

19.

К65,31
0-14

37)

S. Mas

ОБЗОРЪ

дѣятельности

ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

по Дорожному Отдѣлу

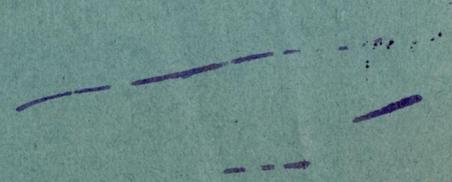
за 1906 годъ.



ОРЕЛЬ.
ТИПОГРАФІЯ С. А. ЗАЙЦЕВОЙ.
1906.



111



к 6531
0-14 ✓

~~625~~
~~0-14~~

ОБЗОРЪ

дѣятельности

ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

по Дорожному Отдѣлу

за 1906 годъ.

71309



и 76180
КНИГОХРАНИЛИЩЕ



КРАЕВЕДЕНИЕ
2009

КР-2017



ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой
1906.

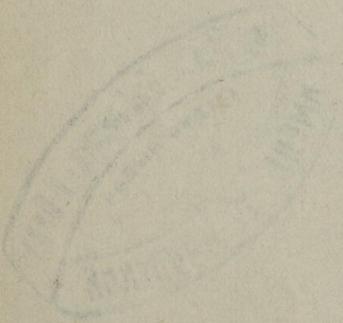


08805P

ДЛЯ ПЕЧАТАНИЯ

ОБЪЕДИНЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ИЗДАТЕЛЬСТВО «СОВЕТСКИЙ РАБОЧИЙ»

ПЕЧАТАТЬ ДОЗВОЛЕНО.



1108-13

ОБЗОРЪ

дѣятельности Орловской Губернской Земской Управы по дорожному отдѣлу за 1906 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1906 году было возложено на члена управы В. В. Михалевскаго. Техническія обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженеръ-технолога Р. И. Гехтъ (II уч.) и инженера механика I. Г. Бѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожного капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящей обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссевыми дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорожного капитала.

Вмѣстѣ съ симъ, въ виду образованія при губернской управѣ гидротехническаго отдѣленія и желательности объединенія всей технической дѣятельности земства въ одномъ отдѣлѣ, губернской управой въ текущемъ году были приобщены къ дорожному отдѣлу въ видѣ опыта, гидротехническое и архитектурное отдѣленія.

Эта организація технической дѣятельности не обнаружила на опытѣ какихъ-либо существенныхъ недостатковъ, почему и признана губернской управой цѣлесообразной.

Кромѣ того, въ виду постигшаго губернію неурожая, при дорожномъ отдѣлѣ, вѣдѣствіе желательности воспользоваться опытами технической дѣятельности земства за предшествующіе года и привлечь къ разрѣшенію важнѣйшихъ техническихъ вопросовъ весь наличный составъ высшаго технического персонала, было образовано въ текущемъ году отдѣленіе по общественнымъ работамъ подъ наблюдениемъ временно приглашеннаго инженеръ механика Л. И. Карагодина.

Отдѣлъ 1-й

по завѣдыванію, переданными Орловскому земству казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

Какъ извѣстно губернскому земскому собранію, переданныя Орловскому губернскому земству шоссейныя дороги въ Орловской губерніи, общимъ протяженіемъ 390,933 версты съ ежегодной субсидіей въ размѣрѣ 129650 руб., находятся въ завѣдываніи земства съ 1 января 1897 года.

На содержаніе шоссе въ 1906 году, согласно росписанію суммъ, утвержденному бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и министерствомъ путей сообщенія, ассигновано было 136896 руб. 49 коп. эта сумма составила изъ: 1) ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 129650 руб.; 2) неисполненныхъ въ 1905 году расходовъ въ размѣрѣ 4391 руб. 61 коп.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп и 4) предполагавшагося позаимствованія на ремонтъ моста № 75 на Подольско-Харьковскомъ шоссе, изъ суммъ специальной правительственной субсидіи на ремонтъ Клементьевской трубы на Воронежскомъ шоссе въ размѣрѣ 2200 руб.

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1906 года выражается въ общей суммѣ 105949 руб. 89 коп., ожидается расходовъ до конца года около 23287 руб. 59 коп., общій остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1906 годъ составитъ около 7659 руб. 01 коп., въ каковой суммѣ заключается невыполненнаго расхода по розсыпи щебня на Орловско-Витебскомъ и Подольско-Харьковскомъ шоссе и ремонту моста № 75 на Подольско-Харьковскомъ шоссе въ суммѣ 1651 руб. 20 коп. а равно и предполагавшагося позаимствованія въ суммѣ 2200 руб.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1906 году около 7659 р. 01 к. — (1651 р. 80 к. + 2200 р.) = 3807 р. 81 к. Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Таблица

расходовъ. произведенныхъ по 1-е октября 1906 г., изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонтное содержаніе переданныхъ земству Орловской губ. шоссеиныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ Витебско-Орловское шоссе. 193,395 верстъ.					
	Ассигновано на 1906 г.		Израсходовано по 1 октября 1906 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
СТАТЬЯ I-я.						
РЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.						
Камень для мостовой, щебень, песокъ (заполняющій материалъ) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	31537	50	27618	83	2399	—
СТАТЬЯ II-я.						
РЕМОНТНЫЯ РАБОТЫ.						
Зимнія, весеннія, лѣтнія, осеннія; розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	13698	70	9680	04	3793	—
СТАТЬЯ III-я.						
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооружеія и наемъ помѣщенія	13215	31	11026	35	1440	—
СТАТЬЯ IV-я.						
АДМИНИСТРАЦІЯ.						
Содержаніе члену управы завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды	12385	70	9385	88	3099	82
Итого по всѣмъ статьямъ I, II, III и IV	70837	21	57711	10	10731	82
Въ общемъ къ 1 января 1907 г. ожидается чистый остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 7659 р. 1 к., —3851 р. 20 к. невыполненный расходъ—3807 р. 81 к.						

II УЧАСТОКЪ Подольско-Харьковское шоссе. 126,668 верстъ.						III УЧАСТОКЪ Воронежское шоссе. 71,9275 верстъ.						Всего по шоссе 391,9905 верстъ.					
Ассигновано на 1906 г.		Израсходовано по 1 октября 1906 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1906 г.		Израсходовано по 1 октября 1906 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1906 г.		Израсходовано по 1 октября 1906 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
18872	47	12668	35	3059	49	6573	75	6262	95	255	56	56983	72	46550	13	5713	75
10639	33	8223	37	3461	6	6753	61	5115	46	2033	74	31091	64	23019	37	9287	60
7218	82	4236	57	371	15	2750	52	1535	46	615	—	23214	65	16798	38	2426	15
8264	38	6469	49	1630	51	4956	40	3726	64	1129	76	25606	48	19582	01	5860	09
45025	—	31598	28	8522	21	21034	28	16640	51	4034	06	136896	49	105949	89	23287	59

По ст. I. *Щебень*. Поставка щебня произведена была въ 1906 году путемъ сдачи ея съ торговь. Средняя цѣна одной кубической сажени щебня въ 1906 году была на Витебско-Орловскомъ шоссе 69 руб. 98 коп. при средней за 10 лѣтъ 70 руб. 43 коп. Подольско-Харьковскомъ шоссе 42 руб. 54 коп. при средней за 10 лѣтъ 43 руб. 33 коп. и Воронежскомъ шоссе 21 р. 93 к. при средней за 10 лѣтъ 21 р. 50 к. Средняя цѣна щебня по всѣмъ шоссе Орловской губерніи въ 1906 году 44 р. 82 к. при средней стоимости щебня за 10 лѣтъ 45 р. 09 к. Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіе 1906 года съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902 и 1905 г. г. заготовленнаго и употребленнаго въ 1906 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1907 года прилагается при семь.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

оборота каменнаго матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1906 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щеб- ночного слоя въ дюймахъ.					Состояло на лицо 1 января 1906 г.		Поступило въ продолженіи 1906 г. щебня въ куб. саж.	Употреблено въ 1906 г. щебня въ кубич. саж.			Осталось къ 1-му января 1907 г. въ куб. саж.		Предпола- гается къ заготовкѣ въ 1907 г. въ куб. с.	
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	Нормальная.	Щебня.	Камня.		На утолщеніе.	На мелкій ремонтъ.	В С Е Г О.	Щебня.	Камня.	Щебня.	Камня.
I участоивъ. Витебско-Ор- ловское шоссе.	193,395	3,7	3,7	3,88	3,88	4,6	366 ³ / ₁₆	18 ¹ / ₈	420 ¹⁵ / ₁₆	291 ³ / ₈	149 ¹ / ₁₆	440 ⁷ / ₁₆	346 ¹¹ / ₁₆	20 ⁷ / ₈	389 ² / ₈	—
II участоивъ. Подольско- Харьковское шоссе . . .	126,668	5,1	5,9	6,09	6,59	4,7	156 ⁴ / ₈	12 ¹ / ₈	403	227 ³ / ₈	111 ¹³ / ₁₆	339 ³ / ₁₆	220 ⁵ / ₁₆	7 ⁷ / ₈	376 ⁷ / ₈	28 ⁵ / ₈
III участоивъ. Воронежское шоссе . . .	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	4,8	108 ⁶ / ₈	5 ⁵ / ₈	237 ¹ / ₈	184 ³ / ₈	48 ⁴ / ₈	232 ⁷ / ₈	113	—	220	61
Итого .	391,9905	4,5	4,80	4,98	5,13	4,7	631 ⁷ / ₁₆	30 ⁷ / ₈	1061 ¹ / ₁₆	703 ¹ / ₈	09 ³ / ₈	1012 ⁴ / ₈	680	28 ⁶ / ₈	986 ¹ / ₈	89 ⁵ / ₈

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими — ремонтщиками, которыхъ имѣлось на 391 верстѣ 81 человекъ, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 156 р. въ годъ. У каждого ремонтщика имѣется околodокъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 81 человекъ ремонтщиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человекъ. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 до 60 коп.

Для дорожныхъ мастеровъ были приобрѣтены 2 велосипеда, такъ какъ опытъ примѣненія велосипедовъ для поѣздокъ дорожныхъ мастеровъ далъ вполне удовлетворительные результаты.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 6863 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. на Подольско-Харьковскомъ шоссе углублено канавъ 4659 пог. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 1648 пог. саж.

Устройство мостовыхъ. На III участкѣ, т. е. на Воронежскомъ шоссе, на III перегонѣ у ст. Елецъ сдѣлана на протяженіи 40 пог. саж. мостовая взаменъ шоссе, согласно общему плану замѣны шоссе мостовой на объѣздномъ пути у ст. Елецъ.

Работы по ст. III.

Мосты и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ перестроено 5 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 88 саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе произведенъ ремонтъ мостовъ и трубъ на всемъ шоссе.

Зданія. Кромѣ мелкаго ремонта зданій, имѣющаго мѣсто на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе, на I участкѣ, т. е. Орловско-

Витебскомъ шоссе, на I перегонѣ построенъ колодезь, у будки для ремонтчиковъ.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе, произведена смѣна сруба въ колодезь при опуховскомъ заставномъ домѣ, на 2 верстѣ IV перегона.

На III участкѣ, т. е. Воронежское шоссе, построены службы при казармѣ дорожнаго мастера № 1, на 4 верстѣ II перегона.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Перевѣздные мостики. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе построено перевѣздныхъ мостиковъ на IV перегонѣ 3, на VII перегонѣ 1 и перестроено на VI перегонѣ 2 и на VII перегонѣ 3, всего 9 мостиковъ.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе построено 2 перевѣздныхъ мостика на I перегонѣ и перевѣздный лотокъ на II перегонѣ.

Сѣзды. На I участкѣ, т. е. на Витебско-Орловскомъ шоссе, замощено 4 сѣзда, общемою площадью 39,1 кв. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе замощено 26 сѣздовъ, общемою площадью 354,34 кв. саж.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, замощено 25 сѣздовъ, общемою площадью 511,26 кв. саж.

Замощеніе сѣздовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. Изъ этой статьи производилось содержаніе и разѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2-мъ техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссейныхъ

суммъ въ суммы губернскаго замскаго сбора 11724 руб.—на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 рублей, на содержаніе канцеляріи 6624 рубля и наемъ помѣщенія 1500 рублей.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человекъ: окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 720 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человекъ 8 помѣщается въ казенныхъ квартирахъ. Дорожные мастера, помимо жалованья, пользовались, согласно инструкціи, участками резервовъ для сбора сѣна и подъ пахоты по 2 версты каждому.

Кромѣ того для поощренія болѣе свѣдующихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣетъ быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждого мастера и въ общемъ не свыше 300 руб.

Въ общемъ по всѣмъ четыремъ статьямъ

I, II, III и IV израсходовано по 1-е октября	105949 р. 89 к.
При смѣтномъ назначеніи	136896 р. 49 к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года	23287 р. 59 к.

На 1-е января 1907 г. ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1906 г. за исключеніемъ неисполненнаго расхода въ размѣрѣ около (7659 р. 01 к.—3851 р. 20 к). = 3807 р. 81 к.

Въ заключеніе этой части обзора губернская земская управа считаетъ долгомъ доложить о слѣдующемъ:

1) Ходатайство губернскаго земскаго собранія, относительно отпуска Орловскому губернскому земству спеціальнаго пособія, на перестройку пучистыхъ мѣстъ, находящихся въ связи съ разрѣшеніемъ ходатайства о продолженіи срока содержанія шоссе земствомъ до 25 лѣтъ, не получило еще окончательнаго разрѣшенія.

2) Вопросъ о пользованіи остатками отъ ежегодной правительственной субсидіи на содержаніе казенныхъ шоссе, не получилъ еще окончательнаго разрѣшенія.

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year.

The second part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the various projects.

The third part of the report deals with the financial situation of the organization and the progress of the various projects.

The fourth part of the report deals with the administrative situation of the organization and the progress of the various projects.

The fifth part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year.

The sixth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the various projects.

The seventh part of the report deals with the financial situation of the organization and the progress of the various projects.

The eighth part of the report deals with the administrative situation of the organization and the progress of the various projects.

The ninth part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year.

ОТДѢЛЪ 2-Й

по дорожному капиталу.

Въ 1906 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ приѣмѣ исполненныхъ сооружений и составленіи технической отчетности по исполненнымъ работамъ.

3) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію въ 1907 году, а равно для составленія операціоннаго плана на трехлѣтіе 1907—1909 г.г.

На 1906 годъ исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы	302513 р. 53 к.
б) на администрацію	7203 р. 39 к.
<u>Итого</u>	<u>309716 р. 92 к.</u>

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы	55286 р. 99 к.
б) на администрацію	29820 р. . к.
<u>Итого</u>	<u>85106 р. 99 к.</u>

А всего 394823 р. 91 к.

Израсходовано по 1-е октября:

1) Изъ уѣздной части	217336 р. 82 к.
2) Изъ губернской части	42401 р. 59 к.
<u>Итого</u>	<u>259738 р. 41 к.</u>

Предстоитъ израсходовать до конца года . 41498 р. 20 к.

Всего 301236 р. 61 к.,

Ожидается остатка 93587 р. 30 к.

Суммы эти по уѣздамъ распределяются слѣдующимъ образомъ:

Сводъ ра

По работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС				
				По 1906 годъ.		Въ 1906		
		Руб.	К.			Руб.	К.	По 1-е октября.
				Руб.	К.			Руб.
54	Постройка постоянного моста и мощеной дамбы на р. Неполоди . . .	14846	71	*)	—	—	2377	88
	На ремонтъ исполненныхъ соору- женій	4640	—	—	—	—	5036	25
	Итого . . .	19486	71	—	—	—	7414	13

+1309
+1309

476780

сходамъ.

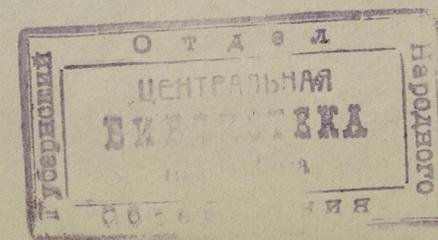
часть дорожного капитала по ОРЛОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		ВСЕГО.		Остатокъ + или пере- расходъ —		
						ГОДУ.
Предстоитъ до конца г.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	4600	—	6977	88	—3977	88
	400	—	5436	25	796	—25
	5000	—	12414	13	—4774	13

Примѣчаніе.

Перерасходъ объясняется: 1) дополни-
тельною постройкою моста чрезъ канаву
на каменныхъ стѣнкахъ и каменнаго лотка
2) облицовкой устоевъ моста изъ камня
песчаниковой породы; 3) устройствомъ
шпунта со стороны Орла и заложениемъ
сплошного фундамента подъ одной устой
и 4) удлинениемъ дамбы.

*) Изъ исчисленныхъ смѣтою 14846 р.
71 к. на производство работъ 11846 р. 71 к.
ассигнованы изъ губернской части дорож-
наго капитала какъ единовременное посо-
біе на постройку моста.



Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 год.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
5	Устройство каменнаго лотка подь мостомъ на р. Сухая Зуша	1568	42	—	—	50	—
	Содержаніе переправы черезъ р. Оку въ д. Карандаковой	480	—	—	—	516	71
	Содержаніе переправы черезъ р. Оку въ д. Жуковой	480	—	—	—	417	18
	Ремонтъ исполненныхъ сооружений	2323	48	—	—	1481	21
	Содержаніе 2-хъ лошадей съ инвентаремъ къ нимъ и одного рабочего	—	—	—	—	424	08
	Содержаніе и разъѣзды десятниковъ	—	—	—	—	434	46
	Мелкіе расходы на приобрѣтеніе инструментовъ для работъ	—	—	—	—	6	95
	Итого	4851	90	—	—	3330	59

сходамъ
часть дорожнаго капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ +		Примѣчаніе.		
ГОДУ.	ВСЕГО.	или перерасходъ—				
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1518	42	1568	42	—	—	
60	—	576	71	—96	71	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе весеннихъ и лѣтнихъ паводковъ.
55	—	472	18	+7	82	
150	—	1631	21	+692	27	
110	—	534	08	—534	08	
120	—	554	46	—554	46	
2	—	8	95	—8	95	
2015	42	5346	01	—494	11	

Ассигнованій особыхъ нѣтъ, такъ какъ предполагалось покрыть расходы смѣтными назначеніями на сооружения, каковыя въ виду отсутствія денежныхъ средствъ отмѣнены.

Сводъ ра

По работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по		По		Въ 1906	
		сметѣ.		1906 годѣ.		По	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Орловскій трактъ.</i>							
13а	Замощеніе 1-й Каменской гати .	1813	77	994	66	22	33
10а	Постройка каменнаго моста съ дубовымъ настиломъ. отверстіемъ 1 саж., шир. 2,66 саж., выс. 0,85 саж. на 2-й Татинской гати	503	95	411	35	—	—
7а	Удлиненіе Трубчевской гати мощеніемъ на 100 саж.	1333	16	525	—	808	79
	Подъ д. Черногрязкой постройка каменнаго моста съ шоссированными подъѣздами, дл. 100 с., шир. 2 ¹ / ₂ с.	1980	99	2094	73	11	50
5	Удлиненіе подъ Черногрязкой гати на 25 саж. мощеніемъ къ Орлу . .	267	80	67	—	100	80
1	Въ сл. Дѣвской устройство мощеной гати дл. 440 саж., при шир. мощенія 2 ¹ / ₂ саж. съ 7-ю дубовыми мостами	4901	67	472	—	1123	14
<i>Карачевскій трактъ.</i>							
1	На рѣкѣ Пересыханкѣ дубовый мостъ длин. 10 саж., шир. 3 саж. съ шоссированными подъѣздами и сѣвѣздами	3500	—	3861	34	36	10

сходамъ

часть дорожнаго капитала по БОЛХОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		или перерасходъ—		
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1016	99	+796	78	Остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія длины мощенія на 36 саж.
90	—	501	35	+2	60	
—	—	1333	79	—	63	Мощеніе и земляныя работы окончены; вмѣсто дубовыхъ переѣздныхъ мостиковъ построены временныя еловыя.
—	—	2106	23	—125	24	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе ремонта до принятія работъ.
34	37	202	17	+65	63	Остатокъ получился вслѣдствіе болѣ дешеваго приобрѣтенія камня.
—	—	1595	14	+3306	53	Работа не производилась, поставленъ камень.
—	—	3897	44	—397	44	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія работъ при забивкѣ свай, увеличенія земляныхъ работъ, вызванныхъ размывами, перемѣны настила съ 8 арш. на 9 арш., при чемъ 8 арш. настилъ положенъ на Кобылинскій мостъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
11	На рѣкѣ Рыдани постройка заливного моста съ мощеными подъѣздами <i>Бѣлевскій трактъ.</i>	2018	36	1761	74	101	13
1	Въ сл. Ямской постройка моста дл. 12½ саж., шир. 3 саж. съ мощеными подъѣздами длин. 100 саж., шир. мощенія 2½ саж.	22686	86	3019	21	21	35
1а	Удлиненіе мостовой въ сл. Ямской къ сторонѣ Бѣлева на 100 с., при ширинѣ мощенія 2½ саж. <i>Плохинскій трактъ.</i>	968	80	38	—	1177	48
1	Шоссированіе тракта отъ начала его у Монастырскаго хутора на 200 саж., длиною при ширинѣ каменной одежды въ 2½ саж. <i>Миценскій трактъ.</i>	2277	26	2222	68	5	25
2	Подъ с. Григорово постройка моста длин. 17 саж., шир. 8 арш. съ мощеными подъѣздами длин. 65 саж., при ширинѣ мощенія въ 2 саж.	2584	99	2308	85	304	90
2	Удлиненіе подъѣзда къ сторонѣ Болхова на 40 саж., шир. мощенія 2 саж., съ засыпкою части оврага на Болховской сторонѣ	658	—				
4	Укрѣпленіе Григоровскихъ овраговъ съ устройствомъ 3 фашинныхъ лотковъ и струенаправляющ. валовъ	1250	—	917	10	338	6

ХОДЪ				Остатокъ + или перерасходъ—		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца г.	Руб.	К.	Руб.			
116	42	1979	29	+39	07	
—	—	3040	56	—353	70	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія длины мощенія на 39½ саж.
50	—	1265	48	—296	68	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія длины мощенія на 17 саж., увеличенія земляныхъ и дерновыхъ работъ, а также увелич. количества тумбъ.
—	—	2227	93	+49	33	Остатокъ образовался отъ неиспользованія суммы на непредвидѣнные расходы.
—	—	2613	75	+629	24	Остатокъ образовался благодаря выгодной сдачѣ съ торговъ и исполненія засыпки части оврага за счетъ смѣты № 2.
—	—	1255	16	—5	16	

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
3	Удлиненіе Григоровской гати къ сторонѣ Мценска на 79 саж., при ширинѣ мощенія въ 2 саж.	398	80	—	—	1008	70
	На ремонтъ исполненныхъ сооруже- женій	1205	16	—	—	1597	12
	Итого . . .	28849	57	18693	66	6656	65

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе	
ГОДУ.		ВСЕГО.		или пе- рерасходъ—			
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.	Руб.	К.		
—	—	1008	70	—	109	90	Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія земляныхъ работъ по засыпкѣ оврага, увеличенія длины мощенія на 11 с.
—	—	1597	12	—	391	96	
290	79	25641	10	+	3208	47	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе усиленнаго ремонта сооружений, а также снятія сплыва на Ямской гати.

Сводъ ра
по работамъ произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Жиздринскій трактъ.</i>						
62	Устройство земляной гати и деревяннаго моста въ м. „Воронья“	659	59	481	19	136	75
	<i>Орловскій трактъ.</i>						
64	Земляная гать съ засыпкою сверху пескомъ и три деревянныхъ моста	3786	13	2148	37	234	—
6	Укрѣпленіе фашиннаго лотка за с. „Вельяминово“	180	—	—	—	138	—
	<i>Съевскій трактъ.</i>						
21	Мостъ № 1-й въ с. „Сомово“. Укладка лежней на мосту	338	33	—	—	175	3
	На ремонтъ исполненныхъ сооруженій	3237	28	—	—	566	58
	Содержаніе десятника	—	—	—	—	112	50
	Итого	8201	33	2629	56	1362	86

сходамъ
часть дорожнаго капитала по КАРАЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или перерасходъ —		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.	Руб.	К.	
60	55	678	49	—	1890	Уплачено за работы 1904 г. Перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія земляныхъ работъ.
993	64	3376	1	+410	12	Уплачено за работы 1904 г. Остатокъ получился вслѣдствіе выгодной сдачи работы съ торговъ.
—	—	138	—	+42	—	Уплачено за работы 1905 г.
—	—	175	3	+163	30	Капитальный ремонтъ моста.
—	—	566	58	+2670	70	
—	—	112	50	—112	50	
1054	19	5046	61	+3154	72	

Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС			
		По 1906 годѣ.		Въ 1906 По 1-е октября.			
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Мужиново-Жирятино.</i>						
100	Въ с. Байтичахъ, на р. Доброшевкѣ—поставленъ дубовый мостъ длиною 18 саж., шириною 2,67 саж. и высотой 1,80 саж. и сдѣлана земляная гать на длину 110 п. с. . . .	2761	10	—	—	1100	—
101	Въ с. Высокомъ на р. Рошѣ—поставленъ мостъ съ дубовымъ нижнимъ строеніемъ длиною 19 саж. и насыпана земляная гать длиною 100 п. с. . .	2562	69	—	—	—	—
	<i>Трактъ Дубровка—Бытоши.</i>						
174	На Филимоновомъ перевозѣ, черезъ р. Десну—спланирована дорога и прорыты канавы на длину 500 с. и заготовленъ матеріалъ для мостовой на длину 500 саж. и ширину 2,00 с. и устраивается заливной мостъ длиною 5 саж. изъ дубоваго лѣса	4244	84	—	—	1800	—
	<i>Трактъ Почепъ—Жуковка.</i>						
10	Въ с. Литовникахъ, черезъ р. Доброшевку—мостъ длиною 16 саж. и гать длиною 81 п. с. укрѣпленная хворостомъ	1678	32	1150	—	—	—

сходамъ
часть дорожного капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		или перерасходъ—		
Предстоитъ до конца г.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1161	10	2261	10	+500	—	Укрѣпленіе проѣзжей части гати хворостомъ, отложено до 1907 г. въ виду большой осадки насыпи. Остатка не предвидится.
2000	—	2000	—	+562	69	Тоже.
—	—	1800	—	+2444	84	Работа по условію сдана на 2 года. Мощеніе будетъ произведено въ 1907 г. Остатка не предвидится.
528	32	1678	32	—	—	Работа начата въ 1905 г. и въ текущемъ 1906 г. сдѣлано только хворостяное укрѣпленіе.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годѣ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
159	Въ д. Тарасово — мостъ длин. 13,5 с. дубовый и земляная гать длин. 54 с. <i>Дорога между с. с. Страшевичи и Новоселки.</i>	1864	88	1009	57	250	—
173	Между д. д. Шапкино и Демьяничи — мостъ длиною 18 саж. и земляная гать на длину 53 саж.	1705	65	540	—	405	—
172	Въ Семиполозахъ — заливной мостъ длиною 3,00 с. и гать длиною 55 с. шириною 3,5 с. и высотой 0,14 с. . <i>Трактъ Брянскъ — Рославль.</i>	643	12	300	—	—	—
113	У д. Староселье — укрѣпленіе вершины оврага	450	—	200	—	197	33
15	Въ д. Староселье — мостъ и хворостная гать <i>Дорога Глинницево — Хотылево.</i>	372	86	150	—	415	07
—	На содержаніе и ремонтъ моста и гати при с. Хотылево графини М. Н. Граббе <i>Трактъ Журиатино — Городецъ.</i>	150	—	—	—	—	—
66	Устройство на разливѣ рѣки Десны двухъ заливныхъ мостовъ: 1) длин.						

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		или перерасходъ —		
Предстоитъ до конца г.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1259	57	+605	31	Работа не окончена. Остатка не предвидится.
100	—	1045	—	+660	65	Работа не закончена.
—	—	300	—	+343	12	Работа не закончена.
—	—	397	33	+52	67	
—	—	565	07	—192	21	Перерасходъ образовался въ виду увеличенія количества работъ.
150	—	150	—	—	—	

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	7 саж. шир. 2,67 с. и высот. 0,60 с. и 2) длин. 7 саж. шир. 2,67 саж. и высот. 0,40 саж. и земляныя къ нимъ подсыпки	2450	90	1000	—	—	—
	<i>Трактъ Людинка—Грабовка.</i>						
130	Надва. Исправленіе деревянной мостовой на длину 45 пог. саж.	5576	—	3005	66	386	55
	<i>Трактъ Дубровка—Бытошицъ.</i>						
58	Въ д. Вороново черезъ р. Габью исправленіе ледорѣзовъ и укрѣпленіе набережной	1648	47	1550	—	220	—
	1) Десятникъ	—	—	—	—	141	66
	2) Ремонтъ исполненныхъ сооруже- женій	2400	60	—	—	473	35
	Весеннее охраненіе сооружений					258	25
	Итого . . .	28509	43	8905	23	5647	21

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе
ГОДУ.		ВСЕГО.		или пе- рерасходъ—		
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	1000	—	+1450	90	Работа не закончена.
—	—	3392	21	+2183	79	Остатокъ получился вслѣдствіе бесплат- наго отпуска лѣсного матеріала. Работа закончена.
—	—	1770	—	—121	53	Работа была закончена въ 1905 г., а въ 1906 г. произведенъ былъ расчетъ. Перерасходъ образовался вслѣдствіе измѣ- неній въ проектѣ.
75	—	216	66	—216	66	Расходъ производится изъ суммъ ассиг- нуемыхъ на ремонтъ.
1065	97	1797	57	+603	03	
—	—					
5080	39	19632	83	+8876	60	

Сводъ ра

по работамъ произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годѣ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
9а	Земляная гать и деревянный мостъ на 7/8 верстѣ Почепскаго тракта	586	87	—	—	55	15
25	Планировка подъѣздовъ къ мосту и замощеніе улицы въ с. Сѣмячкахъ.	3899	46	—	—	3951	75
31	Замощеніе по готовымъ гатамъ на участкѣ Рамосуха-Семець	14296	02	11857	78	2602	34
30	Загопляемый мостъ черезъ прорву р. Десны	1599	52	768	50	442	35
45	Мощеная гать и деревянный мостъ въ с-цѣ Алексѣевкѣ	3134	90	—	—	756	01
46	Проведеніе дороги дер. Сергино—ст. Навля	225	—	221	20	481	88
51	Постройка 1/3 деревяннаго моста черезъ р. Рогъ длиною 11 пог. саж., шириною 3,33 и высотой 1,33 пог. саж. на границѣ Трубчевскагои Мглинскаго уѣздовъ	1973	31	—	—	1010	25
	На ремонтъ исполненныхъ сооруже- женій	2334	68	—	—	1349	99
	Итого	28049	76	12847	48	10649	72

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		или пе- рерасходъ—		
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.	Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
531	72	586	87	—	—	
—	—	3951	75	—	52	29
—	—	14460	12	—	164	10
216	61	1427	46	+172	06	Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе увеличенія мощенія.
200	—	956	01	+2178	89	Остатокъ получился вслѣдствіе общей скидки со смѣты.
100	—	803	08	—	578	08
—	—	1010	25	+963	06	Остатокъ получился вслѣдствіе отгѣны работы по постановленію ХLI очереднаго уѣзднаго земскаго собранія.
200	—	1549	99	+784	69	Перерасходъ получился вслѣдствіе про- копки отчужденныхъ канавъ на 2820 пог. саж. болѣе, нежели предусмотрѣно смѣтою.
1248	33	24745	53	+3304	23	Сооруженіе не окончено.

С в о д ъ р а

По работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		Р А С			
		по сметѣ.		По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Сѣвско-Будлянский трактъ.</i>						
47	Укрѣпленіе оврага съ постройкою деревяннаго лотка на 21-й верстѣ отъ гор. Сѣвска	393	37	141	21	157	85
50а	Улучшеніе участка дороги въ урочищѣ „Черная Грязь“ съ замощеніемъ на длину 920 саж., при ширинѣ въ 2 ¹ / ₂ саж.	11500	—	3280	60	3848	60
	<i>Сѣвско-Карачевскій трактъ.</i>						
85	Постройка деревян. моста длин. 20 саж., шир. 3 саж. Постройка деревян. моста длин. 30 саж., шир. 3 саж. Постройка деревян. моста длин. 30 саж., шир. 3 саж. Постройка деревян. моста длин. 20 саж., шир. 3 саж.) На р. Нерусѣ, въ Нерусскихъ посто- ялыхъ дворахъ.	10592	80	—	—	9821	18
86							
87							
88							
	<i>Орловско-Сѣвскій трактъ.</i>						
12	Мощеная гать въ Стрѣleckой Слободѣ	—	—	—	—	35	75
18	Мощеная гать въ Стрѣleckой Слободѣ	—	—	—	—	86	25
20	Мощеная гать въ Стрѣleckой Слободѣ	—	—	—	—	16	25
	Ремонтъ исполненныхъ сооруженій	2126	—	—	—	62	40
	Итого . . .	24612	17	3421	81	14028	28

с х о д а м ъ.

часть дорожнаго капитала по СѢВСКОМУ уѣзду.

Х О Д Ъ.		Остатокъ+		Примѣчаніе.		
ГОДУ.	ВСЕГО.		или пере-			
Предстоитъ до конца г.	Руб. К.		расходъ —			
Руб. К.	Руб.	К.	Руб. К.			
—	—	299	06	+94	31	Сооруженіе окончено.
300	—	7429	20	+4070	80	Сооруженіе не окончено.
—	—	9821	18	+771	62	Сооруженія не окончены.
—	—	35	75	—35	75	Оплачены матеріалы прежнихъ лѣтъ.
—	—	86	25	—86	25	
—	—	16	25	—16	25	
50	—	11240	—	+2013	60	
350	—	17800	09	+6812	08	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		Р А С			
				По 1906 год.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
10	Устройство дубоваго моста дл. 15 пог. саж., шир. 7 арш. и земляной гати дл. 107 пог. саж., шир. 3,50 п. саж. черезъ р. Рясникъ	2107	69	1337	50	521	50
11	Устройство двухъ дубовыхъ мостовъ дл. 17 пог. саж., и 9 пог. саж. шир. по 7 арш. и гати къ нимъ дл. 170 пог. саж., шир. 3,50 пог. саж. черезъ р. Чернь	5641	63	2140	—	317	50
	Мощеніе Княжьей графа Орлова-Давыдова гати на длину 206 пог. с. и шир. 2,5 пог. саж.	2453	—	—	—	—	—
1	Устройство дубоваго моста дл. 10 пог. саж., шир. 9 арш. съ укрѣпленіемъ конусовъ фашинной кладкой черезъ р. Неруссу	1592	42	—	—	142	20
1	Углубленіе и мощеніе водоотводной канавы въ с. Чувардинъ, мощеніе канавы на длину 154 пог. саж. при ширинѣ 1,70 пог. саж.	2550	63	100	—	185	—
	Ремонтъ исполненныхъ сооруженій	1629	76	—	—	453	19
	Итого . . .	15975	13	3577	50	1619	39

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ + или пе- рерасходъ —		Примѣчаніе.	
ГОДУ.		ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца г.	Руб.			К.	Руб.		К.
	426	88	2285	88	—178	19	Сооруженіе окончено и принято; перерасходъ вызванъ увеличеніемъ количества земляныхъ работъ.
	3580	39	6037	89	—396	26	Сооруженіе окончено и принято; перерасходъ вызванъ измѣненіемъ конструкціи ледорѣзовъ и увеличеніемъ количества земляныхъ работъ.
	2453	—	2453	—	—	—	Сооруженіе окончено; расчетъ еще не произведенъ.
	1450	22	1592	42	—	—	Тоже.
	2265	63	2550	63	—	—	Сооруженіе не окончено. Въ перечень дорожныхъ работъ это сооруженіе не вошло, такъ какъ необходимость исполненія здѣсь дополнительной работы выяснилась въ текущемъ году.
	1176	57	1629	76	—	—	
	11352	69	16549	58	—574	45	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годѣ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Дорога на с. Важсво.</i>						
19	Въ дер. Платахъ улучшеніе дороги съ устройствомъ лотка и моста . . .	3455	53	2483	99	43	75
	<i>Кіевскій трактъ къ г. Орлу.</i>						
21	Въ с. Шаховѣ устройство временнаго моста вмѣсто разрушеннаго ледоходомъ заливного моста	—	—	—	—	660	82
23а	Замощеніе спусковъ въ Голубицкомъ логу	1519	61	1465	39	278	50
	<i>Сосковская дорога.</i>						
Баба	Мощеніе съѣздовъ у мостовъ . . .	602	40	423	11	25	40
28	Укрѣпленіе овраговъ на 4 верстѣ отъ г. Кромъ	138	63	47	91	—	75
8а	Въ дер. Масловкѣ гать и улучшеніе спусковъ, лоткообразное мощеніе и мощеніе съѣздовъ	5337	64	4645	54	8	—

сходамъ

часть дорожного капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ+ или перерасходъ—		Примѣчаніе.	
ГОДУ.	ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.		Руб.
20	—	2547	74	+90779	Остатокъ получился благодаря выгодной сдачѣ работъ.
—	—	660	82	—66082	Расходъ не предвидѣлся. Въ этой суммѣ расходъ на разборку, перевозку и храненіе матеріала разрушен. заливного моста.
—	—	1743	89	—22428	
10	—	458	51	+14389	Остатокъ получился благодаря выгодной сдачѣ работъ.
—	—	48	66	+8997	Тоже.
25	—	4678	54	+65910	Остатокъ получился въ виду выгоднаго приобрѣтенія камня.

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годѣ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
12а	Въ с. Апальковѣ мощеніе гати .	1834	04	1626	50	5	—
9а	Въ с. Сосковѣ мощеніе сѣздовъ, планировка полотна и спуска къ мосту	500	26	490	95	250	50
	<i>Карачевскій трактъ.</i>						
11а	Въ с. Гнилое-Болото замощеніе гати	2637	65	2593	52	73	50
	На ремонтъ исполненныхъ соору- женій	753	86	—	—	159	72
	Содержаніе десятниковъ	—	—	—	—	525	—
	Итого . . .	16779	62	13776	91	2030	94

ХОДЪ.				Остатокъ+		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		или пе- рерасходъ--		
Предстоитъ до конца г.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
30	—	1661	50	+172	54	Остатокъ получился въ виду выгоднаго пріобрѣтенія камня.
—	—	741	45	—241	19	Работа не окончена.
20	—	2687	02	—49	37	
100	—	259	72	+494	14	
180	—	705	—	—705	—	
385	—	16192	85	+586	77	

Сводъ ра

По работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по сметѣ.		РАС			
				По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
6	Перестройка фашиннаго лотка на 37-й верстѣ Орловско-Ливенскаго тракта	445	94	204	63	97	75
7	Укрѣпленіе оврага на 38-й верстѣ Орловско-Ливенскаго тракта	1572	17	1290	12	16	50
9	Мостъ черезъ ручей Бѣленькій по Малоархангельско-Ливенскому тракту и мощные сѣзды	6734	39	5847	90	370	45
10	Мостъ и мощные подѣзды къ нему въ д. Юдинкѣ по Малоархангельско-Ливенскому тракту	16320	98	8620	--	719	46
13а	Укрѣпленіе оврага и мощеніе спуска къ рѣкѣ въ с. Нижней Соснѣ	3600	11	3240	31	477	58
15	Мощеніе спуска къ рѣкѣ Соснѣ въ селѣ Губкинѣ по Колпенскому тракту	3589	63	—	—	—	—
28а	Мощеная плотина и водосливъ въ дер. Гриневкѣ	6611	90	5766	12	968	93

сходамъ

часть дорожнаго капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пе- рерасходъ—		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца г.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
22	—	324	38	+121	56	Работа окончена, но не принята. Остатокъ—вслѣдствіе сокращенія части работы.
50	62	1357	24	+214	93	Тоже. Остатокъ влѣдствіе отмѣны мощенія части дороги и экономіи на работахъ.
2	—	6220	35	+514	04	Работа окончена и принята въ 1906 г. Указанные расходы произведены за работы прежнихъ лѣтъ.
5750	39	15089	85	+1231	13	Тоже.
—	—	3717	89	—117	78	Тоже.
3589	63	3589	63	—	—	Работа производится.
161	42	6896	47	—284	57	Работа окончена и принята въ 1906 г. Указанные расходы произведены за работы прежнихъ лѣтъ.

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
286	Мощеная гать и водосливъ въ с. Протасовѣ	2855	07	2564	39	20	30
28в	Мостъ и мощеная гать въ урочищѣ Красное Озеро	2900	31	2796	82	44	50
30	Мощеніе Орловской улицы въ г. Малоархангельскѣ	7665	72	6988	82	384	09
31	Мощеніе дворянской улицы въ г. Малоархангельскѣ	2656	08	2751	09	—	—
	Содержаніе 2-хъ дорожныхъ мастеровъ	—	—	—	—	360	80
	Ремонтъ исполненныхъ сооруженій	2046	98	—	—	666	82
	Итого . . .	56999	28	40070	20	4127	18

ХОДЪ				Остатокъ + или перасходъ—		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца г.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
133	88	2718	57	+136	50	Работа окончена и принята въ 1906 г. Указанные расходы произведены за работы прежнихъ лѣтъ.
58	15	2899	47	+ —	84	Тоже.
100	—	7472	91	+192	81	Тоже.
—	—	2751	09	— 95	01	Тоже.
119	20	480	—	— 480	—	
200	—	866	82	+1180	16	
10187	29	54384	67	+2614	61	

Сводъ ра
по работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	РАС					
		Ассигновано по смѣтѣ.		По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
47	Заливные мосты черезъ р. Кшень при селѣ Сергіевскомъ	8020	91	6227	09	3008	77
38	Мостъ съ мощеными подъѣздами при дер. Рѣдькиной	4469	57	4418	63	773	35
231	Мостъ и мощеные подъѣзды въ селѣ Кривцовой Платѣ	3593	63	3289	40	186	40
53	Мостъ съ мощеными подъѣздами черезъ рѣку Курганочку при дер. Курганкѣ, Апухтиной тожь	1977	35	400	00	37	50
	На ремонтъ исполненныхъ сооруже- женій	3777	47	—	—	1765	69
	Итого	21838	93	14335	12	5771	71

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пе- рерасходъ—		Примѣчаніе.
ГОДУ.	ВСЕГО.					
Предстоитъ до конца г.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	
400 00	9635	86	—	1614	95	Къ первоначальной смѣтѣ въ 7320 р. 91 к. прибавлено 700 руб. по дополнительной смѣтѣ. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе удорожанія забивки свай и увеличенія земляныхъ работъ.
— —	5191	98	—	722	41	Перерасходъ отъ увеличенія земляныхъ работъ.
— —	3475	80	+	117	83	
300 00	737	50	+	1239	85	Работа отложена на 1907 годъ. Расходъ произведенъ на покупку лѣсного матеріала.
500 00	2265	69	+	1511	78	
1200 00	21306	83	+	532	10	

Сводъ ра

По работамъ, произведеннымъ въ 1906 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годъ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
55	Мостовая въ урочищѣ „Паженъ“ .	2836	57	2213	21	20	—
74	Мостовая по горѣ въ Ламской слободѣ и заливной мостъ	3018	17	1812	55	35	40
75	Мостовая и мостъ въ дер. Пальнѣ-Касимовкѣ	3807	77	3322	66	58	—
90	Мостъ въ дер. Мурановкѣ . . .	7625	58	5703	37	90	80
27	Мостъ, подпорная стѣнка и мостовая въ селѣ Маломъ Колодцѣ . . .	6622	50	2793	13	175	—
92	Мостовая въ дер. Изубріевкѣ . .	2556	16	960	88	734	50
73а	Мостъ въ дер. Овсяный Бродъ . .	7498	70	7781	16	627	41
30	Подъѣздной путь отъ с. Глотова къ ст. „Измалково“	8029	—	5921	66	35	20
87	Подъѣздной путь отъ д. Ивановки къ ст. „Тербуны“	3951	03	3644	55	48	75
	Ремонтъ исполненныхъ сооруженій	2414	22	—	—	462	28
	Итого . . .	48359	70	34153	17	2287	34

сходамъ

часть дорожного капитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ +		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.		или перерасходъ—		
Предстоитъ до конца г.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	2233	21	+603	36	Остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія количества земляныхъ работъ, а также большого количества годнаго матеріала (камня) отъ старой мостовой.
—	—	1847	95	+1170	22	Работа не окончена.
—	—	3380	66	+427	11	Не исполнены мелкія работы.
25	—	5819	17	+1806	41	Работа не окончена.
75	—	3043	13	+3579	37	Работа не окончена.
270	—	1965	38	+590	78	Остатокъ получился вслѣдствіе болѣе дешевой покупки камня.
150	—	8558	57	—1059	87	Перерасходъ получился вслѣдствіе большой уплаты за спускъ мельницы (940 р.), болѣе дорогой цѣны за каменную кладку при постоянномъ отливѣ воды и отъ увеличенія земляныхъ работъ.
—	—	5956	86	+2072	14	Работа не окончена.
—	—	3693	30	+257	73	
180	—	642	28	+1771	94	
700	—	37140	51	+11219	19	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1906 году

№ работы.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по сметѣ.		По		Въ 1906	
				1906 годъ.		По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Орловскій уездъ.</i>							
5	Мостъ въ дер. Кишкинкѣ	700	-	496	55	75	72
26	Шоссированный подъездъ къ богоугодному заведенію	816	98	—	—	795	57
<i>Орловскій уездъ—Муценскій уездъ.</i>							
21	Мостъ и мощеная гать въ дер. Алисовой	4551	06	—	—	—	—
40 а, б, в	Шоссированная гать между Котовкой и Разбѣгаевкой и мощеная гать противъ д. Дебижевки	14000	—	12011	60	2401	01
<i>Орловскій уездъ—Болховской уездъ.</i>							
54	Построенъ постоянный мостъ и мощеная дамба на р. Неполоди	11846	71	—	—	11446	71
<i>Орловскій уездъ—Малоархангельскій уездъ.</i>							
12	Два моста, планировка дороги и отчужденіе земли для подъездного пути къ ст. Малоархангельскъ М.-К. жел. дор.	2938	50	1239	79	507	41
<i>Кромской уездъ—Дмитровскій уездъ.</i>							
20	Мостъ и мощеная гать въ с. Высокомъ по дорогѣ отъ г. Кромъ на г. Фатежъ	6927	07	6739	48	356	92

сходамъ.

на губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		Примѣчаніе.
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца г.						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
13	10	585	37	+114	63	Остатокъ получился вслѣдствіе пріобрѣтенія матеріаловъ по цѣнамъ ниже сметныхъ.
—	—	795	57	+21	41	
—	—	—	—	4551	06	Работа не производилась въ виду не состоявшагося отчужденія земли въ порядкѣ принудительномъ
150	—	14562	61	—562	61	Перерасходъ объясняется болѣе дорогой заготовкой камня и удлиненіемъ гати на 40,00 пог. саж.
400	—	11846	71	—	—	Означенная сумма 11846 р. 71 к. составляетъ единовременное пособіе изъ губернской части дорожнаго капитала.
600	—	2347	20	+591	30	Остатокъ получился вслѣдствіе уменьшенія ширины отчужденной полосы земли до 10 саж. и уменьшенія количества работъ.
—	—	7096	40	—169	33	

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1906 годѣ.		Въ 1906 По 1-е октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Карачевскій уѣздъ — Жиздринскій уѣздъ, Калужской губерніи.</i>						
52	Мостъ черезъ рѣку Лютую и зем- ляная гать	2507	18	—	—	2499	62
	<i>Сѣвскій уѣздъ — Трубчевскій уѣздъ</i>						
53	Гать и мостъ черезъ рѣку Кро- пивну; (Скубилинскій мостъ) на воен- ной дорогѣ	2715	75	1313	70	939	45
	<i>Дмитровскій уѣздъ — Сѣвскій уѣздъ.</i>						
19 а, б, в.	Отчужденіе земли въ предѣлахъ Сѣвскаго уѣзда для подъѣзднаго пути къ ст. Комаричи М.-К.-В. жел. дор. отъ г. Дмитровска	1250	—	—	—	—	—
	<i>Елецкій уѣздъ — Лебедянскій уѣздъ Тамбовской губерніи.</i>						
38	Два моста и отчужденіе земли для подъѣзднаго пути къ ст. Красная Рязанско-Уральской жел. дор.	2028	60	—	—	—	—
	На ремонтъ исполненныхъ соору- женій	4995	14	—	—	1578	06
	Итого	55276	99	21801	12	20600	47

ХОДЪ.				Остатокъ + или пе- рерасходъ—		Примѣчаніе
ГОДУ.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца г.		Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	2499	62	+756		
—	—	2253	15	+462	60	Остатокъ получился вслѣдствіе деше- вой заготовки лѣсныхъ матеріаловъ.
1250	—	1250	—	—	—	
—	—	—	—	+2028	60	Работа не производилась.
221	—	1799	06	+3196	08	
2634	10	45035	69	+10241	30	

Въ текущемъ 1906 году была произведена приемка дорожныхъ работъ въ слѣдующихъ уѣздахъ: Орловскомъ, Мценскомъ, Болховскомъ, Сѣвскомъ, Дмитровскомъ, Кромскомъ, Малоархангельскомъ и Елецкомъ. Всего принято 88 работъ на сумму 228222 руб. 87 коп.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1906 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1906 г.		Израсходовано по 1 октября 1906 года.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) Инженерамъ и губернскому технику	4000	—	3150	—	1050	—
2) Уѣзднымъ техникамъ	12720	—	9107	60	2850	—
3) На разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ	7500	—	4282	25	3217	75
4) На инструменты и инвентарь	200	—	125	07	74	93
5) На расходы по изысканіямъ	100	—	—	—	—	—
6) Канцеляріи дорожнаго отдѣла	2200	—	1707	04	492	96
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1100	—	803	70	29	30
8) На пересылку корреспонденціи	100	—	38	90	25	—
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	—	—	1200	—
10) На наемъ помѣщенія для дорожнаго отдѣла	300	—	—	—	300	—
11) На награду уѣзднымъ техникамъ	400	—	—	—	400	—
Итого	29820	—	19214	56	9906	19

	Ассигновано было на 1906 годъ.		Израсходовано по 1 октября 1906 года.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>б) Изъ уѣздной части дорож- наго капитала.</i>						
1) На разъѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріа- ловъ и дорожныхъ работъ .	5300	—	2751	66	2548	34
2) На вознагражденіе служащихъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ	1903	39	1149	97	753	42
И т о г о .	7203	39	3901	63	3301	76
А в с е г о	37023	39	23116	19	13207	95
			36324 р. 14 к.			

Такимъ образомъ по содержанію администраціи отъ смѣты 1906 г. ожидается остатокъ въ суммѣ 699 р. 25 к.

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія:

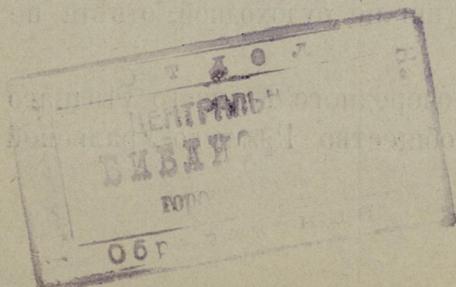
1) По ходатайству Кромскаго городского управленія объ освобожденіи отъ содержанія шоссе въ городѣ, до сего времени отвѣта не получено.

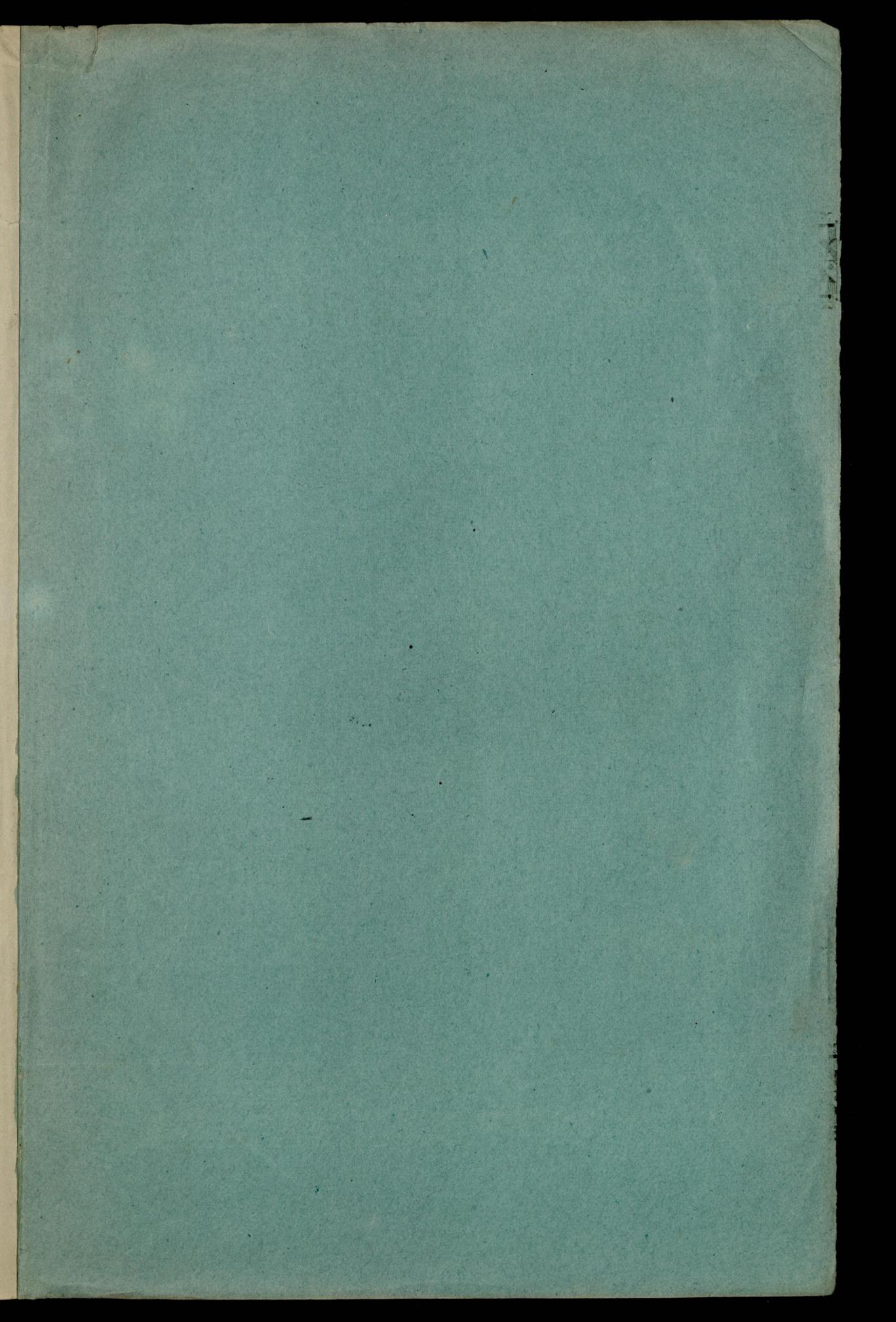
2) По ходатайству Мценскаго уѣзднаго земскаго собранія о признаніи рѣки Оки отъ Мценска въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до впаденія въ нее рѣки Зуши не судоходной, отвѣта не получено.

3) По ходатайству XXXVI-го очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской

жел. дор. произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ разстояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

4) Вопросъ о принудительномъ отчужденіи земель подъ дороги находится въ слѣдующемъ положеніи: въ Кромскомъ и Сѣвскомъ уѣздахъ отчужденіе земель для подѣздного пути отъ г. Дмитровска до ст. Комаричи М.-К.-В. жел. дор. и подъ дорогу на село Важево отъ г. Кромъ слѣдуетъ считать состоявшимся, такъ какъ нынѣ произведена уже оцѣнка подлежащихъ отчужденію земель. Что-же касается отчужденія земель въ Малоархангельскомъ и Орловскомъ уѣздахъ для подѣздного пути къ станціи Малоархангельскъ М.-К. жел. дор. отъ г. Малоархангельска и на подѣздномъ пути къ ст. Зміевка М.-К. жел. дор., то ходатайства о семъ не получили еще разрѣшенія.





1p

