лѣта 1911 года по инициативѣ министерства путей сообщенія междувѣдомственной комиссіи, образованной для установленія условій переустройства и передачи въ завѣдываніе Орловскаго губернскаго земства участковъ казенныхъ шоссе, пролегающихъ въ предѣлахъ городовъ Кромы, Мценска, Карачева и Брянска, были выполнены работы по обследованію этихъ участковъ шоссе и составленію подробныхъ проектов и смѣтъ на сумму 440828 руб. 95 коп., а также собраны данныя, подтверждающія цѣны на рабочія руки и матеріалы.

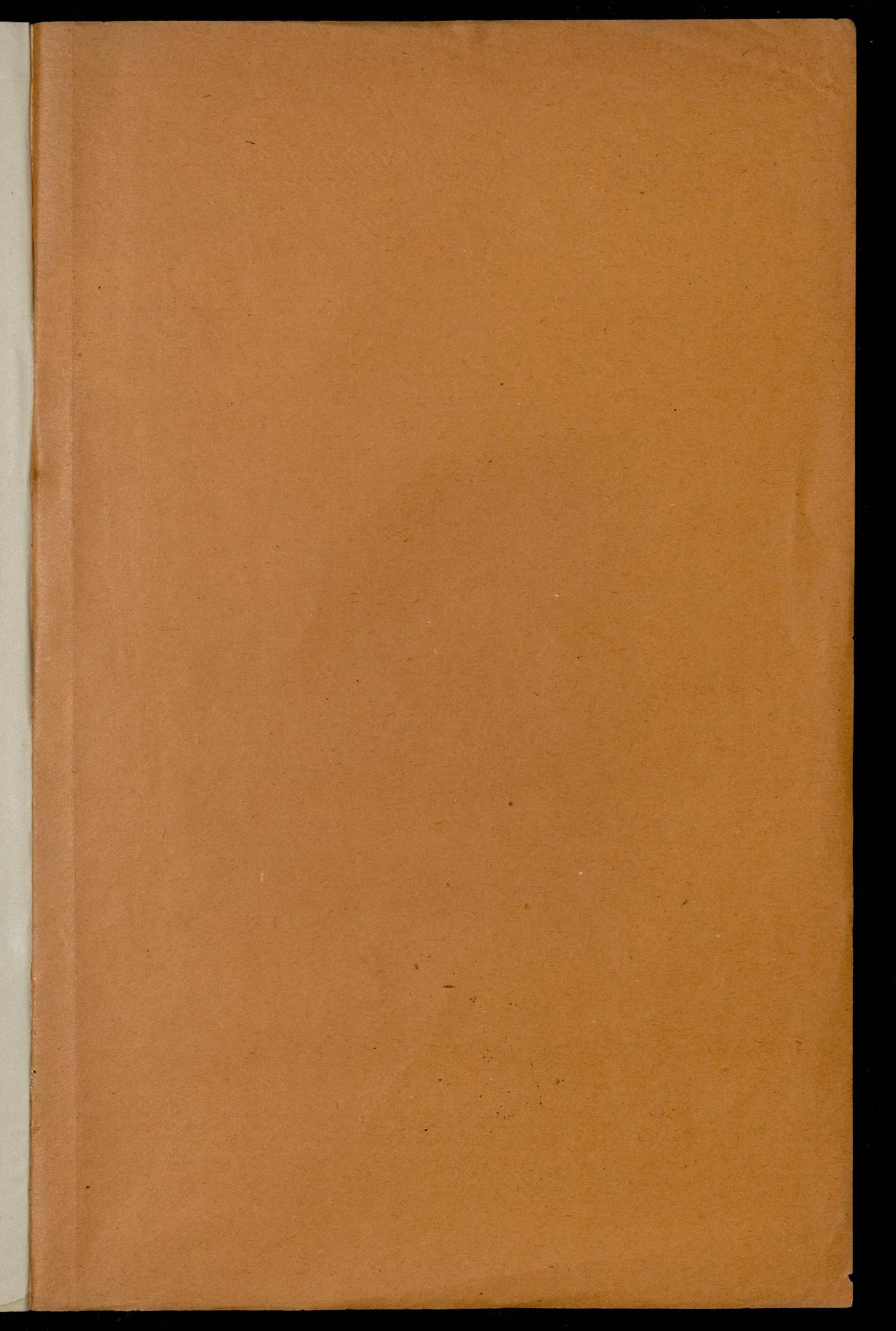
Означенные проекты и смѣты утверждены междувѣдомственной комиссіей и представлены въ министерство путей сообщенія для направленія въ законодательныя учрежденія.

Вмѣстѣ съ симъ губернская управа считаетъ нужнымъ доложить:

1) что мостъ черезъ рѣку Недну въ г. Кромахъ, на постройку какового было отпущено специальное пособие въ 6040 рублей, постройкою законченъ лѣтомъ текущаго года и

2) что за счетъ разрѣшенныхъ министерствомъ путей сообщенія, согласно ходатайству губернскаго земскаго собранія, шоссейныхъ остатковъ въ суммѣ около 25000 рублей, въ текущемъ году приступлено къ работамъ по устройству подъѣздныхъ путей въ Малоархангельскомъ, Дмитровскомъ и Трубчевскомъ уѣздахъ.





1p.

