

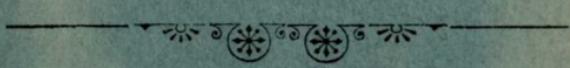
К 5555
Д 63
131.

21

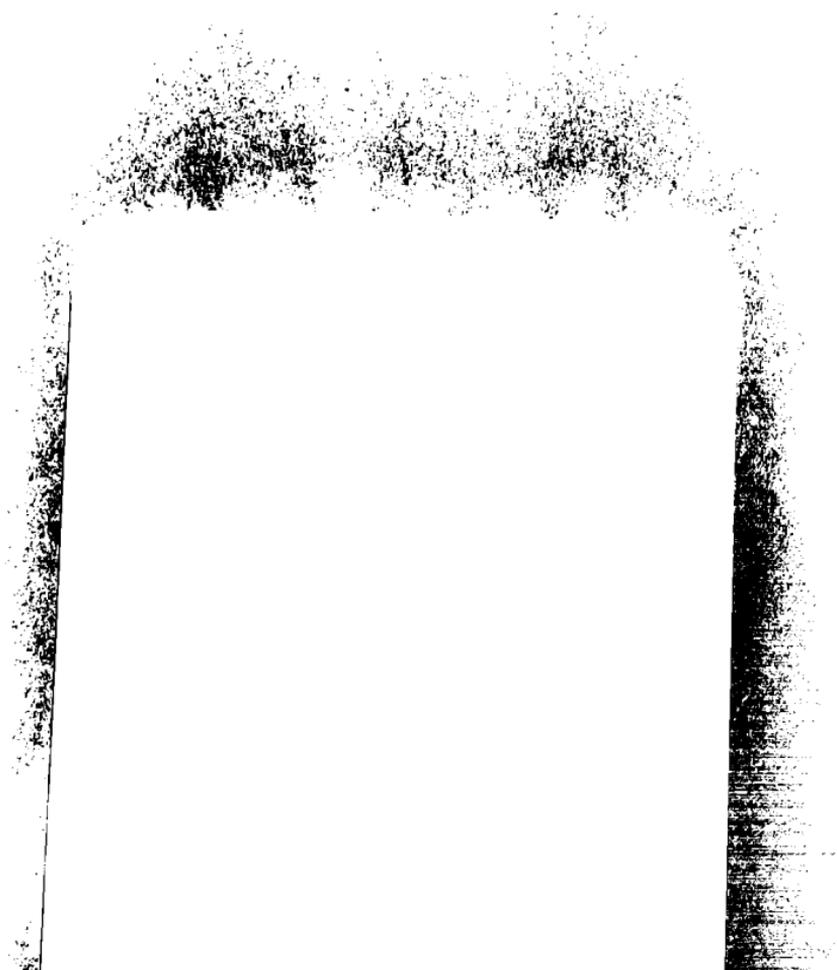
27-10
3

2660

ДОКЛАДЫ
МЦЕНСКОЙ
УЪЗДНОЙ ЗЕМСКОЙ
УПРАВЫ
1897 ГОДА.



ОРЕЛЪ
Типографія Хализева.
1897.



ДОКЛАДЫ
МЦЕНСКОЙ
УЪЗДНОЙ ЗЕМСКОЙ
УПРАВЫ
1897 ГОДА.

КРАЕВЕДЕНИЕ
2009



ОРЕЛЪ
Типографія Хализева.
1897.

Настоящiе четыре доклада № 22, 23, 24 и 25 разрешаю отпечатать въ количествѣ ста экземпляровъ. Октября 26 дня 1897 г. Губернаторъ, въ званiи
Камергера Трубниковъ.

ДОКЛАДЪ № 22

по ходатайству Мценской Городской Управы объ уменьшеніи пени, взимаемой съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ.

Мценская Городская Управа, отношеніемъ отъ 10 января сего 1877 года, за № 55, просила доложить будущему Земскому Собранію ходатайство ея о дополненіи постановленія 28 очередного Собранія, относительно порядка взысканія пени за несвоевременный взносъ земскаго сбора съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ, въ смыслѣ уменьшенія установленнаго нынѣ размѣра пени въ 1⁰/₁₀₀, до ¹/₂ ⁰/₁₀₀ въ мѣсяць, т. е. въ смыслѣ уравниенія въ этомъ отношеніи владѣльцевъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ съ плательщиками въ уѣздѣ.

Докладывая означенное ходатайство Земскому Собранію, Управа полагала-бы признать его заслуживающимъ удовлетворенія, такъ какъ плательщики земскаго сбора за недвижимыя имущества въ городѣ, дѣйствительно, уплачиваютъ пеню въ двойномъ размѣрѣ противъ уѣздныхъ, а именно: въ теченіи окладнаго года на плательщиковъ въ уѣздѣ начисляются пеня въ размѣрѣ ¹/₂ ⁰/₁₀₀ съ первой половины оклада, т. е. съ 1-го Іюля по 31-е Декабря включительно, за 6 мѣсяцевъ въ размѣрѣ 3⁰/₁₀₀ съ этой половины оклада или 1¹/₂ ⁰/₁₀₀ съ полного годового оклада; на плательщиковъ-же город-

скихъ, пеня начисляется съ 1-го Октября по 1⁰/₀ въ мѣсяць со всего оклада или по 31-е Декабря включительно въ размѣрѣ 3⁰/₀ оклада. Въ послѣдующемъ времени, т. е. послѣ 31 Декабря окладного года разница становится еще болѣе очевидною, такъ какъ за каждый мѣсяць плательщикамъ перваго рода приходится уплачивать пени въ 1¹/₂⁰/₀ съ недоимки, а плательщикамъ втораго рода въ 1⁰/₀.

Предсѣдатель Управы *Сухаревъ*.

ДОКЛАДЪ № 23

о расходованіи штрафнаго капитала.

Циркуляромъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по Главному Тюремному Управленію 11 ноября 1888 г., за № 20. установлено, между прочимъ, что суммы, назначенныя закономъ на устройство помѣщеній для подвергаемыхъ аресту по приговорамъ городскихъ судей и земскихъ начальниковъ, могутъ быть расходуются также на ремонтъ и содержаніе сихъ помѣщеній; между тѣмъ въ Мценскомъ Земствѣ всѣ расходы по содержанію арестнаго дома принимались на счетъ земскаго сбора, какъ напр., страхование его, содержаніе при немъ сторожа и т. п., а самый штрафной капиталъ, достигшій въ настоящее время (къ 15 октября 1897 г.) 1034 р. 10 коп., постоянно увеличивается (въ среднемъ за послѣдніе три года по 237 р. 45 коп. въ годъ) и никуда не расходуется, такъ какъ надлежащее помѣщеніе устроено и находится въ исправномъ видѣ.

Имѣя въ виду вышеизложенное, Управа находила справедливымъ отнести на счетъ этого капитала расходы по содержанию помѣщенія для арестуемыхъ ежегодно въ размѣрѣ суммы, необходимой на содержание сторожа дома съ жалованіемъ въ 120 р. и на страхованіе зданія до 25 р. всего до 145 р., причисляя остальную сумму ежегодныхъ поступленій къ имѣющемуся капиталу на случай возможныхъ ремонтныхъ работъ въ домѣ.

По предварительномъ обсужденіи этого вопроса въ соединенномъ присутствіи Управы и Уѣзднаго Съѣзда, таковой представляется, на окончательное утвержденіе Земскаго Собранія, согласно ст. 128 Свода законовъ, т. XIV, устава о содержащихся подъ стражей.

Предсѣдатель Управы *Сухаревъ*.

ДОКЛАДЪ № 24

о вспомошествованіи обществу для пособія нуждающимся ученикамъ Мценскаго городского училища.

Предсѣдатель общества для пособія нуждающимся ученикамъ Мценскаго городского училища ходатайствуетъ передъ Земскимъ Собраніемъ объ оказаніи обществу вспомошествованія.

Земскому Собранію уже извѣстна дѣятельность этого общества, имѣющаго цѣлью помощь бѣднымъ ученикамъ, которыхъ оно снабжаетъ не только учебными пособіями, но и одеждою, обувью и пр., а нерѣдко и полнымъ содержаніемъ. Были примѣры, что общество отправляло способныхъ учениковъ въ другіе города для

продолженія ихъ занятій въ болѣе высшихъ учебныхъ заведеніяхъ.

Имѣя въ виду благую цѣль общества и крайне скудные средства его, Управа считаетъ долгомъ ходатайствовать передъ Земскимъ Собраніемъ объ ассигнованіи ему ста рублей по примѣру прошлыхъ лѣтъ.

Предсѣдатель Управы *Сухаревъ*.

ДОКЛАДЪ № 25-й

о дорожныхъ сооруженіяхъ.

I.

При взглядѣ на карту Мценскаго уѣзда, прежде всего бросается въ глаза, что двѣ очень значительныя по пространству и количеству населенія волости Тельчинская и Башкатовская отдѣлены отъ пунктовъ сбыта сельско-хозяйственныхъ произведеній и административнаго центра уѣзда рѣкою Окою, которая въ весеннее время является непреодолимымъ препятствіемъ для сообщенія, притомъ не только во время половодья, но также задолго до него, вслѣдствіе зажоровъ и слабости льда по всей рѣкѣ, и послѣ него, вслѣдствіе отсутствія благоустроенныхъ переправъ и перевозовъ; лѣтомъ, кромѣ того, измѣненія уровня воды, часто дѣлаютъ невозможнымъ пользованіе существующими бродами, а вслѣдствіе мелководья, паромы во многихъ мѣстахъ не могутъ быть устроены, не говоря уже о томъ, что этотъ способъ переправы одинъ изъ самыхъ неудобныхъ. Какъ извѣстно, нѣкоторыя частныя лица пробо-

вали устраивать через р. Оку разборные мосты, но эти попытки оказывались неудобными, такъ какъ полиція, по требованію чиновъ Министерства путей сообщенія, обязывала владѣльцевъ снять устроенные мосты. Таковое требованіе основывалось всегда на томъ, что р. Ока въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда до сихъ поръ признается судоходною. Между тѣмъ положительно всѣмъ извѣстно, что до впаденія въ Оку ея праваго притока рѣки Зуши, никто никакихъ судовъ не сплавляетъ, за исключеніемъ Орловскаго купца Селихова, сплавляющаго только двѣ барки, да и то не каждый годъ.

Здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что ради удобства одного лица, терпятъ не только вышеозначенныя волости Мценскаго уѣзда, но также и прилегающія къ нимъ части Орловскаго, Болховскаго, Жиздринскаго и Чернскаго уѣздовъ, имѣющія тяготѣніе къ Московско-Курской желѣзной дорогѣ, т. е. районъ, занимающій собою пространство не менѣе какъ въ 3600 кв. верстъ.

Вслѣдствіе вышеизложеннаго является настоятельная необходимость признать р. Оку въ предѣлахъ Мценскаго уѣзда не судоходною и разрѣшить устройство черезъ нее мостовъ и другихъ постоянныхъ переправъ. Эта мѣра имѣетъ громадное значеніе не только въ смыслѣ возможности устройства удобныхъ путей сообщенія, но также и въ отношеніи экономическомъ, а частью, и въ сельско-хозяйственномъ.

Какъ будетъ указано ниже, денежные средства на дорожныя сооруженія Мценскаго уѣзда, оказываются далеко не такими значительными, какъ это могло казаться съ перваго взгляда, а потому предоставляется не только желательнымъ, но и необходимымъ привлечь сюда частныя средства: свободныя воды р. Оки, пред-

ставляющія солидную двигательную силу, не могут не вызвать къ жизни цѣлую область промышленности въ видѣ устройства мукомольныхъ мельницъ и другихъ механическихъ заведеній, число которыхъ на 52 верстной длинѣ Оки по Мценскому уѣзду можетъ быть опредѣлено не менѣе 30; нагляднымъ подтвержденіемъ высказаннаго служатъ сплошныя поселенія по берегамъ Неручи, Оптухи и Оптушки, ни одна часть которыхъ не остается неиспользованною, причемъ населеніе въ значительной мѣрѣ обязано своимъ благосостояніемъ ихъ двигательной силѣ.

Въ случаѣ удовлетворенія ходатайства, долженствующаго, по мнѣнію Управы, послѣдовать отъ Земскаго Собранія о признаніи р. Оки не судоходною до впаденія въ нее Зуши, явится возможность легко достигъ устройства достаточнаго количества вполне удобныхъ переправъ, предоставленіемъ Земству права разрѣшать пользованіе водою Оки, какъ двигательной силой, подъ непремѣннымъ условіемъ устройства и содержанія въ надлежащихъ мѣстахъ постоянныхъ мостовъ или проѣздныхъ плотинъ для общаго и свободнаго всѣмъ пользованія.

Вслѣдствіе развитія жизнедѣятельности Окскаго бассейна измѣнится къ лучшему и самая его фізіономія, а увеличившаяся въ значительной степени водная поверхность отзовется благотворно на количествѣ выпадающихъ въ этой мѣстности осадковъ. Съ предложеніемъ возбудить такое ходатайство, Управа обращается къ Земскому Собранію прежде, чѣмъ перейти къ обзорѣнію существующихъ дорогъ въ уѣздѣ.

II.

Всѣ дороги въ Мценскомъ уѣздѣ, кромѣ желѣзныхъ и шоссеиныхъ, раздѣляются на дороги, лежащія на уѣздной Земской повинности (денежной и натуральной) и на дороги проселочныя, обязанность содержанія которыхъ лежитъ на владѣльцахъ прилегающихъ къ нимъ земель. (Къ числу первыхъ относятся тракты: 1, Болховской черезъ с. Глазуново, д. Карандакову и д. Безшапошную. 2, Бѣлевскій черезъ д. Нижнюю-Зарошу. 3) Новосильскій черезъ с. Казанское (Подберезово) и с. Крицыно. 4) Курскій, черезъ с. Шейно, Азарово, д. Сычи, с. Собакино и д. Кресты. 5) Орловско-Московскій черезъ д. Лисицу, Думчино, с. Волково, г. Мценскъ и Степурино. 6) Орловско-Новосильскій черезъ с. Домнино, с. Собакино и с. Аржаное и 7) Ливенскій) черезъ с. Алисово, Кресты, Никольское и Давыдово. Эти тракты, такъ называемые большаки, имѣющіе нормальную ширину въ 30 саж., далеко не всѣ сохранили до настоящаго времени свое значеніе, даже въ смыслѣ мѣстныхъ сообщеній и въ нѣкоторыхъ частяхъ своихъ совершенно заброшены и даже распаханы, напр. Орловско-Московскій трактъ въ мѣстности между ст. Отрадой и переѣздомъ черезъ желѣзную дорогу, близъ д. Лисицы, гдѣ вмѣсто него образовалась новая дорога, служащая подъѣзднымъ путемъ къ желѣзнодорожной станціи, а также къ Сѣверу отъ г. Мценска, гдѣ означенный трактъ совершенно поглащенъ шоссе. Управа особо упоминаетъ объ этихъ пунктахъ вслѣдствіе того, что находитъ нужнымъ перечислить ихъ въ разрядъ проселочныхъ. Въ остальныхъ своихъ частяхъ эти тракты должны войти въ общій планъ дорожныхъ

сооруженій въ уѣздѣ вмѣстѣ съ болѣе значительными проселочными дорогами, которыя будутъ признаны Собраніемъ подлежащими перечисленію на денежную земскую повинность въ счетъ вновь образованнаго дорожнаго капитала,

Вслѣдствіе особаго географическаго положенія Мценскаго уѣзда, растянутаго по направленію съ Сѣвера на Югъ болѣе 80 верстъ, естественно образовалось тяготѣніе разныхъ частей уѣзда къ двумъ главнымъ административнымъ и экономическимъ центрамъ сѣверной части къ г. Мценску и южной — къ г. Орлу. А потому Управа находитъ болѣе удобнымъ вести параллельное распредѣленіе дорогъ по степени ихъ важности, сообразно помянутымъ двумъ главнымъ центрамъ. Отличительной особенностью Орловскаго района весьма понятно служить то обстоятельство, что всѣ дороги, имѣющія значеніе для Мценскаго уѣзда, выходятъ за его предѣлы; въ виду же того, что Орловскій уѣздъ на счетъ своего дорожнаго капитала предполагаетъ ремонтировать лишь одинъ Новосильскій трактъ изъ числа всѣхъ дорогъ, нужныхъ Мценскому уѣзду, необходимо ходатайствовать передъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ о принятіи устройства этихъ дорогъ на счетъ отчисляемыхъ 25% въ распоряженіе Губернскаго Земства. Дороги эти и ихъ недостатки будутъ указаны въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ. Для выясненія степени относительнаго значенія дорогъ и представляемыхъ ими затрудненій для движенія грузовъ, Земская Управа обратилась ко всѣмъ землевладѣльцамъ уѣзда съ просьбою доставить свѣдѣнія о дорогахъ, по которымъ они вывозятъ къ пунктамъ сбыта произведенія своихъ хозяйствъ, въ каковыхъ свѣдѣніяхъ просила указать какъ число отправляемыхъ ими подводъ, такъ и недостатки

дорогъ. Такія-же свѣдѣнія затребованы были отъ волостныхъ правленій въ отношеніи хозяйствъ сельскихъ обществъ; полученные отвѣты доставили Управѣ весьма солидный матеріалъ для опредѣленія дорогъ, имѣющихъ значеніе въ экономической жизни уѣзда и ихъ относительной важности по количеству отправляемыхъ по нимъ грузовъ.

Распредѣленіе это слѣдующее:

Мценскій раіонъ.

I. Болховской трактъ.

II. а) Мценско-Новосильскій трактъ съ подъемомъ по Курдюмовой горѣ на Хальзево.

б) Желябуги-Побѣдное-Суворово, Синій колодезь-Чахино-Ядрино-Синяевка.

Орловскій раіонъ.

I. Новосильскій трактъ.

Примѣч. За предѣлами уѣзда будетъ ремонтированъ Орловскимъ Уѣзднымъ Земствомъ.

II. а) Бортное-Тальцино-Зыбино-Становая, Плаутино-Мрачевъ-Бродъ Орлов. уѣзд

Примѣч. На Губернскій счетъ необходимо устроить спуски и мосты въ Мрачевомъ-бродѣ.

б) Долгое-Павлово съ вѣтвями на Александровку-Новосильскій трактъ и Богородицкое-Марьино-Телѣшно-Разуваево.

Примѣч. На губернский счетъ слѣдуетъ сдѣлать исправленія въ балкахъ Травнѣ и Зяблой, а также въ старой Куликовкѣ, Разуваевой и Недрябужѣ.

в) Подчернь-Савинкова-Горки-Сторожевое-Думчино-Мценскъ.

г) Клейменово-Башкатово-Жуково-Отрада.

д) Шашкино-Роженскъ-Кузнецово-Глазуново.

е) Бѣлевскій трактъ.

ж) Каленеевка-Студенеково-Прилѣпы-Дежкино-Карандаково.

III. Курскій трактъ.

IV. а) Спасское (Лутвиново)-Катушище съ вѣтвями на Верхнюю и Нижнюю Зароши.

в) Никольское-Городище-Масловка-Лепешевка-Богородицкое-Марьино.

г) Старый Орловско-Ливенскій трактъ на Хотетово.

Примѣч. На губернский счетъ надо исправить трясину въ Становомъ-Колодцѣ.

д) Неручь-Караси-Ломовое-Семеново на Новосильскомъ трактѣ.

е) Никольское-Городище-Алисово-Богодухово-Разбѣгаевка-Катовка и Зміевка.

Примѣч. На губернский счетъ относятся исправленія Постникова верха и дороги Катовка-Зміевка.

ж) Башкатова-Паслово-Саньково-Орель.

Примѣч. На губернский счетъ относятся исправленія въ Пасловѣ и устройство переправы въ Саньковой.

III. Курскій трактъ.

IV. а) Троицкое-Карпово-Луново.

Примѣч. На губернский счетъ относятся устройство моста въ Луневѣ и засыпка трясины в Медвѣдевского лѣса.

- | | |
|--|--|
| б) Александровка-Горохово-Фарафоново-Болховской трактъ. | б) Ачкасово-Сычи-Спаское—Отрада. |
| в) Хальзеево-Студенець-Новосильскій трактъ съ вѣтвию на Звягино. | в) Подмаслово—Прилѣпы-Кривцово-Курскій трактъ. |
| г) Прилѣпы-Подбѣлевецъ-Новоселки-Ядрино. | г) Долгое-Никуличи, Плоты-Кресты на Курскомъ трактѣ. |
| | д) Становая-Станція Золотарево. |
| | е) Мостъ въ дер. Золотаревой черезъ Оптушку. |
| | ж) Богородицкое-Становой-Колодезь. |

Въ настоящій переченьъ дорогъ не включены всѣ дороги въ Юго-Восточной части уѣзда, ведущія къ ст. Архангельской, въ виду открытія въ самомъ близкомъ будущемъ приѣма грузовъ на полустанціи Моховой, которая обращается въ станцію и обладаетъ удовлетворительными подъѣздными путями; точно также не введены въ планъ дороги Чернавская и старая Ливенско-Болховская, какъ находящіяся въ удовлетворительномъ состояніи, благодаря тому, что по всей своей длинѣ онѣ пролегаютъ по водораздѣламъ и ни въ настоящее время, ни въ будущемъ никакихъ исправленій не требуютъ.

Нѣкоторая часть вышеперечисленныхъ дорогъ была въ нынѣшнемъ году осмотрѣна членами Управы совместно съ инженеромъ губернскаго земства Н. Е. Савенковымъ, а затѣмъ изслѣдована въ техническомъ отношеніи командированными для того техниками; но прежде чѣмъ перейти къ сдѣланнымъ предварительнымъ смѣтнымъ исчисленіямъ, по разнымъ дорожнымъ сооружениямъ, Управа считаетъ нужнымъ довести до свѣдѣнія Земскаго Собранія, что согласно постановленій минувшаго очереднаго Губернскаго Собранія суммы дорожнаго капитала за первые два года дѣйствія ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія 1 іюня 1895 года, всего 26744 руб. предоставлены въ распоряженіе Уѣзднаго Земства, а съ 1 января текущаго года изъ оклада сего капитала въ 13372 руб. будетъ производиться отчисленіе въ размѣрѣ 25% на обще-губернскія дорожныя нужды, а остальные 10029 р. предполагается отпускать въ видѣ пособія на нужды уѣзда; капитализируя эту послѣднюю цифру изъ 8—10% соотвѣтствующихъ потребности въ годовомъ ремонтѣ всѣхъ сооружений, имѣющихъ быть устроенными, мы получимъ капиталъ въ 100000—120000 руб., которымъ и должны располагать для удовлетворенія всѣхъ

дорожныхъ потребностей. Сумма эта очевидно слишкомъ недостаточна, а потому невольно возникаетъ мысль воспользоваться той даровой силой, которую представляетъ изъ себя натуральная дорожная повинность. Въ настоящее время проявленіе ея почти не замѣтно; дороги, при неумѣломъ обращеніи съ ними, съ каждымъ годомъ все ухудшаются, между тѣмъ при нѣсколькой иной постановкѣ дѣла и подѣ техническимъ надзоромъ, она можетъ быть употреблена съ большею пользою для производства несложныхъ работъ, какъ напр., огражденіе овраговъ, выправленіе земляного полотна дороги, очистка канавъ отъ ила и снѣга, прочистка мостовыхъ отверстій отъ снѣга и т. п. Необходимымъ условіемъ пользованія этой силой, какъ сказано, является организациа надзора за работами, производимыми натуральной повинностью, со стороны техниковъ и участіе въ нѣкоторыхъ работахъ хотя-бы небольшого числа опытныхъ рабочихъ, которые должны идти впереди другихъ и своимъ примѣромъ руководить дѣломъ, а также принимать на себя окончательную отдѣлку работы. Другой важный недостатокъ, присущій натуральной повинности это отсутствіе у крестьянъ мало-мальски сносныхъ орудій, онъ могъ бы быть устраненъ покуцкою нѣкотораго запаса лопатъ, кирокъ, тачекъ и т. п., который долженъ храниться при земской Управѣ и употребляться на работы, производимыя подѣ непосредственнымъ наблюденіемъ Управы и надзоромъ техниковъ, для чего этотъ запасъ можетъ быть перевозимъ къ мѣсту производства работъ средствами той-же натуральной повинности, наравнѣ съ подвозкой необходимыхъ матеріаловъ. На случай, если-бы Земскимъ Собраніемъ была одобрена эта мѣра, проектъ раскладки дорожной натуральной повинности измѣненъ Управою до размѣ-

ра двухъ рабочихъ пѣшихъ съ каждой ревизской души и по одному рабочему конному съ пяти ревизскихъ душъ, т. е. до размѣровъ далеко не обременительныхъ для населенія; между тѣмъ такая раскладка даетъ возможность получить достаточное количество рабочихъ въ любомъ пунктѣ уѣзда.

Что касается потребныхъ для вышеизложенной организациі натуральной дорожной повинности расходовъ, Управа находитъ достаточнымъ приобрести до 250 лопатъ, 10-ти ломовъ, 50 кирокъ и 25 тачекъ, всего на сумму до 500 руб. единовременно, а затѣмъ ежегодный расходъ на наемъ 4—5 опытныхъ землекоповъ, считая до 20 р. въ мѣсяць каждому и два съ половиной мѣсяца работы (1 мѣсяць весной, 1½ мѣсяца осенью), опредѣлится отъ 200 до 250 р. въ годъ и около 50 р. на ремонтъ запаса орудій; имѣя же въ виду, что подобнаго рода работы будутъ приурочены къ мѣстамъ производства болѣе серьезныхъ работъ, гдѣ всегда будутъ находиться техники, техническій надзоръ не представитъ затрудненій и въ теченіи цѣлаго ряда лѣтъ, при весьма незначительныхъ затратахъ, окажется возможнымъ произвести массу простыхъ, но весьма цѣнныхъ работъ и облегчить такимъ образомъ нашъ денежный капиталъ, высшій размѣръ котораго, какъ было уже сказано, опредѣляется въ 120000 р., по капитализациі ежегоднаго поступленія изъ 8⁰/₀.

III.

Главный недостатокъ нашихъ грунтовыхъ дорогъ заключается съ одной стороны въ недостаткѣ и въ неустроенности переправъ черезъ рѣки, овраги и трясинны, а съ другой въ образовавшихся на этихъ дорогахъ

весьма глубокихъ и опасныхъ по своимъ размѣрамъ оврагахъ и размывахъ, сообразно съ чѣмъ и всѣ предстоящія работы раздѣляются по своему значенію на работы положительнаго свойства (устройство мостовъ, подъемовъ, спусковъ, осушеніе трясинъ и т. п.) и на работы, имѣющія характеръ предупредительныхъ (огражденіе овраговъ, ихъ закрѣпленіе посадкою деревьевъ, отводъ воды, устройство лотковъ). Первые изъ этихъ работъ потребуютъ впоследствии болѣе или менѣе значительнаго ремонта, а вторыя могутъ быть названы вѣчными, такъ какъ имѣютъ своей цѣлью привести соотвѣтствующія имъ сооруженія къ ихъ естественному виду: овраги, съ теченіемъ времени, получаютъ нормальные откосы, дно ихъ будетъ закрѣплено посадками и дальнѣйшее развитіе ихъ, а слѣдовательно, и опасность будетъ парализована и никакихъ новыхъ расходовъ по ремонту они не потребуютъ—этимъ объясняется незначительность размѣра процента (8), опредѣленнаго Управою на ремонтъ всѣхъ предполагаемыхъ сооруженій.

Произведеннымъ въ нынѣшнемъ году техническимъ обслѣдованіемъ нѣкоторыхъ трактовъ, поименованныхъ въ особомъ къ сему докладу приложеніи, перечислены обслѣдованныя въ текущемъ году дороги, съ указаніемъ предполагаемыхъ работъ, всего на сумму 63548 руб. 50 коп., но Управа считаетъ нужнымъ оговориться, что эти предположенія слѣдуетъ считать лишь приближительными, такъ какъ уже къ будущему году размѣры овраговъ и самый ихъ видъ, а также состояніе всѣхъ дорогъ вообще подвергнутся значительнымъ измѣненіямъ отъ осеннихъ и весеннихъ водъ, вслѣдствіе чего передъ началомъ работъ потребуются новыя дополнителныя ~~техническія~~ обслѣдованія, и тогда только воз-

можно будетъ составить окончательныя и подробныя смѣты.

Имѣя же въ виду, что въ 1898 году мы можемъ располагать лишь суммою въ 27273 руб., внесенною въ § IV смѣты расходовъ (сумма эта составляется изъ 17244 р. наличныхъ денегъ дорожнаго капитала въ кассѣ и 10029 р. пособія отъ Губернскаго Земства изъ оклада 1897 г.) и что изъ этой—то суммы предположено выше израсходовать 750 р. на покупку инструментовъ и наемъ землекоповъ, Управа предлагаетъ Земскому Собранию остальные 26523 р. обратить на устройство дорожныхъ сооружений въ 1898 г., въ порядкѣ вышеприведеннаго параллельнаго распредѣленія дорогъ по ихъ значенію, т. е. приступить къ производству одновременныхъ работъ по Болховскому и Орловско-Новосильскому трактамъ.

Предсѣдатель Управы *Сухаревъ*.

ОСОБОЕ ПРИЛОЖЕНІЕ

къ докладу № 25.

Предварительныя смѣтныя предположенія по устройству разныхъ дорожныхъ сооружений въ Мценскомъ уѣздѣ, основанныя на произведенныхъ въ 1897 г. техническихъ изслѣдованіяхъ.

Орловско-Новосильскій трактъ.

I., с. Домнино.

- | | |
|---|--------|
| 1) Задѣлать лощину по направленію ледохода, для чего поднять полотно дороги на 0,25 саж., укрѣпить фашинникомъ и устроить отводную канаву | 120 р. |
| 2) Переустроить лотокъ въ 8 саж. | 450 р. |
| 3) Переустроить каменный лотокъ по дорогѣ на 30 саж. | 150 р. |

Итого 720 р.

II., Суходоль.

- | | |
|--|---------|
| 1) Устройство моста въ 6 саж. | 600 р. |
| 2) Устройство мостовой съ мошечнымъ лоткомъ 200 с. | 1300 р. |
| 3) Планировка полотна 1000 с. | 400 р. |
| 4) Устройство подъѣздовъ къ мосту. | 200 р. |

5) Устройство 2-хъ канавъ, мощеныхъ на мху по 200 с.	700 р.
<hr/>	
Итого 3200 р.	

III., с. Сабакино. (Новосильскій подъемъ).

1) Засыпать часть оврага и перемос- тить полотно дороги на 90 кв. саж.	210 р.
2) Перемостить лотокъ 100 кв. с.	270 р.
3) Прочистить и углубить отводную канаву 100 саж.	20 р.
4) Исправить мощенныхъ канавъ 100 саж.	225 р.
5) Исправить и переустроить канавы по Орловскому спуску всего 300 с.	1350 р.
<hr/>	
Итого 2075 р.	

IV., Протопоповскіе хутора.

Укрѣпить оврагъ и возлѣ него до- рогу	300 р.
<hr/>	
Итого 300 р.	

Всего по Новосильскому тракту 6295 р.

Болховской трактъ.

I., Толмачевскій верхъ.

1) Устроить два лотка. ,	400 р.
2) Устроить мостъ ,	300 р.
3) Мощеніе 300 кв. саж.	600 р.
4) Земляныя работы ,	165 р.
<hr/>	
Итого 1465 р.	

II., Фараоновскій верхъ.

Устроить лотокъ. 150 р.

Итого 150 р.

III., Серебрянный верхъ. (3 лошины)

1) Земляныя работы 1125 р.

2) Три мостика. 1000 р.

3) Мощенье 1200 кв. саж. 2400 р.

Итого 4525 р.

IV., Дрогильный верхъ.

1) Устроить лотокъ 150 р.

2) Земляныя работы съ моленіемъ
каменнаго лотка. 100 р.

3) Мощеніе 150 кв. саж. 300 р.

Итого 550 р.

V., Сухая Зуша.

1) Устройство моста. 1000 р.

2) Устройство подъѣздовъ къ мосту 112 р. 50 к.

3) Устройство мощеныхъ канавъ на 550 с. 620 р.

4) Планировка полотна дороги по
обѣ стороны верха. 400 р.

5) Земляныя работы 225 р.

6) Устройство канавы 400 саж. 440 р.

7) Деревянный лотокъ 200 р.

8) Двѣ отводныя канавы 200 р.

9) Мощеніе 1200 кв. саж. 2400 р.

Итого 5597 р. 50 к.

VI., Каменный верхъ.

1) Нагорная канава 50 р.

2) Планировка полотна	150 р.
3) Лотокъ каменный	15 р.
4) Лотокъ деревянный	75 р.

Итого 290 р.

VII., дер. Карандакова.

1) Два моста въ 3 с. и 5 саж.	525 р.
2) Лотокъ	100 р.
3) Планировка полотна 120 саж.	96 р.
4) Земляныя работы	225 р.
5) Мощеніе 300 кв. саж.	600 р.

Итого 1546 р.

VIII., Переправа въ д. Карандаковой.

1) Земляныя работы на спускъ	315 р.
2) Мощеніе 50 пог. саж. дороги	360 р.
3) Мощенный лотокъ, оканчивающійся деревяннымъ лоткомъ	280 р.
4) Планировка въѣзда	360 р.
5) Канавъ двойныхъ 270 саж.	594 р.

Итого 1909 р.

IX., Оврагъ передъ Тельчами.

Закрѣпить посадкой деревьевъ	25 р.
--	-------

Итого 25 р.

X., с. Тельче.

1) Земляныя работы	190 р.
2) Мостъ	150 р.
3) Мощеніе 180 кв. саж.	360 р.

Итого 700 р.

XI. Бѣлый колодезь.

- | | |
|---|--------|
| 1) Укрѣпленіе подотна дороги на протяженіи 100 саж. | 600 р. |
| 2) Мощеніе 360 кв. саж. | 720 р. |

Итого 1320 р.

XII., д. Безшапошная.

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1) Устроить лотокъ | 50 р. |
| 2) Прорыть канаву въ 250 саж. | 50 р. |

Итого 100 р.

Всего по Болховскому тракту 18177 р. 50 к.

Бѣлевскій трактъ.

I., Висельская гора.

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1) Планировка 700 кв. саж. полотна | 350 р. |
| 2) Мощеніе 420 кв. саж. полотна | 630 р. |
| 3) Мощенный лотокъ | 360 р. |

Итого 1340 р.

II., Чувельскій верхъ.

- | | |
|--|--------|
| 1) Посадка деревьевъ | 50 р. |
| 2) Мостъ каменный съ рельсовыми переводами, отъ 1 саж. шир.—3 с. | 500 р. |
| 3) Подѣзды къ мосту | 100 р. |

Итого 650 р.

III., Вторая лощина за Висельской горой.

- | | |
|--|-------|
| Посадка для укрѣпленія верха оврага съ частью земляныхъ работъ | 75 р. |
|--|-------|

Итого 75 р.

IV., дер. Зароща.

1) Планировка дороги по улицѣ деревни, во избѣжанія устройства переѣздныхъ мостиковъ, не дѣлать.	
2) Планировка дороги за подъемомъ 750 кв. саж.	300 р.
3) Мощеный лотокъ 75 кв. саж.	150 р.
4) Посадка деревьевъ	50 р.
	<hr/>
	Итого 500 р.

V., Оврагъ противъ дер. Сомовой.

1) Устройство каменнаго лотка въ 250 кв. саж.	500 р.
2) Планировка полотна 1000 кв. с.	200 р.
3) Укрѣпленіе овраговъ посадками и плетнями	150 р.
4) Деревянный мостъ 6 саж.	500 р.
5) Подѣзды къ нему	110 р.
	<hr/>
	Итого 1460 р.

VI., Чернская граница.

Перестроить мостъ въ 12 саж., съ подѣздами.	1500 р.
---	---------

Примѣч. Мостъ долженъ быть устроенъ по соглашенію съ Чернскимъ Земствомъ пополамъ.

Итого 1500 р.

Всего по Бѣлевскому тракту 5525 р.

Курскій трактъ.

1) Волковская гора.

1) Земельныя работы 30 куб.	50 р.
2) Мощеніе канавъ съ лоткомъ 350 с.	700 р.

3) Два деревянных лотка . . .	300 р.
4) Ограждение верховъ съ посадками	50 р.

Итого 1100 р.

II. Сатыевская гора.

1) Планировка 400 кв. саж.	200 р.
2) Прочистить куветы 300 пог. саж.	60 р.
3) Замостить 300 кв. саж.	600 р.
4) Мощенныхъ канавъ 200 кв. саж.	400 р.
5) Два мощенныхъ лотка 320 кв. саж.	640 р.
6) Два деревянныхъ лотка съ фаши- ннымъ укрѣпленіемъ	700 р.
7) Устройство деревянной перепуск- ной трубы, отъ 0, 5 саж. и дли- ною 5 саж.	100 р.
8) Укрѣпленіе оврага у трубы фаши- никомъ.	50 р.
9) Посадка и плетня.	200 р.
10) Капитальный ремонтъ шоссе съ киркованіемъ.	500 р.

Итого 3450 р.

III. Дер. Бритики.

1) Планировка 900 кв. саж.	360 р.
2) Устройство мощенныхъ канавъ 360 кв. саж.	720 р.
3) Два мощенныхъ лотка по 50 кв. с.	200 р.
4) Перепускная деревянная труба .	100 р.
5) Фашинное укрѣпленіе у трубы .	50 р.
6) Деревянный лотокъ	200 р.
7) Подѣзды къ существующему мосту	50 р.
8) Посадка деревьевъ	50 р.

Итого 1730 р.

IV., Дер. Чижь.

1) Деревянный лотокъ 100 кв. саж.	200 р.
2) Спускная канава мощенная 30 кв. саж.	60 р.
3) Деревянный лотокъ и укрѣпленіе фашинами	350 р.
4) Засыпка части оврага и планировка полотна мѣстами.	90 р.
5) Посадка деревьевъ	50 р.
6) Мостъ 5 саж.	300 р.
7) Подѣзды къ нему.	50 р.

Итого 1100 р.

V., Село Собакино.

1) Для уничтоженія существующей трясины, вырыть канаву въ 1 саж. глубиною и урегулировать водомоину, всего 240 пог. саж. или 360 куб. земли	540 р.
2) Укрѣпить полотно дороги фашинами въ 2 слоя 360 кв. саж.	1080 р.
3) Устроить подѣздъ къ мосту	50 р.

Итого 1670 р.

VI., Оврагъ Крутой.

1) Планировка полотна 600 кв. саж.	300 р.
2) Укрѣпленіе овраговъ	150 р.

Итого 450 р.

VII., Оврагъ Совьи — лапки.

1) Устроить два моста по 5 саж.	750 р.
---------------------------------	--------

2) Устройство къ нимъ поцьѣзда, а между ними дамбы	280 р.
---	--------

Итого 1030 р.

Всего по Курскому тракту 10530 р.

Мценско-Новосильскій трактъ.

I. а) Караулова гора.

1) Планировка полотна 900 кв. саж.	450 р.
2) Мощеніе 750 кв. саж.	1500 р.
3) Устройство мощенныхъ канавъ 500 кв. саж.	1000 р.
4) Два лотка мощенныхъ 250 кв. саж.	500 р.
5) Два деревянныхъ лотка съ укрѣ- пленіемъ фашинами.	300 р.
6) Мостъ каменный, отъ 1 саж.	500 р.
7) Дамбы къ нему.	100 р.

б) Подъемъ къ дер. Хализевой, (Караулова гора).

1) Земляные работы 160 кв. саж.	320 р.
2) Мощеный лотокъ.	300 р.
3) Устройство канавъ 100 саж.	30 р.

Итого 5000 р.

II. а) Мельница Купріянова.

1) Заливной свайный мостъ съ ка- менной осадкой, 23 саж.	3000 р.
2) Земляныя работы 200 куб.	280 р.
3) Мощеніе 300 кв. саж.	600 р.
4) Двѣ мощенныя канавы 200 кв. саж.	450 р.

б) Трясина у усадьбы Купріянова.

1) Насыпать 150 куб. земли .	150 р.
2) Двѣ канавы по 200 саж. .	160 р.
3) Мощенный лотокъ 150 саж. .	300 р.

Итого 4940 р.

III., близъ с. Крицына.

1) Закрѣпить два оврага посадкою съ частью земляныхъ работъ	100 р.
2) Устроить мостъ 3 саж. .	200 р.

Итого 300 р.

Всего по Мценско-Новосильскому тракту . 10240 р.

Суворово-Чахино-Мценскъ.

I., Сняевка.

1) Планировать дорогу 660 кв. саж.	330 р.
2) Уширить сѣздъ 15 куб. . . .	70 р.
3) Замостить 150 кв. саж. дороги .	300 р.
4) Устроить мощеныхъ канавъ 100 с.	225 р.

Итого 925 р.

II., село Ядрино.

1) Заливной мостъ съ каменной осад- кой въ 3 саж.	300 р.
2) Мощеніе 450 кв. саж. дороги .	900 р.
3) Устроить 300 пог. саж. канавъ, въ томъ числѣ до 200 саж. одер- новать	250 р.

Итого 1450 р.

III., Ядрино-Чахино.

1) На протяженіи около 5 верстъ провести новую дорогу и укрѣпить овраги	250 р.
2) Устроить мостъ черезъ лошину	150 р.
3) Подѣзды къ нему	50 р.
<hr/>	
Итого 450 р.	

IV., Синій Колодезь.

1) Земляные работы 175 куб.	525 р.
2) Заливной мостъ 9 саж.	900 р.
3) Канавы и подѣзды.	100 р.
<hr/>	
Итого 1525 р.	
<hr/>	
Всего по тракту 4350 р.	

Трактъ Глазуново Шашкино.

I., Гринеvская гора.

1) Земляныя работы 100 куб.	140 р.
2) Планировка полотна 240 саж.	96 р.
3) Двѣ мощенныхъ канавы 240 кв. с.	480 р.
4) Заливной мостъ 10 саж. съ камен- ной осадкой.	1000 р.
5) Подѣзды къ нему 50 куб.	70 р.
6) Укрѣпить дамбу фашинами 40 к. с.	160 р.
<hr/>	
Итого 1946 р.	

II., Оврагъ за дер. Гринеvой.

1) Мостъ деревянный 5 саж.	300 р.
2) Подѣзды къ нему	105 р.
3) Планировка полотна 100 кв. саж.	50 р.
4) Канава мощенная 60 кв. саж.	120 р.
<hr/>	
Итого 575 р.	

III.. Дер. Роженскъ.

1) Спускъ къ парому—земляныя работы 300 куб.	450 р.
2) Подъемъ на Роженскую гору—земляныя работы 200 куб. по 3 руб.	600 р.
3) Мощенный лотокъ 20 кв. саж.	40 р.
4) Деревянный лотокъ съ фашиннымъ укрѣпленіемъ	300 р.
5) Постановка тумбъ съ поручнями.	100 р.
	<hr/>
	Итого 1490 р.

IV., Дер. Миновъ-лугъ.

1) Деревянный мостъ 3 саж.	225 р.
2) Подъѣзды къ нему.	75 р.
	<hr/>
	Итого 300 р.

Итого по тракту 4311 р.

Трактъ Ачкасово-Отрада.

I., Оврагъ Разсоховець.

1) Перевести дорогу въ новомъ направлении.	
2) Мостъ деревян. 5 саж.	225 р.
3) Деревянный лотокъ съ фашиннымъ укрѣпленіемъ.	300 р.
4) Посадка деревьевъ.	75 р.
	<hr/>
	Итого 600 р.

II., Село Спасское.

1) Перевести дорогу за училище.	
2) Сдѣлать подсыпку спуска 75 куб.	105 р.
3) Укрѣпить оврагъ на старой дорогѣ мощеной канавой въ 75 к. с.	150 р.

4) Деревянный лоток	250 р.
5) Закрѣпленіе два оврага.	30 р.
	<hr/>
	Итого 535 р.

III., Село Сычи.

Устроить деревянный мостъ въ 6 саж. съ подъездами.	450 р.
---	--------

Итого 450 р.

Всего по тракту 1585 р.

Трактъ Бортный-Орель.

I., Село Бортное.

1) Планировка полотна дороги отъ церкви 1200 кв. с.	360 р.
2) Устроить одернованныхъ канавъ 350 кв. саж.	280 р.

Итого 640 р.

II., Дер. Становая.

Закрѣпить два верха овраговъ около мельницы посадкою деревьевъ.	50 р.
--	-------

Итого 50 р.

Всего по тракту 690 р.

**Трактъ Долгое—Ломовое—Новосильская
дорога.**

I., Село Ломовое.

1) Мостъ въ 7 саж.	700 р.
2) Подъезды къ нему 100 куб.	140 р.

3) Укрѣпить оврагъ.	50 р.
4) Мощенный лотокъ 15 кв. саж.	30 р.
5) Мощенная канавы 50 кв. саж.	100 р.
6) Планировка дороги.	25 р.

Итого 1045 р.

Подъездъ къ ст. Золотарево.

I., Село Золотарево.

Устроить мостъ въ 8 саж. съ подъ-
ѣздами къ нему, 800 р.

Итого 800 р.

Всего исчислено работъ на 63548 р. 50 к.

Предсѣдатель Управы *Сухаревъ*.

2VK