

~~352~~ 625
N-79

Приложеніе къ докладу, о продленіи срока завѣдыванія земствомъ казенными шоссе Орловской губерніи.

Уделъ
№
КР-2

20 887888
1896 г.

Проектъ

положенія о распорядительно-хозяйственномъ завѣдываніи земствомъ Орловской губерніи шоссеиными дорогами мѣстнаго значенія въ этой губерніи, при пособіи отъ казны.

1. На основаніи Высочайше утвержденнаго 5-го апрѣля 1883 года мнѣнія государственнаго совѣта остаются въ завѣдываніи Орловскаго губернскаго земства, срокомъ на 25 лѣтъ, переданныя земству съ 1-го января 1897 года казенныя шоссе Орловской губерніи, общимъ протяженіемъ 690,98 вер., со всѣми принадлежностями, какъ-то: а) узаконенной полосой земли вдоль шоссе по обѣ стороны; б) состоящими на шоссе сооружеиіями, зданіями и принадлежащими казнѣ дорожными инструментами, какъ равно и имуществомъ, находящимся въ станціонныхъ и заставныхъ домахъ; в) переданнымъ казною въ 1896 году запаснымъ каменнымъ матеріаломъ для ремонта шоссе и г) переданными земству описями, планами, документами и другими актами, относящимися до завѣдыванія шоссе.

чет
293
КНИГОХРАНЕНІЕ
1897-9

2. Находящіяся въ завѣдываніи земства шоссеиныя дороги и состоящія на нихъ мостовыя и другія сооружеиія земство

обязано содержать постоянно въ безопасномъ и удобномъ для проѣзда состояніи, отвѣчающемъ дѣйствительнымъ потребностямъ передвиженія, при чемъ предоставляется ему право непосредственнаго хозяйственнаго распоряженія по всѣмъ работамъ, до ремонта и содержанія передаваемыхъ шоссе относящимся, но съ тѣмъ, чтобы сроки заключаемыхъ земствомъ условій на какія-бы то ни было обязательства, по исполненію принимаемой имъ на себя операціи, не превосходили срока, на который предоставляются означенныя дороги въ вѣдѣніе земства.

Примѣчаніе 1-е. Такъ какъ дешевизна ремонта происходитъ отъ своевременности и правильности ремонтныхъ работъ, то поему, для рубководства и соображенія губернской земской управы, прилагаются правила порядка ремонтнаго содержанія шоссе.

Примѣчаніе 2-е. Наблюденіе за употребленіемъ земствомъ, согласно назначенію, суммъ поступающихъ въ его распоряженіе на содержаніе шоссе, и за исправнымъ состояніемъ послѣднихъ, независимо отъ общеустановленнаго въ этомъ отношеніи надзора со стороны губернскаго начальства, возлагается на особую инспекцію, права и обязанности которой опредѣлены въ прилагаемой у сего инструкціи. Надзоръ инспекціи долженъ имѣть техническій характеръ, отнюдь не стѣсняя распорядительно-хозяйственныхъ функцій земства.

3) Соотвѣтственно съ условіемъ, приведеннымъ въ пун. 2-мъ, содержаніе шоссе и имѣющихся на немъ сооруженій должно заключаться въ томъ, чтобы дороги и сооруженія не ухудшались сравнительно съ тѣмъ состояніемъ, въ какомъ они были приняты отъ казны, щебеночный-же слой долженъ

постепенно улучшаться, сообразно съ размѣромъ имѣющихся на это средствъ, и содержаться, согласно нижеслѣдующимъ указаніямъ въ п. п. 4 и 5.

4. Ширину щебеночнаго слоя, переданную земству, земство обязано поддерживать частнымъ ремонтомъ и утолщать сплошными розсыпями. По соглашенію съ инспекціею, земство можетъ уменьшать эту ширину до двухъ саж., въ видахъ уменьшенія расхода на ремонтъ, но съ тѣмъ, чтобы при этомъ не страдали исправность профиля шоссе и условія, необходимыя для осушенія и упроченія щебеночнаго слоя и землянаго полотна шоссе, ширина котораго для этой цѣли уменьшается.

5. Общее состояніе щебеночной коры и установленные размѣры ширины щебеночной одежды принимаются въ соображеніе и руководство при составленіи ежегодныхъ предположеній о ремонтныхъ работахъ, въ видахъ содержанія шоссе въ удобномъ и безопасномъ для проѣзда состояніи.

6. Промѣры толщины щебеночнаго слоя по каждому шоссе производятся черезъ каждые три года лицами, уполномоченными губернской земскою управою, совмѣстно съ инспекціею. Время для таковыхъ промѣровъ опредѣляется управою по соглашенію съ инспекціею. Неприбытіе инспекціи не останавливаетъ промѣровъ. Независимо отъ сего, если въ промежуткѣ между производствомъ означенныхъ промѣровъ возникнетъ между земскою управою и инспекціею несогласіе относительно необходимости утолщенія того или другого участка, губернская управа дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ особыхъ промѣровъ, равно какъ и изслѣдованія щебеночной коры (въ случаѣ возникновенія сомнѣнія относительно ея состава), которые должны произ-

водиться въ присутствіи инспекціи, о чемъ составляется вѣдомость за общимъ подписомъ.

7. Заготовленное количество щебня и весь матеріаль для ремонта шоссе и сооружений предъявляется инспекціи при осмотрѣ шоссе къ свидѣтельствуванію, по составленной вѣдомости, которая подписывается съ надлежащимъ заключеніемъ и служитъ документомъ для отчета; о заготовкѣ такихъ матеріаловъ управа своевременно (т. е. до производства работъ) увѣдомляетъ инспекцію съ представленіемъ вѣдомости заготовленныхъ матеріаловъ. При неосвидѣльствованіи матеріаловъ инспекціею до производства работъ они свидѣльствуются тогда въ самомъ сооруженіи.

8. При ремонтрованіи и перестройкѣ деревянныхъ мостовъ, земству предоставляется дѣлать нѣкоторыя упрощенія и измѣненія, по соглашенію съ инспекціею, при чемъ для работъ сихъ обязательно употребляется земствомъ лишь сухой и доброкачественный матеріаль. Кирпичъ, камень, желѣзо должны быть лучшихъ качествъ. Мосты большихъ пролетовъ (свыше 5-ти саженой), равно мосты новой конструкціи открываются къ проѣзду лишь послѣ увѣдомленія инспекціи о ихъ полной готовности для осмотра и, если потребуется, для испытанія. Неприбытіе инспекціи не останавливаетъ открытія моста. Мосты большихъ отверстій, имѣющіе желѣзныя конструкціи, подвергаются испытанію въ присутствіи инспекціи и довѣренныхъ лицъ управы, согласно требованій, установленныхъ на этотъ предметъ министерствомъ путей сообщенія. При перестройкѣ и ремонтѣ мостовъ принимаются мѣры предосторожности для проѣзжающихъ съ устройствомъ исправныхъ объѣздовъ и поддержаніемъ такихъ ночью: подобныя мѣста должны освѣщаться

фонарями по обоимъ концамъ моста, на большихъ мостахъ и посрединѣ ихъ.

9) Губернская земская управа, въ концѣ каждаго года и не позже второй половины ноября обязана представлять инспектору смѣтное предположеніе о всѣхъ работахъ, предполагаемыхъ къ производству въ слѣдующемъ году, съ подробнымъ указаніемъ количества и стоимости каждой работы, для соглашенія съ инспекціею. Къ смѣтному предположенію слѣдуетъ прилагать вѣдомость, показывающую количество и мѣстонахожденіе каждой работы по верстамъ и соткамъ, которыя показаны въ смѣтномъ предположеніи только въ общемъ количествѣ. Такая вѣдомость должна служить для повѣрки работъ при исполненіи ихъ, по окончаніи и при отчетности. Смѣтное предположеніе составляется, ежегодно, сообразно дѣйствительной потребности даннаго года, на сумму получаемаго отъ казны пособія и сопровождается надлежащими проектами работъ, смѣтами, съ указаніемъ въ этихъ послѣднихъ мѣстныхъ цѣнъ на рабочія силы и матеріалы, и прочими техническими данными. Земское собраніе утверждаетъ смѣтное предположеніе въ денежномъ отношеніи только тогда, когда состоится соглашеніе губернской управы съ инспекціею по техническимъ вопросамъ. Въ случаѣ замедленія дѣла по недостатку какихъ либо свѣдѣній или по недоразумѣнію между губернской управою и инспекціею, земское собраніе назначаетъ комиссію изъ лицъ земства съ приглашеніемъ инспектора для разрѣшенія возбужденныхъ вопросовъ. Недоразумѣнія-же между инспекторомъ и земствомъ, подробно выясненныя, представляются на окончательное рѣшеніе министерства путей сообщенія.

Инспекція, согласно преподанной ей инструкціи, означенные проекты и предположенія или утверждаетъ собствен-

ною властью, или-же вноситъ ихъ на разсмотрѣніе министерства путей сообщенія. Никакія за симъ измѣненія въ смѣтномъ предположеніи и новыя работы безъ согласенія и одобренія инспектора не допускаются. Если уважительныя причины воспрепятствуютъ исполненію смѣтнаго предположенія въ теченіе текущаго года, то, по согласенію съ инспекторомъ, часть работъ откладывается до будущаго года независимо отъ смѣтнаго предположенія этого года.

10. Управа, не упуская времени, сообщаетъ инспектору о всѣхъ весеннихъ поврежденіяхъ по шоссе, мостовымъ и другимъ сооруженіямъ и вообще о всѣхъ экстренныхъ случаяхъ и происшествіяхъ, а также о приступѣ къ капитальнымъ работамъ и окончанію оныхъ по мостамъ и утолщенію шоссеиныхъ участковъ. При этомъ къ исправленію весеннихъ поврежденій управа приступаетъ немедленно, доводя въ то-же время до свѣдѣнія инспекціи о мѣрахъ, принимаемыхъ управою.

Примѣчаніе. Кромѣ того, губернская управа, доставляетъ инспекціи въ теченіе года слѣдующія свѣдѣнія:

а) третныя вѣдомости (1 мая, 1 сентября и 20 декабря), оборота каменнаго матеріала по установленной формѣ;

б) копии съ одобренныхъ, по согласенію съ инспекціей, проектовъ и смѣтъ, а также съ вѣдомостей промѣровъ щебеночнаго слоя;

в) всѣ свѣдѣнія о сооруженіяхъ, необходимыя для веденія техническихъ списковъ, и вообще свѣдѣнія, какія потребуетъ министерство путей сообщенія и инспекція относительно ремонта, устройства дорогъ, расхода и дохода таковыхъ по части хозяйственной, технической и административной.

11) Губернская земская управа, черезъ своего уполномоченнаго, совмѣстно съ инспекціей, по взаимному соглашенію, раннею весною и осенью дѣлаетъ осмотръ шоссе, чтобы на мѣстѣ всесторонне обсудить количество и родъ необходимыхъ ремонтныхъ работъ, какъ исполняющихся уже по утвержденной смѣтѣ, такъ и предполагаемыхъ на слѣдующій годъ.

12) Приглашаемые земствомъ производители работъ, при осмотрѣ работъ инспекторомъ, сопровождаютъ его и, по требованію его, каждый разъ обязаны предъявлять ему, для заключенія, вѣдомости о производящихся работахъ, а равно и работахъ, уже исполненныхъ со времени послѣдняго посѣщенія инспектора. При этомъ инспекторъ дѣлаетъ въ вѣдомостяхъ удостовѣреніе о правильности произведенныхъ и производящихся работъ, если найдетъ исполненіе ихъ согласнымъ съ утвержденными предположеніями, или-же дѣлаетъ замѣчанія, съ указаніемъ на недостатки исполненныхъ и производящихся работъ.

Замѣчанія эти производители работъ исполняютъ обязательно, если это не выходитъ изъ предѣловъ предоставленнаго имъ земствомъ полномочія; въ противномъ случаѣ они обращаются за разрѣшеніемъ въ губернскую земскую управу, которая, дѣлая по сему предмету соотвѣтствующія распоряженія въ опредѣленный по соглашенію съ инспекціей срокъ, съ тѣмъ вмѣстѣ извѣщаетъ о семъ инспектора въ теченіе недѣльнаго срока. Въ случаѣ несогласенія съ требованіями инспекціи, управа свои возраженія представляетъ для окончательнаго рѣшенія дѣла въ министерство путей сообщенія черезъ инспектора — тоже въ теченіи недѣльнаго срока.

13) Въмѣстѣ съ завѣдываніемъ содержанія шосейнаго пути, земству предоставляется по его усмотрѣнію, пользоваться шосейными обрѣзами и существующими на нихъ казенными зданіями; при чемъ распоряженія земства о возведеніи на обрѣзахъ новыхъ построекъ, объ измѣненіи назначенія существующихъ зданій и обращеніи послѣднихъ на другія потребности, или совершенное ихъ упраздненіе и продажа въ тѣхъ случаяхъ, когда они не нужны земству и для общественныхъ надобностей, дѣлается не иначе, какъ по предварительномъ испрошеніи на то разрѣшенія министерства путей сообщенія. Деньги, вырученныя отъ продажи такихъ имуществъ, обращаются въ доходъ казны.

Примѣчаніе Частныя постройки на площадяхъ обрѣзовъ шоссе Орловской губерніи не допускаются, кромѣ уже разрѣшенныхъ земствомъ построекъ, равно построекъ, служащихъ для нуждъ шоссе, какъ-то: кузницъ, колодцевъ, станцій и т. под.

14) По всѣмъ дѣламъ, касающимся содержанія шосейныхъ дорогъ, губернская земская управа приглашаетъ въ засѣданія свои, или въ особо назначенныя комиссіи инспектора, для совмѣстнаго обсужденія подлежащихъ разрѣшенію вопросовъ.

Въ случаѣ несогласія инспектора съ предположеніями управы или комиссіи, заявленія инспекціи губернская управа или комиссія докладываетъ губернскому земскому собранію, одновременно со своими предположеніями.

Въ случаѣ-же несогласія губернскаго земскаго собранія съ заключеніемъ инспектора, управа въ теченіе двухъ недѣль обязывается внести спорные вопросы на разсмотрѣніе

министерства путей сообщенія, которое и разрѣшаетъ ихъ окончательно.

Примѣчаніе. По всѣмъ дѣламъ, до содержанія шоссе относящимся, губернская земская управа сообщаетъ инспектору печатные доклады въ трехъ экземплярахъ.

15) Для покрытія расходовъ по содержанію переданныхъ земству дорогъ, изъ суммы, ассигнуемой по смѣтѣ министерства путей сообщенія на этотъ предметъ, отчисляется министерствомъ для отпуска земству Орловской губерніи по сто двадцать девять тысячъ шестьсотъ пятьдесятъ (129650) рублей *) въ годъ.

Начало срока содержанія земствомъ шоссе по сему положенію считается съ 1 января 1906 года, при чемъ подлежащая земству въ пособіе годичная ремонтная сумма (т. е. 129650 руб.), ассигнуется министерствомъ путей сообщенія къ выдачѣ Орловской губернской земской управѣ черезъ Орловское губернское казначейство въ первой четверти года.

Примѣчаніе 1-е. На основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 13 февраля 1906 г. мнѣнія государственнаго совѣта Орловское губернское земство имѣетъ получить безвозвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ восьмидесяти восьми тысячъ четырехъ сотъ восьмидесяти трехъ (88483) рублей на перестройку 11 вер. 200 пог. саж. пучистыхъ мѣстъ Орловско-Витебскаго шоссе въ предѣлахъ Орловской губ.

*) По расчету 343 руб. на версту Орловско-Витебскаго шоссе и 325 руб. на версту Подольско-Харьковскаго и Воронежскаго шоссе за удержаніемъ съ общей суммы 900 рублей, составляющихъ стоимость содержанія моста черезъ рѣку Десну у гор. Брянска, переданнаго обществу Московско-Кіево-Воронежской жел. дор. (130550 руб.—900 руб.=129650 руб.).

Пособіе это выдается земству равными частями въ теченіе 10-ти лѣтъ. т. е. по восемь тысячъ восемь сотъ сорокъ восемь (8848) рублей, начиная съ 1906 года.

Орловское губернское земство, получая приведенное безвратное пособіе, обязуется на счетъ этого пособія перестроить 11 вер. 200 пог. саж. пучистыхъ мѣстъ на означенномъ шоссе участкѣ. Работы эти имѣютъ производиться подъ наблюденіемъ инспекціи, по одобреннымъ ею проектамъ. До перестройки пучистыхъ участковъ шоссе, земство не является отвѣтственнымъ за неудобопроѣздность весной, вызываемую пучинами и неизбѣжными при этомъ мѣропріятіями на протяженіи 11 верстъ 200 п. саж., которыя подлежатъ перестройкѣ; мѣста эти должны быть обозначены въ натурѣ особыми столбиками съ надписями, отвѣчающими номерамъ ихъ по вѣдомости.

Примѣчаніе 2-е. Если при возобновленіи крупныхъ сооружений на шоссе не окажется возможнымъ произвести эти работы, за счетъ ежегодной поверстной субсидіи безъ ущерба для другихъ статей ежегоднаго смѣтнаго назначенія, то земство можетъ возбуждать ходатайства объ отпускѣ на этотъ предметъ особыхъ пособій отъ казны.

Примѣчаніе 3-е. Если Орловское губернское земство пожелаетъ вновь установить взиманіе шоссе сбора на казенныхъ шоссе, то взиманіе это должно производиться при соблюденіи тѣхъ условій, которыя были установлены по сему предмету въ прежнемъ договорѣ съ земствомъ по содержанію шоссе.

16) Если за исполненіемъ всѣхъ работъ, какъ предположенныхъ по смѣтѣ, такъ и экстренно возникшихъ въ тече-

ни года, окажутся остатки отъ средствъ, поступающихъ на содержаніе шоссе, то остатки эти, съ разрѣшенія министерства путей сообщенія, обращаются на постройку подъѣздныхъ путей къ торгово-промышленнымъ пунктамъ, рѣчнымъ пристанямъ и желѣзно-дорожнымъ станціямъ и на улучшеніе участковъ грунтовыхъ дорогъ, имѣющихъ промышленное значеніе.

17) Постройка (согласно пун. 16), на остатки отъ средствъ, поступающихъ на содержаніе казенныхъ шоссе, въ предѣлахъ губерніи новыхъ шоссеиныхъ мощеныхъ дорогъ и улучшенныхъ участковъ по грунтовымъ дорогамъ, производится по проектамъ и смѣтамъ, утверждаемымъ инспекціею или министерствомъ, примѣнительно къ п. 9 сего положенія.

18) Выборъ и назначеніе лицъ для производства дорожныхъ работъ предоставляется земству. Если же въ этомъ случаѣ приглашены будутъ техники, состоящіе на службѣ по министерству путей сообщенія, то они пользуются тѣми же правами, которыя предоставлены техническимъ чинамъ, уволеннымъ на службу въ общества частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

О техникахъ, кои земствомъ будутъ избраны и назначены для дорожныхъ работъ, губернская управа немедленно сообщаетъ инспектору для свѣдѣнія. Затѣмъ губернская управа доставляетъ инспектору, по его требованію, свѣдѣнія о службѣ сихъ техниковъ, за которою долженъ наблюдать инспекторъ. Представленія къ награждѣ ихъ по ходатайству земства, должны вноситься черезъ того-же инспектора.

19) Въ случаѣ поступленія отъ инспектора замѣчаній относительно содержанія принятыхъ земствомъ дорогъ и

состоящихъ на нихъ сооруженій не согласно съ условіемъ сего положенія, губернская земская управа принимаетъ немедленно наиболѣе дѣйствительныя мѣры къ устраненію замѣченныхъ непорядковъ; если-же признаетъ сдѣланныя замѣчанія не согласными съ условіями сего положенія, то возраженія свои по сему предмету сообщаетъ инспекціи въ двухъ-недѣльный срокъ и одновременно доводитъ о томъ-же до свѣдѣнія министерства путей сообщенія, которое разрѣшаетъ спорный вопросъ окончательно.

20) Обратная передача земствомъ правительству шоссейныхъ дорогъ со всѣми ихъ принадлежностями, сооруженіями, имуществомъ и заготовленнымъ земствомъ запаснымъ щебнемъ должна совершиться тѣмъ-же порядкомъ, какимъ эти дороги были переданы отъ казны земству, и по такимъ-же спискамъ и другимъ документамъ, которые служили при передачѣ сихъ дорогъ въ его завѣдываніе.

Примѣчаніе. Запасный щебень при сдачѣ долженъ находиться на тѣхъ мѣстахъ шоссе, на которыхъ онъ требуется по состоянію проѣзда. Для этого инспекція шоссе за три года до истеченія срока должна сдѣлать губернской управѣ указанія, на какихъ именно верстахъ и въ какомъ количествѣ долженъ оставляться щебень.

21. Описи въ сдачѣ и приѣмѣ шоссе обратно въ вѣдѣніе казны должны быть подписаны уполномоченными отъ земства и лицами, назначенными для сего отъ министерства путей сообщенія. Означенные уполномоченные и лица, назначенные министерствомъ путей сообщенія, разрѣшаютъ всѣ недоразумѣнія могущія возникнуть изъ сдачи, и скрѣпляютъ своею подписью всѣ по сему предмету документы. Если-бы упомянутыя лица не могли придти къ соглашенію

между собою, то о спорномъ вопросѣ составляется ими, за общимъ подписомъ, особый протоколъ, который, со всѣми, касающимися спорнаго пункта, данными представляется на разрѣшеніе министерства путей сообщенія, но подобное разногласіе не останавливаетъ сдачи и приема дорогъ, а только въ сдаточныхъ вѣдомостяхъ, гдѣ слѣдуетъ, дѣлается о разрѣшенномъ вопросѣ надлежащая отмѣтка.

22. Обратный приемъ въ вѣдѣніе казны шоссейныхъ дорогъ, съ освидѣтельствованіемъ оныхъ, производится въ послѣднемъ году дѣйствія сего положенія, въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ (мая, іюня, іюля и августа); при этомъ означенный приемъ производится по участкамъ или даже перегонамъ и не долженъ производиться болѣе двухъ мѣсяцевъ. Послѣ означеннаго освидѣтельствованія и приема, если таковыя окончатся ранѣе срока сего положенія, земство, получивъ отъ казны пособіе по день срока, должно содержать до онаго шоссе на условіяхъ сего положенія, съ окончаніемъ начатыхъ работъ и надлежащаго ремонта.

23. При сдачѣ шоссе обратно въ казну, земство обязано передать министерству путей сообщенія слѣдующіе документы: а) карту казенныхъ шоссейныхъ путей Орловской губерніи; б) подробный планъ каждаго шоссе съ показаніемъ верстъ, мостовыхъ сооруженій, населенныхъ мѣстъ, мощеныхъ участковъ, станціонныхъ, караульныхъ и заставныхъ домовъ, а равно и прочихъ сооруженій, построенныхъ на полосѣ, отошедшей подъ шоссе; в) продольную профиль съ указаніемъ, гдѣ шоссе идетъ въ выемкѣ, въ насыпи и по нулевымъ отмѣткамъ; г) сжатую продольную профиль; д) нормальныя поперечныя профили шоссе и поверстныя вѣдомости промѣровъ щебеночнаго слоя; е) техническіе спис-

ки участковъ шоссе и всѣхъ на нихъ сооруженій и построекъ; ж) вѣдомость всѣмъ разрѣшеннымъ къ постройкѣ и перестройкѣ зданіямъ на обрѣзахъ шоссе, подлинныя акты всѣхъ заключенныхъ управою или ея уполномоченными, условій или договоровъ, относящихся до работъ на шоссе, его ремонта, пользованія обрѣзами, по взиманію шоссейнаго сбора и т. п. и з) инвентарь переданнаго отъ казны имущества.

24) Если правительство признаетъ нужнымъ передать земству и на дальнѣйшее время обязанности по содержанию шоссе и взиманію шоссейнаго сбора, то оно заявитъ о семъ земству за годъ до истеченія срока. Передача шоссе и взиманіе шоссейнаго сбора въ такомъ случаѣ составитъ предметъ новаго положенія. Если правительство не признаетъ нужнымъ оставлять шоссе въ завѣдываніи земства на новый срокъ, то за годъ до истеченія срока предупреждаетъ о томъ земство. Земство-же, признавая желательнымъ продолжать завѣдываніе означенными дорогами послѣ упомянутаго срока, увѣдомляетъ объ этомъ министерство путей сообщенія за годъ до наступленія сего срока и, если признаетъ необходимымъ сдѣлать какія-либо измѣненія въ дѣйствовавшемъ положеніи, то одновременно представляетъ въ министерство путей сообщенія проектъ новаго положенія.

Одн. Писем, Висловостен
Оддел ВМАВЧ
№ _____
ИМЕНА Т. РОДИКА