

К 65.31
0-14

ОБЗОРЪ

дѣятельности

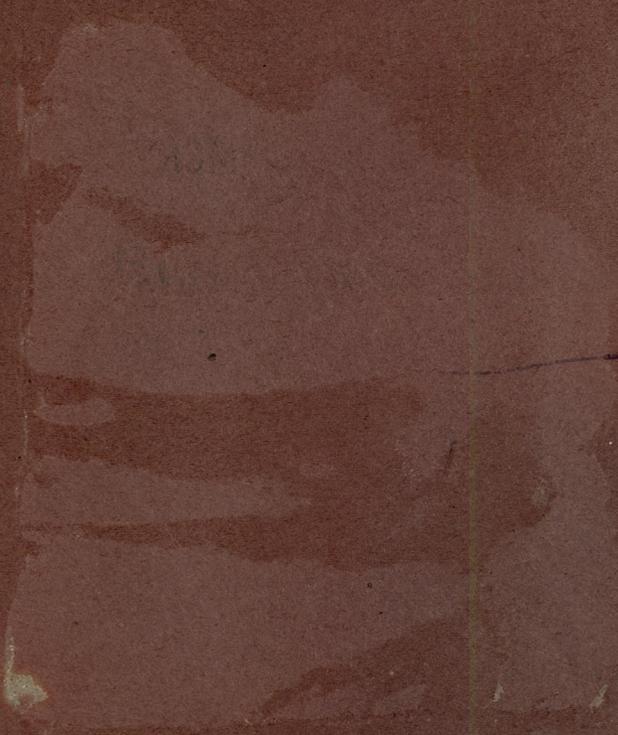
Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Стдѣлу

за 1907 годъ.



ОРЕЛЬ.
ТИПОГРАФИЯ С. А. ЗАЙЦЕВОЙ.
1907.



Wolf

5/21

0

К 65.31
0-14 ✓

~~625~~
~~0-14~~

ОБЗОРЪ

КР-2017

дѣятельности

ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

по Дорожному Отдѣлу

за 1907 годъ.

71311

1908 г.

и 16181
КНИГОХРАНИЛИЩЕ
71311

Имя Шенни, Владимировича г. Орла
Отдел выдачи
№
ИМЕНИ Т. Крупецкой



КРАЕВЕДЦАМЪ
2009

ОТДЕЛ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
города Орла
Образования
Губернскаго Народнаго

ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1907.

ОБРАЗОВАНИЕ

ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.

ОБЗОРЪ

дѣятельности Орловской Губернской Земской Управы по дорожному отдѣлу за 1907 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1907 году было возложено на члена управы К. Н. Лопатина. Техническія обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженеръ-технолога И. Н. Овечкина (II уч.) и инженеръ—механика I. Г. Бѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссейными дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожного капитала. Соотвѣтственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссейными дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорожного капитала.

ОБЗОР

ДЛЯ ПЕДАГОГОВ И УЧИТЕЛЕЙ

ВЫПУСК ПО ПЕДАГОГИЧЕСКОМУ

24 1907 ГОДА

ВВЕДЕНИЕ

Введение должно содержать сведения об объеме и характере работы, которую предстоит выполнить учащимся. Введение должно быть кратким и ясным, чтобы учащиеся могли сразу понять, что от них требуется. Введение должно быть интересным и привлекательным, чтобы учащиеся захотели читать и работать.

При работе над учебником учащиеся должны ознакомиться с содержанием учебника, с его структурой, с его целями и задачами. Введение должно помочь учащимся в этом. Введение должно содержать сведения о том, что учащиеся должны знать и уметь к концу учебного года. Введение должно быть кратким и ясным, чтобы учащиеся могли сразу понять, что от них требуется. Введение должно быть интересным и привлекательным, чтобы учащиеся захотели читать и работать.

ОТДѢЛЪ 1-й

по завѣдыванію, переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

На содержаніе шоссе, общимъ протяженіемъ 390,9905 версты, переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 129650 руб., въ 1907 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и министерствомъ путей сообщенія, ассигновано было 131956 руб. 08 коп.; эта сумма составила изъ: 1) ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 129650 руб.; 2) неисполненныхъ въ 1906 году расходовъ въ размѣрѣ 1651 руб. 20 коп.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп.

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1907 года выражается въ общей суммѣ 97046 рублей 33 коп., ожидается расходовъ до конца года около 25466 рублей 55 коп., общій остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1907 годъ составитъ около 9443 руб. 20 коп., въ каковой суммѣ заключается невыполненнаго расхода.

По Витебско-Орловскому шоссе.

По поставкѣ щебня	500 руб. — коп.
„ разбивкѣ камня въ щебень	130 „ — „
„ сплошной розсыпкѣ щебня	520 „ — „
Итого	1150 руб. — коп.

По Подольско-Харьковскому шоссе.

По поставкѣ камня для съѣздовъ	162 руб. 50 коп.
„ „ щебня	1022 „ 94 „
„ сплошной розсыпкѣ щебня	530 „ — „

По укаткѣ сплошныхъ розсыпей	386 руб. 20 коп.
„ замощенію сѣздовъ.	100 „ 50 „
„ капитальному ремонту моста № 75-й 1517 руб. 60 коп. и мелкому ремонту того же моста 210 руб.	1727 „ 60 „
<hr/>	
Итого	3929 руб. 74 коп.

По Воронежскому шоссе.

По сплошной розсыпкѣ щебня	385 руб. — коп.
„ укаткѣ сплошныхъ розсыпей	288 „ — „
<hr/>	
Итого	673 руб. — коп.

В С Е Г О 5752 руб. 74 коп.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1907 году около 9443 руб. 20 коп.—5752 руб. 74 коп.—3690 руб. 46 коп. Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Таблица

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1907 г.,
изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонт-
ное содержаніе переданныхъ земству Орловской губ.
шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе 193,395 верстъ.					
	Ассигновано на 1907 г.		Израсходовано по 1 октября 1907 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
С Т А Т Ь Я I-я.						
РЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.						
Камень для мостовой, щебень, песокъ (заполняющій материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	30786	49	24971	33	3875	—
С Т А Т Ь Я II-я.						
РЕМОНТНЫЯ РАБОТЫ.						
Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія; розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	13968	25	10971	27	3897	53
С Т А Т Ь Я III-я.						
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооружеія и наемъ помещенія .	10100	70	6857	21	3175	88
С Т А Т Ь Я IV-я.						
АДМИНИСТРАЦІЯ.						
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды .	12312	50	9757	87	1655	74
Итого по всѣмъ статьямъ I, II, III и IV . .	67167	94	52557	68	12604	15
Въ общемъ къ 1 января 1908 г. ожидается чистый остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 9443 р. 20 к., —5752 р. 74 к. невыполненный расходъ—3690 р. 46 к.						

II УЧАСТОКЪ Подольско-Жарьковское шоссе 126,668 верстъ.						III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе 71,9275 верстъ.						Всего по шоссе 391,9905 верстъ.					
Ассигновано на 1907 г.		Израсходовано по 1 октября 1907 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1907 г.		Израсходовано по 1 октября 1907 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1907 г.		Израсходовано по 1 октября 1907 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
16877	56	11848	32	1878	15	7440	—	6469	76	85	—	55104	05	43289	41	5838	15
14169	75	8571	54	4503	55	6946	50	3902	95	2170	19	35084	50	23445	76	10571	27
4566	99	2093	53	1282	72	1593	—	923	48	628	77	16260	69	9874	22	5087	37
8217	34	6819	46	1397	88	4977	—	3859	61	916	14	25506	84	20436	94	3969	76
43831	64	29332	85	9062	30	20956	50	15155	80	3800	10	131956	08	97046	33	25466	55
														122512 руб. 88 коп.			

По ст. I. Щебень. Поставка щебня произведена была въ 1907 году путем сдачи ея съ торговъ. Средняя цѣна одной кубической сажени щебня въ 1907 году была на Витебско-Орловскомъ шоссе 72 руб. 87 коп. при средней за 11 лѣтъ 71 руб. 65 коп. Подольско-Харьковскомъ шоссе 38 руб. 67 коп. при средней за 11 лѣтъ 41 руб. и Воронежскомъ шоссе 22 руб. 59 коп. при средней за 11 лѣтъ 22 руб. 05 коп. Средняя цѣна щебня по всѣмъ шоссе Орловской губерніи въ 1907 году 44 р. 71 к. при средней стоимости щебня за 11 лѣтъ 44 р. 90 к. Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіе 1907 года съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902 и 1905 г.г. заготовленнаго и употребленнаго въ 1907 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1908 года прилагается при семъ.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменнаго матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1907 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щебеночнаго слоя въ дюймахъ.					Состояло на лицо 1 января 1907 г.		Поступило въ продолженіи 1907 г. щебня въ куб. саж.	Употреблено въ 1907 г. щебня въ кубич. саж.			Осталось къ 1-му января 1908 г. въ куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1908 г. въ куб. с		
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.		На утолщеніе.	На мелкій ремонтъ.	ВСЕГО.	Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.	
I участокъ																	
Витебско-Орловское шоссе.	193,395	3,7	3,7	3,88	3,88	4,6	346 ¹¹ / ₁₆	234 ³ / ₈	401 ⁵ / ₈	229	146 ⁶ / ₈	375 ⁶ / ₈	472 ⁶ / ₈	137 ⁷ / ₁₆	472 ⁶ / ₈	75	
II участокъ.																	
Подольско-Харьковское шоссе . . .	126,668	5,1	5,9	6,09	6,59	4,7	220 ⁵ / ₁₆	77 ⁷ / ₈	349 ⁵ / ₈	172 ⁷ / ₁₆	90	262 ⁷ / ₁₆	307 ⁴ / ₈	11 ⁶ / ₈	332 ⁵ / ₈	20	
III участокъ.																	
Воронежское шоссе . . .	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	4,8	113	—	249 ⁷ / ₈	115 ⁷ / ₈	35 ³ / ₈	151 ² / ₈	211 ⁵ / ₈	—	231	—	
Итого .	391,9905	4,5	4,80	4,98	5,13	4,7	680	31³/₈	1001¹/₈	517⁵/₁₆	272¹/₈	789⁷/₁₆	891¹¹/₁₆	25³/₁₆	1036¹/₈	95	

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осенія производились постоянными рабочими—ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 392 верстахъ 82 человѣка, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 156 р. въ годъ. У каждаго ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 82 человѣкъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 до 65 коп.

Для дорожныхъ мастеровъ были приобрѣтены 2 велосипеда, такъ какъ опытъ примѣненія велосипедовъ для поѣздокъ дорожныхъ мастеровъ далъ вполне удовлетворительные результаты.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 9242 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. на Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 5300 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 389 пог. саж.

Срѣзка обочинъ на I участкѣ Витебско-Орловскомъ шоссе 2377 кв. саж.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе 2001 пог. с.

На III участкѣ Воронежскомъ шоссе 1806 пог. саж.

Устройство мостовыхъ. На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе на V перегонѣ, 4 верстѣ отремонтировано мостовой 162 кв. саж. На III участкѣ, т. е. на Воронежскомъ шоссе, на III перегонѣ 2 вер. у ст. Елецъ сдѣлано 180 кв. с. мостовой взаменъ шоссе, согласно общему плану замѣны шоссе мостовой на объѣздномъ пути у ст. Елецъ и на II перегонѣ 21 верстѣ 229,5 кв. саж.

Работы по ст. III.

Мосты и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ перестроено 2 деревянныхъ моста общимъ протяженіемъ 39 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, произведенъ ремонтъ мостовъ и трубъ на всемъ шоссе, за исключеніемъ неисполненныхъ работъ по капитальному ремонту моста № 75.

Зданія. Произведенъ ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Переѣздные мостики. На I участкѣ Орловско-Витебскомъ шоссе построено переѣздныхъ мостиковъ на IV перегонѣ 2, на V перегонѣ 4 и на VI перегонѣ 4, всего 10 мостиковъ.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе построены 3 переѣздныхъ мостика на V перегонѣ и два отремонтированы.

На III участкѣ, Воронежскомъ шоссе построены 1 переѣздный мостикъ и отремонтированъ переѣздный лотокъ на II перег.

Съѣзды. На I участкѣ, на Витебско-Орловскомъ шоссе, замощено 3 съѣзда, общою площадью 46,62 кв. саж.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе замощено 9 съѣздовъ, общою площадью 60 кв. саж.

На III участкѣ Воронежскомъ шоссе замощено 26 съѣздовъ, общою площадью 258,10 кв. саж.

Замощеніе съѣздовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и сметамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2-мъ техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссеинныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 11735 руб.—на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 рублей, на содержаніе канцеляріи 6635 рублей и наемъ помѣщенія 1500 рублей.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ: окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 720 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человѣкъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ. Дорожные мастера, помимо жалованья, пользовались, согласно инструкции, участками резервовъ для сбора сѣна и подъ пахоть по 2 версты каждому.

Кромѣ того для поощренія болѣе свѣдующихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣеть быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждого мастера и въ общемъ не свыше 300 руб.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ статьямъ I, II,

III и IV израсходовано по 1-е октября	97046 р. 33 к.
При смѣтномъ назначеніи	131956 р. 08 к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года.	25466 р. 55 к.
На 1-е января 1908 г. ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1907 года за исключеніемъ неисполненнаго расхода въ размѣрѣ около	
9443 р. 20 к.—5752 р. 74 к.	3690 р. 46 к.

Въ заключеніе этой части обзора губернская земская управа считаетъ долгомъ доложить, что принятый чрезвычайнымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ, въ засѣданіи 24-го мая 1907 года, выработанный комитетомъ управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссеиныхъ дорогъ проектъ положенія о распорядительно-хозяйственномъ завѣдываніи земствомъ Орловской губ. шоссеиными дорогами мѣстнаго значенія въ этой губерніи при пособіи отъ казны, въ теченіе 25 лѣтъ, считая съ 1-го января 1906 г., 23-го іюля сего 1907 года утвержденъ г. министромъ путей сообщенія.

Отдѣлъ 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1907 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ приѣмъ исполненныхъ сооружений и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію въ 1908 году.

По техническимъ смѣтамъ исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы	306701 р. 37 к.
б) на администрацію	7203 р. 39 к.
Итого	313904 р. 76 к.

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы	31472 р. 39 к.
б) на администрацію	28920 р. — к.
Итого	60392 р. 39 к.

А всего 374297 р. 15 к.

И з р а с х о д о в а н о:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1907 года	142830 р. 72 к.
Въ 1907 году по 1-е октября	98986 р. 12 к.
Итого	241816 р. 84 к.

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1907 года	13233 р. 91 к.
Въ 1907 году по 1-е октября	5229 р. 06 к.
<u>Итого</u>	<u>18512 р. 97 к.</u>

Всего 260329 р. 81 к.

Предстоитъ израсходовать до конца года . 37373 р. 91 к.

В С Е Г О 297703 р. 72 к.

Ожидается остатка 76954 р. 13 к.

Суммы эти по уѣздамъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1907	
		сметѣ.		1907 г.		По	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
45/6	Постройка мощеной гати за Мо- ченевскими дворами на 8 верстѣ . .	5349	86	—	—	1402	—
48/9	Построены мостъ и мощеная гать въ дер. Зміевкѣ	3001	34	—	—	2359	66
	На ремонтъ сооруженій	7000	—	—	—	6035	52
	Итого	15351	20	—	—	9797	18

11311

сходамъ

часть дорожного капитала по ОРЛОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				+Остатокъ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
700	—	2102	—	+3247	86	Работа не окончена.
758	11	3117	11	—116	43	Перерасходъ объясняется удлинениемъ гати на 16 пог. саж.
500	—	6535	52	+464	48	
1958	11	11755	29	+3615	91	

11311
18191



Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1907 годъ.		Въ 1907 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
57	Планировка съ замощеніемъ въ стрѣлецкой слободѣ	826	70	—	—	800	—
49	Устройство моста и гати въ селѣ Спасскомъ	1443	32	—	—	1029	52
51	Перестройка и удлиненіе моста въ с. Сычахъ	504	92	—	—	262	36
8 ^a	Содержаніе переправы черезъ рѣку Оку въ дер. Карандаковой	480	—	—	—	488	32
48 ^a	Содержаніе переправы черезъ рѣку Оку въ дер. Жуковой	480	—	—	—	427	11
	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений 4%	3128	—	—	—	3090	73
	На содержаніе 2-хъ лошадей, рабочаго инвентаря сбруи, повозокъ и проч.	—	—	—	—	454	05
	Содержаніе и разъѣзды десятника.	—	—	—	—	269	69
	Мелкіе расходы на приобрѣтеніе и ремонтъ инструментовъ для работъ	—	—	—	—	24	91
	Мостъ и гать въ с. Собакинѣ . .	—	—	—	—	500	50
	Итого . . .	6862	94	—	—	7347	19

сходамъ

часть дорожнаго капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.	
году.	ВСЕГО.	Руб.	К.		
Предстоитъ до конца года.					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
20	—	820	—	+ 670	Работа окончена.
300	—	1320	52	+11320	Работа окончена.
70	—	332	36	+17256	Работа окончена.
200	—	688	32	—20832	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе мелкаго ремонта переправы.
180	—	607	11	—12711	Перерасходъ по той же причинѣ.
250	—	3340	73	—21273	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе усиленно произведеннаго ремонта сооружений во всемъ уѣздѣ.
150	—	604	05	—60405	
90	—	359	69	—35969	
13	—	37	91	—3791	Уплачено за матеріалъ за счетъ 1908 г.
—	—	500	50	—50050	
1623	—	8970	19	—210725	

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Р А С					
		Ассигновано		По			
		по		1907 г.		Въ 1907	
		сметѣ.		По		По	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловско-Болховской трактъ.</i>						
1	Въ сл. Дѣвской устройство мощеной гати длиною 440 саж. при ширинѣ земл. пол. 4 ¹ / ₂ саж. и мощенія 2 ¹ / ₂ саж. съ дубовымъ мостомъ длиною 6 ар., шириною 8 арш. и шестью переѣздными мостами длин. по 3 арш. и ширин. по 8 арш. . .	4901	67	1595	14	2948	59
5	Удлиненіе подѣ Черногрязкой гати къ сторонѣ Орла на 25 саж. ширин. земл. пол. 4 ¹ / ₂ саж. мощенія 2 ¹ / ₂ саж.	267	1	135	17	—	—
7а	Удлиненіе Трубчевской гати къ г. Болхову на 75 саж., къ Орлу на 25 саж., при ширинѣ землян. пол. 4 ¹ / ₂ саж. мощенія 2 ¹ / ₂ саж. съ двумя переѣздными мостами длин. по 3 ар. и ширин. 8 арш.	1333	16	1356	49	83	—
	<i>Обяздной путь на Мценскій трактъ.</i>						
1а	Въ с. Кобылинѣ удлиненіе гати къ сторонѣ Мценска на 50 саж. при ширинѣ земл. пол. 4 саж. мощенія 2 саж.	432	—	—	—	224	25
	<i>Мценско-Болховской трактъ.</i>						
3	Удлиненіе Григоровской гати на 79 саж. ко Мценску при ширинѣ земл. пол. 4 саж. мощенія 2 саж. .	898	80	1040	44	—	—

с х о д а м ъ

часть дорожнаго капитала по БОЛХОВСКОМУ уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
г о д у.		В С Е Г О.		или пере-		
Предстоитъ		В С Е Г О.		расходъ—		
до конца года.		В С Е Г О.		расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
330	74	4874	47	+27	20	
6	50	141	67	+125	34	Остатокъ получился вслѣдствіе болѣе дешеваго приобрѣтенія камня и песка.
—	—	1439	49	—106	33	Перерасходъ получился вслѣдствіе увеличенія длины мощенія и уширенія обочинъ.
10	—	234	25	+197	75	Остатокъ получился вслѣдствіе того, что въ 1906 году было вымощено на 25 саж. за счетъ ремонта.
10	—	1050	44	—151	64	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія земляныхъ работъ по засыпкѣ оврага и удлиненія мощенія на 11 саж.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС				
		по		По		Въ 1907		
		сметѣ.		1907 г.		По 1-е октября.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
	<i>Бѣлевскій трактъ.</i>							
1а	Удлиненіе мостовой въ сл. Ямской къ сторонѣ Бѣлева на 100 саж. при ширинѣ земл. пол. 4½ саж. мощенія 2½ саж.	968	80	1213	58	—	—	
	<i>Плохинскій трактъ.</i>							
16	Соединеніе Плохинскаго шоссе, что у Монастырскаго хутора съ Хотѣтовской мощеной гатью на длину 270 саж. при ширинѣ земл. пол. 5 саж., каменной одежды 2½ саж. .	3215	—	—	—	3235	52	
	<i>Карачевскій трактъ.</i>							
26	Орсовская гать—удлиненіе на 150 саж. при ширинѣ земляного полотна 4½ саж. мощенія 2½ саж. съ двумя дубовыми мостами по 6 арш. длины 8 арш. ширины	1595	60	15	—	1544	23	
	<i>Наугорскій трактъ.</i>							
	(Участокъ Кулаковскіе дворы—Зацѣль—Шкова).							
9	При въѣздѣ въ село Голдаево со стороны Зацѣпи, устройство земляной гати длиною 100 саж., шириною 4 саж. съ дубовымъ мостомъ длиною 6 арш., шириною 8 арш.	571	—	—	—	566	90	

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.	
г о д у.	ВСЕГО.						
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.			
10	—	1223	58	—	254	78	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія длины мощенія на 17 саж., увеличенія земляныхъ и дерновыхъ работъ, а такъ-же увеличенія количества тумбъ.
—	—	3235	52	—	20	52	
—	—	1559	23	+	36	37	
—	—	566	90	+	4	10	Остатокъ образовался отъ неиспользованія суммъ на непредвидѣнные расходы.

№ работы.	Наименование пунктов и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1907	
		сметѣ.		1907 г.		По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	(Участокъ Кокорево—Уское).						
8	Въ с. Ускомъ устройство хвостяной гати длиною 50 саж., шириною 4½ саж., съ дубовымъ мостомъ длиною 6 арш., шириною 8 арш. .	371	67	—	—	—	—
	На ремонтъ исполненныхъ и принятыхъ сооружений 4%	2129	2	—	—	2287	37
	Итого . . .	16683	73	5355	82	10889	86

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоятъ до конца года.				расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	—	—	+371	67	Коллегіальнымъ постановленіемъ Болховской уѣздной управы работа отложена. Перерасходъ образовался вслѣдствіе большихъ работъ по очисткѣ оплива на Ямской гати и устройства дренажей и нагорныхъ канавъ.
—	—	2287	37	—158	35	
367	24	16612	92	+70	81	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1907 годѣ.		Въ 1907 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Карачевско-Орловскій трактъ.</i>							
1 ^a	Замощеніе Глыбоченской гати и планировка въѣздовъ	4219	82	2164	98	1801	66
1 ^b	Удлиненіе Глыбоченской гати на длину 40,00 пог. саж. шир. 2,00 саж. мощеніе.	582	76	—	—	300	—
65	Оврагъ въ с. Вельяминово, устройство моста и мощенаго лотка . . .	1531	41	—	—	400	—
64	Гать въ дер. Вшивкѣ и 3 деревянныхъ моста на ней	3786	13	2348	37	993	64
<i>Орловско-Трубчевская (бывш. воен. дор.).</i>							
58	Земляная гать и мостъ передъ сел. Воронцовымъ	2784	59	25	—	2301	49
<i>Карачевско-Стъвскій трактъ.</i>							
27	Укрѣпленіе оврага „Перволѣсье“ съ устройствомъ фашиннаго лотка, мостика и канавъ	1230	98	954	53	460	60
<i>Карачевско-Жиздринскій трактъ.</i>							
62	Устройство моста и гати земляной въ мѣстечкѣ, „Воронья“	659	59	431	41	60	28

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КАРАЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ.—		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	3966	64	+253	18	Въ окончательный расчетъ уплачено за работъ. прежнихъ лѣтъ 1801 руб. 66 коп. Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ.
282	76	582	76	—	—	Работа закончена, но расчетъ не произведенъ.
1131	41	1531	41	—	—	Работа закончена, но не принята.
—	—	3342	01	+444	12	Уплачено за раб. прежн. лѣтъ 993 р. 64 к. въ окончат. разсч. Остатокъ—выгод. сдача съ тоговъ.
—	—	2326	49	+458	10	
—	—	1415	13	—184	15	Уплачено за раб. прежнихъ лѣтъ 460 р. 60 к. Перерасх. образов. вслѣдствіе поврежденій весенними и лѣтними дождями.
—	—	491	69	+167	90	Уплачено за работы прежнихъ лѣтъ. Остатокъ образовался благодаря выгодн. сдачѣ работы съ торговъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	А с с и г н о в а н о					
		по смѣтѣ.		По 1907 годъ.		Въ 1907 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
44	<i>Карачевско-Дмитровский трактъ</i> Удлиненіе моста въ с. Петрушково черезъ р. Навля на длину 2,33 саж. съ устройствомъ кустовъ	891	79	—	—	800	—
	Ремонтъ исполненныхъ и приня- тыхъ сооружений.	4165	20	—	—	737	16
	Содержаніе десятника.	—	—	—	—	175	—
	Итого . . .	19852	27	5924	29	8029	83

Х о д ъ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ до конца года.				расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
91	79	891	79	—	—	Работа закончена, но расчетъ не произведенъ.
100	—	837	16	+3328	04	
—	—	175	—	—175	—	
1605	96	15560	08	+4292	19	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1907	
		сметѣ.	1907 годъ.	По		1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Мужиново-Жириатино.</i>						
100	Въ с. Байтичахъ — проѣзжая часть гати, насыпанной частью въ 1906 г. укрѣплена хворостомъ шир. 2 с. . .	2761	10	1900	—	600	—
101	Въ с. Высокомъ — къ мосту, устроенному въ 1906 г., подсыпана земляная гать	2562	69	1200	—	1000	—
	<i>Трактъ Дубровка — Бытоши.</i>						
174	У Филимонова перевоза — продолжалось мощеніе дороги камнемъ и устроенъ заливной мостъ	4244	84	2300	—	1141	16
	<i>Дорога между с.с. страшевичи и Новоселки.</i>						
173	Между д.д. Шапкино и Демьяничи проѣзжая часть гати, устроенной въ 1906 г., укрѣплена хворостомъ . .	1705	65	961	66	1025	—
176	Въ с. Хотылевѣ, на желѣзномъ мосту гр. Граббе, черезъ р. Десну смѣненъ накатъ	1034	90	—	—	728	91
	<i>Трактъ Людинка — Грабовка.</i>						
130	У моста на р. Надвѣ — исправлена вторая часть деревяннаго настила гати	5676	—	5516	11	350	—

сходамъ

часть дорожнаго капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		ВСЕГО.		Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
году.	Предстоитъ до конца года.					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
261	10	2761	10	—	—	Работа не окончена.
362	69	2562	69	—	—	Работа не окончена.
803	68	4244	84	—	—	Работа не окончена.
150	—	2136	66	—431	1	Работа закончена. Увеличеніе количества работъ: хворостяныхъ, земляныхъ и деревянныхъ частей.
—	—	728	91	+305	99	Мостъ не окрашенъ.
100	—	5966	11	—390	11	Работа закончена. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія длины мостовой.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС				
		по		По		Въ 1907		
		сметѣ.		1907 г.		По 1 октября.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
	<i>Трактъ Почепъ—Жуковка.</i>							
61	У моста на р. Угость подмытый конусъ укрѣплень фашинной кладкой	4875	59	3776	88	120	—	
	На ремонтъ исполненныхъ сооруже- женій	5488	53	2932	25	—	—	
	Итого . . .	28249	30	15654	65	7897	32	

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
г о д у .		В С Е Г О .		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	3896	88	+978	71	<p>Работа закончена. Остатокъ произошелъ отъ болѣе дешевой сдачи работъ съ подряда.</p> <p>Уменьшеніе ассигновки произошло (вмѣсто 5209 р. 04 к. показано 4875 р. 59 к.) влѣдствіе уменьшенія моста, (вмѣсто 6-ти свай въ ряду забито 4).</p>
2556	28	5488	53	—	—	
4233	75	27785	72	+463	58	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1907	
		сметѣ.		1907 годъ.		По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
9a	Земляная гать и деревянный мостъ на ⁷ / ₈ верстѣ Почепского тракта . . .	586	87	65	15	443	15
31	Замощеніе по готовымъ гатямъ на участкѣ Рамосуха-Семень	14296	02	14480	12	50	—
32	Улучшеніе подъема на горѣ въ уроч. Ольшаница	1607	66	—	—	872	16
38	Земляная гать и деревянный мостъ въ селѣ Палужѣ	2934	75	—	—	1081	35
48	Продолженіе мощенія спуска къ р. Деснѣ	3300	15	—	—	2879	84
30	Затопляемый мостъ черезъ прорву р. Десны	1599	52	1322	28	399	63
	На ремонтъ исполненныхъ сооруже- женій	2334	68	—	—	948	01
	Итого . . .	26659	65	15867	55	6674	14

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ + или пере- расходъ.—		Примѣчаніе.	
году.	ВСЕГО.		Руб.		К.
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.
7857		58687		—	—
—	—	14530	12	—234	10
73550		160766		—	—
185340		293475		—	—
42031		330015		—	—
2132		174323		—143	71
200—		114801		+1186	67
330910		2585079		+808	86

Перерасходъ произошелъ влѣдствіе увеличенія длины мощенія. Сооруженіе окончено и принято губернскимъ земствомъ 24 іюля 1907 года.

Перерасходъ произошелъ по причинѣ устройства сверхсметныхъ льдоудержателей. Сооруженіе окончено и принято губернскимъ земствомъ 25 іюля 1907 г.

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1907 годъ.		Въ 1907 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Сьвско-Будлянскій трактъ.</i>							
47	Планировка дороги и укрѣпленіе оврага постройкою деревяннаго лотка	—	—	—	—	126	45
48	Мощеніе спусковъ къ мосту на р. Тарѣ, на длину 260 саж., шириною 2,5 саж.	5000	—	—	—	2978	—
50 ^a	Замощеніе участка дороги въ Урочищѣ „Черная Грязь“ длиною 920 с., шириною 2,5 саж.	17500	—	7359	12	100	—
<i>Сьвско-Глуховской трактъ.</i>							
11	Замощеніе гати на разливѣ р. Липницы длиною 150 саж., шириною 2,5 саж.	2500	—	—	—	2313	65
<i>Сьвско-Карачевскій трактъ.</i>							
78	Постройка моста дл. 20 с., шир. 3 с., съ 4 ледорѣзами, на правомъ руслѣ р. Усожи, въ с. Лугани . . .	3511	87	—	—	3024	32
85	Постройка четырехъ мостовъ на разливѣ р. Неруси, въ Нерускихъ постоялыхъ дворахъ: 1-го дл. 20 с., 2-го дл. 30 саж., 3-го дл. 30 саж., 4-го дл. 20 саж., шириною 3 саж., высотой 1,60 саж	10592	80	9862	38	343	14
86							
87							
88							

сходамъ

часть дорожнаго капитала по СѢВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ+ или пере-расходъ—		Примѣчаніе.	
году.	ВСЕГО.	Руб.	К.		
Предстоитъ до конца года.					
Руб.	К.	Руб.	К.		
25	—	151	45	—151 45	Сооруженіе окончено.
—	—	2978	—	+2022 —	Сооруженіе не окончено.
100	—	200	—	+9940 88	Сооруженіе не окончено.
50	—	2363	65	+136 35	Сооруженіе окончено.
350	—	3374	32	+137 55	Сооруженіе окончено.
100	—	443	14	+287 28	Сооруженіе не окончено.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1907	
		сметѣ.		1907 годъ.		По	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Сѣвско-Орловскій трактъ.</i>						
17	Постройка двухъ свайныхъ ку- стовъ при мостѣ № 17, на рѣкѣ Ма- рицѣ, въ г. Сѣвскѣ	—	—	—	—	32	95
	Ремонтъ оконченныхъ и приня- тыхъ сооруженій	3468	08	—	—	254	85
	Итого . . .	42572	75	17221	50	9173	36

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.	
году.		ВСЕГО.		или пере-			
Предстоитъ		до конца года.		расходъ—			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	32	95	—	32	95	Сооруженіе окончено.
53	95	308	80	+	3159	28	
678	95	9852	31	+	15495	94	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По		Въ 1907	
				1907 г.		По	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Проселочная дорога изъ г. Дмитровска на г. Фатежъ черезъ с. Лобаново и Макарово.</i>						
11	Устройство двухъ дубовыхъ мостовъ дл. 17 п. с. и 9 п. с., шир. по 7 арш. и гати къ нимъ дл. 170 п. с., 3,50 п. с., черезъ р. Чернь въ с. Лужкахъ	5641	63	4780	62	1257	27
11	Удлиненіе моста на 3 п. с. съ устройствомъ ледорѣза и отсыпкой конуса въ с. Лужкахъ	622	59	—	—	18	27
	<i>Проселочная дорога отъ г. Дмитровска на г. Фатежъ черезъ с. Лобаново, Рясникъ, Макарово.</i>						
13	Устройство дубоваго моста дл. 18 п. с., шир. 7 арш. съ земляной гатью дл. 55 п. с., шир. 3,50 п. с. черезъ р. Песочню въ с. Макаровѣ	3601	29	—	—	12	69
	<i>Съвско-Карачевскій трактъ.</i>						
209	Устройство дубоваго моста дл. 9 с., шир. 8 арш., со спусками къ нему дл. 85 п. с., шир. 4 с. на оврагѣ при д. Хряпковой	2018	48	—	—	—	—
209	Тамъ же на второмъ оврагѣ устройство дерноваго водоспуснаго лотка, съ переѣзднымъ чрезъ него мостикомъ и засыпкой вершинъ овраговъ.	1248	30	—	—	—	—

сходамъ

часть дорожнаго бюджета по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.		или пере- расходъ—		
Предстоитъ до конца года.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	6037	89	—396	26	Сооруженіе окончено и принято; перерасходъ вызванъ увеличеніемъ количества землян. работъ и измѣненіемъ конструкции ледорѣзовъ.
604	32	622	59	—	—	Сооруженіе въ производствѣ.
3033	86	3046	55	+554	74	Сооруженіе окончено; сбереженіе произошло влѣдствіе частичнаго уменьшенія количества работъ.
2018	48	2018	48	—	—	Сооруженіе не окончено.
1248	30	1248	30	—	—	Сооруженіе не окончено.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1907 г.		Въ 1907	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Противъ с. Веребскаго удлиненіе моста на 2,30 п. с. съ устройствомъ новаго настила, периль и отсыпкой конусовъ	583	72	—	—	—	—
	<i>Проселочная дорога отъ г. Дмитровска на г. Карачевъ черезъ с. Бородино, д. Кучеряевку.</i>						
1	Устройство дубоваго моста дл. 10 п. с., шир. 3 с., съ укрѣпленіемъ конусовъ фашиной кладкой черезъ р. Неруссу	1592	42	342	03	691	78
	<i>Большой Кіевскій трактъ.</i>						
9/0	Мощеніе княжьей графа Орлова-Давыдова гати на длину 206 п. с., шир. 2,50 п. с.	2453	—	—	—	2349	45
1	Углубленіе и мощеніе водоотводной канавы въ с. Чувардинѣ, мощеніе на длину 154 п. с., при ширинѣ 1,70 п. с.	2550	63	250	—	—	—
4а	Устройство деревяннаго водоспускнаго лотка въ с. Крупышинѣ	827	72	—	—	—	—
	Ремонтъ сооруженій	2626	70	—	—	497	47
	Содержаніе десятника	—	—	—	—	280	—
	Итого	23766	48	5372	65	5106	93

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
г о д у .		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ до конца года.				расходъ —		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
583	72	583	72	—	—	Сооруженіе окончено; расчеты не произведены.
357	26	1391	07	+201	35	Сооруженіе окончено; остатокъ получился вслѣдствіе частичнаго уменьшенія количества работъ и экономіи въ заготовкѣ лѣса.
—	—	2349	45	+103	55	Сооруженіе окончено; остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія количества камня.
1533	54	1783	54	+767	09	Сооруженіе не окончено.
895	95	895	95	—68	23	Сооруженіе окончено.
300	—	797	47	+1829	23	
87	50	367	50	—367	50	Содержаніе десятника разложится по сооружеціямъ 1907 года.
10662	93	21142	51	2623	97	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1907 годъ.		Въ 1907 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Кіевскій трактъ къ г. Орлу.</i>						
21	Въ селѣ Шаховѣ переустройство дубоваго моста заливной системы .	6536	92	—	—	1916	58
	<i>Сосковская проселочная дорога.</i>						
9 ^a	Въ с. Сосковѣ мощеніе съѣздовъ, планировка спуска къ мосту	500	26	518	34	134	50
	Содержаніе двухъ десятниковъ	—	—	—	—	540	—
	Ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій	2333	50	—	—	412	40
	Итого	9370	68	—	—	3003	48

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				+Остатокъ или пере-расходъ—		Примѣчаніе.	
году.	ВСЕГО.						
Предстоитъ до конца года.	Руб.	К.	Руб.	К.			
4620	34	6536	92	—	—	Работа не закончена. Перерасходъ получился потому, что въ 1907 году произведено перемощеніе гати и замощеніе вновь на 8 кв. саж.	
—	—	652	84	—	152		58
180	—	720	—	—	720		—
400	—	812	40	+	1521		10
5200	34	8722	16	+	648		52

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1907 г.		Въ 1907	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
6	Перестройка фашиннаго лотка на 37-й верстѣ Орловско-Ливенскаго тракта	445	94	324	38	17	—
7	Укрѣпленіе оврага на 38 верстѣ Орловско-Ливенскаго тракта	1572	17	1357	24	16	—
15	Мощеніе спуска къ рѣкѣ Соснѣ въ с. Губкинѣ по Колпенскому тракту.	3589	63	101	20	3198	53
32	Мостъ съ подъѣздами въ д. Никитовкѣ по Малоархангельско-Орловскому тракту	3000	—	—	—	625	—
10	Мостъ съ мощеными подъѣздами въ д. Юдинкѣ по Малоархангельско-Ливенскому тракту. Долгъ подрядчику за работу прежнихъ лѣтъ . .	16320	98	11397	29	3791	83
	Ремонтъ оконченныхъ и принятыхъ сооруженій	3682	99	—	—	1315	11
	Итого . . .	28611	71	13180	11	8963	47

сходамъ

часть дорожнаго капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
г о д у .		ВСЕГО.		или пере-		
Предстоитъ до конца года.		расходъ —		—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
30	—	371	38	+74	56	Работа окончена, но не принята, остатокъ по случаю сокращенія части работъ.
30	—	1403	24	+168	93	Т о ж е.
25	—	3324	73	+264	90	Тоже. Остатокъ—благодаря экономіи въ работахъ.
2375	—	3000	—	—	—	Работа не окончена.
—	—	15189	12	+1131	86	Работа окончена и принята въ 1906 г.
400	—	1715	11	+1967	88	
2860	—	26803	58	+3608	13	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1907	
		сметѣ.	1907 г.	По		1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
14	Мостъ и мощеная гать въ д. Паниковцѣ	6237	11	6217	85	65	30
47	Постройка 2 деревянныхъ мостовъ съ мощеными подъѣздами въ с. Сергѣевскомъ	7320	91	9794	78	136	12
6	Устройство мощеной гати и 2 деревянныхъ мостовъ въ с. Рахманино	5797	40	6178	65	19	—
46	Устройство 2 каменныхъ трубъ въ с. Большіе Луги	1600	—	2246	—	—	—
23 ¹	Постройка деревяннаго моста въ д. Кривцовой Плоти	3593	63	3490	80	58	36
37 ¹	Постройка деревяннаго моста въ с. Знаменскомъ	839	86	554	83	47	—
29 ³	Устройство деревяннаго моста съ мощеными подъѣздами въ с. В.-Большомъ	2000	—	1748	—	20	—
31 ³	Устройство деревяннаго моста съ гатью и песчаной насыпкой при ст. Набережной	500	—	491	14	171	06

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
г о д у.		В С Е Г О.		или пере-		
Предстоитъ до конца года.		В С Е Г О.		расходъ—		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	6283	15	—	46 04	Работа принята 21 іюня 1907 года.
—	—	9930	90	—	2609 99	Работа принята 21 іюня 1907 г. (неоплачено 26 р. 42 к.). Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе удлиненія дамбы съ ограждающими каменными стѣнками.
15	—	6212	65	—	415 25	Работа не принята. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія работъ по планировкѣ дорогъ, съ каменными грунтами.
—	—	2246	—	—	646 —	Работа принята 20 іюня 1907 г. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе болѣе дорогой заготовки матеріала.
—	—	3549	16	+	44 47	Работа принята 20 іюня 1907 г.
—	—	601	83	+	238 03	Работа не окончена.
80	—	1848	—	+	152 —	Работа не принята.
90	—	752	20	—	252 29	Работа не принята. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе засыпки насыпи пескомъ нѣсколько разъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1907 г.		Въ 1907	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
34	Устройство 3 деревянныхъ мостовъ съ мощеными подъѣздами въ с. Борки	3863	34	4163	—	75	—
38	Устройство деревяннаго моста и мощеныхъ подъѣздовъ въ д. Съдокиной	4469	57	5276	—	136	81
	Ремонтъ оконченныхъ и приня- тыхъ сооруженій	—	—	—	—	1566	24
	Итого	36221	82	40161	89	2294	89
53	Устройство моста въ д. Курганкѣ, Апухтиной	1977	35	38	—	472	50
	А всего	38199	17	40199	89	2767	39

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.	
г о д у.		ВСЕГО.		Руб.	К.		
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.				
Руб.	К.			Руб.	К.		
—	—	4238	—	—	374	66	Работа не принята.
—	—	5413	65	—	944	08	Работа принята 20 іюня 1907 г. Пе- рерасходъ произошелъ влѣдствіе увели- ченія количества работы.
—	—	1566	24	—	—	—	
185	—	42641	78	—	4419	12	
—	—	510	50	—	—	—	Заготовленъ лѣсной матеріаль. Работа эта внесена въ перечень работъ на 1908 г.
185	—	43556	80	—	4419	12	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1907 годѣ.		Въ 1907 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
56	Мостовая въ верху „Короткомъ“.	5369	07	1332	56	1883	50
74	Мостовая и мостъ въ Ламской слободѣ	3018	17	1847	95	2019	12
75	Мостовая и мостъ въ улицѣ дер. Пальны-Касимовки	3807	77	3380	66	47	—
75 ^a	Деревянный заливной мостъ въ д. Пальны-Касимовкѣ	3280	12	—	—	2732	50
51	Мостовая и мостъ въ „Лапиномъ“ верху	2968	75	2547	93	325	—
90	Деревянный заливной мостъ въ д. Мурановкѣ	7625	58	5794	17	795	20
93	Мостовая въ улицѣ сл. Аргомачи.	1636	56	—	—	1645	70
—	Добавочная мостовая тамъ же . .	—	—	—	—	1172	44
62	Мостовая по горѣ и заливной мостъ въ д. Нетсево	2580	27	—	—	2666	52
27	Мостъ, подпорная стѣнка и мостовая въ с. Маломъ Колодцѣ	6622	50	3194	13	3431	80

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				+Остатокъ или перерасходъ—		Примѣчаніе.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1600	—	4816	06	+553	01	Работа окончена. Остатокъ произошелъ отъ болѣе дешевой сдачи работы на торгахъ.
—	—	3867	07	—848	90	
30	—	3457	66	+350	11	Работы окончены. Перерасходъ произошелъ отъ перемощенія испорченной сильнымъ ливнемъ 17 іюля 1906 г. по горѣ мостовой.
100	—	2832	50	+447	62	
95	82	2968	75	—	—	Работы окончены. Остатки произошли вслѣдствіе болѣе дешевой заготовки лѣсныхъ матеріаловъ.
180	—	6769	37	+856	21	
—	—	1645	70	—9	14	Работа окончена. Остатокъ получился отъ отсутствія надобности спускать мельницу и уменьшенія каменныхъ работъ по кладкѣ устоевъ.
—	—	1172	44	—1172	44	
40	—	2706	52	—126	25	Работы окончены.
180	—	6805	93	—183	43	

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС				
		по смѣтѣ.		По 1907 г.		Въ 1907		
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1-е октября.	Руб.	К.
87 ^a	Каменные устои у моста въ дер. Ивановкѣ	1589	76	—	—	1599	80	
30	Подъѣздной путь отъ с. Глотова къ ст. „Измалково“	8023	36	5956	86	100	—	
	Ремонтъ сооруженій	3999	58	—	—	917	39	
	Итого . . .	50521	49	24054	26	19335	97	

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере-расходъ—		Примѣчаніе.
г о д у.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года.		Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1599	80	—	10	Сдѣланъ одинъ устой со стороны ст. „Тербуны“.
100	—	6156	86	+1866	50	Окончаніе работы переносится на 1908 г.
140	—	1057	39	+2942	19	
2465	82	45856	05	+4665	44	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1907 году

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По		Въ 1907	
				1907 годъ.		По	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловскій уездъ—Муценскій уездъ.</i>						
21	Мостъ и мощеная гать въ деревнѣ Алисовой	4551	06	—	—	—	—
	<i>Орловскій уездъ—Болховской уездъ.</i>						
54	Построенъ деревянный мостъ на каменныхъ стѣнкахъ черезъ р. Неполодь въ Аболдуевскихъ дворахъ .	11846	71	11446	71	—	—
	<i>Орловскій уездъ—Малоархангельскій уездъ.</i>						
12	Два моста, планировка дороги и отчужденіе земли для подъездного пути къ станціи Малоархангельскъ, М.-К. ж. д. отъ г. Малоархангельска	2938	50	1787	20	95	65
	<i>Карачевскій уездъ—Болховской уездъ.</i>						
24 ^a	Удлиненіе Хохловской гати на подъездномъ пути къ ст. Хотынецъ Р.-О. ж. д.	1156	11	—	—	500	—
	<i>Карачевскій уездъ—Трубчевскій уездъ.</i>						
15 ^a	Улучшеніе дороги при ст. Синезерки М.-К.-В. ж. д., идущей отъ дер. Зибовки	1436	90	—	—	500	—

сходамъ

на губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.		ВСЕГО.		Остатокъ+ или пере- расходъ.—		Примѣчаніе.
году.	Предстоитъ до конца года.					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	—	—	4551	06	
400	—	11846	71	—	—	Означенная сумма составляетъ единовременное пособіе изъ губернской части дорожнаго капитала. Работа окончена въ 1906 году.
—	—	1882	85	+1053	65	Работа окончена и принята въ 1906 г. Остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія ширины полосы отчужденія и измѣненія направленія дороги.
656	11	1156	11	—	—	Работа окончена, но не принята и расчетъ не учиненъ.
936	90	1436	90	—	—	Работа не окончена.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1907 годъ.		Въ 1907	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
19 а, б и в	Дмитровский уездъ—Спеский уездъ. Отчужденіе земли въ предѣлахъ Сѣвскаго уѣзда, для подъездного пути къ ст. Комаричи М.-К.-В. ж. д. отъ г. Дмитровска	1250	—	—	—	1732	03
38	Елецкій уездъ—Лебедянский уездъ, Тамбовской губерніи. Два моста и отчужденіе земли для подъездного пути къ ст. Красная Рязанско-Уральской ж. д.	2028	60	—	—	—	—
	На ремонтъ исполненныхъ и при- нятыхъ сооружений	6264	51	—	—	2451	38
	Итого	31472	39	13233	91	5279	06

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.	
году.		ВСЕГО.		или пере-			
Предстоятъ до конца года.				расходъ—			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	1732	03	—	482	03	Перерасходъ получился вслѣдствіе отчужденія земли по цѣнѣ болѣе высшей, чѣмъ предусмотрено смѣтой.
—	—	—	—	—	2028	60	Работа не производилась.
230	—	2681	38	+	3583	13	
2223	01	20735	98	+	10736	41	

Имя	Возраст	Пол
Иванов Иван Иванович	30 лет	Муж
Петров Петр Петрович	25 лет	Муж
Сидоров Сидор Сидорович	40 лет	Муж
Климов Клим Климович	35 лет	Муж
Михайлов Михаил Михайлович	28 лет	Муж
Попов Попов Иван Иванович	32 лет	Муж
Смирнов Смирнов Иван Иванович	29 лет	Муж

Въ текущемъ 1907 году была произведена приѣмка дорожныхъ работъ въ слѣдующихъ уѣздахъ: Орловскомъ, Брянскомъ, Трубчевскомъ и Ливенскомъ. Всего принято 26 работъ на сумму 104869 руб. 51 коп.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1907 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1907 г.		Израсходовано по 1 октября 1907 года.		Предстоитъ израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) Инженерамъ и губернскому технику	4000	—	2991	—	1009	—
2) Уѣзднымъ техникамъ	11820	—	9080	76	2739	24
3) На разѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ	7500	—	4232	97	3267	03
4) На инструменты и инвентарь	200	—	166	—	34	—
5) На расходы по изысканіямъ	100	—	—	—	—	—
6) Канцеляріи дорожнаго отдѣла	2200	—	2025	78	174	22
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1100	—	863	37	236	63
8) На пересылку корреспонденціи	100	—	52	10	25	—
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	—	—	1200	—
10) На наемъ помещенія для дорожнаго отдѣла	300	—	—	—	300	—
11) На награду уѣзднымъ техникамъ	400	—	—	—	400	—
Итого	28920	—	19411	98	9385	12

	Ассигновано было на 1907 г.		Израсходовано по 1 октября 1907 года.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>б) Изъ уѣздной части дорож- наго капитала.</i>						
1) На разъѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ	5300	—	3064	58	2235	42
2) На вознагражденіе служащихъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ .	1903	39	1115	77	787	62
Итого	7203	39	4180	35	3023	04
А всего	36123	39	23592	33	12408	16
			36000 руб. 49 коп.			

Такимъ образомъ по содержанію администраціи отъ смѣты 1907 г. ожидается остатокъ въ суммѣ 122 р. 90 к.

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія:

1) По ходатайству Кромскаго городского управленія объ освобожденіи отъ содержанія шоссе въ городѣ, до сего времени отвѣта не получено.

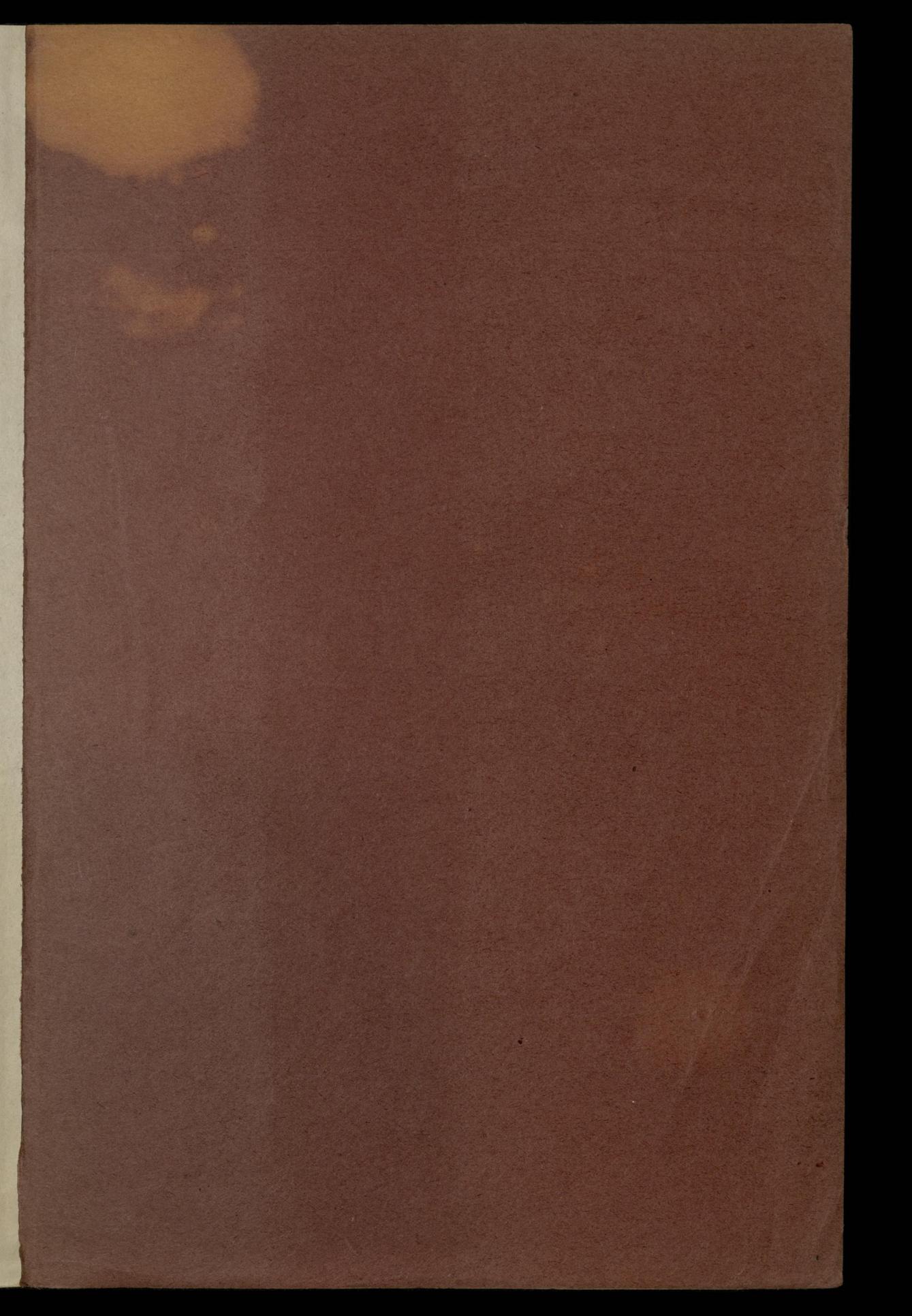
2) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши не судоходной, отвѣта не получено.

3) По ходатайству XXXVI-го очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской

жел. дор. произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

4) Вопросъ о принудительномъ отчужденіи въ Малоархангельскомъ и Орловскомъ уѣздахъ для подъѣзднаго пути къ станціи Малоархангельскъ М.-К. жел. дор. отъ г. Малоархангельска и на подъѣздномъ пути къ ст. Зміевка М.-К. жел. дор., то ходатайства о семъ не получили еще разрѣшенія.





1p.

